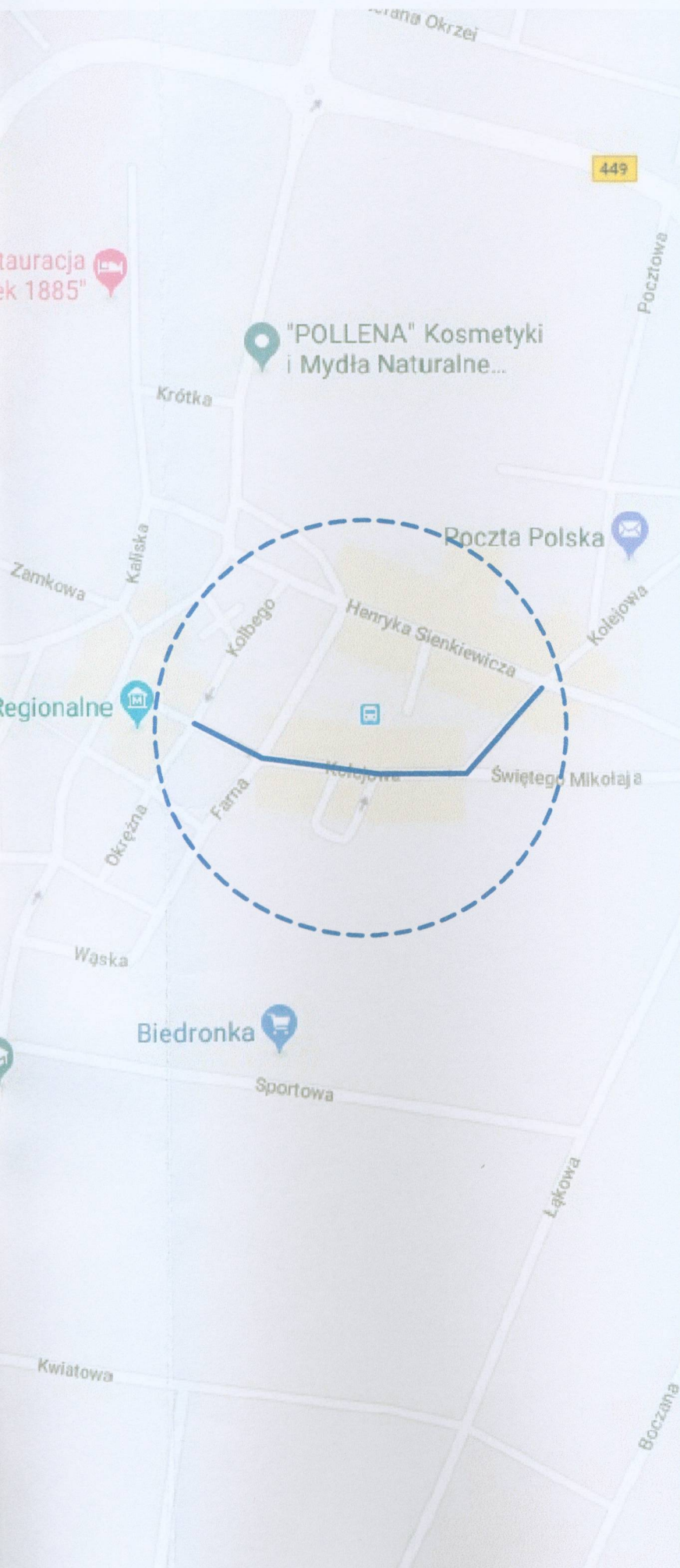


DOKUMENTACJA PROJEKTOWA c.d.1

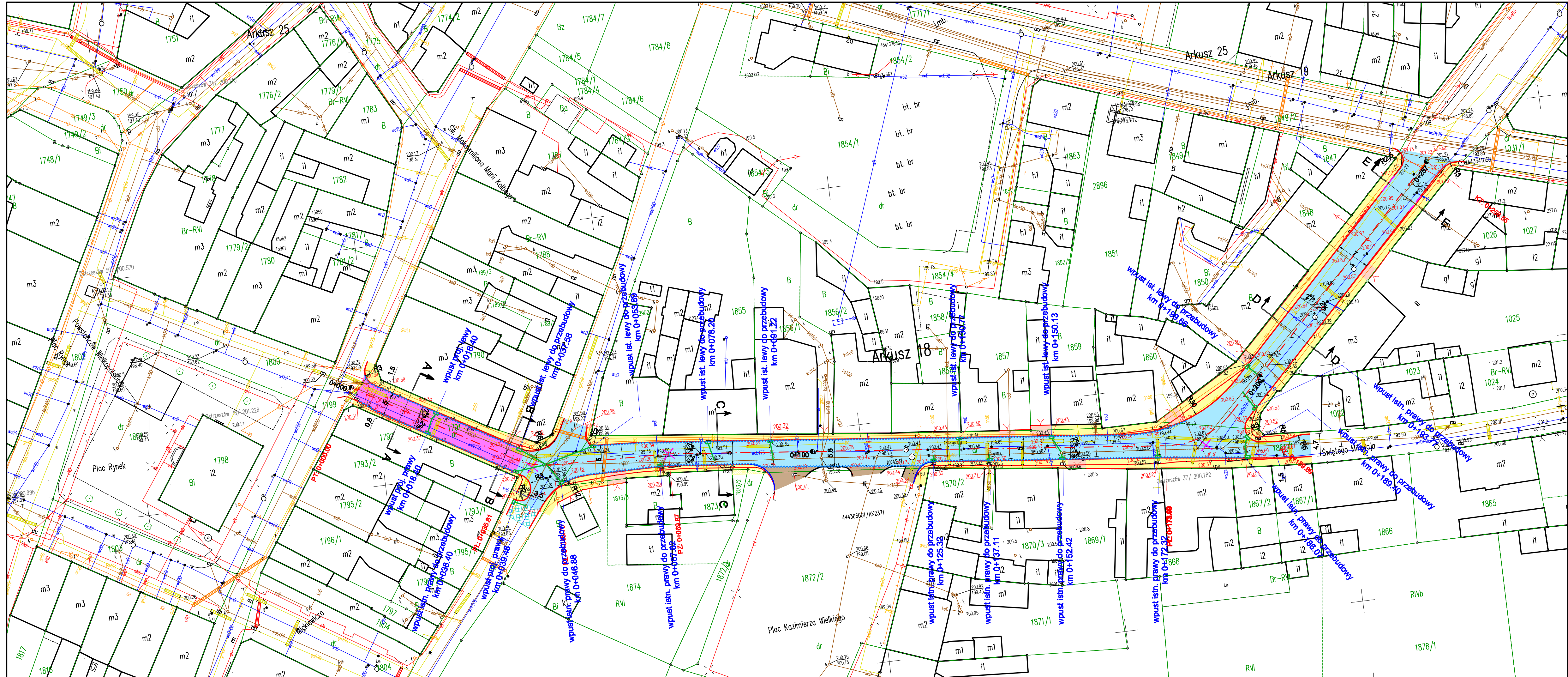
Nazwa nadana zamówieniu:	<i>Przebudowa ulicy Kolejowej w Ostrzeszowie</i>
Miejsce wykonania zamówienia:	ul. Kolejowa w Ostrzeszowie, działki nr ew. dz. 1799, 1791, 1829, 1872/1, 1872/2, 1873/2, 1861, 1845
Nazwy i kody (CPV):	45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
Nazwa Zamawiającego:	Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego:	ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów
Spis zawartości:	Projekt budowlany Opracował: Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski Data opracowania: październik 2018 r. Przedmiar robót Opracował: Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski Data opracowania: październik 2018 r. Projekt czasowej organizacji ruchu Opracował: Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski Data opracowania: marzec 2019 r.



Legenda:

 proj. inwestycja

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 545	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288	
Projekt budowlany (wykonawczy)	Przebudowa ul. Kolejowej w Ostrzeszowie	październik 2018r.
	PLAN ORIENTACYJNY	1.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
	ASYSTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański

