

Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane

Sławomir Machaj

Ul. Os. Zamkowe 2B/1

63-500 Ostrzeszów

Inwestor: Miasto i Gmina Ostrzeszów

Ul. Zamkowa 31

63-500 Ostrzeszów

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kozły

Działka nr 40/3

Branża : drogowa

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpisy
OPRACOWAŁ	inż. Sławomir Machaj		
PROJEKTANT	Ryszard Guder	UAN 7342-106/91	

Data opracowania: lipiec 2021 r.

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1.Podstawa opracowania projektu.....	str.3
1.2. Zakres opracowania.....	str. 3
1.3. Stan istniejący.....	str. 3
1.4. Parametry techniczne	str.4
1.5. Plan sytuacyjny.....	str.4
1.6. Profil podłużny.....	str.4
1.7. Konstrukcja nawierzchni.....	str.4
1.8.Przekroje poprzeczne.....	str.5
1.9. Odwodnienie.....	str.5
1.10. Informacja BIOZ.....	str.5
2. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....	str.7
2.1 Oświadczenie projektanta.....	str.7
2.1 Uprawnienia budowlane.....	str.8
2.1 Wpis do Izby Inżynierów.....	str.10

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

2.1. Plan orientacyjny	- skala 1:25000, rys. nr 1
2.2. Plan sytuacyjny	- skala 1:500, rys. nr 2
2.3 Profil podłużny	- skala 1:100/1000 rys. nr 3
2.4. Przekrój poprzeczny	- skala 1:50 rys. nr 4

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

- - mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500
- - wizja lokalna oraz pomiary w terenie wykonane przez projektanta
- - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- - obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kozły na działce nr 40/3. W ramach projektowanego odcinka robót wykonana zostanie nawierzchnia bitumiczna na odcinku 150 mb.

1.3. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi w miejscowości Kozły posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną z licznymi wybojami. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 6,00-7,00 m. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje lasy, oddalona zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na projektowanym odcinku drogi nie występują chodniki oraz zjazdy. W obrębie projektowanego odcinka znajduje się przepust w km 0+133 szerokości 5,0 m który wymaga przebudowy. Powierzchnia poboczy charakteryzuje się nawierzchnią gruntową.

Istniejąca niweleta drogi charakteryzują się wyraźnymi spadkami podłużnymi i przebiega płynnie.

W związku z rosnącymi drzewami w pasie drogi gminnej w miejscu planowanego wykonania chodnika, zachodzi konieczność usunięcia 4 drzew.

1.4. Parametry techniczne

- Klasa drogi – D
- Kategoria ruchu – KR1
- Długość – 150,00
- Szerokość jezdni 4 m.

1.5. Plan sytuacyjny

Długość projektowanego odcinka drogi będzie wynosić 150,00 m. Jako początek kilometracji przyjęto krawędź istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Szerokość projektowanego odcinka drogi wynosić będzie 4,00, pobocza zostaną wykonane z destruktu bitumicznego gr. 10 cm.

Układ geometryczny drogi pokazano na planie sytuacyjnym Rys nr 2 .

1.6. Profil podłużny.

Niweleta drogi została ustalona w oparciu o istniejące spadki podłużne istniejącej nawierzchni gruntowej. Woda opadowa będzie spływała z jezdni na pobocza.

1.7. Konstrukcja nawierzchni.

Istniejące podłoże gruntowe w którym występują grunty piaszczyste, a także brak wody gruntowej kwalifikują warunki gruntowo-wodne jako G1.

Układ warstw konstrukcyjnych :

odcinek km 0+000 – km 0+150

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 - gr. 5 cm

- kationowa emulsja średniorozpadowa 0,8kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 17 cm
- istniejące podłoże.

1.8. Przekroje poprzeczne

Ze względu na ukształtowanie terenu i wysokość przyległego terenu spadek poprzeczny jezdni będzie miał dwustronny spadek daszkowy.

