



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

15 lat, 2001-2016

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 94
mkasalka@op.pl

Inwestor: Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31,
63-500 Ostrzeszów

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

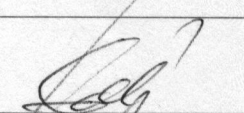
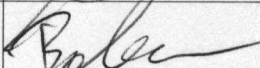
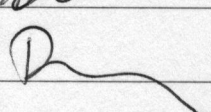
Budowa chodnika na ulicy Lazurowej w m. Ostrzeszów Pustkowie

Adres obiektu budowlanego: Powiat ostrzeszowski, Gm. Ostrzeszów, m. Ostrzeszów Pustkowie.

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: II kwartał 2016 - IV kwartał 2017

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowała	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: styczeń 2016r.

Spis treści

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome
- 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000, rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500, rys. nr 2.0
Inwentaryzacja oznakowania	- skala 1:500, rys. nr 3.0

1. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZE

UZGODNIONO W URZEDZIE MIASTA I GMINY
w Ostrzeszowie
WYDZIAŁ INWESTYCJI I GOSPODARKI
KOMUNALNEJ

pod warunkiem: bez uwagi

Ostrzeszów, dnia 14.06.2016

URZĄD MIASTA I GMINY
63-500 OSTRZESZÓW
ul. Zamkowa 31
tel. (062) 732 06 00, fax (062) 732 06 01
250855140

Inspektor
Czemplik
mgr inż. Sławomir Czemplik

Projekt opinii porywacz

ZASTĘPCA KOMENDANTA
POWIATOWEGO POLICJI
w Ostrzeszowie

nadkom. mgr Jerzy Kupaj

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie ①
Wydział Komunikacji
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów
tel. /fax (62) 732 00 91

Zatwierdzenie

Projektu statutowej / czasowej zmiany
organizacji ruchu

KR. 7121 15. 2016 z dnia 09. 06. 2016 r.

Nr Ewidencji Projektów 28 Starosty

Data 09. 06. 2016 Podpis [podpis] mgr Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

1. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEN

UZGODNIONO W URZEDZIE MIASTA I GMINY
w Ostrzeszowie
WYDZIAŁ INWESTYCJI I GOSPODARKI
KOMUNALNEJ

pod warunkiem: bez uway

Ostrzeszów, dnia 14.04.2016

URZĄD MIASTA I GMINY
63-500 OSTRZESZÓW
ul. Zamkowa 31
tel. (062) 732 06 00, fax (062) 732 06 01
250855140

Inspektor
Czemplik
mgr inż. Sławomir Czemplik

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany robót drogowych,
- mapa zasadnicza 1:500, (projekt budowlany-wykonawczy)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu budowy chodnika na ulicy Łazurowej w m. Ostrzeszów Pustkowie z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie Ostrzeszowskim, w m. Ostrzeszów Pustkowie.

2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Ulica łazurowa znajduje się po wschodniej stronie Ostrzeszowa w miejscowości Ostrzeszów Pustkowie. Projektowany odcinek chodnika (ścieżki pieszo-rowerowej) wzdłuż ul. Łazurowej znajduje się pomiędzy ulicą Mikorską a wiaduktem kolejowym. Całkowita długość przebudowywanej ulicy wynosi 727m.

Na odcinku objętym opracowaniem obecnie znajduje się pobocze gruntowe, bez wydzielonych chodników, ścieżek pieszo-rowerowych ani zjazdów do posesji.

Otoczenie drogi stanowią tereny mieszkalne z zabudową jednorodzinną, tereny niezagospodarowane oraz tereny rolne.

Na odcinku objętym opracowaniem wzdłuż krawędzi jezdni usytuowane są:

- pobocza gruntowe porośnięte trawą,
- płoty posesji prywatnych,
- drzewa i krzewy.

Stan techniczny oznakowania poziomego oraz pionowego w obszarze opracowania określony został jako dobry.