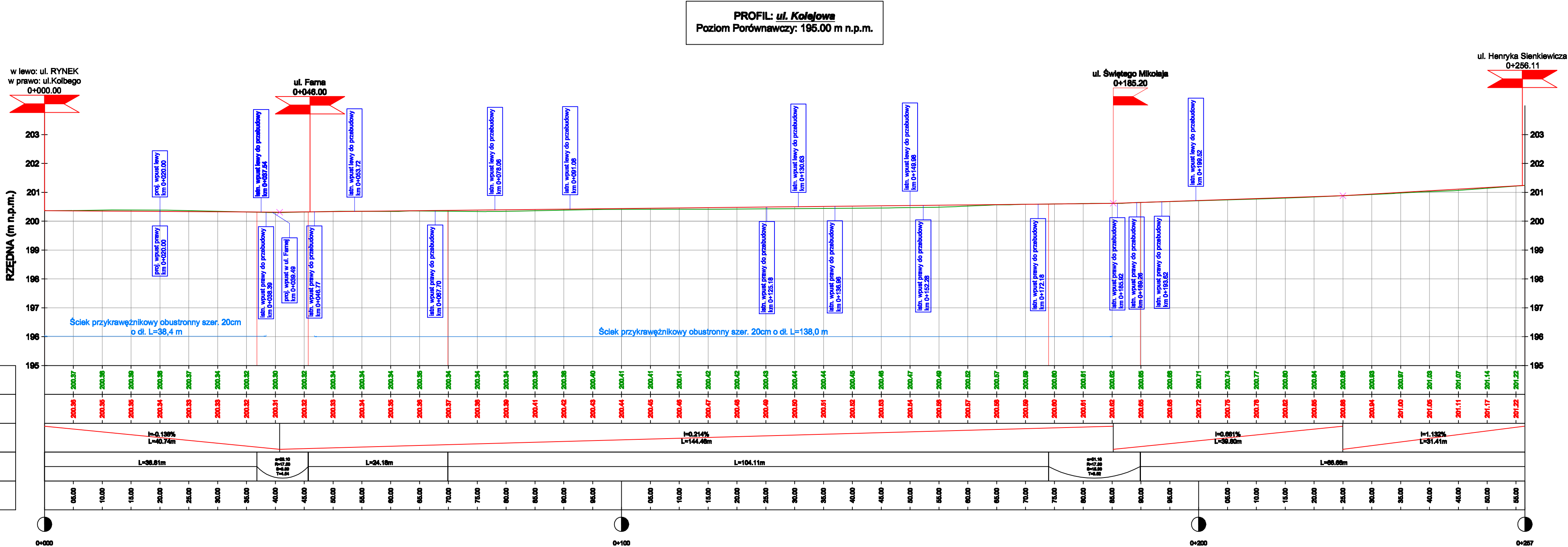


Legenda:

- jezdnie granitowa kostka kamienna
- jezdnie bitumiczna - nowa konstrukcja
- jezdnie bitumiczna - remont nawierzchni
- chodnik betonowa kostka brukowa szara
- chodnik kostka betonowa do przełożenia
- zjazd betonowa kostka brukowa grafitowa
- parking kostka betonowa do przełożenia
- krawężnik betonowy 16x20 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 16x22 cm
wysunięty +6 cm w obszarze jezdni
wysunięty +4 cm w obszarze zjazdów
wysunięty 0 cm w obszarze przejścia dla pieszych
- ścieżka przykrawężnikowa szer. 20 cm

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 545	AutoCAD Civil 3D - 343-45362590, 300-65304897, 388-48618288
Projekt budowlany (wykonawczy)	Przebudowa ul. Kolejowej w Ostrzeszowie
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański
	październik 2018r.
	2.0
	SKALA 1: 500

Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż



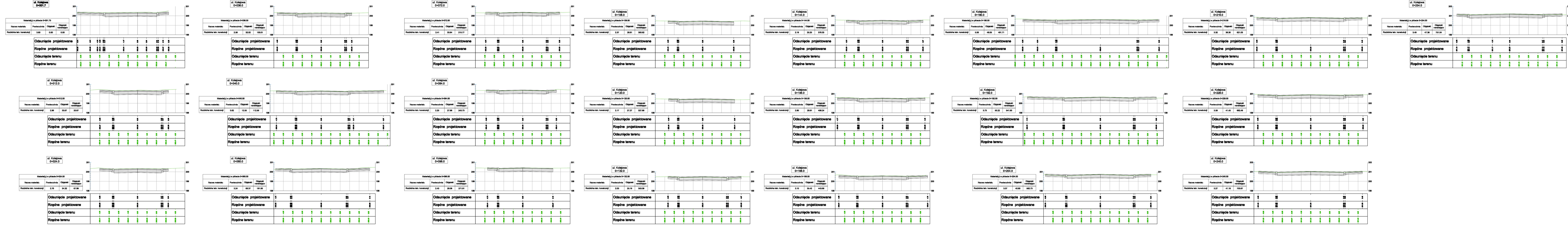
Legenda:

- projektowana niweleta drogi
- teren istniejący

0+000.00

oznaczenie skrzyżowania

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 546	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304997, 398-48618288
Projekt budowlany (wykonawczy)	Przebudowa ul. Kolejowej w Ostrzeszowie
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański
październik 2018r.	3.0
	SKALA 1: 100 500



Legenda:

- konstrukcje projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi

▨ - oznaczenie powierzchni do rozbiórki

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzyszłość 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POD/11	
	inż. Rafał Bober	
Asystenci	mgr inż. Tomasz Dryjański	
	późniem 2018r.	

