



20 lat
2001-2021

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: **739**

PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Sportowej w Ostrzeszowie

Adres obiektu budowlanego: Ostrzeszów, ul. Sportowa

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

Zawartości projektu budowlanego:

Część formalno-prawna
Opis techniczny
Część rysunkowa
Informacja bioz

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Przemysław Nazarek Asystent branży drogowej		

Data opracowania: lipiec 2021r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA	3
2.1.	Oświadczenia - branża drogowa	3
2.2.	Uprawnienia budowlane	4
2.3.	Wpis do Izby Inżynierów	5
3.	OPIS TECHNICZNY	6
3.1.	Przedmiot inwestycji	6
3.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
3.3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
3.4.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	6
3.5.	Zestawienie powierzchni	8
3.6.	Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	8
3.7.	Informacja o rejestrze zabytków	8
3.8.	Informacje o wpływie eksploatacji górniczej	8
3.9.	Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia	8
3.10.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	8
3.11.	Uwagi końcowe	8
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	9
5.	INFORMACJA BIOZ	14
5.1.	Zakres i kolejność robót	15
5.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	15
5.3.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	15
5.4.	Instrukcja pracowników	16
5.5.	Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze	16

2. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

2.1. Oświadczenia - branża drogowa

Ostrów Wielkopolski, 01.07.2021 r.

Niniejszym oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), że projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Sportowej w Ostrzeszowie**

Adres obiektu budowlanego: Ostrzeszów, ul. Sportowa

Inwestor: Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasalka
nr uprawnień **WKP/0305/POOD/11** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

2.2. Uprawnienia budowlane

2.2.1. Projektant branży drogowej



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-13707/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
orzynuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka

jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2.3. Wpis do Izby Inżynierów

2.3.1. Projektant branży drogowej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-174-Z7P-9KC *

Pan Marcin Kasalka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrow Wlkp.

Jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. OPIS TECHNICZNY

3.1. Przedmiot inwestycji

3.1.1. Inwestor

Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

3.1.2. Zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa przejść dla pieszych na ulicy Sportowej w Ostrzeszowie. W ramach realizacji inwestycji wykonane zostanie wyniesione przejście dla pieszych.

3.1.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w Ostrzeszowie na ulic Sportowej.

3.1.4. Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Poprawa ta nastąpi poprzez wyniesienie nawierzchni w miejscu przejścia dla pieszych.

3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.2.1. Zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Istniejące drogi posiada jednie bitumiczną o szerokości 6,5m oraz obustronne chodniki o szerokość 2,0m.

3.2.2. Zagospodarowanie terenów przyległych

Otoczenie inwestycji stanowi tereny z zabudową mieszkalną i usługowo-handlową. Istniejąca sieć komunikacyjna w rejonie inwestycji składa się z dróg gminnych.

3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Obszar prac obejmuje fragment ulicy Sportowej. Przebudowa przejść dla pieszych wiąże się z wyniesieniem jego nawierzchni oraz przełożeniem nawierzchni chodników.

3.3.2. Parametry techniczne

Wysokość wyniesienia – 10cm

Szerokość przejścia – 6,5m

3.3.3. Sieci uzbrojenia terenu

W ramach przedmiotowej inwestycji przebudowane zostaną wpusty deszczowe oraz wykonane zostaną nowe wpięcia do kanalizacji deszczowej.

3.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

3.4.1. Projektowana niweleta

Niweletę drogi w miejscu przejścia należy podnieść o 10cm.

3.4.2. Przekroje poprzeczne

Przejście wyniesione posiadać będzie spadek poprzeczny dostosowany do przekroju poprzecznego ul. Sportowej.

3.4.3. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Jezdnia - odtworzenie

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 – gr. 4cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – $0,5\text{kg/m}^2$
- warstwa wyrównawcza z AC16W 50/70 – gr. 5cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – $0,8\text{kg/m}^2$
- podbudowa z kruszywa C90/3 – gr. 20cm
- zasypka piaskowa

Chodnik

- betonowa kostka brukowa, kolor szary – gr. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa (1:4) – gr. 3cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{ MPa}$ – gr. 10cm

Wyniesione skrzyżowanie

- betonowa kostka brukowa, kolor szary – gr. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa (1:4) – gr. 3cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. zmienna
- frezowanie istniejącej nawierzchni

3.4.4. Elementy przejścia

Przejście posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej obramowaną od strony jezdni opornikiem betonowym 12x25 a od strony chodników krawężnikiem 15x30cm ustawionymi na ławie betonowej.

3.4.5. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni zapewnione będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe trafią będą do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektuje się wpusty deszczowe oraz odwodnienie liniowe.

3.4.6. Zestawienie przykanalików

Odcinek	Średnica[mm]	Długość[m]
-	160	3,5
-	160	3,5
razem		7,0

3.4.7. Zestawienie wpustów

Opis	Średnica[mm]	Ilość [szt]
Projektowany	500	2
razem		2

3.5. Zestawienie powierzchni

- jezdnia wyniesiona	53,0	m ²
- jezdnia asfaltowa - remont	6,5	m ²
- chodnik do przełożenia	25,0	m ²

3.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nawierzchnia jezdni dostosowana będzie dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych. W rejonie przejść dla pieszych zostaną zastosowane zaniżone krawężniki.

3.7. Informacja o rejestrze zabytków

Obszar objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej.

3.8. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

3.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Realizacja inwestycji nie naruszy wymagań higienicznych i zdrowotnych.
Realizacja inwestycji nie spowoduje naruszeń wymagań ochrony.

3.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza teren przewidziany pod inwestycję

3.11. Uwagi końcowe

- Projekt rozpatrywać mając na uwadze wszystkie branże.
- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.

Projektant:

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku	Nr strony
1.0	Plan orientacyjny	1:10 000	10
2.0	Plan sytuacyjny	1:500	11
3.0	Przekroje normalne	1:50	12
4.0	Szczegóły konstrukcyjne	1:10	13

5. INFORMACJA BIOZ

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Sportowej w Ostrzeszowie

Adres obiektu budowlanego: Ostrzeszów, ul. Sportowa

mgr inż. Marcin Kasałka
Projektant branży drogowej

WKP/0305/POOD/11
Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności
drogowej

Data opracowania: lipiec 2021r.

5.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia wygląda następująco:

- zgłoszenie daty rozpoczęcia robót budowlanych
- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i z istniejącymi sieciami
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe
- wykonanie przyłączy do kanalizacji deszczowej
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej i betonu asfaltowego
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- zgłosić całość robót do odbioru
- inwentaryzacja powykonawcza

5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- ulica Sportowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

5.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- potrącenie pracowników przez przejeżdżające maszyny budowlane,
- opuszczenie przenoszonych elementów prefabrykowanych rozładunku i montażu w wykopie,
- uszkodzenia istniejących sieci w gruncie podczas prowadzenia wykopów,
- prace w pobliżu sieci elektroenergetycznych
- zasypanie w wykopie w trakcie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

5.4. Instrukcja pracowników

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

5.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu: zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

.....
Projektant: