

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa nadana zamówieniu: Remont dróg gminnych

Miejsce wykonania zamówienia: drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów

Nazwy i kody (CPV): 45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Nazwa Zamawiającego:
Adres Zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Spis zawartości:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT
Opracował:
Urząd Miasta i Gminy Ostrzeszów
Wydział Inwestycji Drogownictwa i Rozwoju
Z-ca Naczelnika Wydziału IDR mgr Daniel Wieczorek
Data opracowania: luty 2020 r.

PRZEDMIAR ROBÓT
Opracował:
Urząd Miasta i Gminy Ostrzeszów
Wydział Inwestycji Drogownictwa i Rozwoju
Z-ca Naczelnika Wydziału IDR mgr Daniel Wieczorek
Data opracowania: luty 2020 r.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inwestycji,
Drogownictwa i Rozwoju
Daniel Wieczorek

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Nazwa nadana zamówieniu: Remont dróg gminnych

Lokalizacja wykonania robót: Drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów

Przedmiotem zamówienia jest remont dróg gminnych na terenie miasta i gminy Ostrzeszów. Zamówienie zostało podzielone na następujące części:

I. Części nr 1 - „Remont dróg gruntowych żużlem paleniskowym, profilowanie dróg równiarką, ścinka poboczy”, obejmuje:

- 1) Naprawę dróg gruntowych żużlem paleniskowym z rozścieleniem materiału równiarką samojezdną i uwałowaniem walcem samojezdnym.
- 2) Mechaniczne profilowanie dróg równiarką samojezdną.
- 3) Mechaniczne zagęszczenie nawierzchni walcem samojezdnym.
- 4) Ścinkę poboczy dróg równiarką na szerokości 0,5 m przy średniej grubości 0,10 m z zachowaniem spadku 6-8% oraz wywozem nadmiaru ziemi na odległość do 3 km.

II. Części nr 2 – „Remont dróg gruntowych tłuczniem i destruktem bitumicznym”, obejmuje:

- 1) Roboty pomiarowe przy robotach liniowych (drogi), które polegają na odtworzeniu trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie (wyznaczenie granicy oraz szerokości pasa drogowego).
- 2) Mechaniczną ścinkę drzew o średnicy pni pow. 60 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowaniem terenu.
- 3) Mechaniczne karczowanie pni o średnicy pow. 60 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km.
- 4) Mechaniczną ścinkę drzew o średnicy pni 30-60 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowaniem terenu.
- 5) Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 30-60 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km.
- 6) Mechaniczną ścinkę drzew o średnicy pni 16-30 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowaniem terenu.
- 7) Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-30 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km.
- 8) Mechaniczne karczowanie zagajników (krzaków): średnich (od 31-60 % powierzchni) wraz z wywiezieniem gałęzi do 10 km.
- 9) Dowóz piasku wraz z załadunkiem, wbudowaniem, profilowaniem i zagęszczeniem na podniesienie niwelety drogi.
- 10) Zebranie, załadunek i wywóz gruntu do 10 km w celu obniżenia niwelety drogi.
- 11) Ścinkę poboczy dróg na szerokości 0,5 m przy średniej grubości 0,10 m z zachowaniem spadku 6-8% oraz wywozem nadmiaru ziemi na odległość do 3 km.
- 12) Regulację wysokości:
 - Studni,
 - Zaworów,
- 13) Wykonanie koryta oraz nawierzchni z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm poprzez rozścielenie równiarką samojezdną, zaklinowanie klinцем kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowanie walcem samojezdnym. Grubość warstwy tłucznia kamiennego po uwałowaniu 15 cm.

- 14) Wykonanie koryta oraz nawierzchni z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm poprzez rozścielenie równiarką samojezdną, zaklinowanie klinцем kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowanie walcem samojezdnym. Grubość warstwy tłucznia kamiennego po uwałowaniu 10 cm.
- 15) Naprawę dróg tłuczniami kamiennymi ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm z rozścieleniem, zaklinowaniem klinцем kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowaniem.
- 16) Naprawę dróg destruktem bitumicznym poprzez jego rozścielenie równiarką samojezdną i uwałowanie walcem samojezdnym. Grubość warstwy destruktu po uwałowaniu 10 cm.
- 17) Naprawę dróg gruntowych przekruszonym gruzem frakcji 0-100 mm z rozścieleniem materiału równiarką samojezdną i uwałowaniem walcem samojezdnym..
- 18) Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej przy głębokości wyboi do 10 cm tłuczniami kamiennymi ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm z rozścieleniem, zaklinowaniem klinцем kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowaniem;
- 19) Roboty ziemne wykonane koparkami podsiebiernymi o poj. łyżki 0,25 m³ z demontażem zdeformowanych rur oraz wybranie warstwy pod podbudowę (z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 3 km);
- 20) Wykonanie nowej podbudowy z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm pod rurę gr. 20 cm po zagęszczeniu;
- 21) Dostawa i ułożenie rur Wipro żelbet II (RWZ-2) lub równoważne $\varnothing$ 400 mm;
- 22) Dostawa i ułożenie rur Wipro żelbet II (RWZ-2) lub równoważne $\varnothing$ 600 mm;
- 23) Przepusty pod koroną drogi, kanały z rur PCV łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej $\varnothing$ 400 mm z zasypaniem i zagęszczeniem;
- 24) Ścianki czołowe dla przepustów rurowych o średnicy $\varnothing$ 400 mm;
- 25) Przepusty pod koroną drogi, kanały z rur PCV łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej $\varnothing$ 600 mm z zasypaniem i zagęszczeniem;
- 26) Ścianki czołowe dla przepustów rurowych o średnicy $\varnothing$ 600 mm;
- 27) Zasypanie wykopów w gruncie kat. I-II w ilości 45 m³, z zagęszczeniem mechanicznym, grubość zagęszczanej warstwy 30 cm;
- 28) Wykonanie koryta oraz rozłożenie i zagęszczenie tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 0-63 mm o gr. 15 cm po zagęszczeniu wraz z dowozem materiału do 10 km (materiał inwestora);
- 29) Mechaniczne profilowanie dróg o nawierzchni tłuczniowej równiarką samojezdną;
- 30) Mechaniczne zagęszczenie przeprofilowanej nawierzchni tłuczniowej walcem samojezdnym.