1.9. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie się odbywało za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy. Woda opadowa z jezdni będzie spływała z jezdni na pobocza.

1.10. Informacja BIOZ

1. Zakres robót dla planowanej przebudowy:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kozły

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie koryta pod projektowany odcinek przebudowywanej drogi
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni odcinka drogi
- wykonanie przepustów wraz z montażem ścianek czołowych
- wykonanie prac porządkowych w pasie drogi

2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Roboty prowadzone będą w pasie drogowym działki nr 40/3 przy odbywającym się ruchu lokalnym pojazdów przez co istnieje możliwość potrącenia

pracowników przez przejeżdżające pojazdy lub możliwość kolizji pracujących maszyn z pojazdami

- Wykonanie przepustów będzie odbywać się przy częściowo otwartym wykopie co może spowodować możliwość obsunięcia ziemi.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Podczas prowadzenia robót nie będą występować prace szczególnie niebezpieczne. Kierownik Budowy zobowiązany jest przed przystąpieniem do realizacji robót do udzielenia wykonawcom instruktażu w zakresie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków p.poż., przestrzegania norm i przepisów prawa.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu.

Miejsce prowadzenia robót powinno zostać poprawnie oznakowane zgodnie zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pracownicy powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie oraz uprawnienia do korzystania z różnego rodzaju sprzętu na budowie takie jak: koparki, zagęszczarki, ubijaki oraz walce.

2. Część formalno-prawna.

2.1 Oświadczenie projektanta.

Oświadczenie projektanta

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Poz. 1409 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 2 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu – Prawo Budowlane)

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kozły

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant.....

Kalisz, dnia 19. lutego 1992. r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN:7342-106/91

D E C Y Z J A

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2, §7....

i § 13 ust.1, pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Ryszard G U D E R.....

.....technik drogowy.....

urodzony(a) dnia 24 kwietnia 1948 r. w Makoszycach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcjiprojektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalnościkonstrukcyjno - inżynierskiej.....

w zakresiedróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej.....

.....również typowe przepusty i mosty.....

Pan(i)**Ryszard...G.U.D.E.R.**.....

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. **Wojewody Kaliskiego**

mgr inż. arch. **E. Krzyżanowska-Walaszczyk**

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA

Dyrektor Wydziału

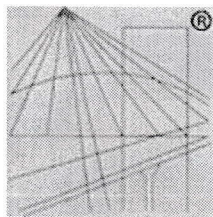
Otrzymuje:

Pan

Ryszard Guder

ul. Piastowska 14A/16

63-500 O s t r z e s z ó w



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-C9L-U5H-S2Y *

Pan Ryszard Guder o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1411/01
adres zamieszkania ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

