

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA WRAZ Z PRZEDMIAREM ROBÓT

Nazwa nadana zamówieniu:	<i>Podniesienie atrakcyjności turystycznej wzgórza Bałczyna poprzez utworzenie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej oraz chodnika</i>
Miejsce wykonania zamówienia:	Obręb 0011 Olszyna, działki nr ew. 128/1, 128/3, 133
Nazwy i kody (CPV):	45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45.23.33.20-8 Fundamentowanie dróg 45.23.31.23-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych 45.11.12.52-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
Nazwa Zamawiającego:	Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego:	ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów
Spis zawartości:	Projekt budowlany Opracował: Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski Data opracowania: luty 2019r. Przedmiar robót Opracował: Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski Data opracowania: luty 2019 r.



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: **546**

Projekt budowlany (wykonawczy)

Podniesienie atrakcyjności turystycznej wzgórza Bałczyna poprzez utworzenie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej oraz chodnika

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Ostrzeszów obręb 0011 Olszyna , dz. nr.: 128/1, 128/3, 133

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent	mgr inż. Przemysław Nazarek		

Data opracowania: luty 2019 r.

Spis treści

1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- 1.1. Oświadczenie projektanta

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
2.6. Ochrona zabytków
2.7. Wpływ eksploatacji górniczej
2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

3. Informacja BIOZ

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:250	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500	rys. nr 3.1
Profil poprzeczny	- skala 1:100	rys. nr 3.2
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100	rys. nr 4.1
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100	rys. nr 4.2
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100	rys. nr 4.3
Przekroje normalne	- skala 1:50	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10	rys. nr 6.0

1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1.1. Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202) oświadczam, że projekt budowlany:

Podniesienie atrakcyjności turystycznej wzgórza Bałczyna poprzez utworzenie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej oraz chodnika

(branża drogowa)

sporządzony w dniu:

luty 2019 r.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Marcin Kasalka
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Projektant: numer uprawnień WKP/0005/PCOD/11
członek Wzornik - WRP/EO/1435/03

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt podniesienie atrakcyjności turystycznej wzgórza Balczyzna poprzez utworzenie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej oraz chodnika na działkach 128/1, 128/3 i 133.

W ramach projektowanych robót wykonane zostaną nawierzchnie dróg, parkingów i ścieżki rowerowej, chodnik oraz schody skarpowe.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar terenu w miejscu projektowanych obiektów jest obecnie niezagospodarowany. Rzędne terenu kształtują się w przedziale 259,00 – 277,40 m npm. Na omawianym obszarze nie występuje żadne podziemne uzbrojenie terenu.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne

- Klasa dróg: D
- Kategoria ruchu – KR1
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Szerokość jezdni – 3,6 m
- Szerokość chodnika – 2,0 m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 3,0m
- Szerokość miejsca postojowego – 2,0m

2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Miejsca postojowe, o wymiarach 2,5 x 6,0 m, usytuowane zostaną wzdłuż drogi dojazdowej zakończonej placem manewrowym. Droga dojazdowa o szerokości 3,6 m połączona zostanie z drogą gminną projektowanym zjazdem. Zjazd wykonany zostanie z betonowej kostki brukowej. Jezdnia wraz z placem manewrowym wykonana zostanie z betonowych płyt ażurowych. Miejsca postojowe wykonane zostaną z ekokraty wypełnionej grysem granitowym.

Ścieżka rowerowa o szerokości 3,0 m rozpoczyna się od placu manewrowego i prowadzi w kierunku szczytu wzniesienia. Składać się będzie z trzech odcinków prostych i dwóch łuków pomiędzy nimi. Ścieżka rowerowa posiadać będzie nawierzchnię żwirową.

Chodnik o szerokości 2,0 m rozpoczyna się od placu manewrowego i prowadzi w kierunku szczytu wzniesienia. Chodnik posiadać będzie nawierzchnię żwirową. W ciągu chodnika wykonane zostaną schody skarpowe z elementów prefabrykowanych.

2.3.3. Projektowana niweleta

Niweleta projektowanej jezdni dowiązana zostanie do istniejącej drogi gminnej. Niweletę jezdni, ścieżki rowerowej i chodnika zaprojektowano w sposób odzwierciedlający nachylenie stoku wzniesienia. Miejscami z wyniesieniem lub zagłębieniami w celu wyrównania nierówności terenu.

2.3.4. Przekroje poprzeczne

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni będzie jednostronny 2,5%.

Spadek poprzeczny ścieżki rowerowej będzie jednostronny z zakresu 2,5 - 3,0 %.

Spadki projektowanej jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących. Spadki te zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

zjazd (betonowa kostka brukowa)

- kostka betonowa brukowa koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 20 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ – gr. 15 cm

jezdni (betonowa płyta ażurowa)

- płyta betonowa ażurowa koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 20 cm

- grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 15 cm

parking (ekokrata)

- ekokrata wzp. grysem granitowym – gr. 5 cm
- podsypka piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 10 cm

chodnik i ścieżka rowerowa (betonowa kostka brukowa)

- zasypka żwirowa – gr. 3 cm
- kruszywo łamane C90/3 – gr. 15 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 15 cm

2.4.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni, parkingu i placu manewrowego ograniczone zostaną za pomocą opornika betonowego 12x25 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej ograniczone zostaną za pomocą opornika betonowego 12x25 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz krawężnikiem najazdowym betonowym 15x22 cm ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionego 8 cm ponad nawierzchnię.

Nawierzchnia chodnika ograniczona zostanie za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Schody stokowe wykonane zostaną z elementów prefabrykowanych betonowych na ławie betonowej z betonu C12/15.

2.4.3. Odwodnienie

Nawierzchnia jezdni, ścieżki rowerowej i chodnika odwadniana będzie poprzez nadanie im spadków poprzecznych i podłużnych na tereny własne nieutwardzone działki Inwestora

2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

2.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

- Gmina Ostrzeszów
- obręb 0011 Olszyna ,
- dz. nr: 128/1, 128/3, 133

3. Informacja BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Podniesienie atrakcyjności turystycznej wzgórza Balczyna poprzez utworzenie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej oraz chodnika

Nazwa inwestora i adres

Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

mgr inż. Marcin Kasalka.

Data opracowania

luty 2019r.

Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego

W ramach projektowanych robót wykonane zostaną:

- zjazd z betonowej kostki brukowej
- jezdnia z betonowej płyty ażurowej
- parking z ekokraty
- ścieżka rowerowa z nawierzchni zwirowej
- chodnik z nawierzchni zwirowej
- ustawienie schodów stokowych prefabrykowanych
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży

Kolejność realizacji robót

- tyczenie w terenie trasy krawężnika
- wykop liniowy zmechanizowany i ręczny pod elementy jezdni
- wykonanie podłoża pod elementy oraz ich ustawienie
- wykop zmechanizowany pod nawierzchnię jezdni
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie i jej ułożenie
- wykonanie podbudowy pod schody prefabrykowane i ich ułożenie
- wykonanie skarp

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej jezdni, ścieżki i chodnika nie występują kubaturowe obiekty budowlane.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W pasie drogowym nie znajduje się uzbrojenie terenu.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych :

- potrącenie pracowników przez przejeżdżające maszyny budowlane
- opuszczenie przenoszonych elementów prefabrykowanych schodów podczas rozładunku i montażu
- zasypanie w wykopie w trakcie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP.
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Projektant:

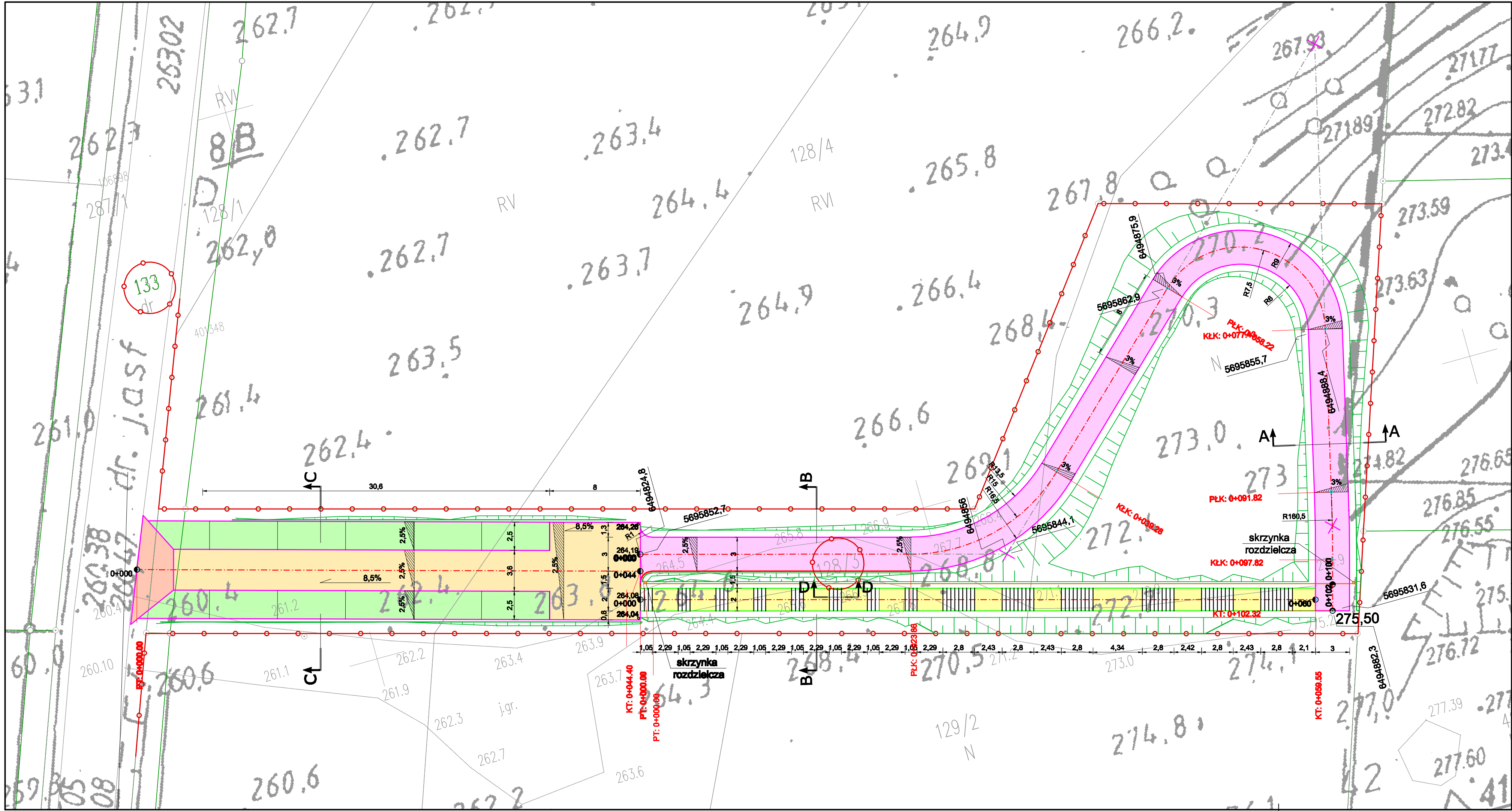
mgr inż. Michał Kasanka
uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
numer ewidencji WKB.0005/PCOD/11
Główny Wykonawca - WKB.0005/1430/03



Legenda:

● lokalizacja inwestycji

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 546	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619268	
Projekt budowlany (wykonawczy)	Podniesienie atrakcyjności turystycznej wzgórza Bałczyna poprzez utworzenie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej oraz chodnika	luty 2019r.
	PLAN SYTUACYJNY	1.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
	ASYSTENCI	mgr inż. Przemysław Nazarek
		SKALA 1:10000



Legenda:

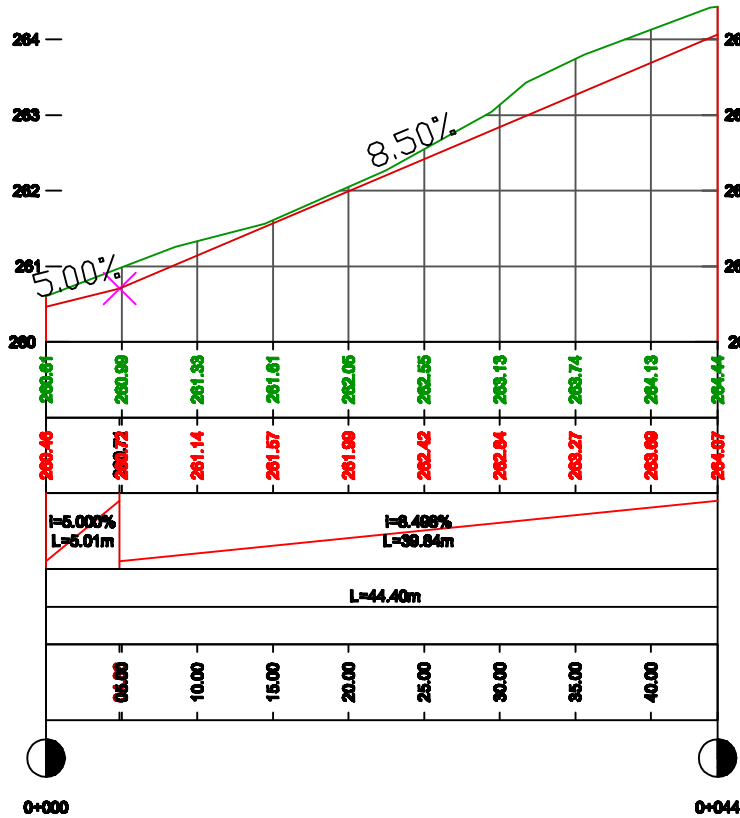
- jezdnia - kostka betonowa szara bezfazaowa
- jezdnia - płyta betonowa ażurowa
- chodnik - nawierzchnia żwirowa
- ścieżka rowerowa - nawierzchnia żwirowa
- parking - ekokrata

- oś drogi
- krawężnik betonowy 15x22 cm (+8cm)
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- rura ochronna PCV Ø110
- spadki poprzeczne nawierzchni
- wymiary
- promienie łuków
- miejsca przekrojów normalnych

