

**UCHWAŁA
RADY MIEJSKIEJ OSTRZESZÓW**

z dnia ... lutego 2023 roku

w sprawie wniosku dotyczącego funkcjonowania strefy płatnego parkowania.

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 241, art. 244 §2 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), Rada Miejska Ostrzeszów uchwala, co następuje:

§ 1. Wniosek wniesiony w dniu 27 stycznia 2023r. dotyczący wprowadzania zmian w funkcjonowaniu strefy płatnego parkowania uznaje się za niezasługujący na uwzględnienie.

§ 2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia wniosku stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. O sposobie rozpatrzenia wniosku Przewodnicząca Rady Miejskiej Ostrzeszów zawiadomi wnoszącego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

Zbigniew Tomczyk

Uzasadnienie

W dniu 27 stycznia 2023r. do Rady Miejskiej Ostrzeszów wpłynął wniosek dotyczący wprowadzania zmian w funkcjonowaniu strefy płatnego parkowania.

Pismem znak ORG.0004.1.2023 z dnia 27 stycznia 2023 r. Przewodnicząca Rady Miejskiej Ostrzeszów przekazała wniosek do Komisji Skarg Wniosków i Petycji Rady Miejskiej Ostrzeszów.

We wniosku wnioskodawcy wnoszą, o:

1. Ujednolicenie zasad parkowania w całej strefie, w szczególności w zakresie zrównania statusu parkowania na ulicach i placach zarówno w dni powszednie, jak i święta oraz rozciągnięcie obowiązywania opłaty uiszczanej w dowolnym parkometrze na obszar całej strefy.
2. Wydłużenie długości czasu zwolnionego z opłaty za parkowanie do jednej godziny wraz z umożliwieniem rotacji pojazdów w obrębie strefy w ramach tego limitu.

Wprowadzenie dwóch odrębnych regulaminów, a co za tym idzie odrębnych uregulowań dla strefy płatnego parkowania i miejskich buforowanych parkingów płatnych wynika z obowiązujących przepisów prawa.

Dla strefy płatnego parkowania podstawą prawną funkcjonowania i naliczenia stawki za parkowanie jest: art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13 b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.).

Natomiast dla miejskich buforowych parkingów płatnych podstawą prawną funkcjonowania i naliczenia stawki za parkowanie jest: art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679).

Niezależnie od powyższego, celem wprowadzenie dwóch odrębnych opłat jest zachęcanie kierowców do parkowania na miejskich buforowych parkingach płatnych, aby tym samym zwiększyć rotację pojazdów parkujących na ulicach.

Odnosząc się do drugiego wniosku tj. *wydłużenia długości czasu zwolnionego z opłaty za parkowanie do jednej godziny wraz z umożliwieniem rotacji pojazdów w obrębie strefy*

w ramach tego limitu zważyć należy, że mając na względzie postulaty mieszkańców odnoszące się do potrzeby wprowadzenia zmian w działaniu strefy płatnego parkowania, Rada Miejska Ostrzeszów podjęła uchwałę Nr XLVII/437/2022 w sprawie zmiany uchwały nr XXXIII/298/2021 Rady Miejskiej Ostrzeszów z dnia 27 maja 2021 r. w sprawie ustanowienia na drogach publicznych miasta Ostrzeszowa Strefy Płatnego Parkowania pojazdów samochodowych oraz określenia wysokości opłat za postój pojazdów, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich poboru. Wskazana uchwała wprowadziła możliwość pobrania jednorazowego 15 minutowego bezpłatnego biletu.

Nadto w dniu 26 maja 2022 roku, Rada Miejska Ostrzeszów podejmując uchwałę nr L/458/2022, uznała za niezasługujący na uwzględnienie postulat dotyczący wycofania się z pobierania opłat za pierwszą godzinę parkowania.

W związku z powyższym po poprowadzonej analizie wniosku, Komisja Skarg Wniosków i Petycji rekomenduje Radzie Miejskiej Ostrzeszów uznać wniosek za niezasługujący na uwzględnienie.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

Zbigniew Tomczyk