



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

egz. 3
STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie
Wyciąg z projektu i środowiska
63-400 Ostrow Wielkopolski
ul. Zamkowa 16a, 63-500 Ostrzeszów
ul. Staroprzygodzka 25
adres do korespondencji:
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów
tel. 607 335 657, 505 281 941
NIP 622-213-14-21

STAROSTA
OSTRZESZOWSKI

Inwestor: Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31,
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: 427

ZATWIERDZA SIĘ
PROJEKT BUDOWLANY
stanowiący załącznik Nr 1 do decyzji
znak 2.453.2017
z dnia 05.09.2017

Projekt budowlany

z up. Starosty
mgr inż. Kazimierz Ciurys
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Środowiska

Budowa ulicy Czarnieckiego w Rojowie

Adres obiektu budowlanego: Rojów, dz. nr: 522/4, 587/3, 973, 992/2, 996/17 i 996/20.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa
Uzgodnienia branżowe

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: lipiec 2017 r.

Spis treści

1. Projekt zagospodarowania terenu

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Zestawienie powierzchni
- 1.5. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków
- 1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej
- 1.7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia
- 1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. Projekt architektoniczno – budowlany

- 2.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego
Projektowana ulica Czarnieckiego pełnić będzie rolę dojazdu do budynków mieszczących się po obu stronach pasa drogowego.
- 2.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego
Nie dotyczy. Projektowana ulica wybudowana zostanie w istniejącym pasie drogowym.
- 2.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 2.5. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
- 2.6. Warunki ochrony przeciwpożarowej
Projektowana ulica nie podlega ochronie przeciwpożarowej.

3. Informacja BIOZ

4. Część graficzna

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Projekt Zagospodarowania Terenu	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Zbiorczy rysunek uzbrojenia terenu	- skala 1:500,	rys. nr 3.0
Profil podłużny	- skala 1:50/500,	rys. nr 4.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 5.1 i 5.2
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 6.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10	rys. nr 7.1 i 7.2

5. Uzgodnienia branżowe

Uzgadniający	Numer pisma	Data pisma
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	TRG.103-5000-100158/15	02-11-2015
Energa – Operator	EOP-42MMD-AG-007885-2015	04-11-2015
Wodociągi Ostrzeszowskie sp. z o.o.	NT-4/421/08/15	30-10-2015
Orange SA	TTIDWA-KL.2110-40440/17/DB	12-07-2017
Netia SA	E/W/15/4233/JP oraz E/S/17/1307/PT	26-10-2015 i 22-06-2017
Przedsiębiorstwo 'PROMAX' sp.j.	DłIRS/AW/423/2015	06-11-2015

1. Projekt zagospodarowania terenu

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt budowy nawierzchni ulicy Czarnieckiego w Rojowie. Zakres prac związanych z budową drogi obejmować będzie:

- jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m
- jednostronnej dwukierunkowej ścieżki rowerowej bitumicznej,
- obustronnych chodników wjazdów z betonowej kostki brukowej
- odwodnienie poprzez wpusty deszczowe zlokalizowane poza pasem jezdni.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Czarnieckiego znajduje się po zachodniej stronie Ostrzeszowa w miejscowości Rojów. Projektowana droga znajduje się pomiędzy ulicami Świętego Wojciecha i Cichą, a Hetmańską, z którymi to łączy się skrzyżowaniami zwykłymi. Całkowita długość budowanej ulicy wynosi 544m. Na odcinku objętym opracowaniem obecnie znajduje się droga o nawierzchni tłuczniowo – gruntowej. Szerokość pasa drogowego obejmującego działki 996/20, 973, 996/17 jest stała i wynosi 13 oraz 14 metrów. Otoczenie drogi stanowią tereny mieszkalne z zabudową jednorodzinną, tereny niezagospodarowane oraz tereny rolne.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu, sieci energetycznej oraz sieci teletechnicznej.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Długość budowanego odcinka drogi wynosi 544 metrów od końca skrzyżowania objętego projektem budowy ulicy Cichej do połączenia z ulicą Hetmańska.

