

Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane

Sławomir Machaj

Ul. Os. Zamkowe 2B/1

63-500 Ostrzeszów

Inwestor: Miasto i Gmina Ostrzeszów

Ul. Zamkowa 31

63-500 Ostrzeszów

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa skrzyżowania ul. Biwakowej i Wakacyjnej

Działka nr 3625,3665,3607

Branża : drogowa

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpisy
OPRACOWAŁ	inż. Sławomir Machaj		
PROJEKTANT	Ryszard Guder	UAN 7342-106/91	

Data opracowania: listopad 2021 r.

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1.Podstawa opracowania projektu.....	str.3
1.2. Zakres opracowania.....	str. 3
1.3. Stan istniejący.....	str. 3
1.4. Parametry techniczne	str.4
1.5. Plan sytuacyjny.....	str.4
1.6. Profil podłużny.....	str.4
1.7. Konstrukcja nawierzchni.....	str.4
1.8.Przekroje poprzeczne.....	str.5
1.9. Odwodnienie.....	str.5
1.10. Informacja BIOZ.....	str.5
2. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....	str.7
2.1 Oświadczenie projektanta.....	str.7
2.2 Uprawnienia budowlane.....	str.8
2.3 Wpis do Izby Inżynierów.....	str.10

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

2.1. Plan orientacyjny	- skala 1:25000, rys. nr 1
2.2. Plan sytuacyjny	- skala 1:500, rys. nr 2
2.3 Profil podłużny	- skala 1:100/1000 rys. nr 3
2.4. Przekrój poprzeczny	- skala 1:100 rys. nr 4

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

- - mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500
- - wizja lokalna oraz pomiary w terenie wykonane przez projektanta
- - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- - obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu przebudowy ulicy Wakacyjnej i Biwakowej w miejscowości Ostrzeszów na działce nr 3625,3665,3607. W ramach projektowanego odcinka robót wykonane zostanie wyniesione skrzyżowanie.

1.3. Stan istniejący

Projektowany odcinek ulicy Jana III Sobieskiego w miejscowości Ostrzeszów posiada nawierzchnię z kostki betonowej szerokości 6,00 m . Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 9,00-10,00 m. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje zabudowa jednorodzinna. Posesje oddzielone od pasa drogowego są poprzez linię płotów. Na projektowanym odcinku przebudowy nie występują chodniki a wjazdy do posesji są z nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Istniejące krawężniki betonowe są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają wymiany.

Istniejąca niweleta drogi charakteryzują się wyraźnymi spadkami podłużnymi.

1.4. Parametry techniczne

- Klasa drogi – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Szerokość jezdni 6,00 m.

1.5. Plan sytuacyjny

Długość przebudowywanego skrzyżowania ulicy będzie wynosić 16,00 m.

Szerokość przebudowanych odcinków drogi wynosić będzie 6,00 m.

Układ geometryczny drogi pokazano na planie sytuacyjnym.

1.6. Profil podłużny.

Projektuje się wyniesienie skrzyżowanie o wartości 10 cm.

Woda opadowa będzie spływała z jezdni do istniejących wpustów deszczowych.

1.7. Konstrukcja nawierzchni.

Istniejące podłoże gruntowe w którym występują grunty piaszczyste, a także brak wody gruntowej kwalifikują warunki gruntowo-wodne jako G1.

Układ warstw konstrukcyjnych :

- kostka betonowa Holland koloru czerwonego - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 12 cm
- istniejąca podbudowa.

1.8. Przekroje poprzeczne

Przekrój poprzeczny pokazano na rys. nr 3.

1.9. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywało za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do istniejących wpustów deszczowych.

1.10. Informacja BIOZ

1. Zakres robót dla planowanej przebudowy:

Przebudowa ulicy Biwakowej i Wakacyjnej w miejscowości Ostrzeszów

Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej
- regulacja wysokościowa zaworów, wpustów deszczowych oraz pokryw studni kanalizacyjnych
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie prac porządkowych w pasie drogi

2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Roboty prowadzone będą w pasie drogowym działka nr 3625,3665,3607 przy odbywającym się ruchu lokalnym pojazdów przez co istnieje możliwość potrącenia pracowników przez przejeżdżające pojazdy lub możliwość kolizji pracujących maszyn z pojazdami

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Podczas prowadzenia robót nie będą występować prace szczególnie niebezpieczne. Kierownik Budowy zobowiązany jest przed przystąpieniem do realizacji robót do udzielenia wykonawcom instruktażu w zakresie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków p.poż., przestrzegania norm i przepisów prawa.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu.