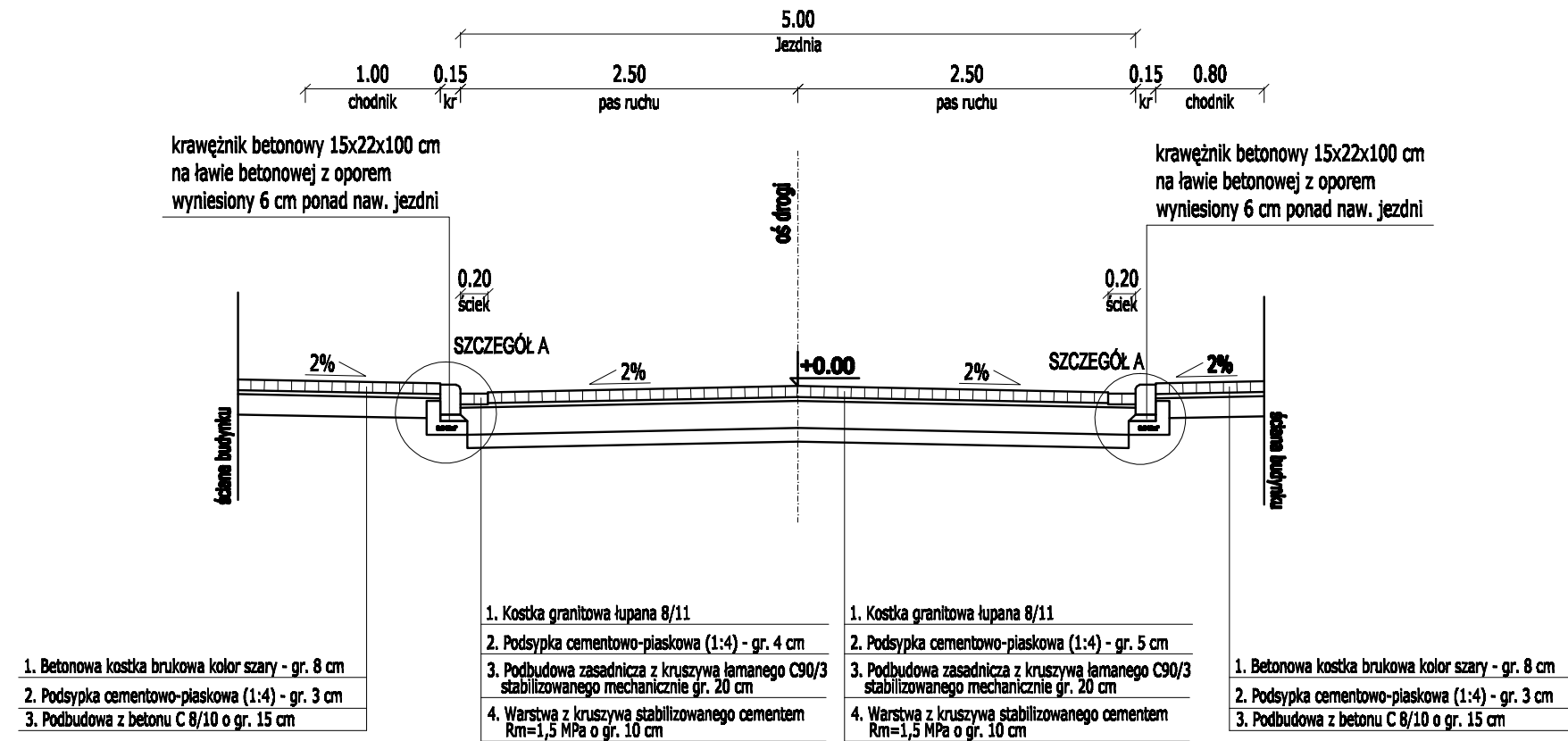
Przebudowa ul. Kolejowej w Ostrzeszowie

PRZKROJE POPRZECZNE

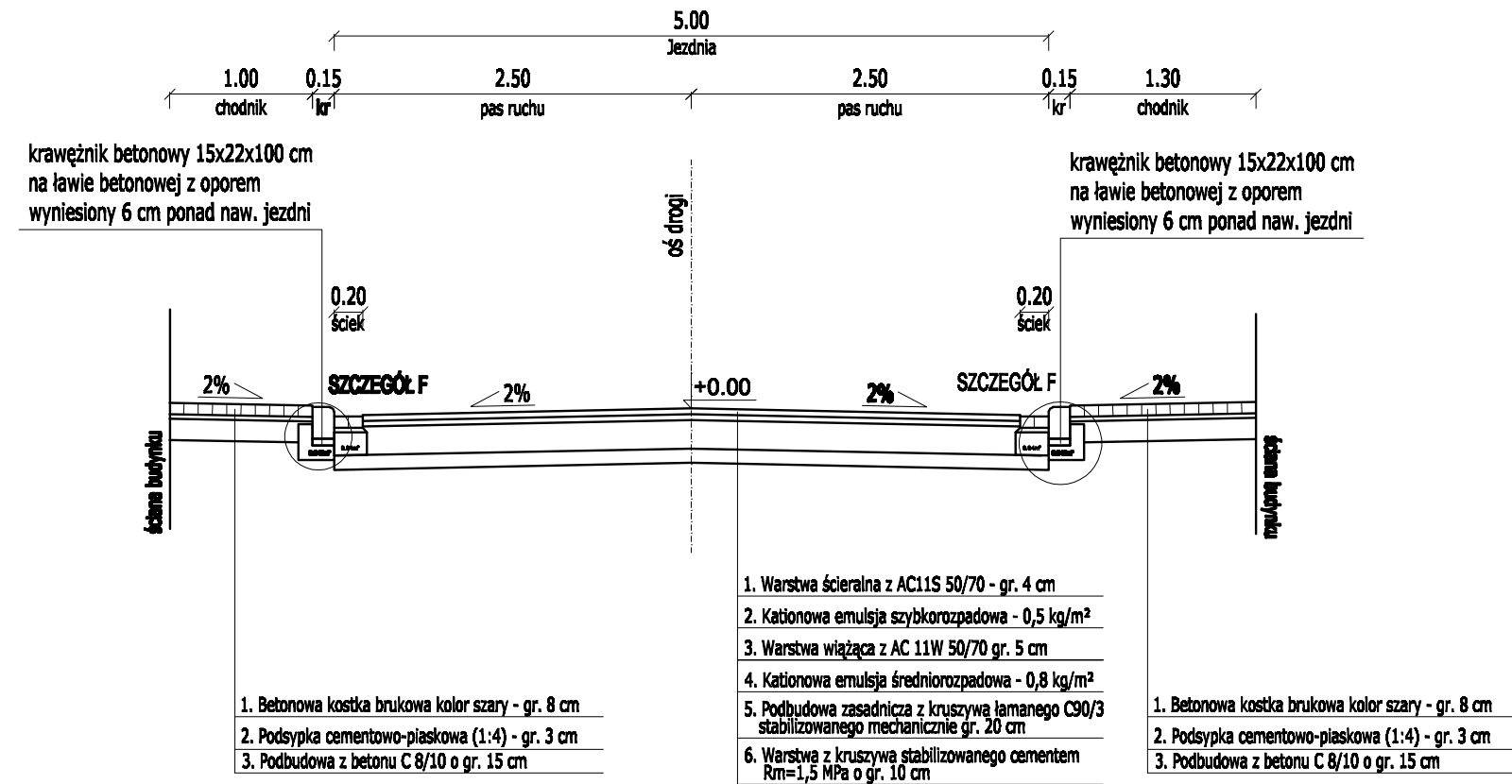
SKALA 1:100

4.0

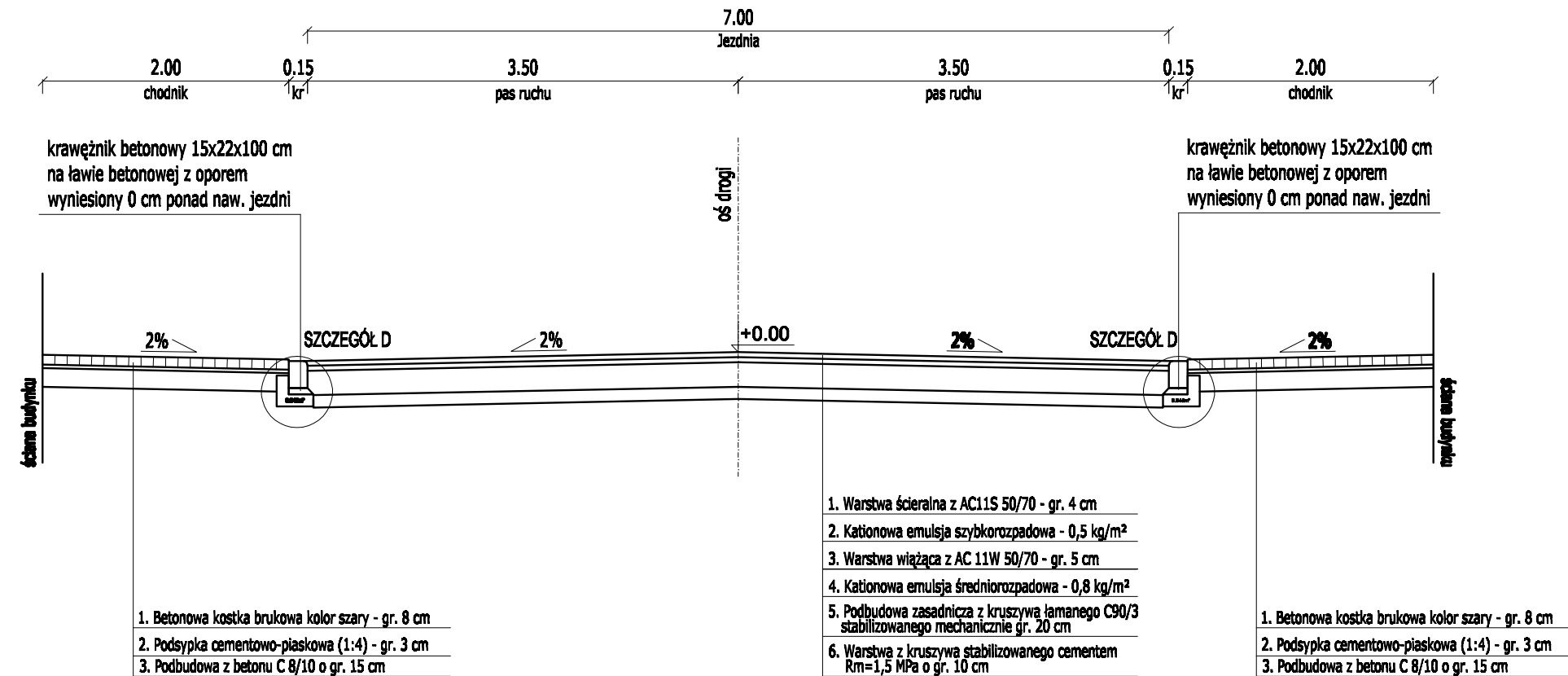
Przekrój A-A
jezdnia o szer. 5,0 m z obustronnym chodnikiem



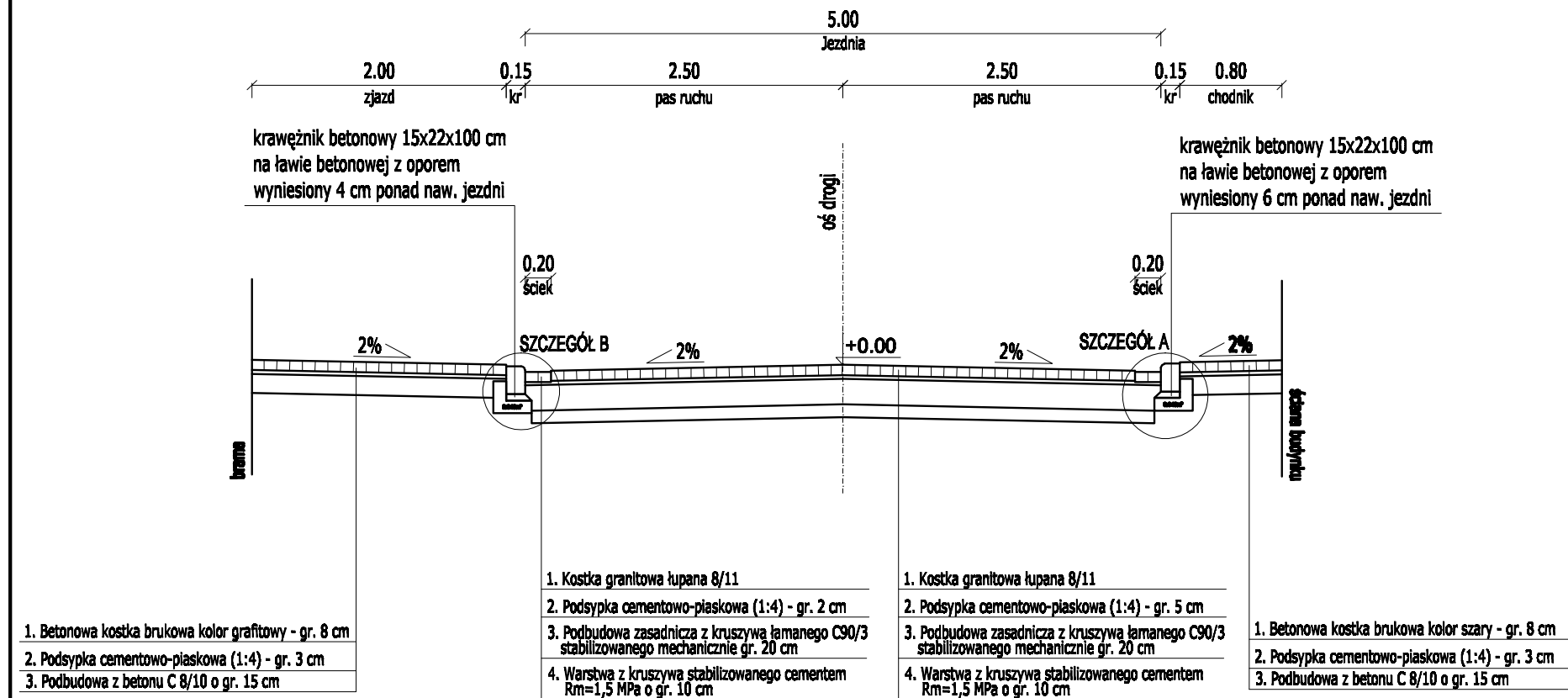
Przekrój C-C
jezdnia o szer. 5,0 m z obustronnym chodnikiem