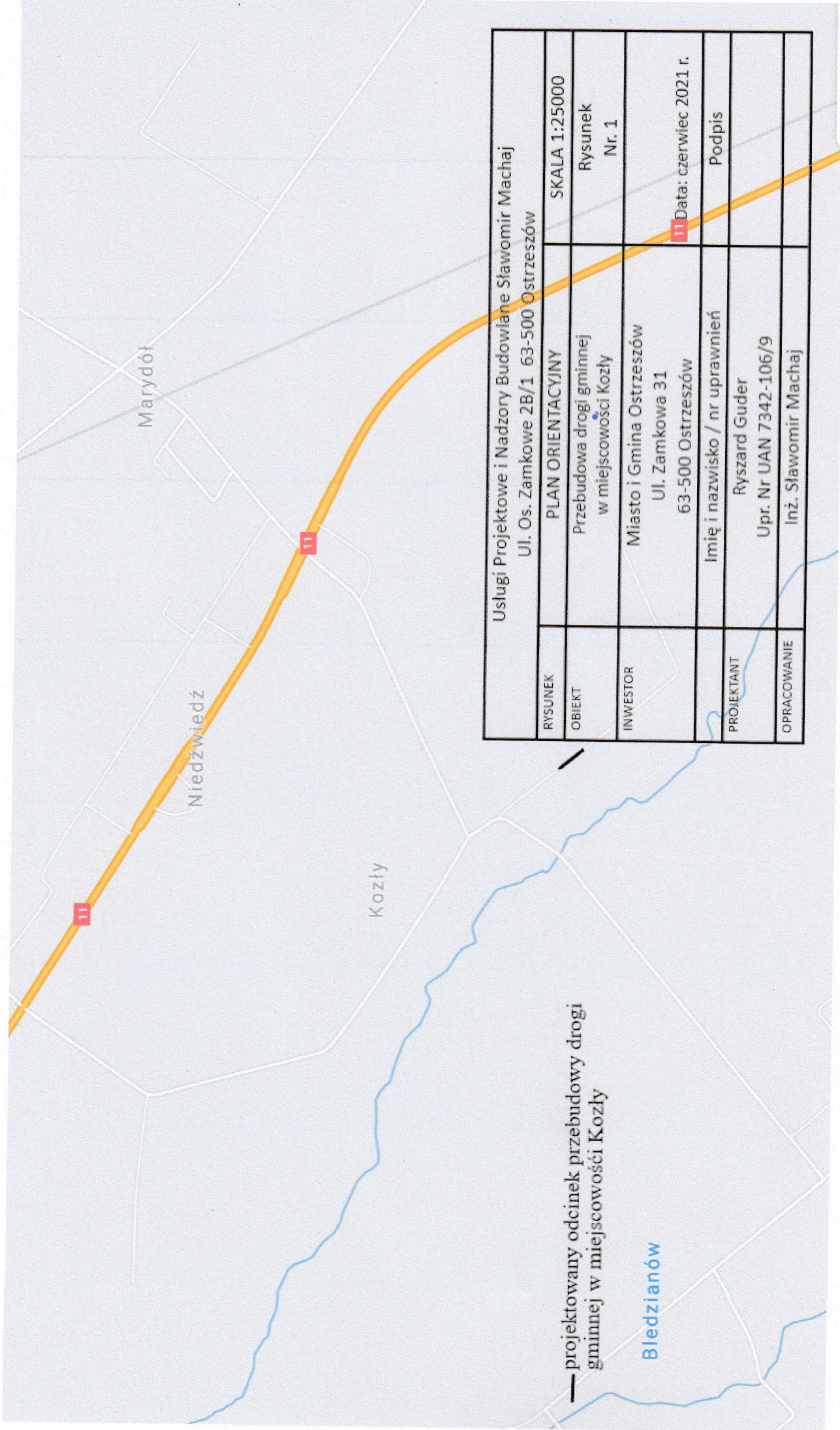
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

