

**Uchwała nr / / 2021
Rady Miejskiej Ostrzeszów
z dnia 2021 roku**

w sprawie: **ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (*t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.*) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 b i art. 13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.*) Rada Miejska Ostrzeszów uchwala, co następuje:

- § 1. 1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na terenie miasta Ostrzeszów, obejmującą ulice określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Obszar Strefy Płatnego Parkowania określa załącznik graficzny nr 1a do uchwały.
- § 2. Ustala się wysokość stawek opłat za czas parkowania pojazdów samochodowych, a także wysokość opłat dodatkowych w Strefie Płatnego Parkowania, w wysokości określonej w załączniku nr 2 do uchwały.
- § 3. Zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania oraz parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, a także sposób pobierania opłat, o których mowa w § 2, określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania stanowiący załącznik nr 3 do uchwały.
- § 4. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania pobiera się w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. od 9.00 do 17.00.
- § 5. Miejsca parkingowe w Strefie Płatnego Parkowania są niestrzeżone.
- § 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Ostrzeszów.
- § 7. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z mocą obowiązującą od dnia

BURMISTRZ

Patryk Jędrowiak

Uzasadnienie
do Uchwały nr / / 2021
Rady Miejskiej Ostrzeszów
z dnia 2021 roku

w sprawie: **ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania, wysokości stawek za parkowanie, wysokości opłat dodatkowych i sposobu ich pobierania**

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.*) określa zasady wprowadzenia stref płatnego parkowania.

Strefy ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych celem zwiększenia rotacji parkujących pojazdów. Występujący w Ostrzeszowie poważny niedobór miejsc postojowych w pełni uzasadnia wprowadzenie w centrum Strefy Płatnego Parkowania.

Istniejąca geometria ulic powoduje poważne ograniczenia w parkowaniu pojazdów zarówno dla mieszkańców, interesantów instytucji publicznych, ruchu tranzytowego, jak i turystów oraz gości naszego miasta. Wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania umożliwi znalezienie wolnego miejsca parkingowego w bezpośredniej bliskości obiektów o charakterze publicznym (urzędy, banki, ciągi handlowe i inne) oraz spowoduje zwiększenie rotacji parkujących samochodów. Usprawni również organizację ruchu w centrum miasta.

Wprowadzenie ww. strefy zmniejszy popyt na parkowanie, skróci czas parkowania w obszarze centrum do niezbędnego minimum, poprawi warunki parkowania mieszkańcom śródmieścia, zmniejszy natężenie ruchu pojazdów poszukujących miejsc parkingowych. Wpłynie też na poprawę warunków życia mieszkańców, ograniczając emisję hałasu oraz spalin.

Pozyskane w wyniku działalności strefy środki stanowiąc będą dochód gminy, który przeznaczony zostanie na utrzymanie dróg oraz budowę dodatkowych miejsc parkingowych.

Wobec powyższego wywołanie niniejszej uchwały jest zasadne.

BURMISTRZ

Patryk Jędrówiak