Miejsce prowadzenia robót powinno zostać poprawnie oznakowane zgodnie zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pracownicy powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie oraz uprawnienia do korzystania z różnego rodzaju sprzętu na budowie takie jak: koparki, zagęszczarki, ubijaki oraz walce.

2. Część formalno-prawna.

2.1 Oświadczenie projektanta.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art.34 3d. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2020 r. poz. 1333) oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa skrzyżowania ulicy Biwakowej i Wakacyjnej

Został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant.....

Kalisz, dnia 19. lutego 1992. r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN:7342-106/91

D E C Y Z J A

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2, §7....

i § 13 ust.1, pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Ryszard G U D E R.....

.....technik drogowy.....

urodzony(a) dnia 24 kwietnia 1948 r. w Makoszycach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcjiprojektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalnościkonstrukcyjno - inżynierskiej.....

w zakresiedróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej.....

.....również typowe przepusty i mosty.....

Pan(i)**Ryszard...G.U.D.E.R.**.....

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. **Wojewody Kaliskiego**

mgt inż. arch. **E. Krzyżanowska-Walaszczyk**

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA

Dyrektor Wydziału

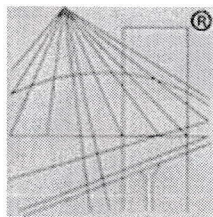
Otrzymuje:

Pan

Ryszard Guder

ul. Piastowska 14A/16

63-500 O s t r z e s z ó w



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-C9L-U5H-S2Y *

Pan Ryszard Guder o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1411/01
adres zamieszkania ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

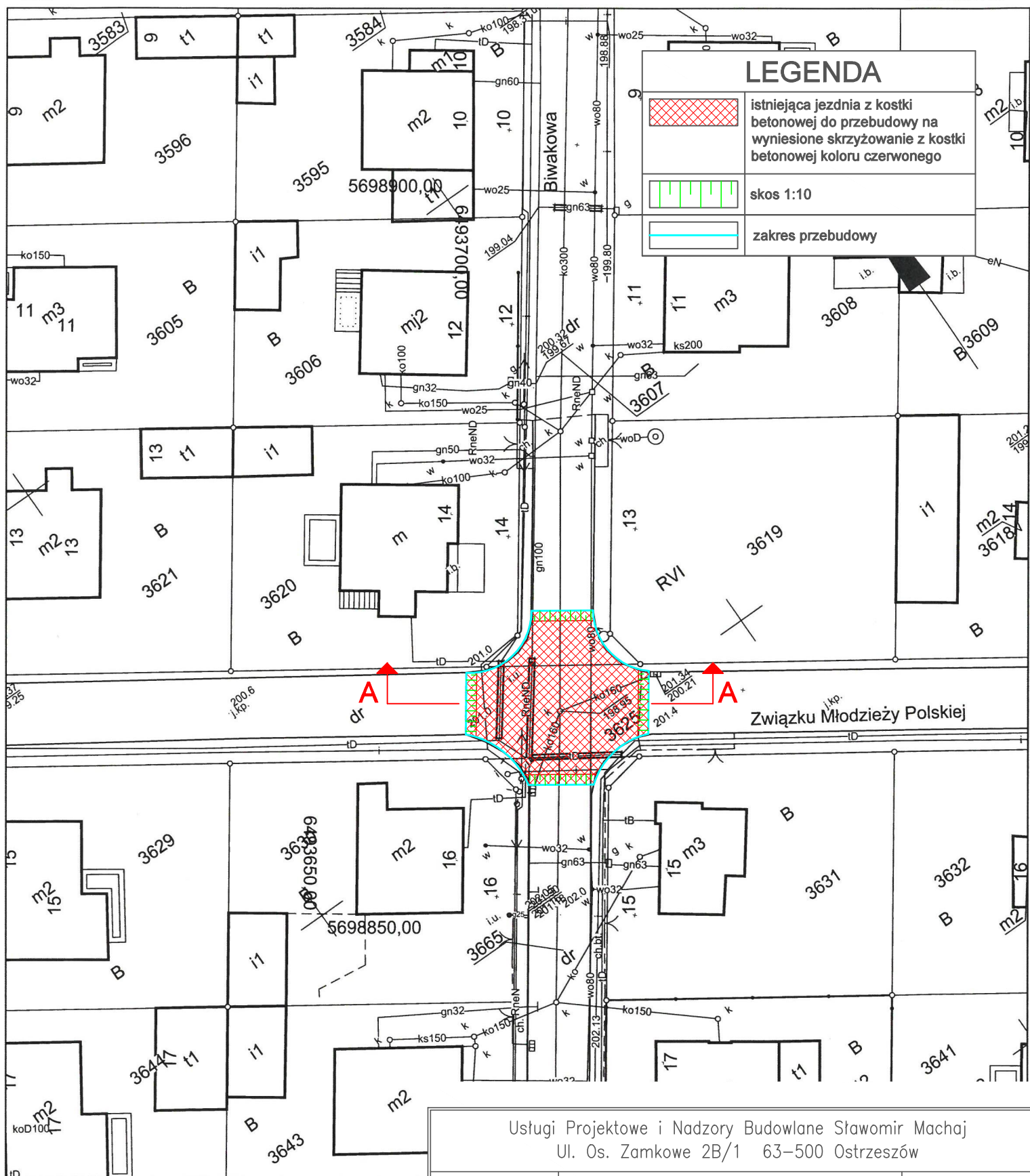
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Obręb: Ostrzeszów
Arkusz