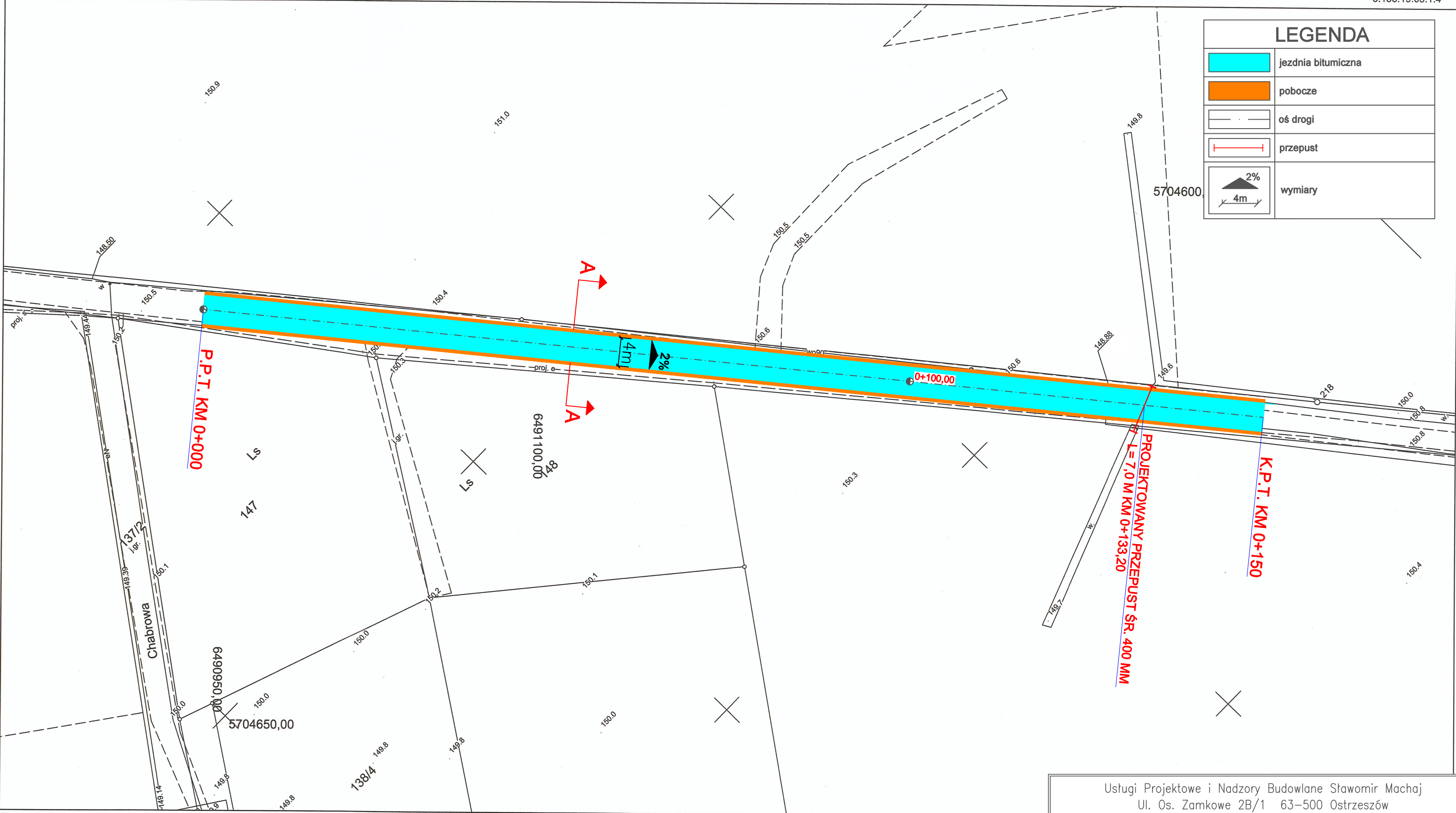
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane Sławomir Machaj Ul. Os. Zamkowe 2B/1 63-500 Ostrzeszów			
RYSUNEK	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:25000	
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kozły	Rysunek Nr. 1	
INWESTOR	Miasto i Gmina Ostrzeszów Ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	Data: czerwiec 2021 r.	
PROJEKTANT	Imię i nazwisko / nr uprawnień Ryszard Guder Upr. Nr UAN 7342-106/9	Podpis	
OPRACOWANIE	Inż. Sławomir Machaj		