Rzeczywista, ostateczna ilość robót wykonywanych w okresie obowiązywania umowy będzie uzależniona od faktycznych potrzeb, określonych przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający będzie sukcesywnie zlecał Wykonawcy roboty w miarę potrzeb wynikających ze stanu technicznego dróg.

Roboty wykonywane będą na czynnych dla ruchu drogach gminnych, przy zachowaniu obowiązujących przepisów i warunków bhp podczas prowadzenia robót drogowych.

W zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych spadki podłużne jezdni nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inwestycji,
Drogownictwa i Rozwoju
Daniel Wiczorek

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa nadana zamówieniu: Remont dróg gminnych

Nazwa i kody (CPV): 45.23.31.42-6 roboty w zakresie naprawy dróg

Adres obiektu: Drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów

Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres zamawiającego: ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów

Opracował: Urząd Miasta i Gminy Ostrzeszów
Wydział Inwestycji Drogownictwa i Rozwoju
Z-ca Naczelnika Wydziału IDR mgr Daniel Wieczorek

Data opracowania: luty 2020 r.


Zastępca Naczelnika
Wydziału Inwestycji,
Drogownictwa i Rozwoju
Daniel Wieczorek

PRZEDMIAR ROBÓT
Spis działów przedmiaru robót

Nazwa obiektu / robót: Remont dróg gminnych

Lokalizacja: Drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów

Zamawiający: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego: ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów

L.p.	Nazwa	Pozycja działu
1.	45.23.31.42-6 roboty w zakresie naprawy dróg Część nr 1 – Remont dróg gruntowych żuzłem paleniskowym, profilowanie dróg równiarką, ścinka poboczy	1-4
2.	45.23.31.42-6 roboty w zakresie naprawy dróg Część nr 2 – Remont dróg gruntowych tłucznem i destruktem bitumicznym.	1-30


Zastępca Naczelnika
Wydziału Inwestycji
Drogownictwa i Rozwoju
Daniel Wiczorek

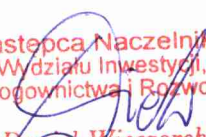
PRZEDMIAR ROBÓT
Tabela przedmiaru

L.p.	Kod poz. przed.	Nr S.T.	Nazwa i opis pozycji przedmiaru i obliczenie ilości jednostek pomiarowych	Jedn. miary	Ilość j.m.
------	-----------------	---------	---	-------------	------------

Część nr 1 – Remont dróg gruntowych żużlem paleniskowym, profilowanie dróg równiarką, ścinka poboczy

1.	1.1	S-1	Naprawa dróg gruntowych żużlem paleniskowym z rozścieleniem materiału równiarką samojezdną i uwałowaniem walcem samojezdnym.	m ³	400
2.	1.2	S-2	Mechaniczne profilowanie dróg równiarką samojezdną.	m ²	30 000
3.	1.3	S-2	Mechaniczne zagęszczenie nawierzchni walcem samojezdnym.	m ²	30 000
4.	1.4	S-2	Ścinka poboczy dróg równiarką na szerokości 0,5 m przy średniej grubości 0,10 m z zachowaniem spadku 6-8% oraz wywozem nadmiaru ziemi na odległość do 3 km	m ²	400

Wyżej podane ilości robót są ilościami szacunkowymi. Rzeczywista, ostateczna ilość wykonywanych robót będzie uzależniona od faktycznych potrzeb, określonych przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inwestycji,
Drogownictwa i Rozwoju

Daniel Wieczorek

PRZEDMIAR ROBÓT

Tabela przedmiaru

L.p.	Kod poz. przed.	Nr S.T.	Nazwa i opis pozycji przedmiaru i obliczenie ilości jednostek pomiarowych	Jedn. miary	Ilość j. m.
------	-----------------	---------	---	-------------	-------------

Część nr 2 Remont dróg gruntowych tłuczniem i destruktem bitumicznym.