2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego nie były przeprowadzone. Omawiana droga stanowi drogę miejscową o charakterze typowo lokalnym. Ruch odbywający się na omawianej drodze generowany będzie głównie przez użytkowników udających się do i z pracy.

Na przedmiotowym odcinku trasy nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Dokonano analizy lokalizacji znaków pionowych, która ze względu na budowę chodnika na ulicy Łazurowej wykazała konieczność przestawienia oraz uzupełnienia w istniejącym oznakowaniu pionowym. Istniejące oznakowanie pionowe jest w stanie technicznym dobrym.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnych rys. 2.0** w skali 1: 1000.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,2m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA					
lp	nr znaku	ilość			uwagi
		tablic	starych słupków	nowych słupków	
1	C-13/16	2	1	1	na jednym słupku proj z C-13/16
2	B-18	1	0	0	na jednym słupku proj z C-13/16
Suma		1	0	0	

ZNAKI DO POZOSTAWIENIA W STANIE ISTNIEJĄCYM				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-7	1	1	
2	B-18	2	2	
3	B-20	1	1	
4	D-1	2	2	
5	D-42	1	2	
6	D-43	1	0	na jednym słupku z D-42
7	E-2	1	2	
8	E-18	1	2	
	T-6a	2	0	na jednym słupku z D-1
Suma		12	12	

ZNAKI DO USUNIĘCIA				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	C-13a	1	0	
Suma		1	0	

ZNAKI NOWE				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
3	C-13a	1	0	na jednym słupku z C-13/16

5	C-13/16	4	4	
8	D-6b	4	4	
Suma		9	8	

3.2 Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnych rys. 2.0** w skali 1: 500.

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE POZIOME						
lp.	nr znaku	ilość	jednostka	wsp.	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-3b	5,00	mb	0,180	0,90	m ²
2	P-10	39,00	m ²	0,500	19,50	m ²
3	P-11	19,00	mb	0,500	9,50	m ²
4	P-12	6,00	mb	0,500	3,00	m ²
5	P-13	6,00	mb	0,263	1,58	m ²
6	P-14	5,50	mb	0,375	2,06	m ²
Suma					37	m²

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po analizie projektowanego układu drogowego, nie stwierdzono konieczności wprowadzenia elementów podnoszących bezpieczeństwo drogowe na omawianym obszarze.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

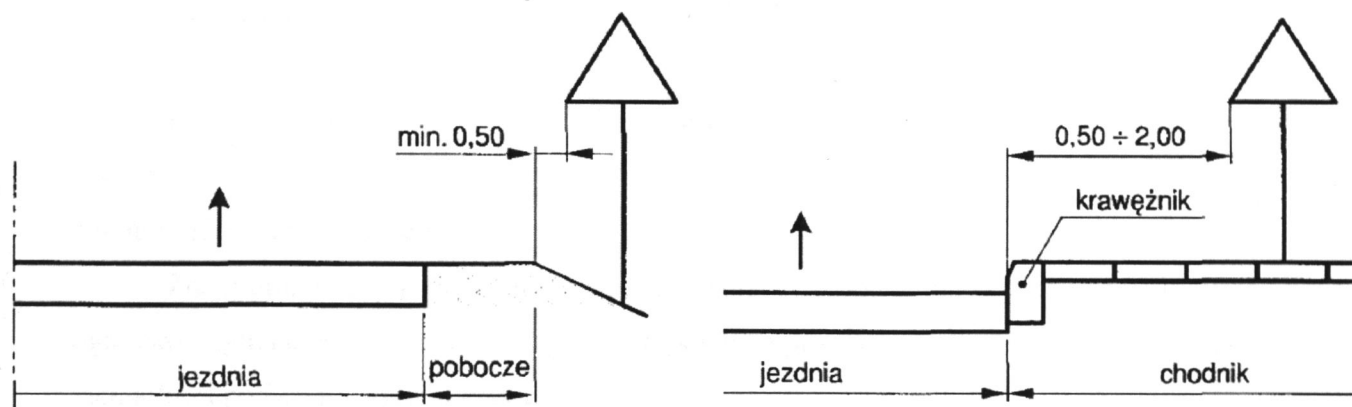
4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