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Projekt budowlany (wykonawczy)	Numer projektu - 546	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 398-48818288
	Podniesienie atrakcyjności turystycznej wzgórza Bałczyzna poprzez utworzenie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej oraz chodnika	luty 2019r.
	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:250
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
ASYSTENCI	mgr inż. Przemysław Nazarek	

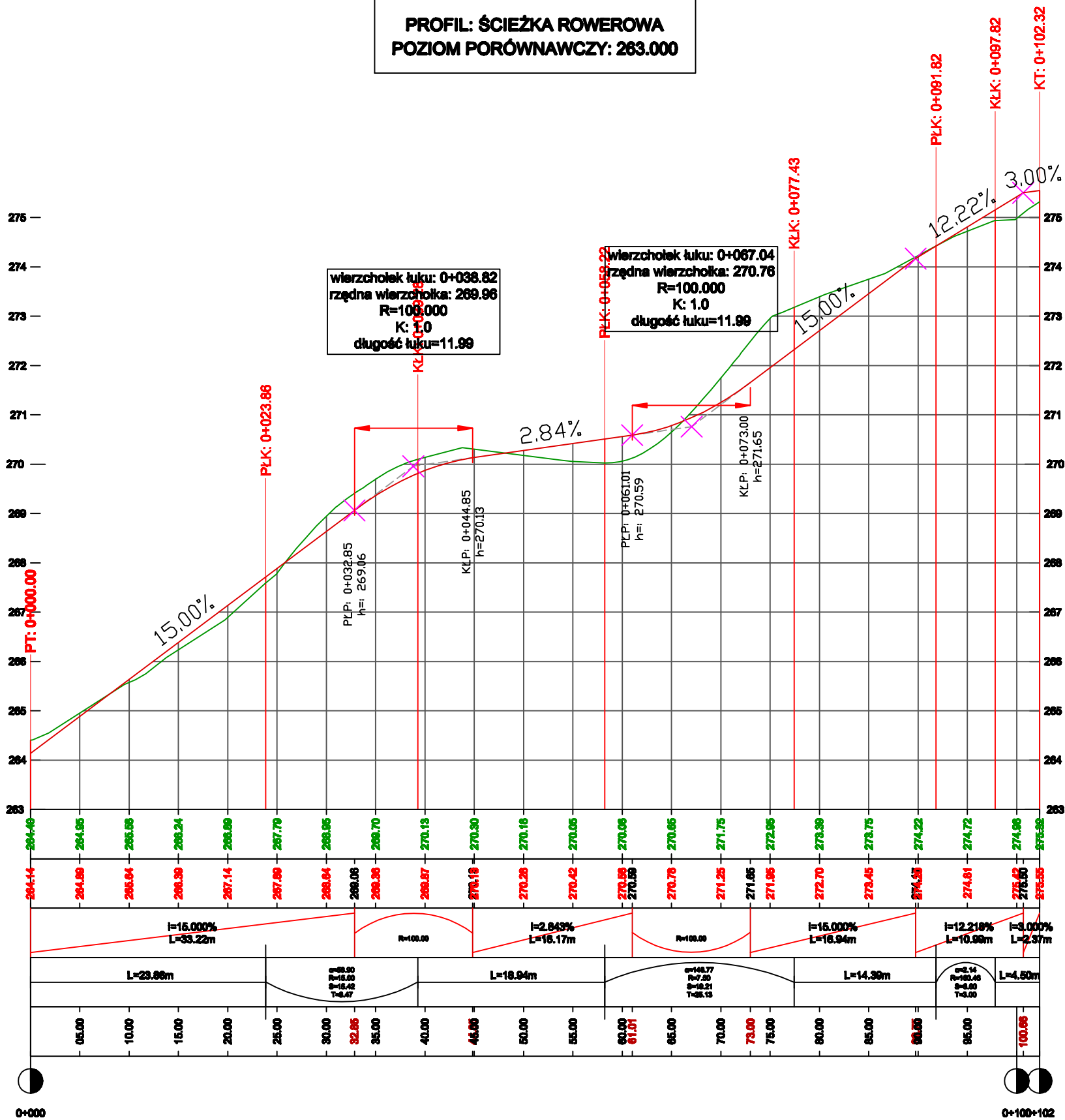
Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż

RZĘDNA (mnpm)

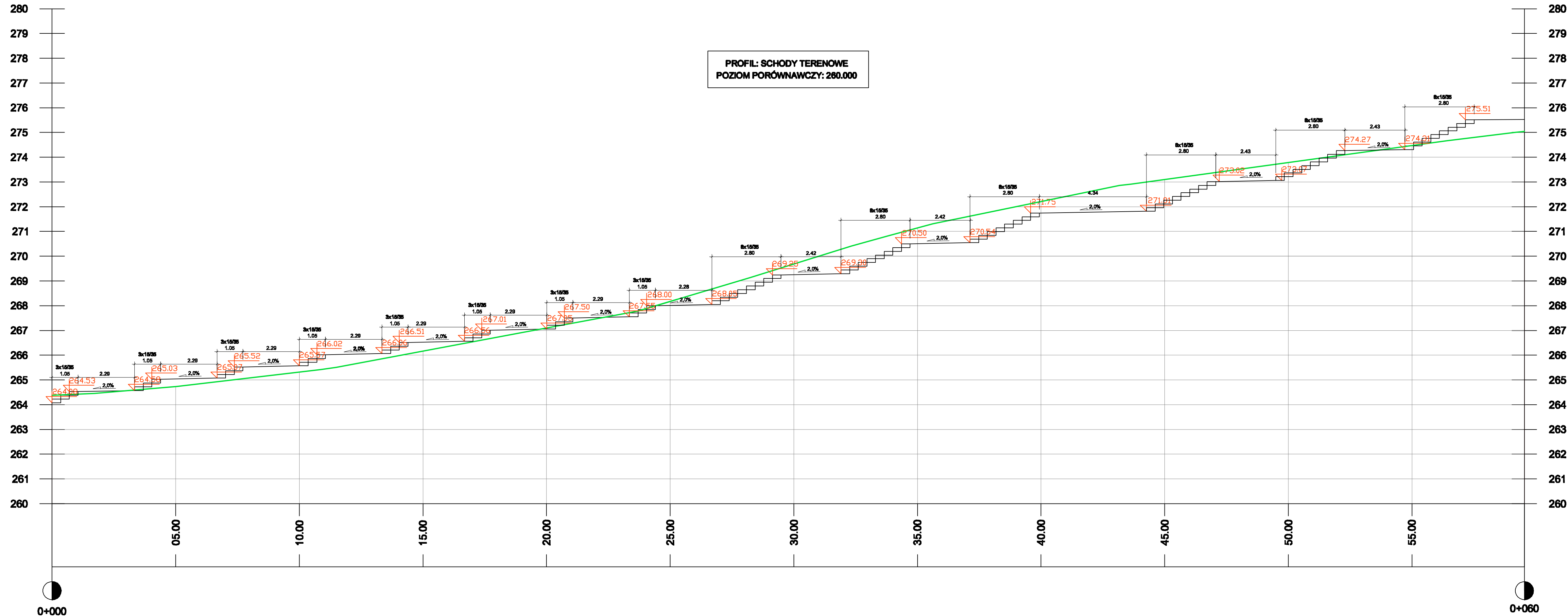


Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż

RZĘDNA (mnpm)