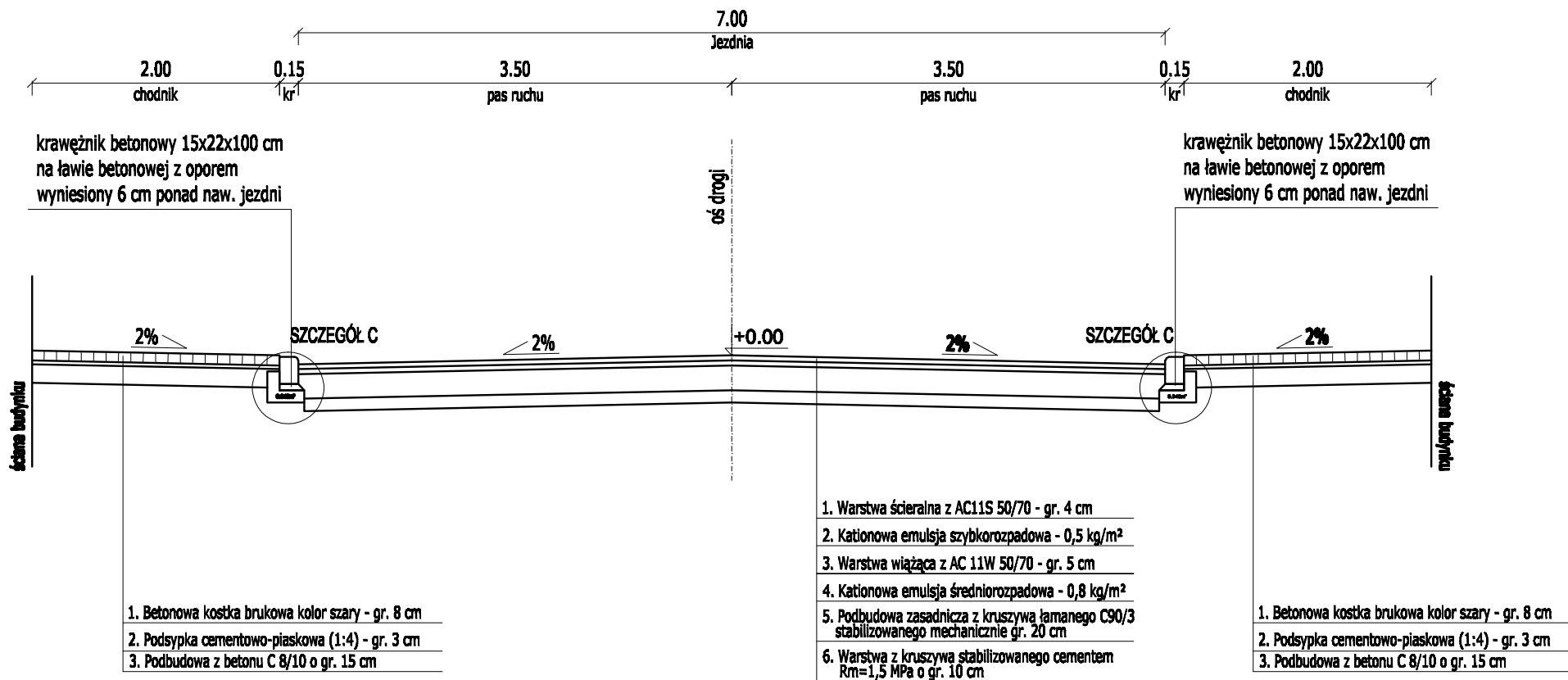
Przekrój E-E
jezdnia o szer. 7,0 m w miejscu przejścia dla pieszych



Przekrój B-B
jezdnia o szer. 5,0 m z chodnikiem po prawej i zjazdem po lewej stronie



Przekrój D-D
jezdnia o szer. 7,0 m z obustronnym chodnikiem

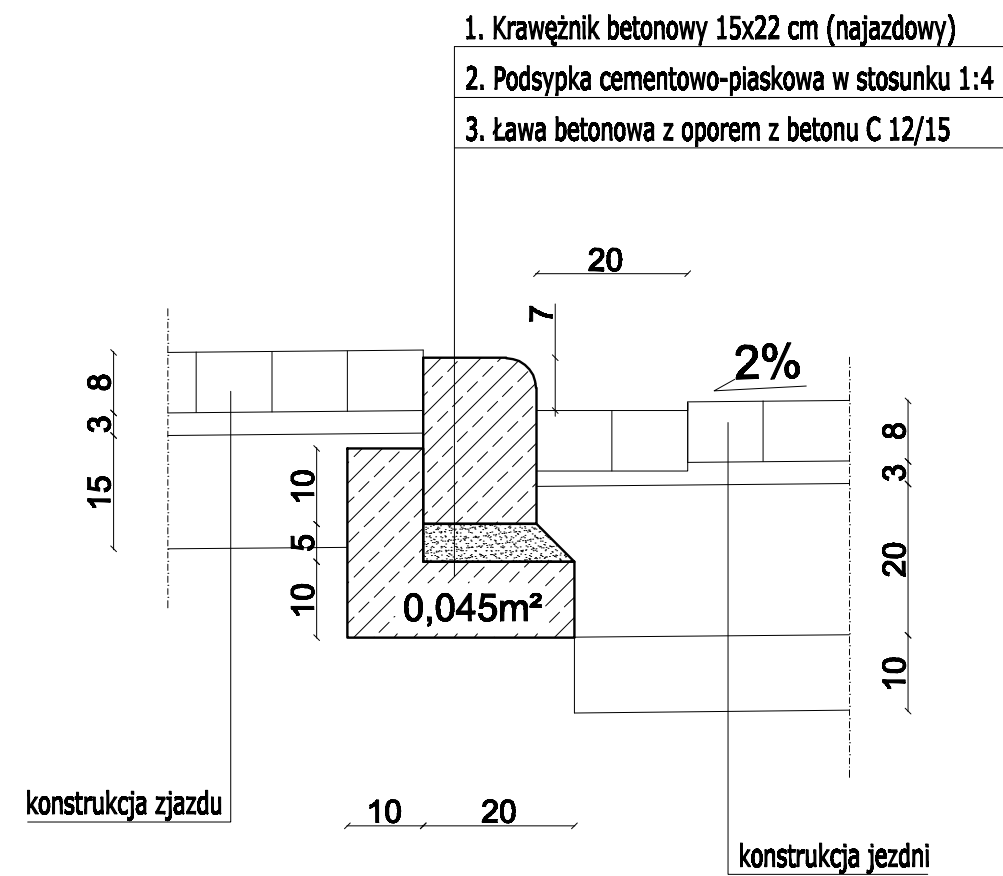


Legenda:

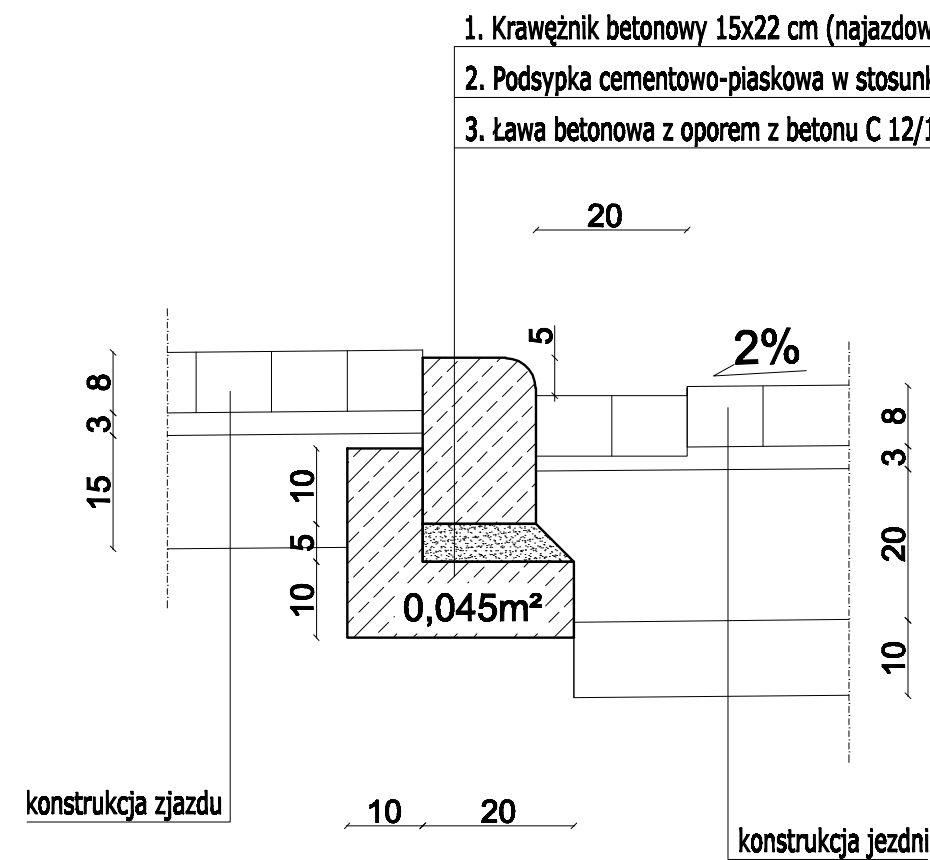
kr - krawężnik betonowy
op - opomnik betonowy

