



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

15 lat, 2001-2016

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31,
63-500 Ostrzeszów

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulicy Sądzieckiej w Ostrzeszowie

Adres obiektu budowlanego: Powiat ostrzeszowski, Gm. Ostrzeszów, drogi gminne.

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: **01.12.2016 – 22.02.2022**

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: listopad 2016r.

Spis treści

1. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome
- 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000, rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500, rys. nr 2.1-2.2
Inwentaryzacja oznakowania	- skala 1:500, rys. nr 3.1-3.2

1. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEŃ

UZGODNIONO W URZEDZIE MIASTA I GMINY
w Ostrzeszowie
WYDZIAŁ INWESTYCJI I GOSPODARKI
KOMUNALNEJ

pod warunkiem: bez urąg

Ostrzeszów, dnia 12.12.2016r.

Inspektor


mgr Daniel Wieczorek

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie ①
Wydział Komunikacji
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów
tel./fax (62) 739 00 97

Zatwierdzenie
Projektu stałej / ~~czasowej~~ zmiany
organizacji ruchu

KM.7121 64.2016 z dnia 25.01.2017

Nr Ewidencji Projektów 2/2017
Data 25.01.2017 Podpis


z up. Starosty
mgr Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany robót drogowych,
- mapa zasadnicza 1:500, (projekt budowlany-wykonawczy)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy ul. Sądzieckiej w Ostrzeszowie z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie Ostrzeszowskim, w m. Ostrzeszów.

2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Ulica Sądziecka znajduje się po północnej stronie Ostrzeszowa. Całkowita długość przebudowywanej ulicy wynosi około 231m.

Na odcinku objętym opracowaniem obecnie znajduje się droga o nawierzchni tłuczniowej / gruntowej, bez wydzielonych chodników, ścieżek pieszo-rowerowych ani zjazdów do posesji.

Szerokość pasa drogowego wynosi 10m z lokalnymi poszerzeniami i zwężaniami.

Otoczenie drogi stanowią tereny mieszkalne z zabudową jednorodzinną, tereny niezagospodarowane oraz tereny rolne.

Na odcinku objętym opracowaniem wzdłuż krawędzi jezdni usytuowane są:

- pobocza gruntowe porośnięte trawą,
- płoty posesji prywatnych,
- drzewa i krzewy.

Ze względu na niezadowalający stan nawierzchni jezdni, liczne nierówności, gromadzącą się wodę opadową w zaniżeniach terenu oraz biorąc pod uwagę bezpieczeństwo i komfort ruchu mieszkańców zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego nie były przeprowadzone. Omawiana droga stanowi drogę miejscową o charakterze typowo lokalnym. Ruch odbywający się na omawianej drodze generowany będzie głównie przez użytkowników udających się do i z pracy.

Na przedmiotowym odcinku trasy nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Dokonano analizy lokalizacji znaków pionowych, która wykazała brak oznakowania pionowego na omawianym obszarze.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnych rys. 2.0** w skali 1: 1000.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,2m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5m od krawędzi.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA					
lp	nr znaku	ilość			uwagi
		tablic	starych słupków	nowych słupków	
brak oznakowania					
Suma		0	0	0	

ZNAKI DO POZOSTAWIENIA W STANIE ISTNIEJĄCYM				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
brak oznakowania				
Suma		0	0	

ZNAKI DO USUNIĘCIA				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
brak oznakowania				
Suma		0	0	

ZNAKI NOWE				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	D-40	6	6	
2	D-41	6	6	
Suma		12	12	

3.2 Oznakowanie poziome

Po analizie projektowanego układu drogowego stwierdzono brak oznakowania poziomego w stanie istniejącym.