ODLEGŁOŚĆ

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków

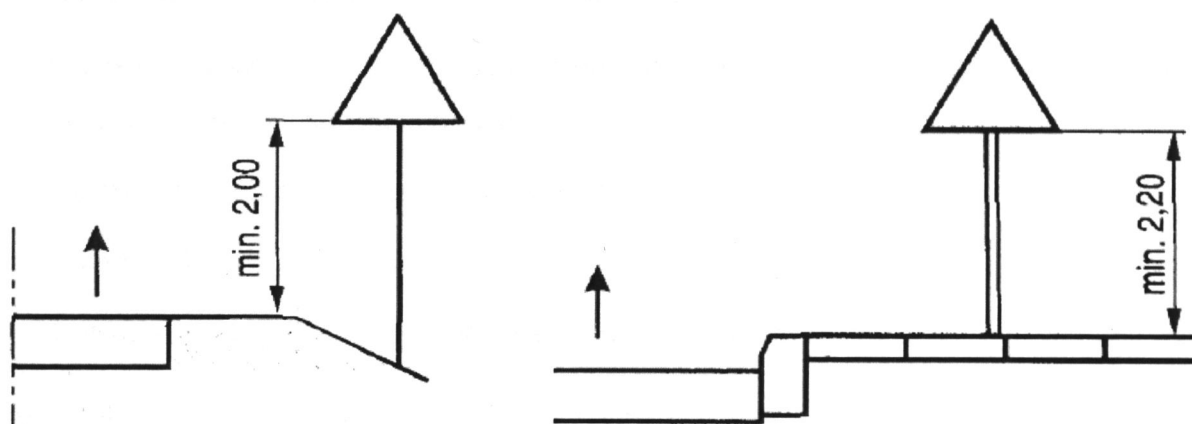


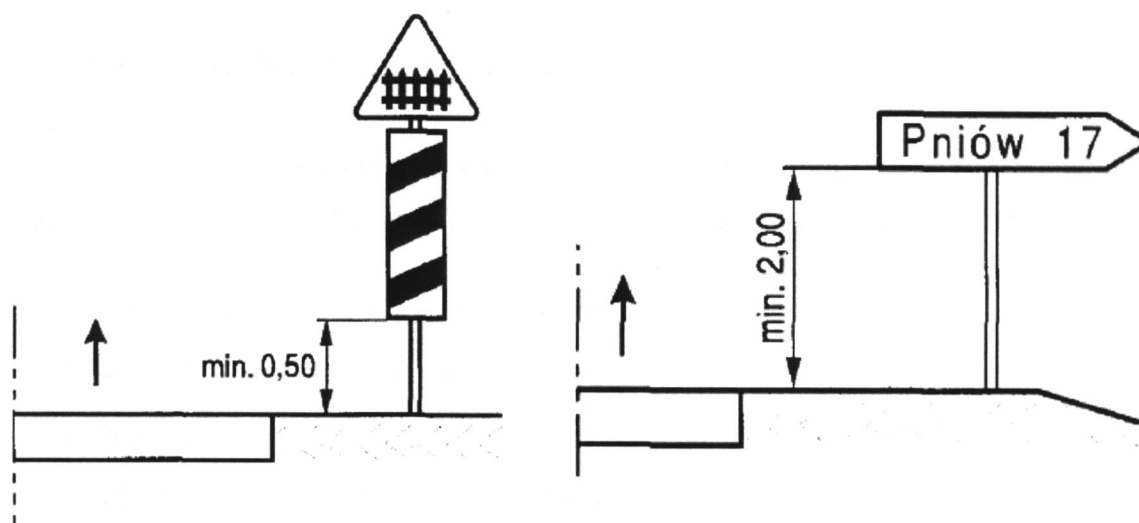
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Schemat 2. Wysokość umieszczania znaków





Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

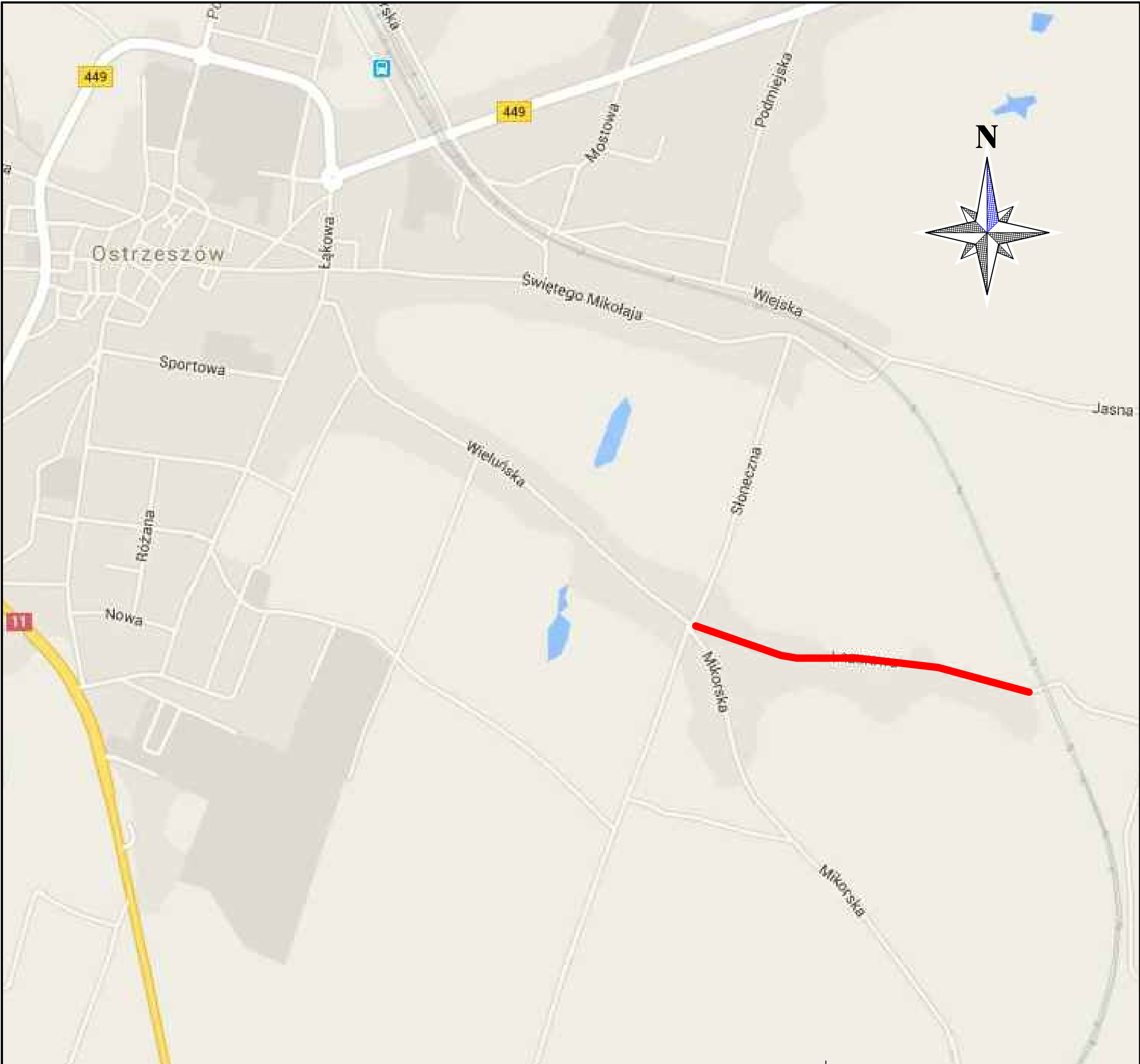
4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

mgr inż. Marcin Kasalka
/prawniony do wykonywania bez ograniczeń
działalności projektowej
dot. drogowej
WP/0305/POOD/11
WZ/BO/1435/03