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 545	AutoCAD Civil 3D - 343-46382690, 360-66304697, 368-46619288
Projekt budowlany (wykonawczy)	Przebudowa ul. Kolejowej w Ostrzeszowie
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański
	październik 2018r.
	5.0
	SKALA 1:100

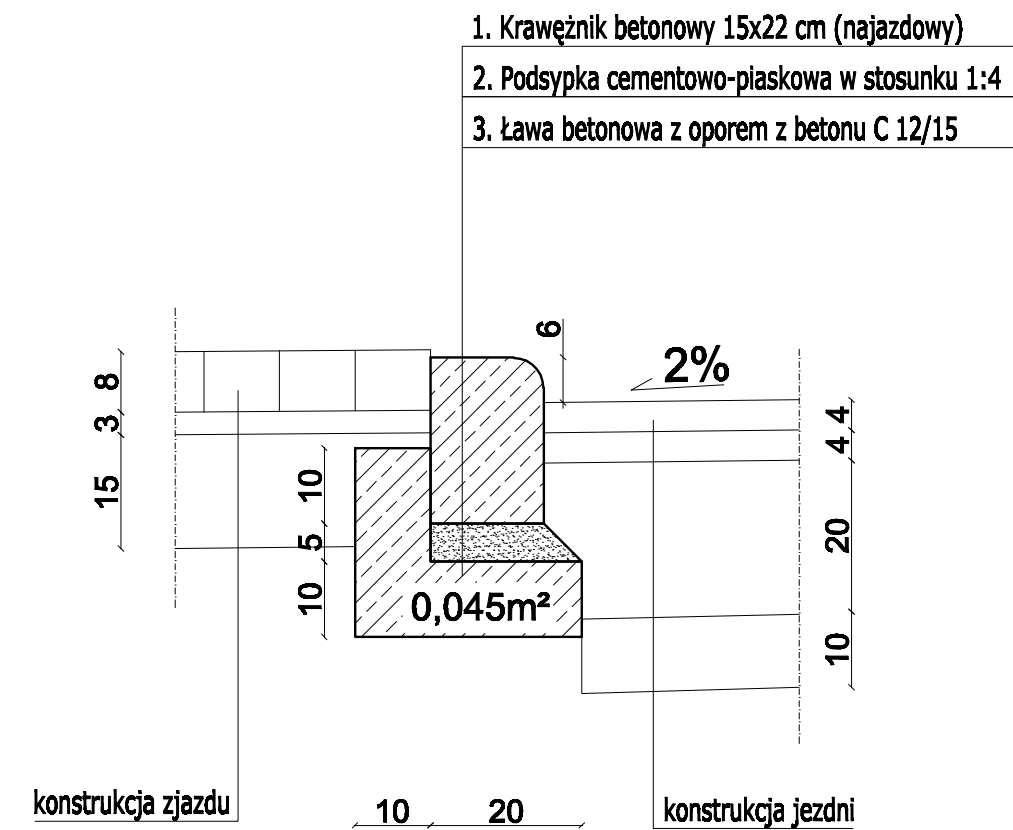
SZCZEGÓŁ A



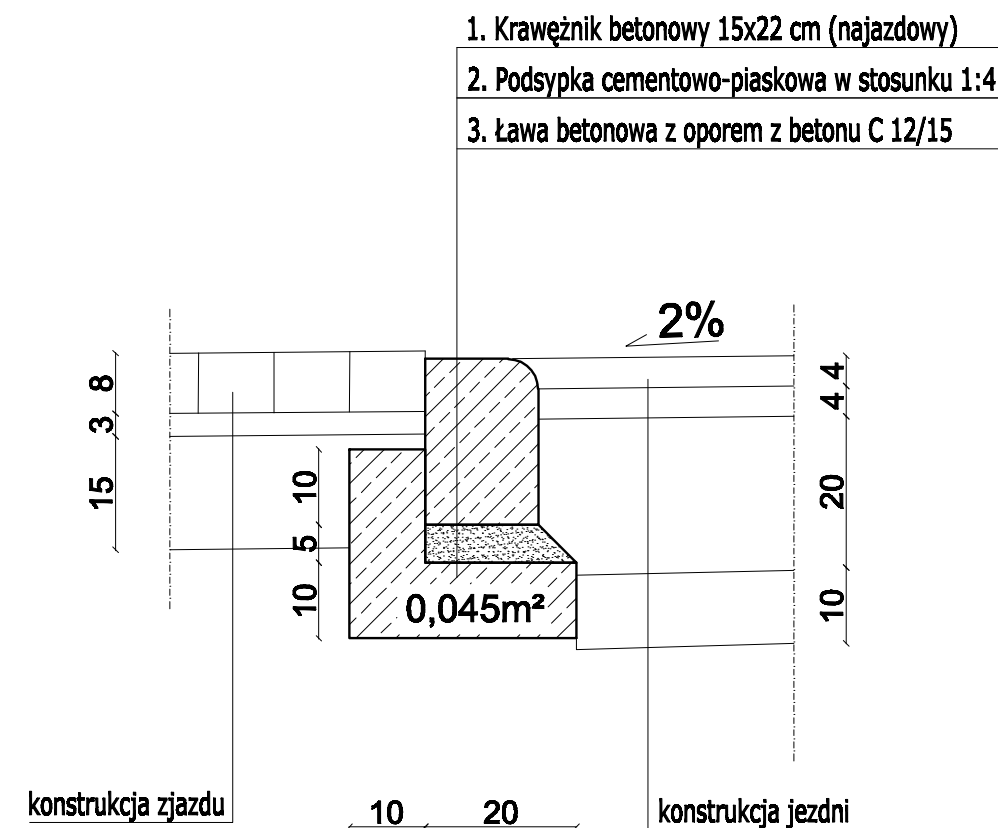
SZCZEGÓŁ B



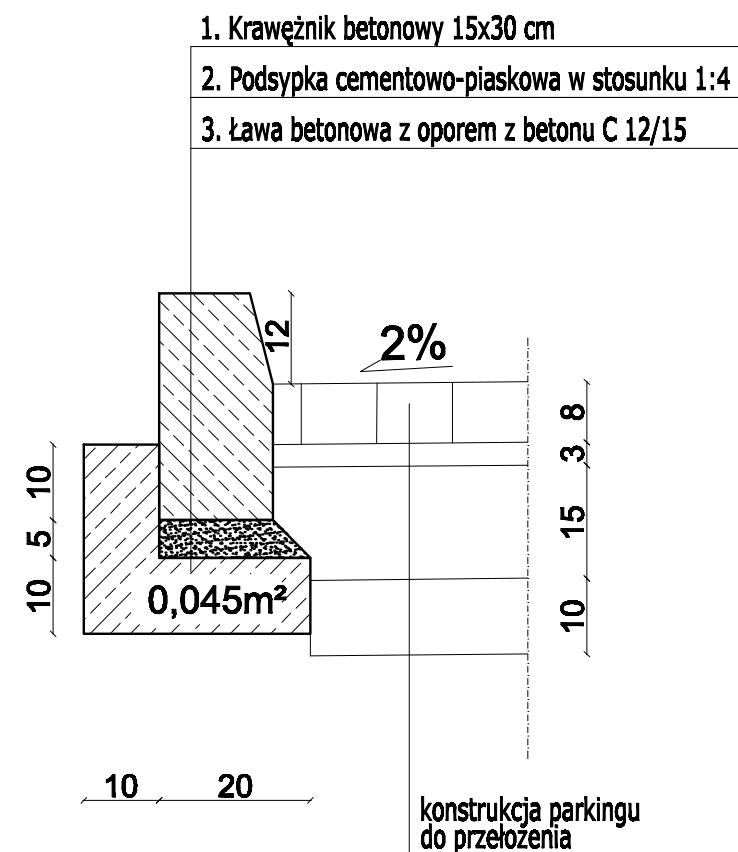
SZCZEGÓŁ C



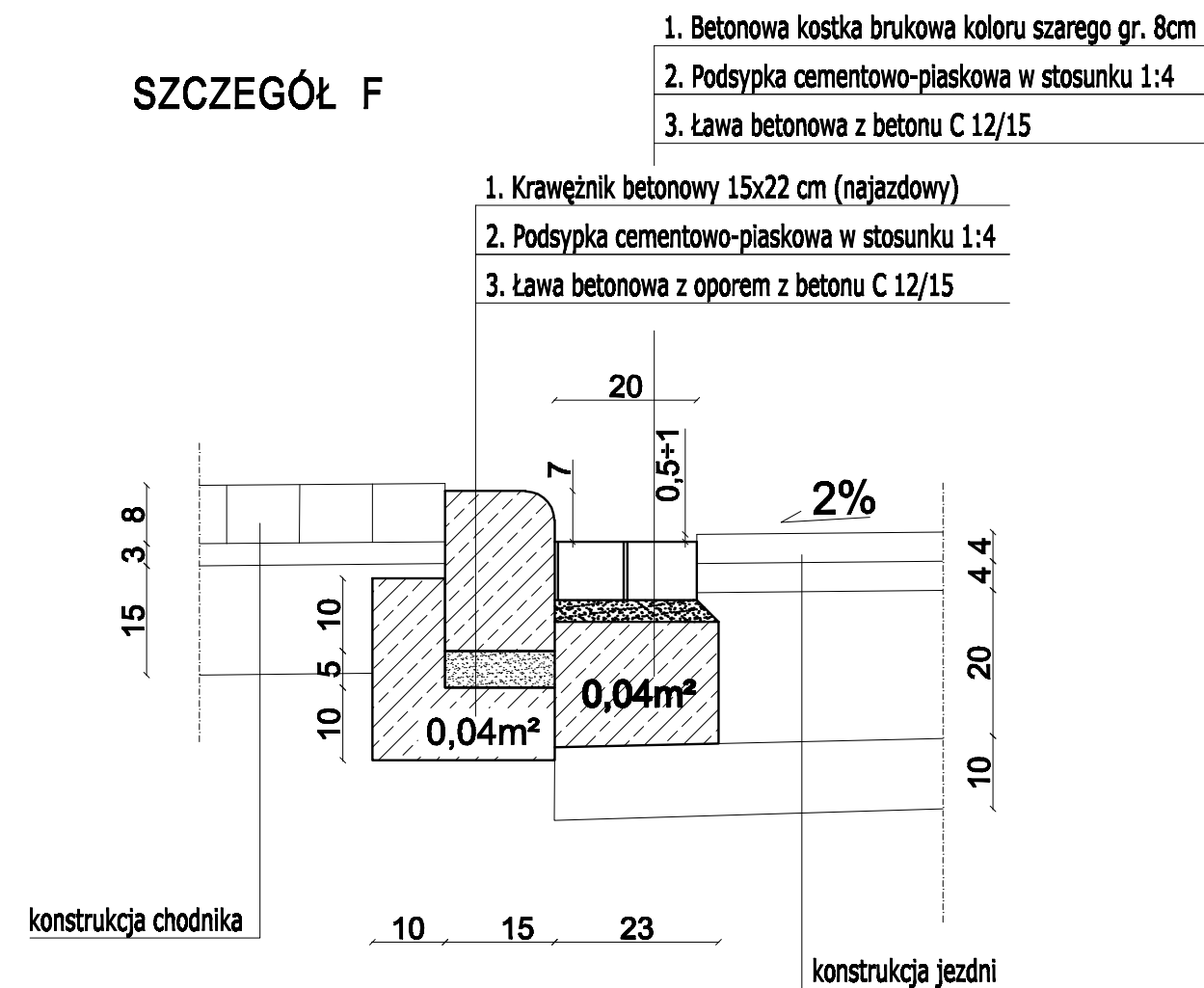
SZCZEGÓŁ D
w miejscu przejścia
dla pieszych



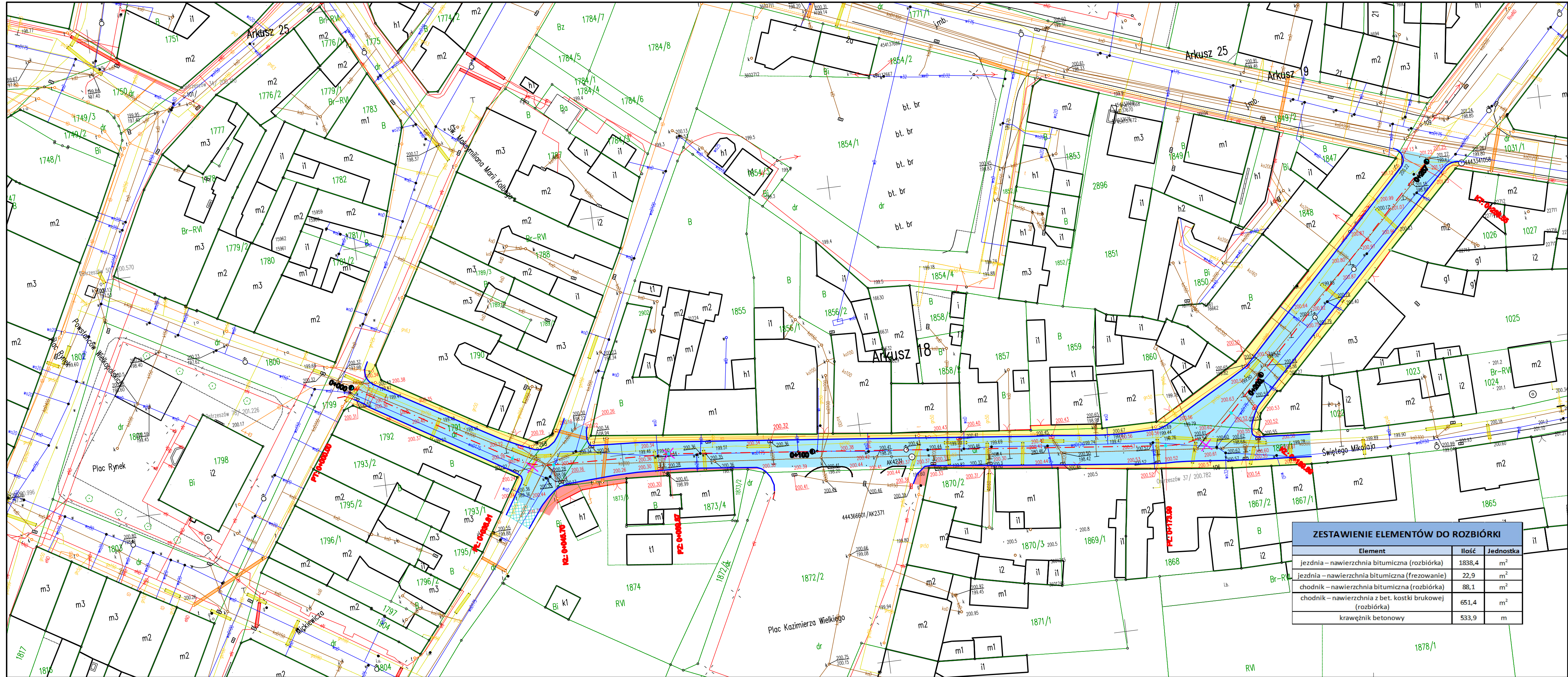
SZCZEGÓŁ E