Ulica posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m i przekroju ulicznym z pasem zieleni i chodnikiem z betonowej kostki brukowej po lewej stronie oraz ścieżką rowerową o nawierzchni bitumicznej i chodnikiem z betonowej kostki brukowej po prawej stronie. Oś ulicy zaprojektowana została w osi pasa drogowego, tj. około 6m od jego granicy i składać się będzie z dwóch odcinków prostych przedzielonych jednym łukiem poziomym o promieniu $R=100m$.

Do poszczególnym posesji zaprojektowane zostały zjazdy z betonowej kostki brukowej o różnicowanych szerokościach i przecięciu krawędzi jezdni i zjazdu skosem 1:1. Na początku

opracowania po stronie prawej przewidziano również wykonanie zjazdu do projektowanego budynku szkoły (w opracowaniu).

Ze względu na projektowane w ul. Cichej (oddzielny projekt) ścieżek rowerowych o nawierzchniach bitumicznych w opracowaniu ulicy Czarnieckiego nawierzchnie chodników z betonowej kostki brukowej i ścieżki rowerowej bitumicznej zostaną dowiązane bezpośrednio do rozwiązań sytuacyjnych zaprojektowanych w projekcie ul. Cichej.

Po stronie skrzyżowania z ulicą Hetmańską natomiast wydłużony zostanie chodnik oraz ścieżka rowerowa po obu stronach jezdni w celu zaprojektowania przejścia dla pieszych i rowerzystów.

1.4. Zestawienie powierzchni

Jezdnia – $3268,3\text{m}^2$

Ścieżka rowerowa – $1139,9\text{m}^2$

Chodnik – $1494,8\text{m}^2$

Zjazdy – $343,5\text{m}^2$

1.5. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290)

2. Projekt architektoniczno – budowlany

2.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowana ulica Czarnieckiego pełnić będzie rolę dojazdu do budynków mieszczących się po obu stronach pasa drogowego.

2.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Nie dotyczy. Projektowana ulica wybudowana zostanie w istniejącym pasie drogowym.

2.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie badań laboratoryjnych i terenowych na wymienionym odcinku stwierdzono, iż warunki gruntowe są proste, a parametry wytrzymałościowe gruntów są dobre i nie stwarzają potencjalnych problemów budowlanych. Z badań wynika, że do głębokości przemarzania gruntów (1,0 m p.p.t.) zalegają tam grunty takie jak: piaski drobne oraz gliny piaszczyste, które w dobrych warunkach wodnych klasyfikują się do grupy nośności G1-G2.

2.3.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – $0,5 \text{ kg/m}^2$
- warstwa wiążąca z AC 11W – gr. 5 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – $0,8 \text{ kg/m}^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ gr. 10 cm

chodnik

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego o gr. 8 cm
- podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ - gr. 10 cm

ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna z AC 8S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – $0,8 \text{ kg/m}^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ gr. 10 cm

zjazd

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego o gr. 8 cm
- podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 20 cm

2.3.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni obramowane będą krawężnikiem zwykłym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 12 cm ponad jezdnię po stronie chodnika, krawężnikiem najazdowym 15x22 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 4 cm ponad jezdnię po stronie ścieżki pieszo-rowerowej oraz na zjazdach, a także wyniesionym na 1 cm w miejscach przejść dla pieszych i rowerzystów.

Jako obramowanie chodnika i ścieżki rowerowej przyjęto obrzeże betonowe 8x30 cm, dla zjazdów natomiast jako obramowanie przyjęto opornik 12x25 cm ustawiony podobnie jak krawężnik na ławie z oporem.

2.3.3. Odwodnienie

Jezdnia odwadniana będzie poprzez projektowane wpusty deszczowe (cofnięte w pas zieleni) do projektowanej kanalizacji deszczowej stanowiącej oddzielne opracowanie niniejszego projektu. Projektowany kanał deszczowy w ulicy włączony zostanie do kanału w ulicy Cichej.