Projekt organizacji ruchu nie zakłada wprowadzenia nowego oznakowania poziomego.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po analizie projektowanego układu drogowego, nie stwierdzono konieczności wprowadzenia elementów podnoszących bezpieczeństwo drogowe na omawianym obszarze.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

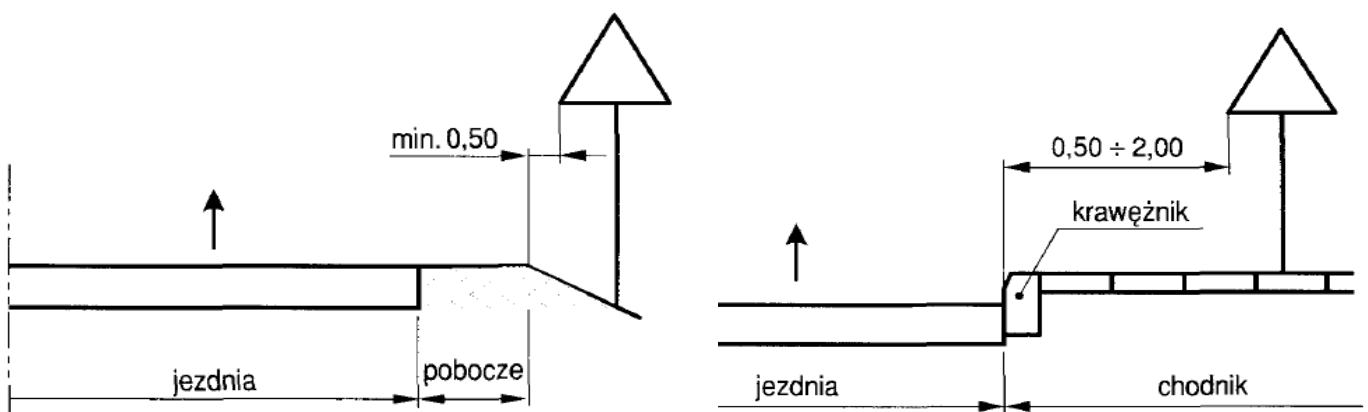
4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

ODLEGŁOŚĆ

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków

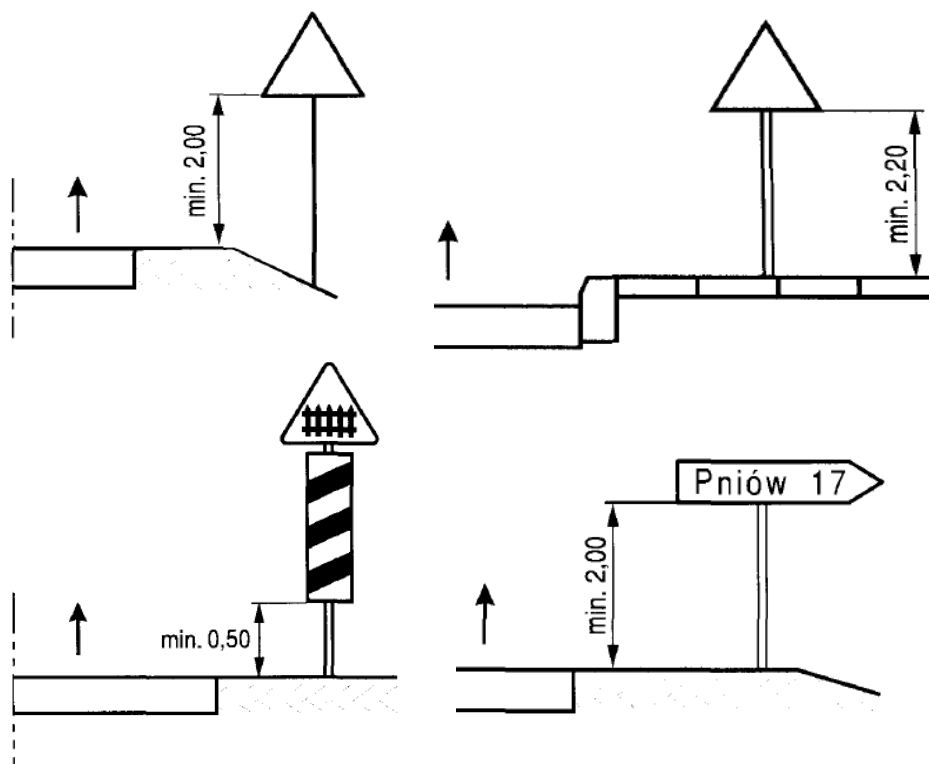


Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Schemat 2. Wysokość umieszczania znaków