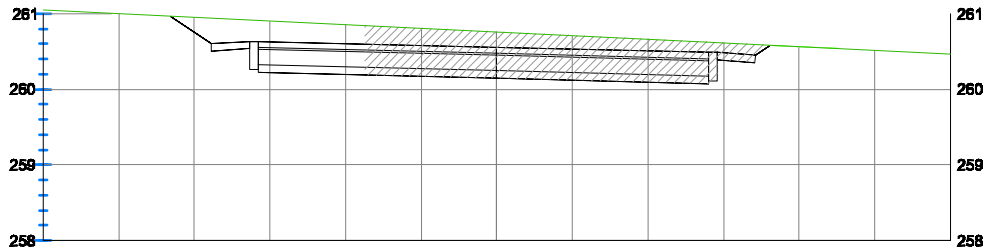
Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalika ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 546	AutoCAD Civil 3D - 343-45362590, 390-65304897, 368-46619288
Projekt budowlany (wykonawczy)	Podniesienie atrakcyjności turystycznej wzgórza Bałczyzna poprzez utworzenie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej oraz chodnika
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalika WKP/0305/POOD/11
ASYSTENCI	mgr inż. Przemysław Nazarek
	luty 2019r.
	3.1
	SKALA 1:100



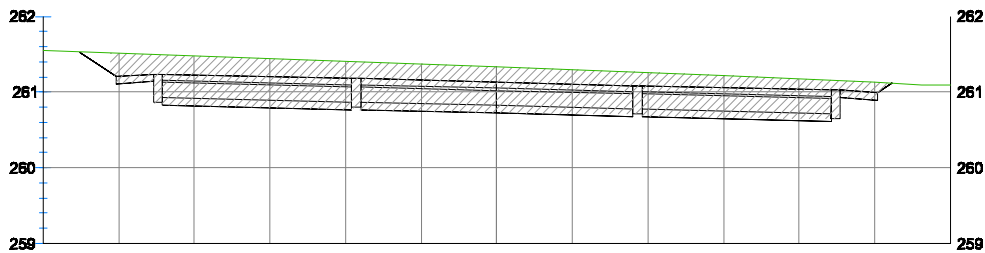
Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 546	AutoCAD Civil 3D - 343-46382590, 360-65304897, 368-40819298	
Projekt budowlany (wykonawczy)	Podniesienie atrakcyjności turystycznej wzgórza Bałczyna poprzez utworzenie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej oraz chodnika	luty 2019r.
	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:100
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11
	ASISTENCI	mgr inż. Przemysław Nazarek

 - konstrukcja projektowanej drogi
 - istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
 - wykop
 - nasyp

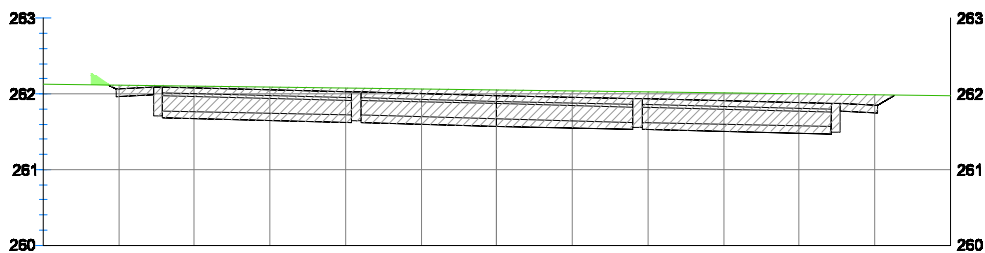
Materiał(y) w pikiecie 0+002.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastającego
WYKOP	2.92	0.00	0.00
NASYP	0.00	0.00	0.00

[illegible]

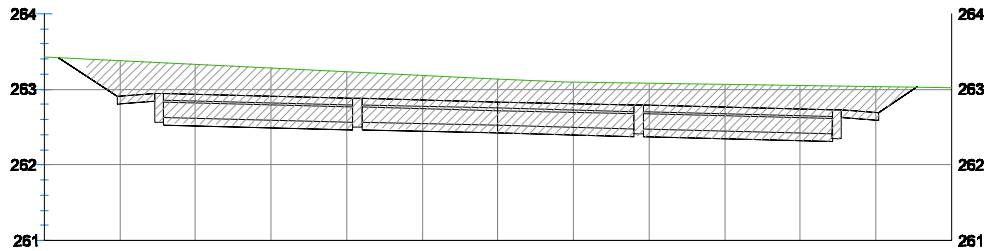
Materiał(y) w pikiecie 0+010.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
WYKOP	5.78	34.79	34.79
NASYP	0.00	0.00	0.00

[illegible]

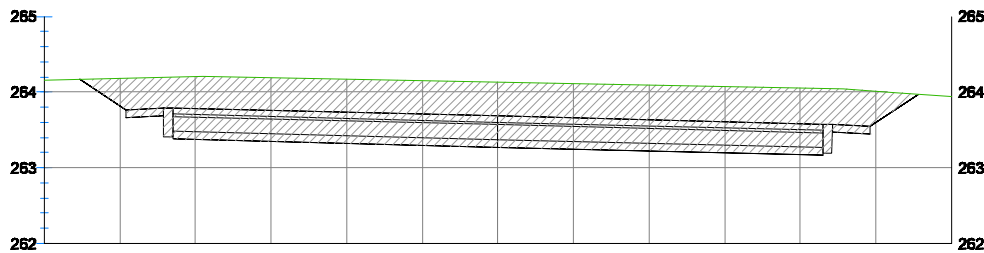
Materiał(y) w pikiecie 0+020.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
WYKOP	4.48	51.33	86.12
NASYP	0.02	0.09	0.09

[illegible]

Materiał(y) w pikiecie 0+030.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastającego
WYKOP	7.35	59.17	145.28
NASYP	0.00	0.09	0.18