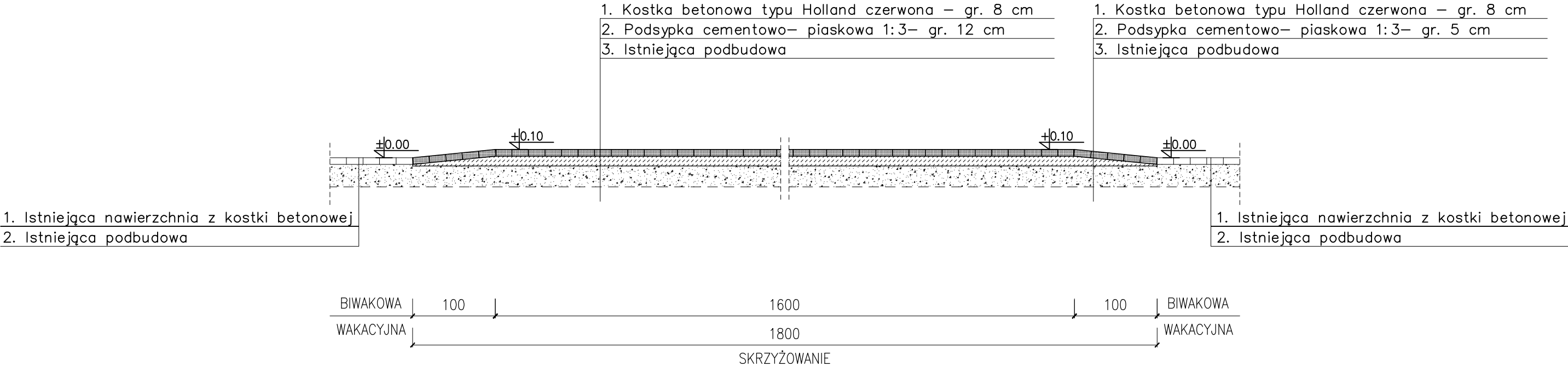
Nr działki:

Poświadczam się zgodnym z państwowym zasobem
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Nazwa materiału zasobu
Identyfikator ewidencji materiału zasobu
Data wykonania kopii
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej

Zamówienie: GG.6642.1922.2021
Sporządził(a): Martyna Stefańska

Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane Sławomir Machaj Ul. Os. Zamkowe 2B/1 63-500 Ostrzeszów		
RYSunEK	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500
OBIEKT	Przebudowa skrzyżowania ulicy Wakacyjnej i Biwakowej w miejscowości Ostrzeszów	Rysunek Nr. 2
INWESTOR	Miasto i Gmina Ostrzeszów Ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	Data: listopad 2021r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko / nr uprawnień	Podpis
OPRACOWANIE	Ryszard Guder Upr. Nr UAN 7342-106/9	
	Inż. Sławomir Machaj	

PRZEKRÓJ A—A
przekrój poprzeczny wyniesionego skrzyżowania



Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane Sławomir Machaj Ul. Os. Zamkowe 2B/1 63-500 Ostrzeszów		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:50
OBIEKT	Przebudowa skrzyżowania ulicy Wakacyjnej i Biwakowej w miejscowości Ostrzeszów	Rysunek Nr. 3
INWESTOR	Miasto i Gmina Ostrzeszów Ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	Data: LISTOPAD 2021r.
	Imię i nazwisko / nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Ryszard Guder Upr. Nr UAN 7342-106/9	
OPRACOWANIE	Inż. Sławomir Machaj	