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

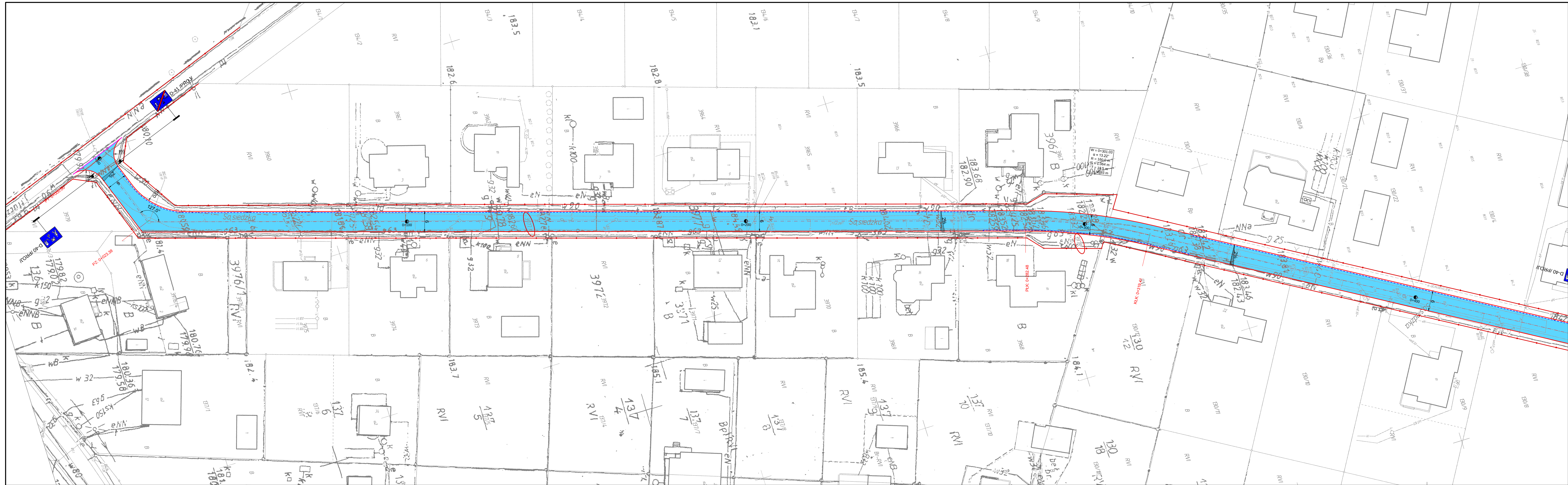
Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.



Projekt organizacji ruchu			
Przebudowa ulicy Sąsiedzkiej w Ostreszowie		1.0	
PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11		
OPRACOWAŁ	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański		
AutocAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288			
Numer projektu - 461			
	Miasto i Gmina Ostreszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostreszów		
	PPID Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrow Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941		



jezdnia - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

granice działek

krawężnik 15x22 najazdowy

krawężnik 15x22 najazdowy

opornik 12x25

ściek przykrawężnikowy

wymiary

A-7 PROJ - znak pionowy projektowany

Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

PPID Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 481

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

listopad 2016r.