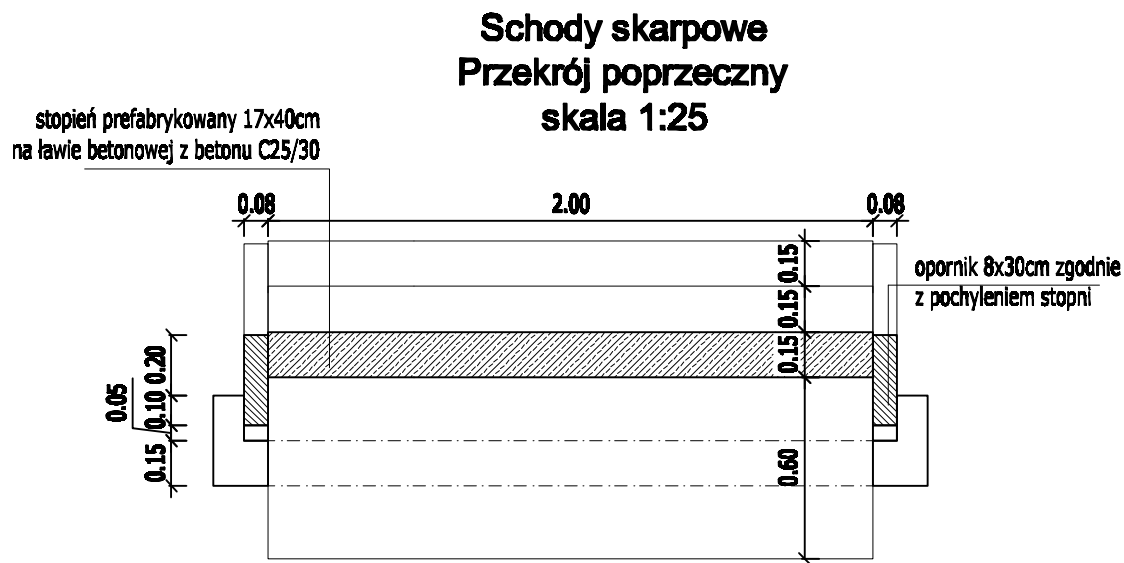
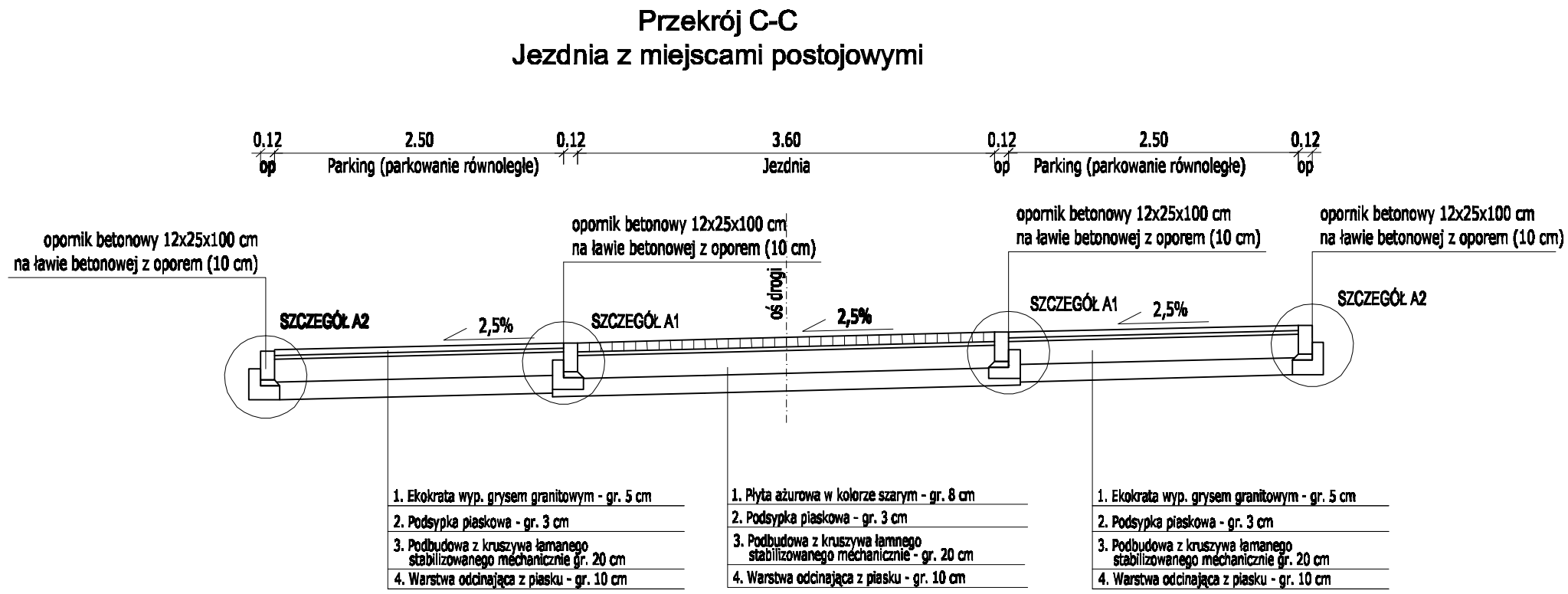
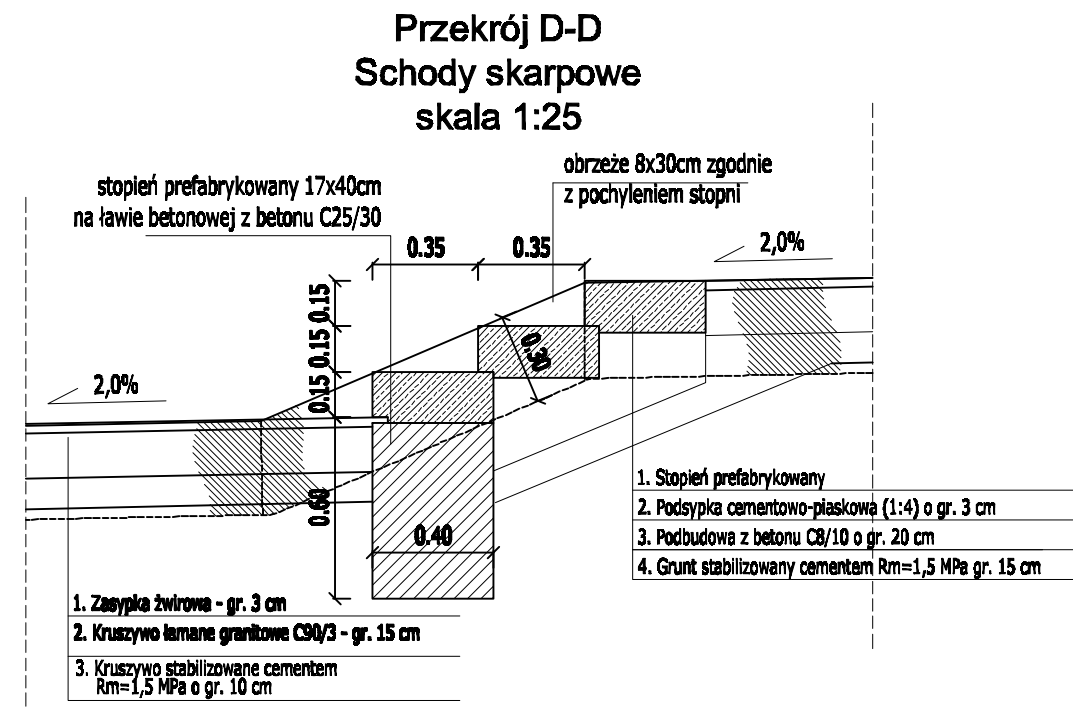
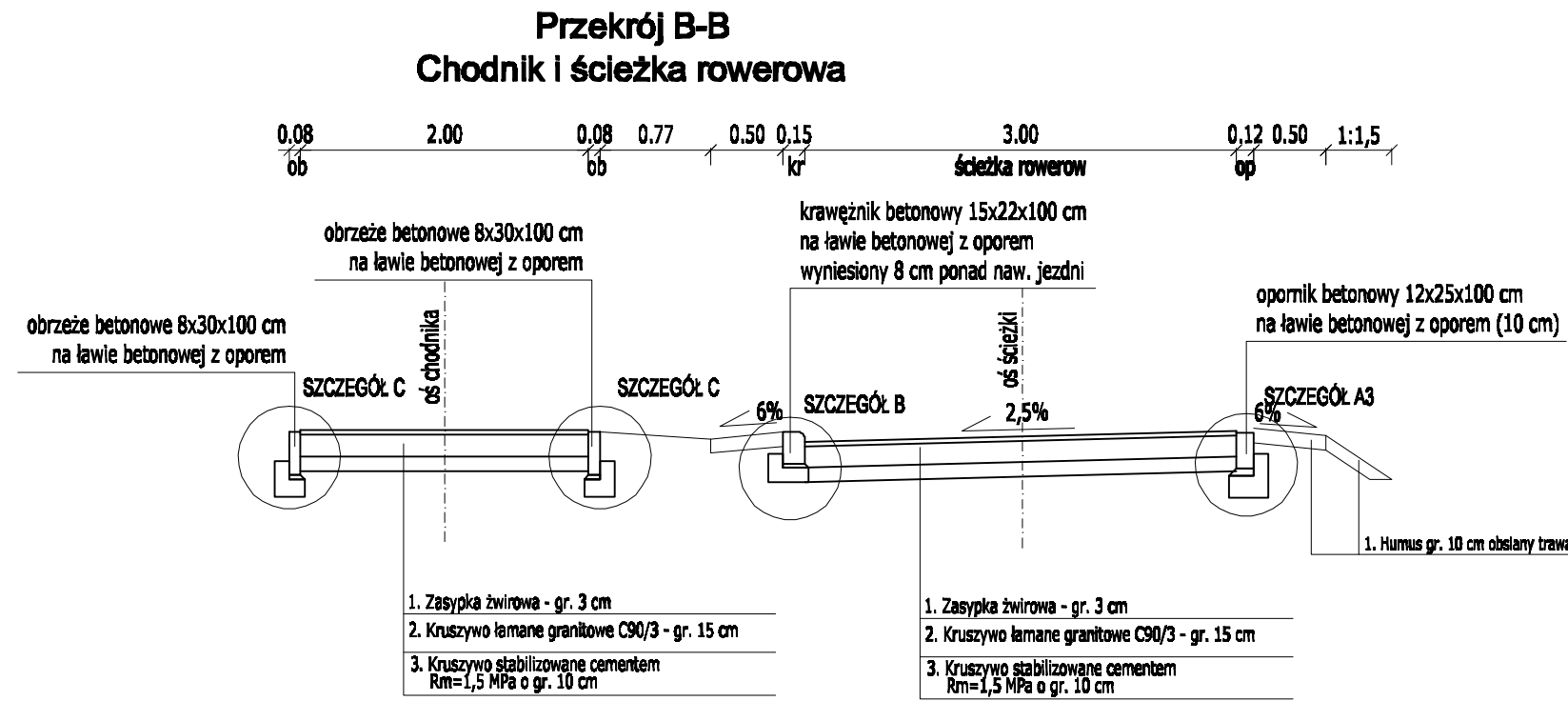
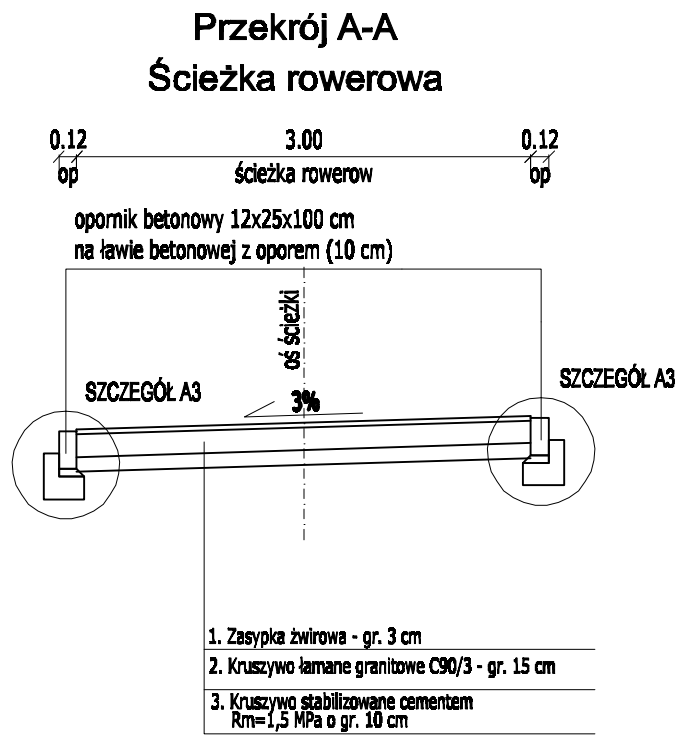
[illegible]