Projektowane wpusty znajdować się będą w następujących miejscach:

- km 0+003,80 – wpust projektowany lewy,
- km 0+031,50 – wpust projektowany lewy,
- km 0+131,00 – wpust projektowany lewy,
- km 0+190,00 – wpust projektowany lewy,
- km 0+255,00 – wpust projektowany lewy,
- km 0+294,20 – wpust projektowany lewy,
- km 0+340,00 – wpust projektowany lewy,
- km 0+401,00 – wpust projektowany lewy,
- km 0+445,50 – wpust projektowany lewy,
- km 0+491,00 – wpust projektowany lewy,
- km 0+537,00 – wpust projektowany lewy.

Wpusty wykonać należy z prefabrykatów betonowych z włazem żeliwnym półkołnierзовym klasy D400 i wymiarze 62x42.

2.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

Jezdnia ulicy Czarnieckiego posiadać będzie rzędne w przedziale 203,62 – 211,51m n.p.m. Najniższy punkt znajdować się będzie w km 0+000,00, najwyższy natomiast w 0+544,00. Niweleta składać się będzie łącznie z 8 odcinków o zmiennym spadku podłużnym, co wynika z dopasowania do istniejącego terenu i zjazdów do posesji. Ze względu na duże załamania pomiędzy stycznymi niwelety zaprojektowano 4 łuki pionowe: dwa łuki wklęsłe o promieniach 700m i 600m oraz dwa łuki wypukłe o promieniach 700m i 1500m.

W kilometrze od 0+131,00 do 0+255,00 ze względu na niewielki spadek podłużny jezdni zaprojektowano ściek przykrawężnikowy o szerokości 20 cm wykonany z betonowej kostki brukowej i usytuowany przy lewej krawędzi jezdni.

Projektowaną jezdnię należy wykonać ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 3% w kierunku lewej krawędzi jezdni. Ścieżkę rowerową należy wykonać ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni, tak samo pochylenie chodników należy wykonać ze spadkiem 2%. Rozwiązania takie wynikają z ukształtowania wysokościowego terenu.

2.5. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Klasa drogi – D

Kategoria ruchu – KR1

Prędkość projektowa – 40 km/h, teren zabudowy

Przekrój dwupasowy jednojezdniowy – szerokość pasa ruchu 3,0 m

Szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m

Szerokość chodników (odsunięte) – 1,5 m

Projektowane elementy nie będą mieć negatywnego wpływu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

2.6. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowana ulica nie podlega ochronie przeciwpożarowej.

mgr inż. Marcin Kasała
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
numer ewidencyjny: WKP.0000000000/11
członek WOIIK - WKP/BO/1435/03
Projektant:

3. Informacja BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Budowa ulicy Czarnieckiego w Rojowie.

Rojów, dz. nr: 522/4, 587/3, 973, 992/2, 996/17 i 996/20.

j. ewid. 301807_5, Ostrzeszów – obręb wiejski, obręb 0014 Rojów.

Nazwa inwestora i adres

Miasto i Gmina Ostrzeszów

Ul. Zamkowa 31

63-500 Ostrzeszów

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

mgr inż. Marcin Kasalka

Data opracowania

lipiec 2017r.

Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego

Budowa nawierzchni ulicy Czarnieckiego w Rojowie:

- roboty ziemne, kopanie rowka pod krawężniki, oporniki i obrzeża,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- roboty ziemne pod konstrukcję jezdni, ścieżki rowerowej, chodników i zjazdów,
- ułożenie podbudowy,
- ułożenie warstwy ścieralnej bitumicznej dla jezdni i ścieżki rowerowej,
- ułożenie warstwy ścieralnej chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie przejść wyniesionych z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie wpustów deszczowych zlokalizowanych poza pasem drogowym.

Kolejność realizacji robót:

- tyczenie w terenie trasy drogi dojazdowej oraz pozostałego utwardzenia terenu,
- wykopanie rowków pod krawężniki, oporniki i obrzeża,
- wykonanie ław pod krawężniki,
- ustawienie krawężników,, oporników i obrzeży,
- ułożenie wpustów deszczowych i przykanalików,

- roboty ziemne pod konstrukcję jezdni, ścieżki rowerowej, chodników oraz zjazdów,
- wykonanie warstwy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej bitumicznej,
- ułożenie betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- roboty porządkowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na trasie projektowanej drogi znajdują się sieci stanowiące uzbrojenie terenu.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Brak.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych :

- przysypanie ziemią przy wykonywaniu wykopu,
- wpadnięcie do wykopu.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.