Legenda:

projektowana ulica

	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów		
 15 lat, 2001-2016	PPID Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941		
Numer projektu - 442			
AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288			
Projekt organizacji ruchu	Budowa chodnika na ulicy Łazurowej w m. Ostrzeszów Pustkowie		styczeń 2016r.
	PLAN ORIENTACYJNY		1.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	
	OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober	
		mgr inż. Tomasz Dryjański	

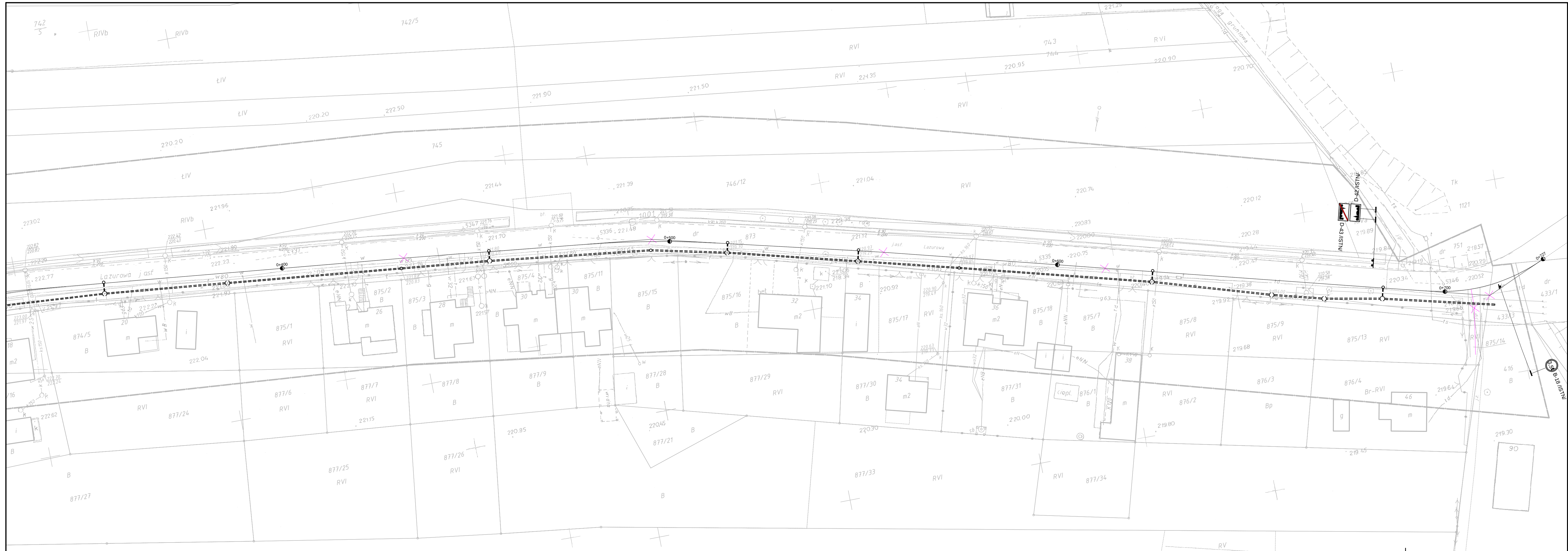


A-7 ISTN

- znak pionowy istniejący

- znak poziomy istniejący

Legenda:



Legenda:

-  A-7 ISTN - znak pionowy istniejący
-  - znak poziomy istniejący



Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów



PPID Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 442

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizacji ruchu

styczeń 2016r.

3.2

SKALA 1:500

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11

OPRACOWAŁ

inż. Rafał Bober
mgr inż. Tomasz Dryjański