Materiał(y) w pikiecie 0+040.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia	Objętość	Objętość narastająca
WYKOP	8.32	78.37	223.66
NASYP	0.00	0.00	0.18



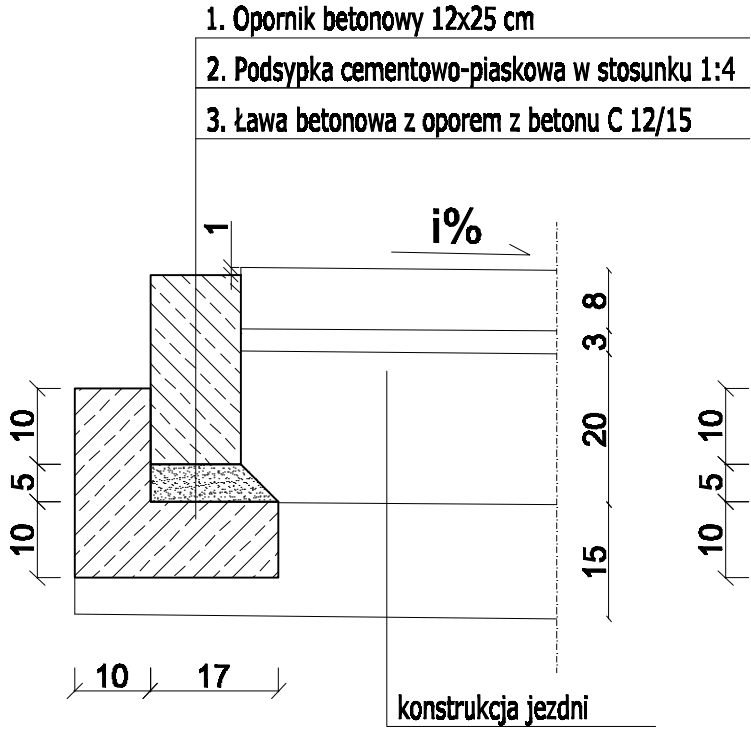
Odsunięcie projektowane	-0,2	-0,8	-1,6							-1,6	-4,8	-8,0
Rzędne projektowane	298,80	298,70	298,50							298,50	298,10	297,70
Odsunięcie terenu	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	-0,00	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00
Rzędne terenu	298,80	298,80	298,80	298,80	298,80	298,80	298,80	299,80	300,80	301,80	302,80	303,80

Projekt budowlany (wykonawczy)	Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
		Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
	Numer projektu - 546	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 366-46618266	
	Podniesienie atrakcyjności turystycznej wzgórza Bałczyzna poprzez utworzenie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej oraz chodnika		luty 2019r. 4.1
PRZEKROJE POPRZECZNE		SKALA 1:100	
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11		
ASYSTENCI	mgr inż. Przemysław Nazarek		