- mgr inż. Marcin Kaselka
Uprawniony do projektowania budowlanego
Projektant: w. g. s. p. o. o.
numer ewidencyjny WKP/0306/PK00/11
członek WOIB - WKP/BO/1436/03

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie**

Wydział Budownictwa i Środowiska

ul. Zamkowa 18a 63-500 Ostrzeszów

adres do korespondencji:

ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów

przebiegająca droga

CZĘŚĆ GRAFICZNA



Miasto i Gmina Ostrzeszów

ul. Zamkowa 31

63-500 Ostrzeszów



PPiD Kasaika

ul. Przemysłowa 25,

63-400 Ostrów Wielkopolski

tel. 20 235 667, 205 201 941

Fax: 20 235 479

REGISTRACJA 20-763430200, 20-7634301, 20-7634301

**Budowa ulicy Działackiego
w Ropwie**

PLAN ORIENTACYJNY

lipiec 2017r.

1:0

SKALA 1:1000

mgr inż. Marcin Kasaika

ul. Przemysłowa 25

63-400 Ostrów Wielkopolski

tel. 20 235 667

ul. Przemysłowa 25





STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie
Wydział Budownictwa i Środowiska
ul. Zamkowa 16a, 63-500 Ostrzeszów
Legenda: korespondencji:
ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów

 - projektowana droga



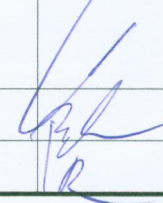
Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów



PPID Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 420

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlany	Budowa ulicy Czarnieckiego w Rojowie		lipiec 2017r.
	PLAN ORIENTACYJNY		1.0
	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11 WKP/BO/1435/03		SKALA 1:25000
	PROJEKTANT	inż. Rafał Bober	
	ASYSTENCI	mgr inż. Tomasz Dryjański	

RIVb

GEODETA
UPRAWNIONY
mgr inż. KRYSZTOF PILARCZYK
upr. zaw. nr 21775

Imię i nazwisko geodety uprawnionego
do uprawnień i podpis geodety

STAROSTA OSTRZESZOWSKI

P.3018. 2015. P.32

Identificarea materialelor necesare pentru lucrările de tehnice

2015 -10- 13

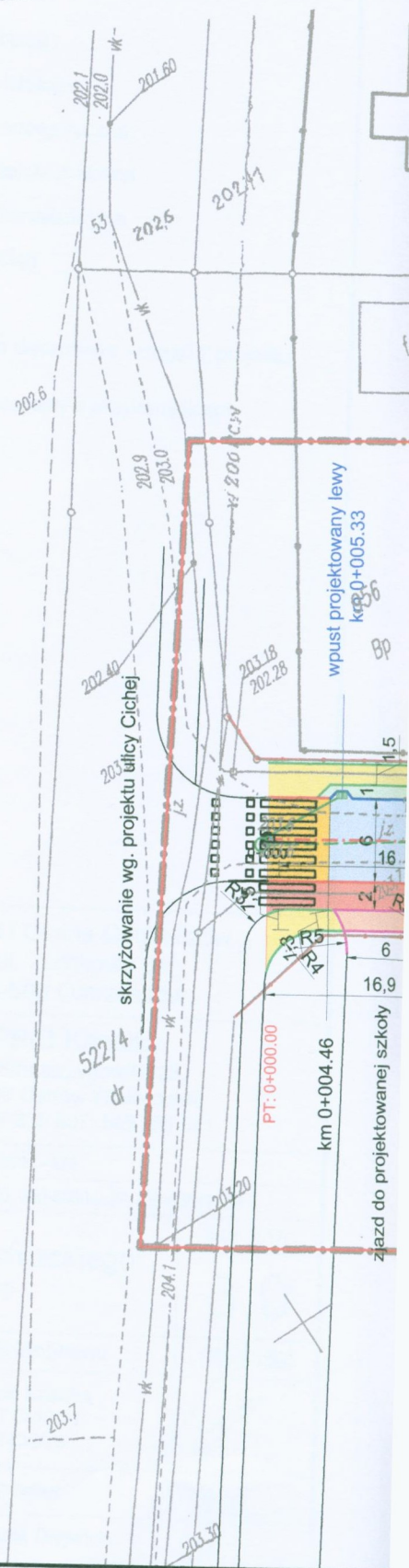
(data wpisania do Księgi Kadr do ewidencji inżynierów zasobu)