Przebudowa ulicy Sędzkiej
w Ostrzeszowie

2.1

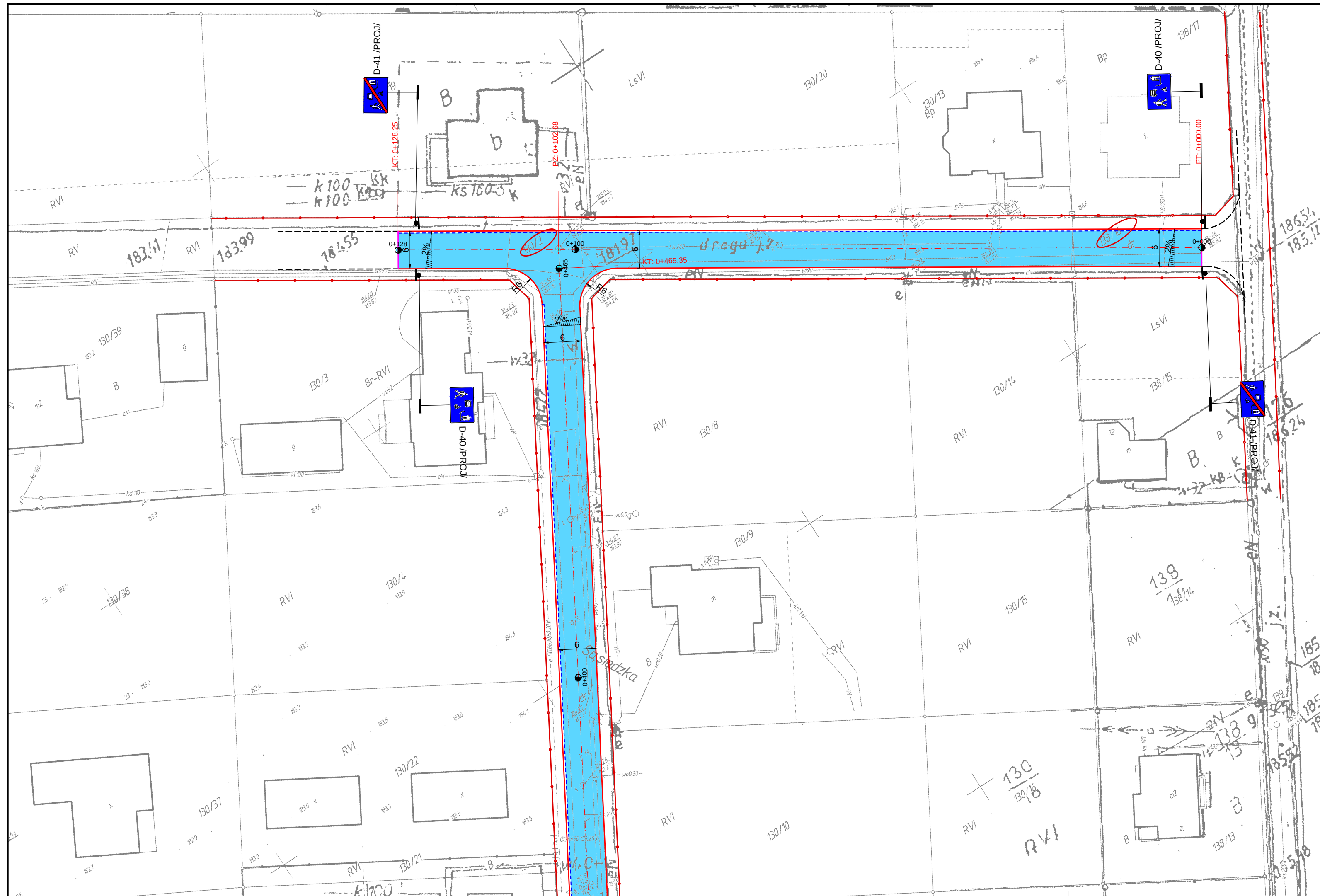
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POD/11

mgr inż. Rafał Bobber

mgr inż. Tomasz Dryjański



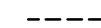
Legenda:



jezdnia - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej



granice działek



krawężnik 15x22 najazdowy



krawężnik 15x22 najazdowy



opornik 12x25



ściek przykrawężnikowy



wymiary



A-7 PROJ

- znak pionowy projektowany



Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów



PPID Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 481

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizaciji ruchu

Przebudowa ulicy Sądzieckiej w Ostrzeszowie

	listopad 2016r.
--	-----------------

2.2

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasatka
WKP/0305/POOD/11

OPRACOWAŁ

inż. Rafał Bober

mgr inż. Tomasz Dryjański