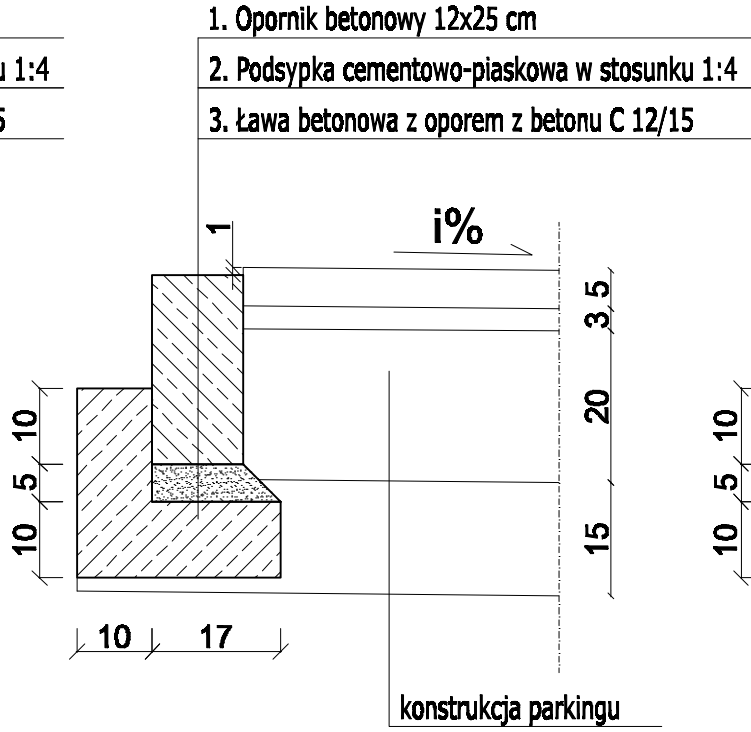


Inwestor			Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów
2001			Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalika ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 548			AutoCAD Civil 3D - 343-46382580, 390-66304897, 388-46818288
Projekt budowlany (wykonawczy)	Podniesienie atrakcyjności turystycznej wzgórza Bałczyna poprzez utworzenie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej oraz chodnika		luty 2019r.
	PRZEKROJE NORMALNE		5.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalika WKP/0305/POOD/11	SKALA 1:50
	ASYSTENCI	mgr inż. Przemysław Nazarek	