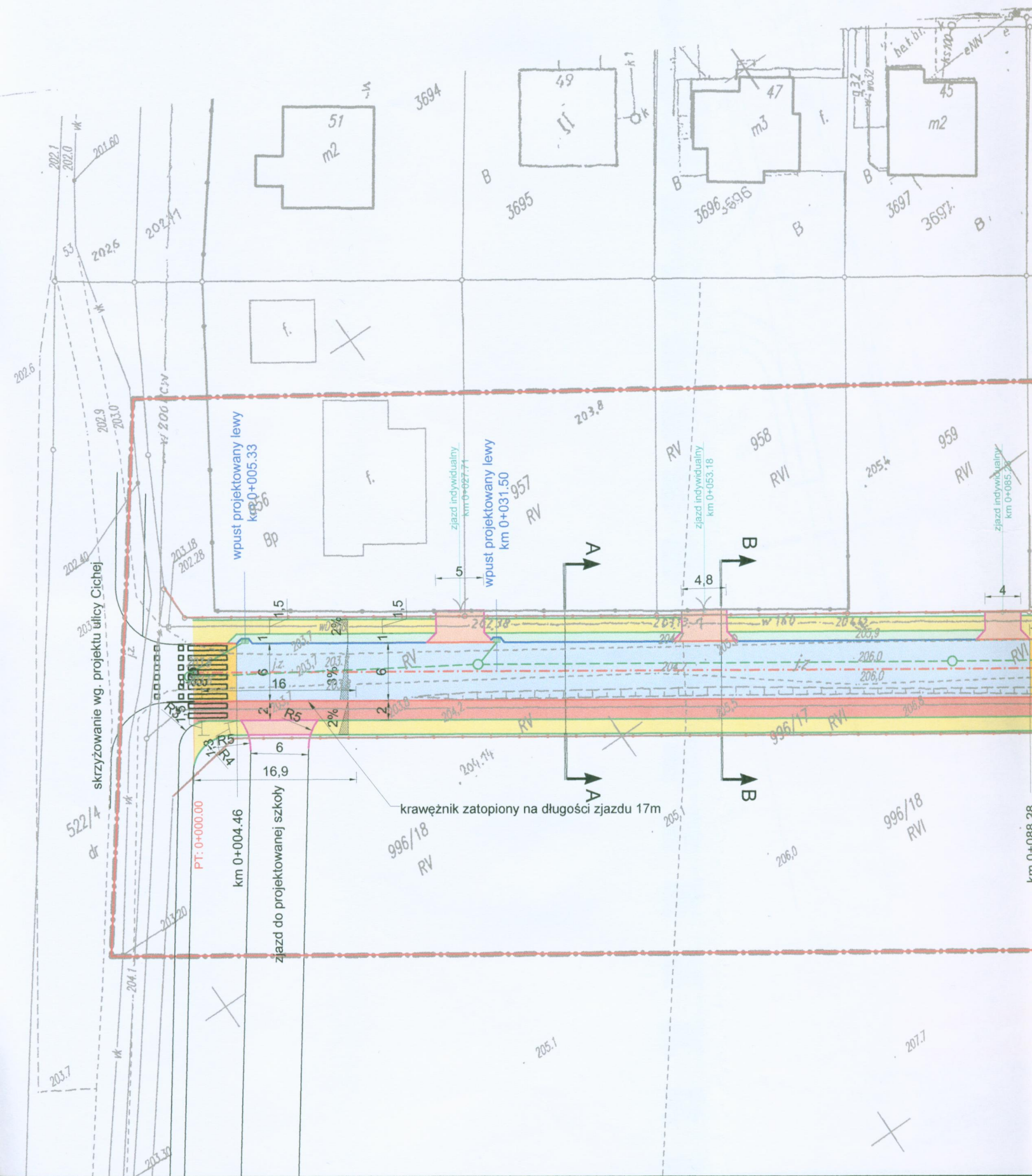
z up. STAROSTY