krawężnik w miejscu
istn. parkingu



SZCZEGÓŁ F



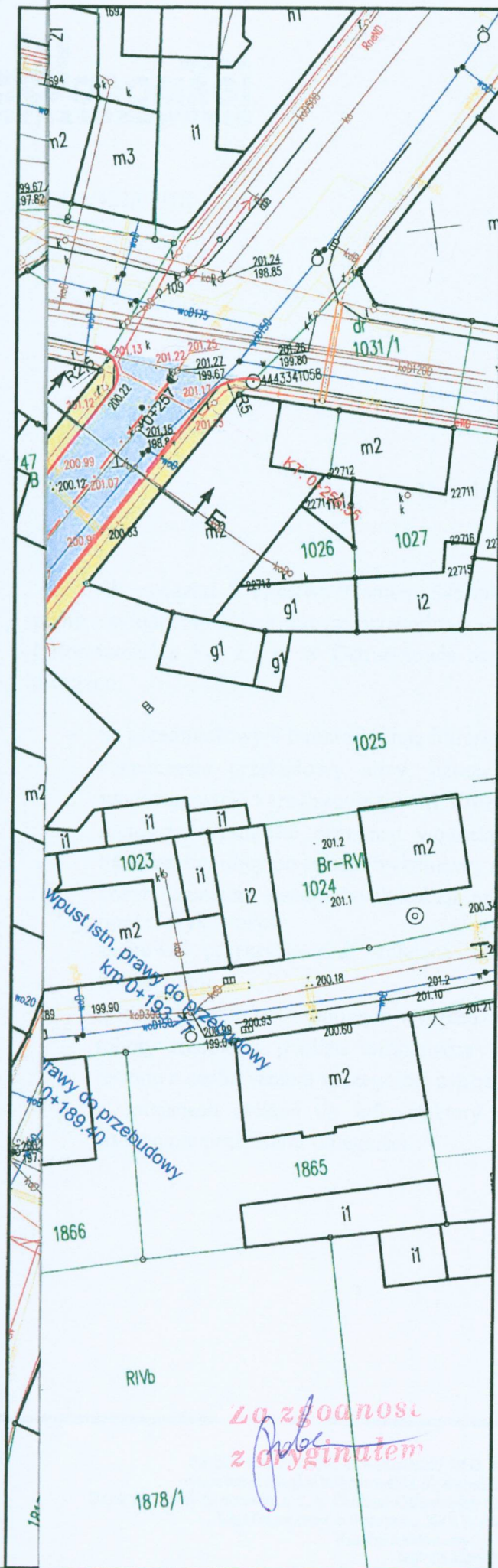
Projekt budowlany (wykonawczy)	Inwestor		Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
			Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
	Numer projektu - 545		AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 398-46618288	
	Przebudowa ul. Kolejowej w Ostrzeszowie			październik 2018r. 6.0
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				SKALA 1:10
PROJEKTANT		mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11		
ASYSTENCI		inż. Rafał Bober		
		mgr inż. Tomasz Dryjański		