1.	2.1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (drogi) Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie (wyznaczenie granicy oraz szerokości pasa drogowego)	km	1
2.	2.2.	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pni pow. 60 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowaniem terenu.	Szt.	2
3.	2.3.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy pow. 60 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km	Szt.	2
4.	2.4.	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pni 30-60 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowaniem terenu.	Szt.	2
5.	2.5.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 30-60 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km	Szt.	2
6.	2.6.	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pni 16-30 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowaniem terenu.	Szt.	2
7.	2.7.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-30 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km	Szt.	2
8.	2.8.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników (krzaków): średnich (od 31-60 % powierzchni) wraz z wywiezieniem gałęzi do 10 km.	ha	0,10
9.	2.9.	D-02.03.01	Dowóz piasku wraz z załadunkiem wbudowaniem, profilowaniem i zagęszczeniem na podniesienie niwelety drogi	m ³	100
10.	2.10.	D-02.01.01	Zebranie, załadunek i wywóz gruntu do 10 km w celu obniżenia niwelety drogi	m ³	100
11.	2.11.	S-2	Ścinka poboczy dróg na szerokości 0,5 m przy średniej grubości 0,10 m z zachowaniem spadku 6-8% oraz wywozem nadmiaru ziemi na odległość do 3 km	m ²	500
12.	2.12.		Regulacja wysokości	Studni	Szt. 2
				Zaworów	Szt. 3
13.	2.13.	S-3	Wykonanie koryta oraz nawierzchni z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm poprzez rozścielenie równiarką samojezdną, zaklinowanie klinцем kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10	m ²	1 000

			mm i uwałowanie walcem samojezdny. Grubość warstwy tłucznia kamiennego po uwałowaniu 15 cm.		
14.	2.14.	S-3	Wykonanie koryta oraz nawierzchni z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm poprzez rozścielenie równiarką samojezdną, zaklinowanie klinцем kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowanie walcem samojezdny. Grubość warstwy tłucznia kamiennego po uwałowaniu 10 cm.	m ²	1 000
15.	2.15.	S-3	Naprawa dróg tłuczniem kamiennym ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm z rozścieleniem, zaklinowaniem klinцем kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowaniem.	m ³	200
16.	2.16.	S-1	Naprawa dróg destruktem bitumicznym poprzez jego rozścielenie równiarką samojezdną i uwałowanie walcem samojezdny. Grubość warstwy destruktu po uwałowaniu 10cm.	m ²	400
17.	2.17.	D-04.04.02	Naprawa dróg gruntowych przekruszonym gruzem frakcji 0-100 mm z rozścieleniem materiału równiarką samojezdną i uwałowaniem walcem samojezdny.	m ³	1 000
18.	2.18.	D-05.02.01a	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej przy głębokości wyboi do 10 cm tłuczniem kamiennym ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm z rozścieleniem, zaklinowaniem klinцем kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowaniem.	m ³	200
19.	2.19.	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ z demontażem zdeformowanych rur oraz wybranie warstwy pod podbudowę (z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 3 km)	m ³	48
20.	2.20.	D-04.04.04	Wykonanie nowej podbudowy z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm pod rurę gr. 20 cm po zagęszczeniu	m ²	24
21.	2.21.	D-03.01.01	Dostawa i ułożenie rur Wipro żelbet II (RWZ-2) Ø 400 mm lub równoważne	mb	12
22.	2.22.	D-03.01.01	Dostawa i ułożenie rur Wipro żelbet II (RWZ-2) Ø 600 mm lub równoważne	mb	12
23.	2.23.	D-03.01.01	Przepusty pod koroną drogi, kanały z rur PCV łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej Ø 400 mm z zasypaniem i zagęszczeniu	mb	12
24.	2.24.	D-03.01.01	Ścianki czołowe dla przepustów rurowych o średnicy Ø 400 mm	Szt.	4

25.	2.25.	D-03.01.01	Przepusty pod koroną drogi, kanały z rur PCV łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej Ø 600 mm z zasypaniem i zagęszczeniem	mb	12
26.	2.26.	D-03.01.01	Ścianki czołowe dla przepustów rurowych o średnicy Ø 600 mm	Szt.	4
27.	2.27.	D-02.00.01	Zasypanie wykopów w gruncie kat. I-II, z zagęszczeniem mechanicznym, grubość zagęszczanej warstwy 30 cm	m ³	45
28.	2.28.	S-3	Wykonanie koryta oraz rozłożenie i zagęszczenie tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 0-63 mm o gr. 15 cm po zagęszczeniu wraz z dowozem materiału do 10 km (materiał inwestora).	m ²	800
29.	2.29.	S-4	Mechaniczne profilowanie dróg o nawierzchni tłuczniowej równiarką samojezdną.	m ²	10 000
30.	2.30.	S-4	Mechaniczne zagęszczenie przeprofilowanej nawierzchni tłuczniowej walcem samojezdnym.	m ²	10 000

Wyżej podane ilości robót są ilościami szacunkowymi. Rzeczywista, ostateczna ilość wykonywanych robót będzie uzależniona od faktycznych potrzeb, określonych przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inwestycji,
Drogownictwa i Rozwoju
Daniel Wieczorek