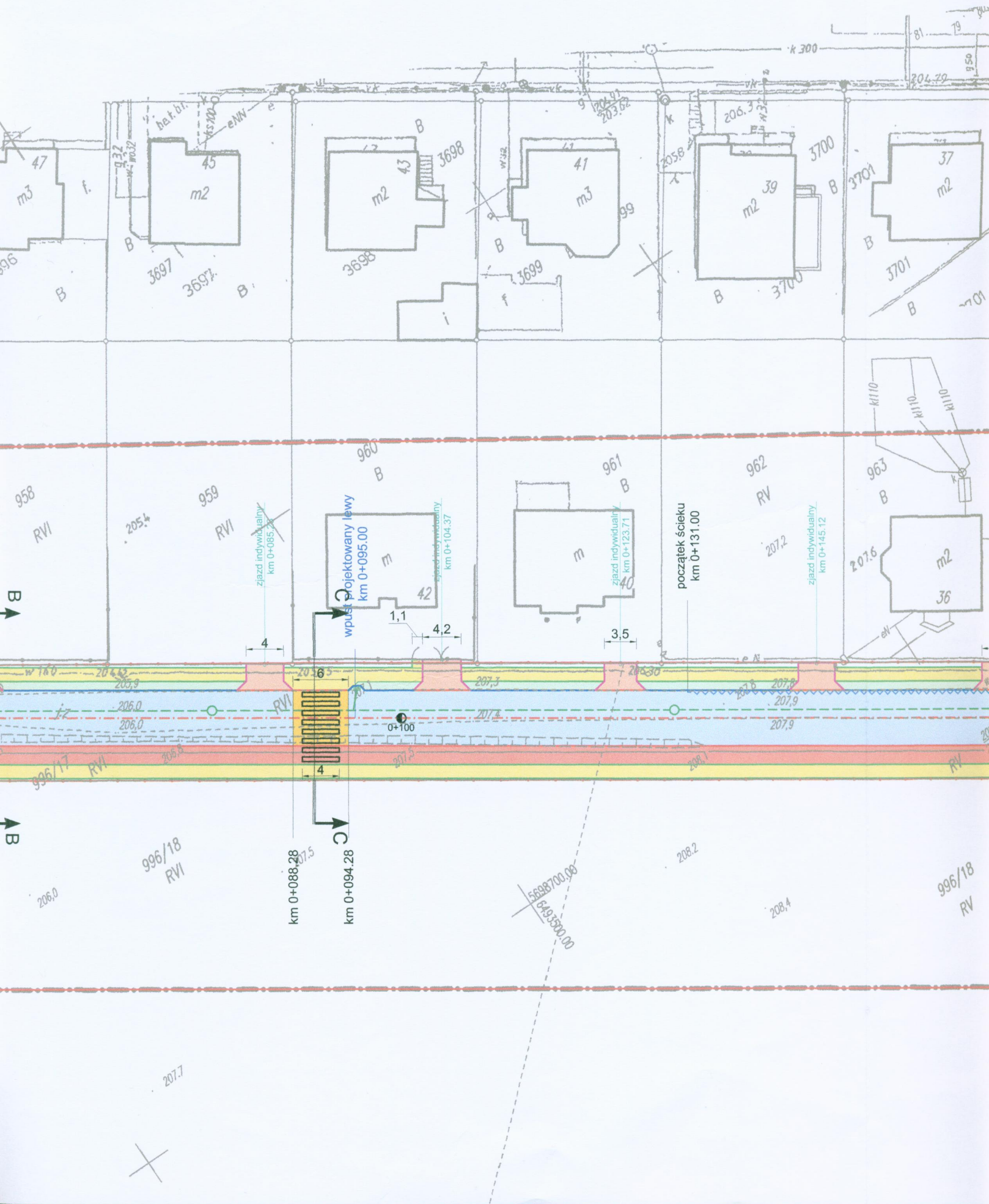
~~Geodeta / Wydział Geodezji~~