Legenda:

- jezdnie granitowa kostka kamienna szara
- jezdnie bitumiczna - nowa konstrukcja
- jezdnie bitumiczna - remont nawierzchni
- chodnik betonowa kostka brukowa szara
- chodnik kostka betonowa do przełożenia
- zjazd betonowa kostka brukowa grafitowa
- parking kostka betonowa do przełożenia
- krawężnik betonowy 16x20 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 16x22 cm
wysokość +6 cm w obszarze jezdni
wysokość +4 cm w obszarze zjazdów
- ścież przykrawężnikowy szer. 20 cm

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 545	AutoCAD Civil 3D - 343-45362590, 300-65304897, 388-48618288
Projekt budowlany (wykonawczy)	październik 2018r.
Przebudowa ul. Kolejowej w Ostrzeszowie	
PLAN ROZBIÓREK	
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
ASISTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański
7.0	
SKALA 1: 500	



Legenda:

- jezdnia granitowa kostka kamienna
- jezdnia bitumiczna - nowa konstrukcja
- jezdnia bitumiczna - remont nawierzchni
- chodnik betonowa kostka brukowa szara
- chodnik kostka betonowa do przełożenia
- zjazd betonowa kostka brukowa grafitowa
- parking kostka betonowa do przełożenia
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
wyniesiony +6 cm w obsębie jezdni
wyniesiony +4 cm w obsębie zjazdów
wyniesiony 0 cm w obsębie przejścia dla pieszych
- ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm

Uzgodniono bez uwag.
Brak kolizji z kablem TVK
firmy PROMAX.

Przedsiębiorstwo "PROMAX" Sp. J.

inż. Piotr Jarczyński
Projektant

Inwestor

Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów



Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 545

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlany (wykonawczy)

Przebudowa ul. Kolejowej
w Ostrzeszowie

październik 2018r.

PLAN SYTUACYJNY

2.0

SKALA 1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11

ASYSTENCI

inż. Rafał Bober

mgr inż. Tomasz Dryjański

Ostrzeszów, 31.10.2018r.

TR-4/421/03/18

**Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wlkp.**

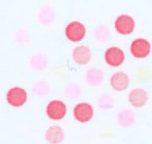
Uzgodnienie

W związku z Państwa Pismem 545/mk/03 z dnia 22.10.2018r. oraz załączonym planem sytuacyjnym dotyczącym przebudowy ulicy Kolejowej w m. Ostrzeszów, Wodociągi Ostrzeszowskie Sp. z o.o. w Ostrzeszowie uzgadniają przedłożony plan z następującymi uwagami:

- na przedmiotowym terenie istnieje infrastruktura wodociągowa i kanalizacyjna;
- rozpoczęcie przebudowy ulicy, należy wykonać po przebudowie infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej w ul. Kolejowej, która planowana jest na rok 2019;
- regulacja wysokości armatury wodociągowej i kanalizacyjnej do projektowanej nawierzchni ulicy po stronie wykonawcy robót drogowych;
- koszty usunięcia ewentualnych kolizji, awarii powstałe w wyniku prowadzonych prac ponosi wykonawca;
- zachować przykrycie nad istniejącą infrastrukturą wodociągową 1,4 m licząc od nawierzchni;
- zgłosić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem zamiar rozpoczęcia prac;
- roboty ziemne w pobliżu infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności;
- w miejscach zbliżeń do infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej zachować wymagane przepisami odległości.

PREZES ZARZĄDU
inż. Adam Noculak

*La zgodność
z oryginałem*



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2018-11-09

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18

Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasałka
Ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wielkopolski

Nasz znak: NTTG-508-4783/18
Wasz znak: 545/mk/04

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Uzgodnienie przebudowy ul. Kolejowej w Ostrzeszowie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.10.2018 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Skrzyżowania z siecią Netii zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROTØ160. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

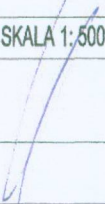
Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Zaneta Smolarczyk



Przedstawiciel Netia S.A.
ANNA TARASKA

Projekt budowlany (wykonawczy)	Inwestor		Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów
			Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 545		AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288	
Przebudowa ul. Kolejowej w Ostrzeszowie			październik 2018r. 2.0
PLAN SYTUACYJNY			SKALA 1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11		
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. 61 854 56 30, faks 61 854 56 29

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Kaliszu
ul. Majkowska 9
62-800 Kalisz
tel. 62 76 95 360

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25
63-400- Ostrów Wlkp.

Wasz znak:

Nasz znak: PSGPO.ZMSZ.763.902.18

Kalisz, 15.11.2018 r.

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

Nr PSGPO.ZMSZ.763.902.18

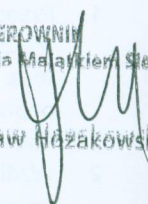
Dotyczy: **Przebudowa ul. Kolejowej w Ostrzeszowie.**

Lokalizacja przedsięwzięcia:
Województwo: **wielkopolskie**
Powiat: **ostrzeszowski**
Miejscowość: **Ostrzeszów**
Ulica: **Kolejowa**
Działki: **według załącznika mapowego**

W odpowiedzi na wniosek z dn. 25.10.2018r., (data wpływu do Sekcji ZMS w Kaliszu: 13.11.2018) przesyłamy mapę sytuacyjno-wysokościową z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w obrębie gazociągu należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg i ułożenie gazociągu w terenie na podstawie aktualnych map geodezyjnych oraz na podstawie istniejącego oznakowania w terenie np. słupki i tabliczki oznaczeniowe oraz poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych do głębokości gazociągu. Wykopy kontrolne na koszt Inwestora.
2. Wzdłuż gazociągu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, jest wyznaczona strefa kontrolowana – szerokość strefy kontrolowanej określona jest w ww. Rozporządzeniu.
W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja

- wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
3. Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej
 4. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni.
 5. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
 6. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostkami itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5 m od sieci gazowej.
 7. Projektowane zadanie należy wykonać bez naruszenia istniejącej sieci gazowej.
 8. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.
 9. Należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów oraz kąty skrzyżowań z istniejącą siecią gazową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640).
 10. W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu Gazownia w Kępnie w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.
 11. Nadzór nad pracami będzie płatny zgodnie z obowiązującym w PSG sp. z o.o. cennikiem.
 12. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej, aby nie doszło do uszkodzenia rury gazowej i taśmy ostrzegawczej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
 13. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej.
 14. W przypadku jakichkolwiek zmian układu projektowanej drogi przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
 15. Wszystkie skrzyżowania z siecią gazową (przyłączami) podlegają odbiorowi przez Gazownię w Kępnie.
 16. Wszelkie prace w obrębie sieci gazowych wykonywać ręcznie.
 17. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