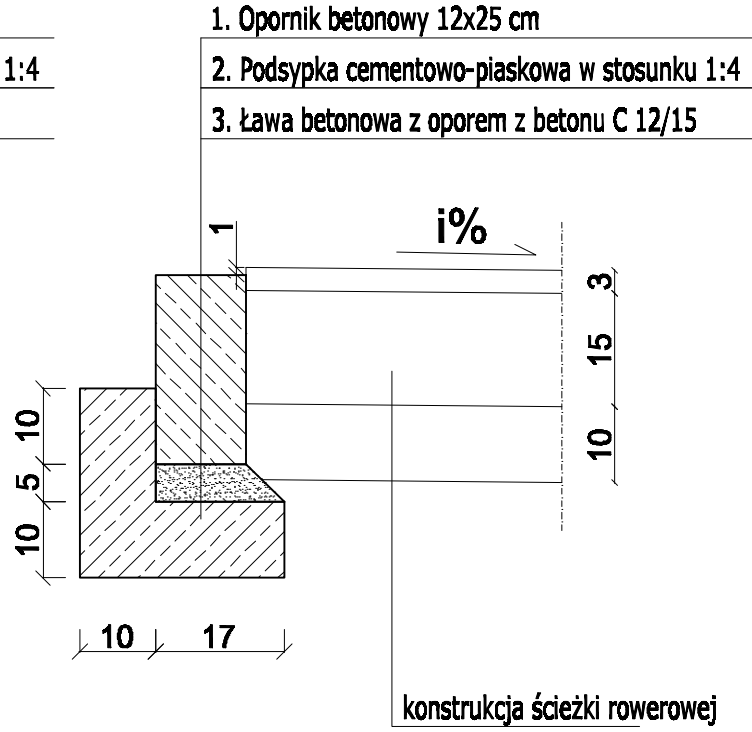
SZCZEGÓŁ A1



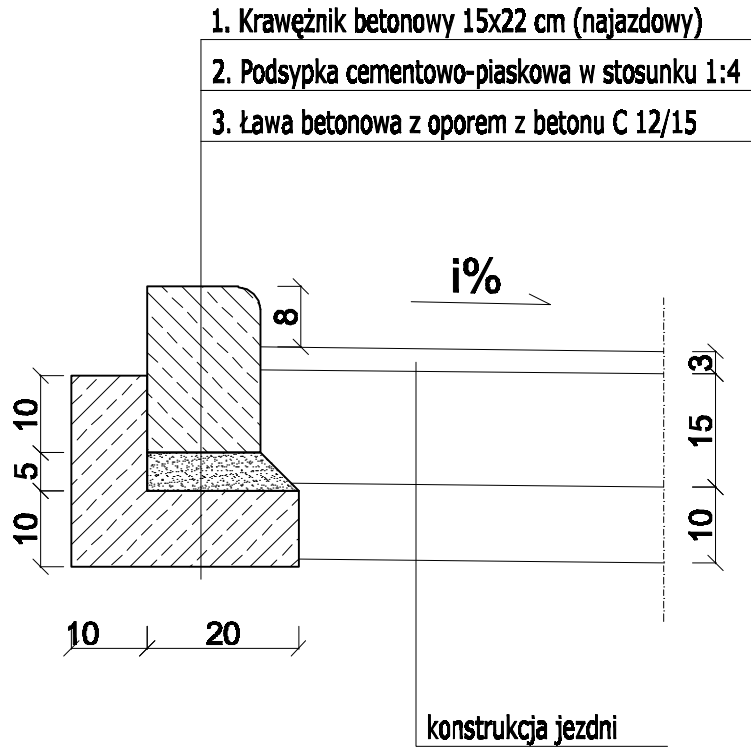
SZCZEGÓŁ A2



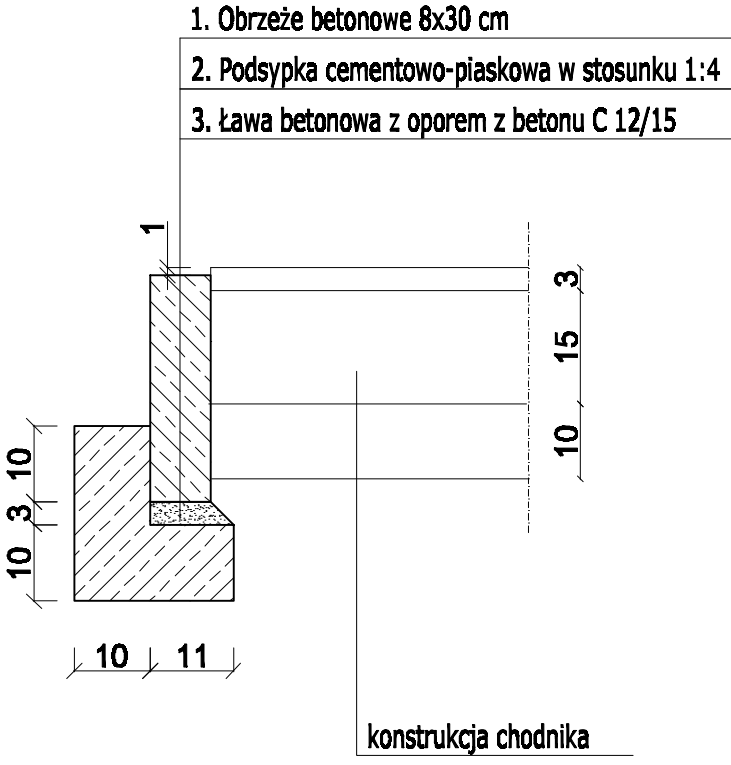
SZCZEGÓŁ A3



SZCZEGÓŁ B



SZCZEGÓŁ c



Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 548	AutoCAD Civil 3D - 343-45382580, 380-65304887, 388-48818288	
Projekt budowlany (wykonawczy)	Podniesienie atrakcyjności turystycznej wzgórza Bałczyna poprzez utworzenie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej oraz chodnika	luty 2019r.
	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	6.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11
	ASYSTENCI	mgr inż. Przemysław Nazarek
SKALA 1:10		

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

NAZWA INWESTYCJI : Podniesienie atrakcyjności turystycznej wzgórza Bałczyna poprzez utworzenie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej oraz chodnika

ADRES INWESTYCJI : Gmina Ostrzeszów obręb 0011 Olszyna, dz. nr.: 128/1, 128/3, 133

INWESTOR : Miasto i Gmina Ostrzeszów

ADRES INWESTORA : ul. Zamkowa 31

mgr inż. Wiesław Kasalka

Uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej

numer ewidencyjny: 1435/03/PCOD/11

członek V OIRB - WRP/BO/1435/03

Data opracowania

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Luty 2019 roku

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	I-D-02	Roboty przygotowawcze, ziemne			
1	D-01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
d.1	01.01				
		45	m	45,000	
		60	m	60,000	
		103	m	103,000	
				RAZEM	208,000
2	D-02.	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 25 cm	szt.		
d.1	01.01				
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
3	D-02.	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.1	01.01				
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
4	D-02.	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.1	01.01				
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
5	D-02.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi wraz z transportem i zagospodarowaniem urobku przez Wykonawcę - odhumusowanie	m ³		
d.1	00.01	203*0,3	m ³	60,900	
				RAZEM	60,900
6	D-02.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi wraz z transportem i zagospodarowaniem urobku przez Wykonawcę	m ³		
d.1	00.01				
		223,66	m ³	223,660	
		126,61	m ³	126,610	
		188,5	m ³	188,500	
				RAZEM	538,770
7	D-02.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³		
d.1	03.01				
		8,07+40,81+0,18	m ³	49,060	
				RAZEM	49,060
2	I-D-08	Kanał technologiczny			
8	D-02.	Kopanie koparkami podsiębiernymi rowów dla kabli o głębokości do 0,6 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II	m		
d.2	00.01	67*0,4*0,6	m	16,080	
				RAZEM	16,080
9	D-02.	Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,6 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II	m		
d.2	00.01	203*0,3	m	60,900	
				RAZEM	60,900
10	D - 08.	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie	m		
d.2	01.01				
		67	m	67,000	
				RAZEM	67,000
11	D - 08.	Montaż wolnostojący rozdzielnic, szaf, pulpitów, tablic przekątnikowych i nastawczych o masie do 20 kg	szt.		
d.2	01.01				
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
3	I-D-08	Krawężniki, obrzeża			
12	D - 08.	Ława betonowa z oporem - beton klasy C12/15	m ³		
d.3	01.01				
		0,045*123,5	m ³	5,558	
		0,045*202	m ³	9,090	
		0,04*120	m ³	4,800	
				RAZEM	19,448
13	D - 08.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	01.01				
		32+44+43+1,5+3	m	123,500	
				RAZEM	123,500
14	D-08.	Oponiki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	01.01				
		9,5+12,5+27+6,5+23+23+14,5+28+15+14+6+6+12+5	m	202,000	
				RAZEM	202,000
15	D-08.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	01.01				
		2*60	m	120,000	
				RAZEM	120,000
4		Jezdnia			
16	D-04.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.4	01.01				
		186,2+21	m ²	207,200	
				RAZEM	207,200

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	D-04. d.4 06.01	Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm	m ²		
		186,2+21	m ²	207,200	
				RAZEM	207,200
18	D-04. d.4 04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm	m ²		
		186,2+21	m ²	207,200	
				RAZEM	207,200
19	D-05. d.4 03.23a	Płyty ażurowe szare 60x40 gr. 10cm na podsypce piaskowej gr. 3cm	m ²		
		119+8,4*8	m ²	186,200	
				RAZEM	186,200
20	D-05. d.4 03.23a	Betonowa kostka brukowa w kolorze szarym o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm - zjazd	m ²		
		21	m ²	21,000	
				RAZEM	21,000
5		Parkingi - ekokrata			
21	D-04. d.5 01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		83+82	m ²	165,000	
				RAZEM	165,000
22	D-04. d.5 06.01	Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm	m ²		
		83+82	m ²	165,000	
				RAZEM	165,000
23	D-04. d.5 04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm	m ²		
		83+82	m ²	165,000	
				RAZEM	165,000
24	D-05. d.5 00.01e	Nawierzchnia z ekokrata gr. 5cm na podsypce piaskowej gr. 3cm wypełnione grysem granitowym	m ²		
		83+82	m ²	165,000	
				RAZEM	165,000
6		Schody terenowe			
25	D-02. d.6 00.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat. gruntu III)	m ³		
		14*2*0,4*0,6	m ³	6,720	
				RAZEM	6,720
26	D-04. d.6 01.01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne 0,40x0,60 beton C25/30	m ³		
		14*2*0,4*0,6	m ³	6,720	
				RAZEM	6,720
27	D-04. d.6 01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		2*(8*1,05+6*2,8)	m ²	50,400	
				RAZEM	50,400
28	D-04. d.6 06.01	Kruszywo stabilizowane cementem Rm =1,5MPa gr. 15 cm	m ²		
		2*(8*1,05+6*2,8)	m ²	50,400	
				RAZEM	50,400
29	D-04. d.6 01.01	Podbudowy betonowe gr.20 cm z betonu C8/10	m ²		
		2*(8*1,05+6*2,8)	m ²	50,400	
				RAZEM	50,400
30	D-04. d.6 01.01	Stopnie prefabrykowane betonowe 15x40cm	m		
		2*(8*3+6*8)	m	144,000	
				RAZEM	144,000
7		Chodnik			
31	D-04. d.7 01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		69	m ²	69,000	
				RAZEM	69,000
32	D-04. d.7 06.01	Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm	m ²		
		69	m ²	69,000	
				RAZEM	69,000
33	D-04. d.7 04.02	Kruszywo łamane granitowe C90/3 - gr. 15 cm	m ²		
		69	m ²	69,000	
				RAZEM	69,000
34	D-05. d.7 03.23a	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		69	m ²	69,000	

