

1.OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1.	OPIS INWESTYCJI.....	3
1.1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.2.	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.3.	ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.5.	INWESTOR	3
1.6.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej - ul. Strefowej w miejscowości Ostrzeszów – obręb Rojów.

1.2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej - ulicy Strefowej w Ostrzeszowie – obręb Rojów.

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z ww. inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty ziemne,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie wyspy o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie fragmentu zieleni,
- wykonanie oporników oraz krawężników betonowych,
- uporządkowanie terenu.

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na działce nr 468/4, 469 - obręb Rojów, w miejscowości Ostrzeszów, powiat ostrzeszowski, gmina Ostrzeszów, województwo wielkopolskie.

1.5. INWESTOR

Miasto i Gmina Ostrzeszów

ul. Zamkowa 31

63-500 Ostrzeszów

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi gminnej – ul. Strefowej w Ostrzeszowie – dz. ew. nr 468/4 oraz 469.

Zaprojektowano fragment składający się z dwóch dróg manewrowych, wyspy dzielącej oraz fragmentu zieleńca.

Drogi manewrowe należy wykonać o nawierzchni bitumicznej, o szerokości w największym miejscu wynoszącej 6 m. Długość poszczególnych fragmentów wyniesie ok. 26 m.

Wyspę dzielącą rozwidlenie dróg należy wykonać o konstrukcji z kostki betonowej szarej gr. 8 cm posadowionej na podsypce cementowo–piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

Krawędzie drogi ograniczone będą za pomocą oporników 12x25 ze światłem 0 cm, posadowione na ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem gr. 10 cm. Projektowany fragment od konstrukcji istniejącej drogi gminnej oraz drogi wewnętrznej na posesji oddzielać będzie krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, ze światłem +2 cm, posadowiony na ławie podkrawężnikowej z betonu C12/15 o gr. 10 cm z oporem gr. 10 cm.

Pomiędzy drogami manewrowymi zaprojektowano fragment zieleńca. Zieleniec należy wykonać poprzez ułożenie 20 cm warstwy humusu oraz następnie obsianie nasionami traw w postaci gotowych mieszanek w ilości 25g na 1m².

Po obydwu stronach projektowanej jezdni (poza fragmentem gdzie jezdnia graniczy bezpośrednio z działką nr 468/6) należy wykonać pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 75 cm oraz grubości 10 cm.

Konstrukcja o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna AC11S 50/70, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 50/70, gr. 5 cm
- podbudowa AC16P 50/70, gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2≤4,0 MPa, gr. 22 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5≤2,0 MPa, gr. 25 cm

Konstrukcja o z kostki betonowej

- kostka betonowa szara, gr. 8 cm

- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 25 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2≤4,0 MPa, gr. 22 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5≤2,0 MPa, gr. 25 cm

Projektowaną jezdnię należy dostosować wysokościowo do rzędnych terenu projektowanego po stronie posesji oraz do rzędnych istniejących na drodze lokalnej.

Odwodnienie nawierzchni

Woda z nawierzchni jezdni do posesji odprowadzana będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnego rowu.

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:100
4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25