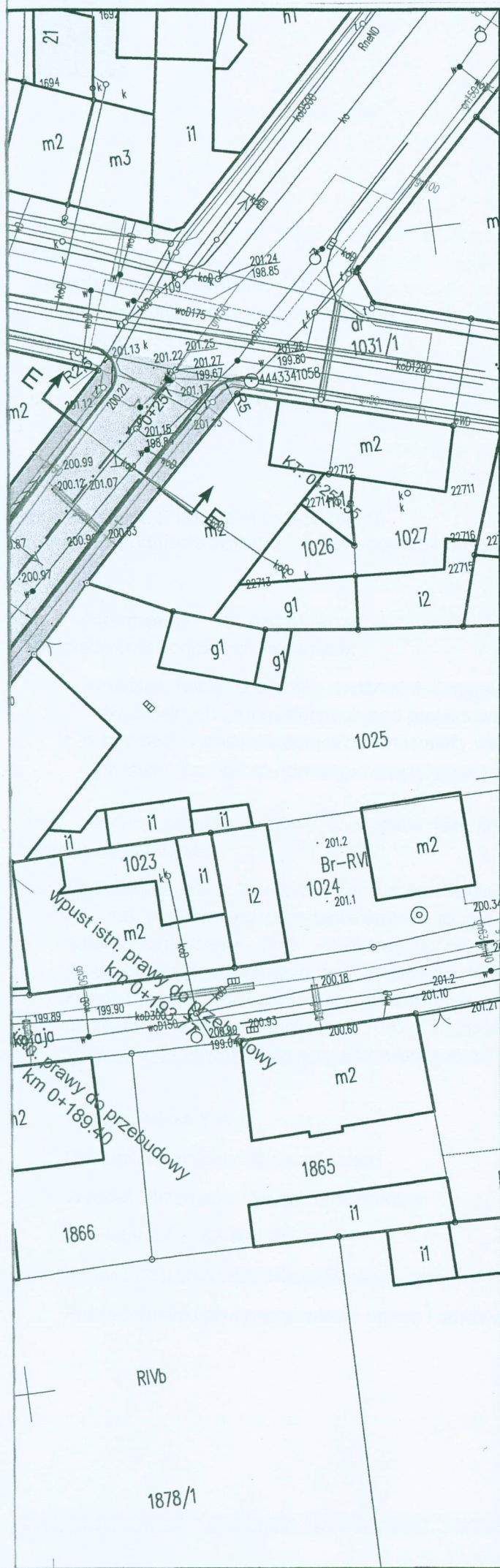
KIEROWNIK
Sektora Zarządzania Małymi Sieciami

Przemysław Bożakowski

Rozdzielnik:

- adresat
- aa

Załącznik:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną siecią gazową



Legenda:

-  jezdnia granitowa kostka kamienna
-  jezdnia bitumiczna - nowa konstrukcja
-  jezdnia bitumiczna - remont nawierzchni
-  chodnik betonowa kostka brukowa szara
-  chodnik kostka betonowa do przełożenia
-  zjazd betonowa kostka brukowa grafitowa
-  parking kostka betonowa do przełożenia
-  krawężnik betonowy 15x30 cm
-  krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
wyniesiony +6 cm w obębie jezdni
wyniesiony +4 cm w obębie zjazdów
wyniesiony 0 cm w obębie przejścia dla pieszych
-  ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm

UZGODNIONO

Uzgodniono w zakresie istniejącej sieci gazowej i wykreślono

- sieć gazową niskiego ciśnienia
- sieć gazową średniego ciśnienia
- sieć gazową wysokiego ciśnienia

UWAGA GAZI Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić na podstawie przekopów próbnych. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości. Skrzyżowania z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne w obrębie naszych sieci zgłaszać do PSG Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Poznaniu Gazownia w Regulacja wysokości armatury, sieci gazowej i usuwanie korków powiniennem inwestora.

13-11-2018
Data podpis
Przemysław Horzakowski

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 545	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288	
Projekt budowlany (wykonawczy)	Przebudowa ul. Kolejowej w Ostrzeszowie	październik 2018r.
	PLAN SYTUACYJNY	2.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
	ASISTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 65899 71 fax.: 42 656 65 50

Pracownicy Projektowa infrastruktury
Drogowej Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wielkopolski

Łódź, 19 listopada 2018 r.

Numer pisma: TTISILU/PR.215-59268/18

Temat: Uzgodnienie projektu - przebudowa ulicy Kolejowej w Kaliszu.

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt przebudowy ulicy Kolejowej w Kaliszu przy uwzględnieniu poniższych warunków:

- istniejące kable doziemne własności Orange Polska S.A. zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych pod projektowanymi zjazdami;
- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Zachód

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz

e-mail : DISU.RWWUilKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu oraz inspektora nadzoru.
4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

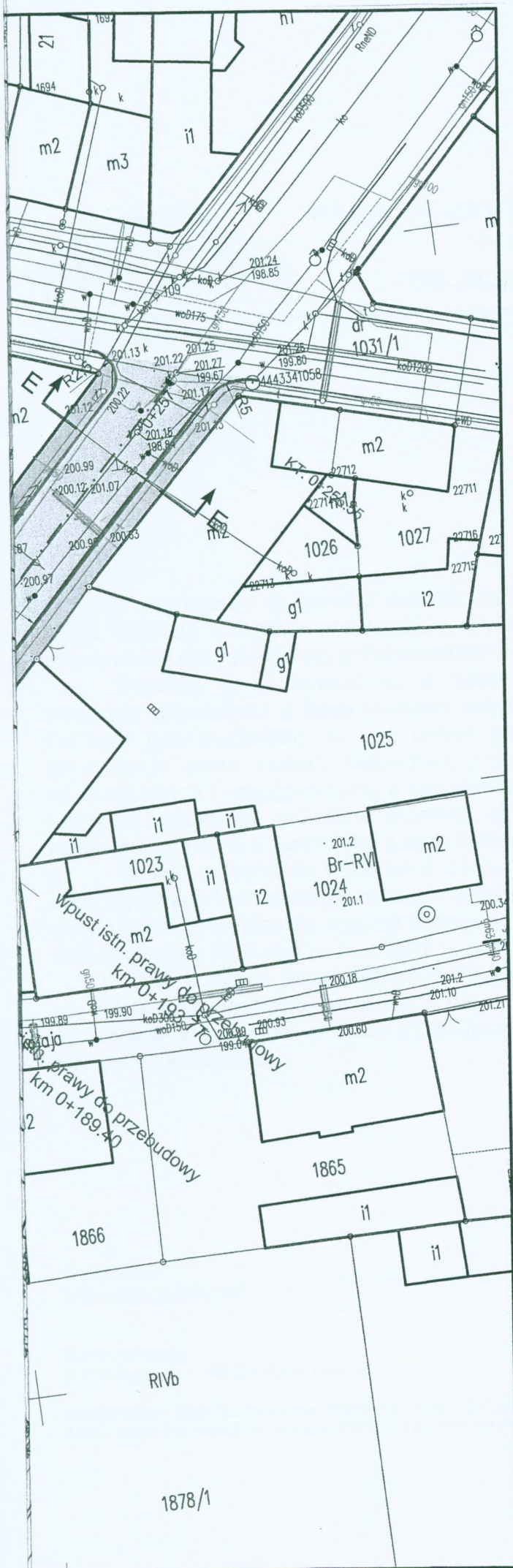
Z poważaniem



Rydzoń Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



Legenda:

-  jezdnia granitowa kostka kamienna
-  jezdnia bitumiczna - nowa konstrukcja
-  jezdnia bitumiczna - remont nawierzchni
-  chodnik betonowa kostka brukowa szara
-  chodnik kostka betonowa do przełożenia
-  zjazd betonowa kostka brukowa grafitowa
-  parking kostka betonowa do przełożenia
-  krawężnik betonowy 15x30 cm
-  krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
wyniesiony +6 cm w obębie jezdni
wyniesiony +4 cm w obębie zjazdów
-  wyniesiony 0 cm w obębie przejścia dla pieszych
-  ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm

*Zat. do pisma
TIISILU/PR.215-59262/18
z dn. 19.11.2018
P. Rętkowski*

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów		
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941		
Numer projektu - 545	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288		
Projekt budowlany (wykonawczy)	Przebudowa ul. Kolejowej w Ostrzeszowie		październik 2018r.
	PLAN SYTUACYJNY		2.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	SKALA 1:500
	ASYSTENCI	inż. Rafał Bober	
		mgr inż. Tomasz Dryjański	



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka-WN.5183.5959.2.2018

Kalisz dn. 10.12. 2018 r.

**Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka
Ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wielkopolski**

W nawiązaniu do pisma z dnia 29.11.2018 r. (data wpływu 03.12.2018 r.) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Kaliszu **opiniuje pozytywnie** projekt „Przebudowy ulicy Kolejowej w Ostrzeszowie” – wg projektu mgr inż. Marcina Kasalki.

Wszelkie prace budowlane, a także dotyczące sposobu zagospodarowania terenów wymagają uzgodnienia z konserwatorem zabytków – Kaliską Delegaturą WUOZ w Poznaniu. Ochronie konserwatorskiej na tym terenie podlega przestrzenne rozplanowanie układu miasta utworzonego przez: zespoły budowlane, pojedyncze budynki, układ historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych, w tym sposób zagospodarowania parceli, linia zabudowy, forma i wygląd zewnętrzny budynków określony skalą, rozmiarami, stylem, konstrukcją, materiałami budowlanymi i wykończeniowymi a także kolorystyką oraz wystrojem elewacji.

W celu otrzymania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na obszarze układu urbanistycznego konieczne jest złożenie aktualnego i szczegółowo wypełnionego wniosku wraz z załącznikami, spełniającego wymogi Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 sierpnia 2018 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 1609).

Jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Beata Maria Matusiak

W załączniku:
Informacja o prywatności

Sprawę prowadzi:
P. Golańska, tel. 618528003/04 wew. 35

Administratorem Pani/Pana danych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie WWW pod adresem: <http://poznan.wuoz.gov.pl/ochrona-danych-osobowych-0>