LEGENDA	
	jezdnia bitumiczna
	pobocze
	oś drogi
	przepust
2% 4m	wymiary

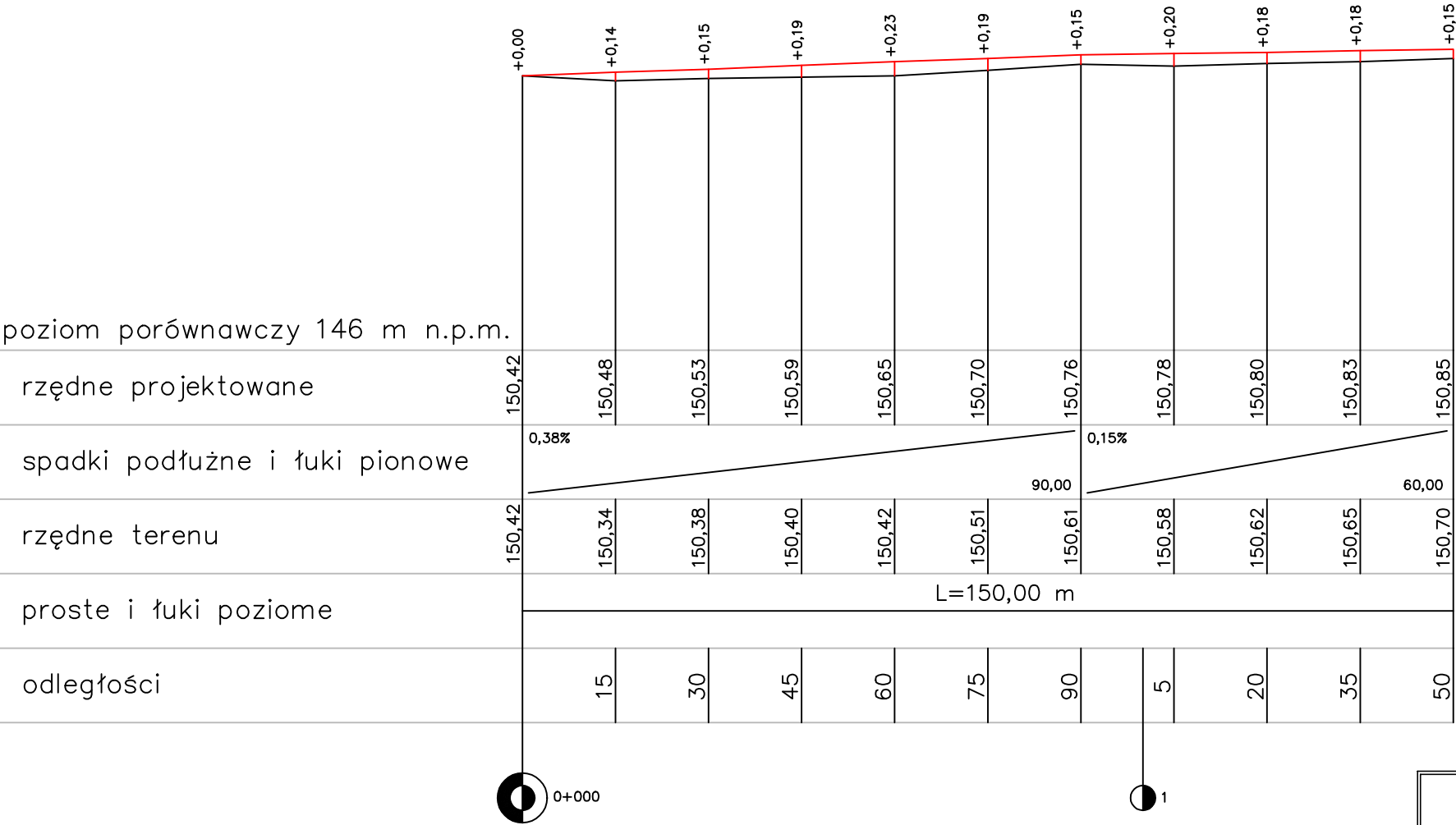


Obręb: Kozły
Arkusz

Nr działki:

Zamówienie: GG.6642. 1114 .2021
Sporządził(a): Martyna Stefańska

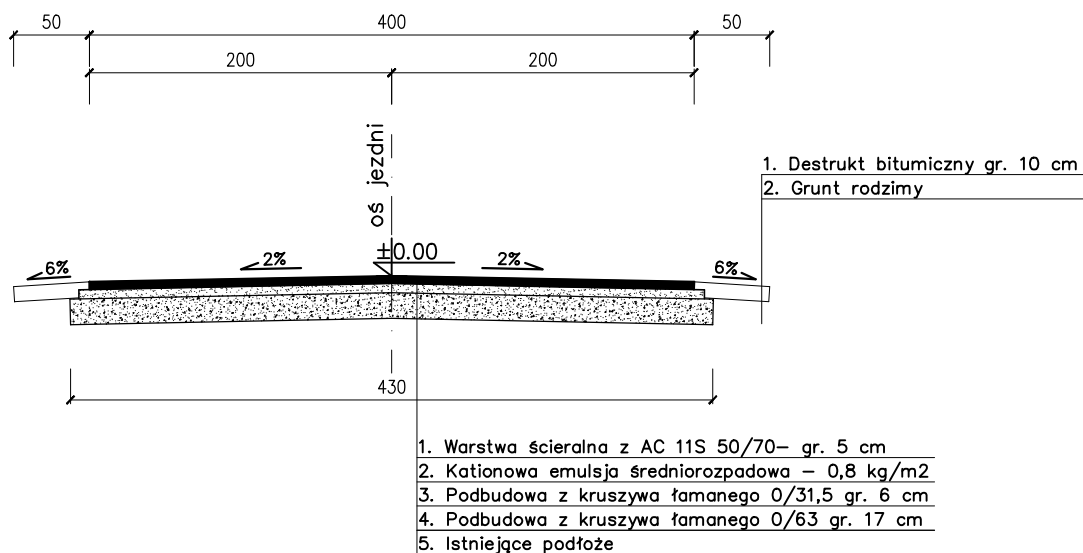
	Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane Sławomir Machaj Ul. Os. Zamkowe 2B/1 63–500 Ostrzeszów		
Poświadcza się zgodność państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:500
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kozły	Rysunek Nr. 2
Nazwa materiału zasobu	INWESTOR	Miasto i Gmina Ostrzeszów Ul. Zamkowa 31 63–500 Ostrzeszów	Data: LIPIEC 2021r.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu			
Data wykonania kopii		Imię i nazwisko / nr uprawnień	Podpis
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej org	PROJEKTANT	Ryszard Guder Upr. Nr UAN 7342–106/9	
	OPRACOWANIE	Inż. Sławomir Machaj	



Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane Sławomir Machaj Ul. Os. Zamkowe 2B/1 63–500 Ostrzeszów		
RYSUNEK	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:100/1:1000
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kozły	Rysunek Nr. 3
INWESTOR	Miasto i Gmina Ostrzeszów Ul. Zamkowa 31 63–500 Ostrzeszów	Data: LIPIEC 2021r.
	Imię i nazwisko / nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Ryszard Guder Upr. Nr UAN 7342–106/9	
OPRACOWANIE	Inż. Sławomir Machaj	

PRZEKRÓJ A-A

jezdni szer. 4,0 m ze spadkiem dwustronnym



Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane Sławomir Machaj Ul. Os. Zamkowe 2B/1 63–500 Ostrzeszów		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:50
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kozły	Rysunek Nr. 4
INWESTOR	Miasto i Gmina Ostrzeszów Ul. Zamkowa 31 63–500 Ostrzeszów	Data: LIPIEC 2021r.
	Imię i nazwisko / nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Ryszard Guder Upr. Nr UAN 7342–106/9	
OPRACOWANIE	Inż. Sławomir Machaj	

Wodociąg Ostrzeszowski Sp. z o.o.

Uzgodnia się z następującymi uwagami:

- zgłosić planie z 7-dniowym wyprzedzeniem zamiar rozpoczęcia prac,
- roboty ziemne w pobliżu infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej* prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- w miejscach zbliżeń do infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej* zachować wymagane przepisami odległości,
- koszty usunięcia ewentualnych kolizji, awarii oraz regulacji wysokości armatury powstałe w wyniku prowadzonych prac ponosi wykonawca.

Data

15.04.2021.

podpis

Inspektor ds. eksploatacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych

inż. Dawid Dziekan

