



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
Ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: **697**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana organizacji ruchu na ul. Kwiatowej w Ostrzeszowie

Adres obiektu budowlanego: ul. Kwiatowa, Ostrzeszów

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna

PRZEWIDYWAN TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.03.2021 - 30.12.2021

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent	mgr inż. Przemysław Nazarek	-	

Data opracowania: styczeń 2021.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	
2.	KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ	
3.	CZĘŚĆ OGÓLNA	
3.1.	Podstawa opracowania	
3.2.	Cel i zakres opracowania	
3.3.	Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi	
3.4.	Charakterystyka ruchu na drodze	
3.5.	Opis stanu projektowanego	
4.	Opis techniczny	
4.1.	Oznakowanie pionowe	
4.2.	Oznakowanie poziome	
5.	Wymagania techniczne	
5.1.	Oznakowanie pionowe	
5.2.	Oznakowanie poziome	
6.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	
	Nr rys.	Nazwa
	1.0	Plan orientacyjny
	2.0	Plan sytuacyjny
		skala
		1:25000
		1:500

2. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1.Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami

3.2.Cel i zakres opracowania

Celem zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Kwiatowej jest wyeliminowanie możliwości parkowania na jezdni i chodniku poza miejscami do tego wyznaczonymi.

Zakres opracowania obejmuje fragment ulicy Kwiatowej się między ul. Różaną a ul. Łąkową,

3.3.Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Ulica Kwiatowa jest droga gminną. Posiada przekrój uliczny wyposażony w jezdnię bitumiczną o szerokości ok 6,0m, chodniki, zjazdy oraz parking usytuowany wzdłuż niej.

3.4.Charakterystyka ruchu na drodze

W obrębie objętym opracowaniem nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

Istniejące parametry ul. Krotoszyńskiej

Ograniczenie prędkości	30km/h
Kategoria drogi	Droga gminna
Zagospodarowanie terenów przyległych	Budynki mieszkalne jednorodzinny, wielorodzinne Punkty usługowe
Widoczność	Dobra

3.5.Opis stanu projektowanego

Projekt zakłada ustawienie oznakowania pionowego.

4. Opis techniczny

4.1.Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako małe – na drodze gminnej i średnie na drodze wojewódzkiej.
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić **min. 2,0m** i **2,2m** przy ruchu pieszych.
- Słupki znaków o gr. 2cala (50,8mm) i gr. ścianki min.3mm.

W stanie istniejącym, na omawianym terenie, oznakowanie pionowe jest w stanie technicznym dobrym.

Znaki projektowane

Nazwa	Wielkość	Opis	Szt.
B-36	małe		4
B-42	małe		1
Tablice projektowane			5
Słupki projektowane			3

4.1.Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe.

Nazwa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7b		11/-/-	2,64
P-19		19/-/-	2,88
P-21		-/8,5/-	3,23
Łączna powierzchnia malowania			8,75 m²

5. Wymagania techniczne

5.1.Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

5.2.Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

.....
Podpis projektanta