

**UCHWAŁA NR VI/47/2019**  
**RADY MIEJSKIEJ OSTRZESZÓW**  
**z dnia 28 lutego 2019 r.**

w sprawie **ustalenia stawek zwrotu kosztów podróży służbowej radnego Rady Miejskiej Ostrzeszów**

Na podstawie art. 25 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.), w związku z § 5 ust. 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000 r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych gminy (Dz. U. z 2000 r. nr 66, poz. 800 ze zm.), Rada Miejska Ostrzeszów uchwala, co następuje:

- § 1. Ustala się stawki zwrotu kosztów przejazdu radnego Rady Miejskiej Ostrzeszów pojazdem samochodowym niebędącym własnością Miasta i Gminy Ostrzeszów, w ramach podróży służbowej mającej bezpośredni związek z wykonywaniem mandatu, za 1 km przebiegu w wysokości stawek określonych jako maksymalne w rozporządzeniu ministra właściwego do spraw transportu wydanym na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 58 ze zm.).
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej Ostrzeszów.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCA**  
**Rady Miejskiej Ostrzeszów**  
*B. Calińska*  
**mgr Beata Calińska**

**UZASADNIENIE**  
**do UCHWAŁY NR VI/ 47/2019 RADY MIEJSKIEJ OSTRZESZÓW**  
**z dnia 28 lutego 2019 r.**

w sprawie **ustalenia stawek zwrotu kosztów podróży służbowej radnego Rady Miejskiej Ostrzeszów**

W świetle zapisu art. 25 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (*t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.*) radnemu przysługuje zwrot kosztów podróży służbowych na zasadach określonych przez radę. Podróżą służbową jest wykonywanie przez radnego zadania mającego bezpośredni związek z wykonywaniem mandatu, określonego przez przewodniczącego rady gminy, poza miejscowością, w której znajduje się siedziba rady. Zgodnie z treścią § 5 ust. 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000 r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych gminy (*Dz. U. z 2000 r., nr 66, poz. 800 ze zm.*) „Na wniosek radnego przewodniczący rady gminy może wyrazić zgodę na przejazd w podróży służbowej pojazdem samochodowym niebędącym własnością gminy. W takim przypadku radnemu przysługuje zwrot kosztów przejazdu **według stawek za jeden kilometr przebiegu, określonych przez radę gminy** na podstawie przepisów dotyczących warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy”.

Cytowany przepis obliguje więc radę do określenia wysokości stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu używanego do celów służbowych. W obowiązującej uchwale Rady Miejskiej Ostrzeszów Nr XXIII/170/2000 z dnia 30 listopada 2000 r. w sprawie ustalania diet dla radnych i zasad ich wypłacania w § 5 ust. 3 znalazło się wprowadzenie odniesienia do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 1998 r. w sprawie warunków ustalania i zasad zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (*Dz. U. z 1998 nr 41, poz. 239*), jednakże akt ten przestał obowiązywać w 2001 r.

Omawianą materię aktualnie reguluje - wydane na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 58 ze zm.*) - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobów dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (*Dz. U. z 2002 r. nr 27, poz. 271 ze zm.*). Zgodnie z tym aktem prawnym maksymalne koszty używania samochodu osobowego do celów służbowych według stawek z 1 kilometr wynoszą:

- dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,
- dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne i uzasadnione.

**BURMISTRZ**  
  
**mgr Patryk Jędrusiak**