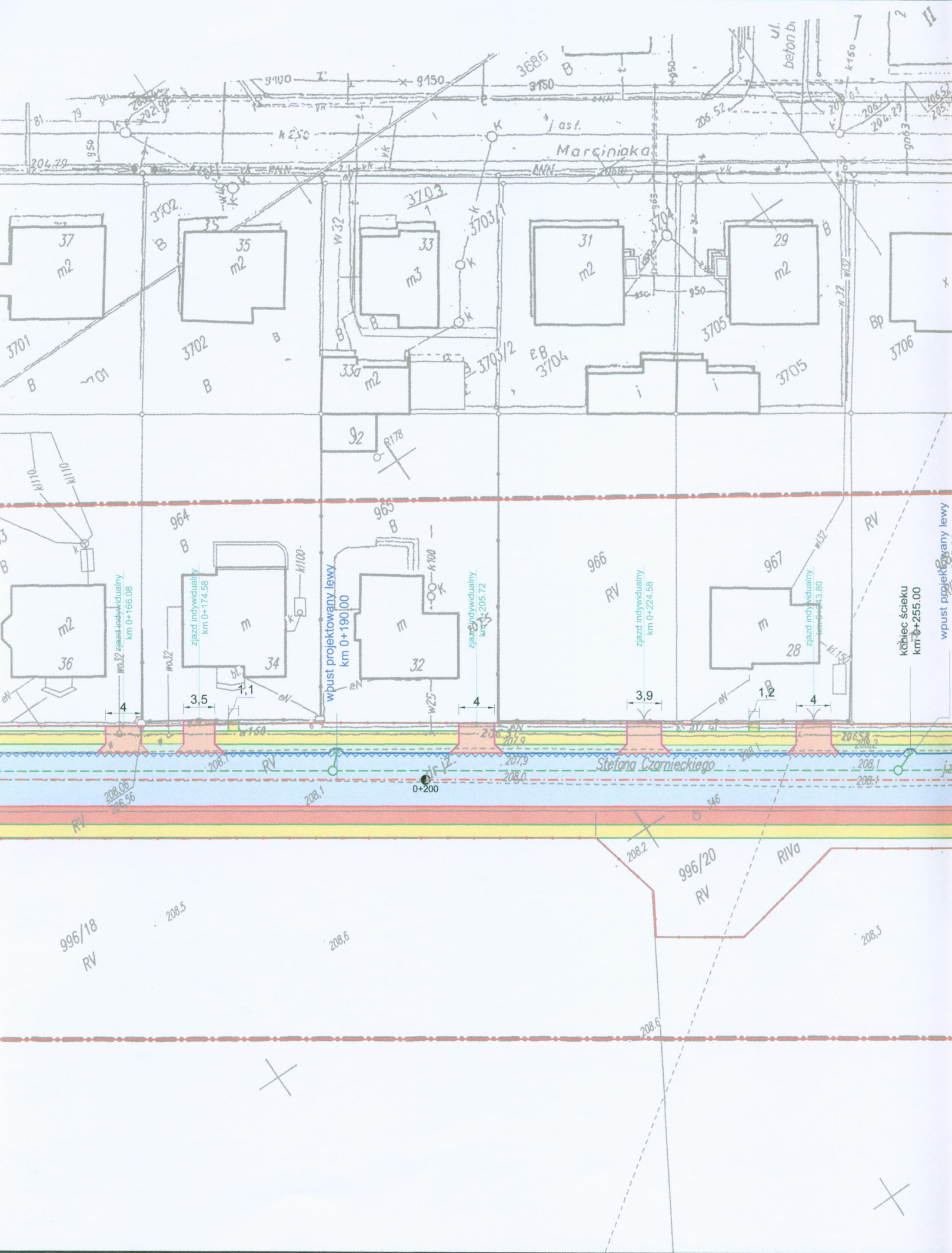
1 Gospodstwu Nieruchomościami

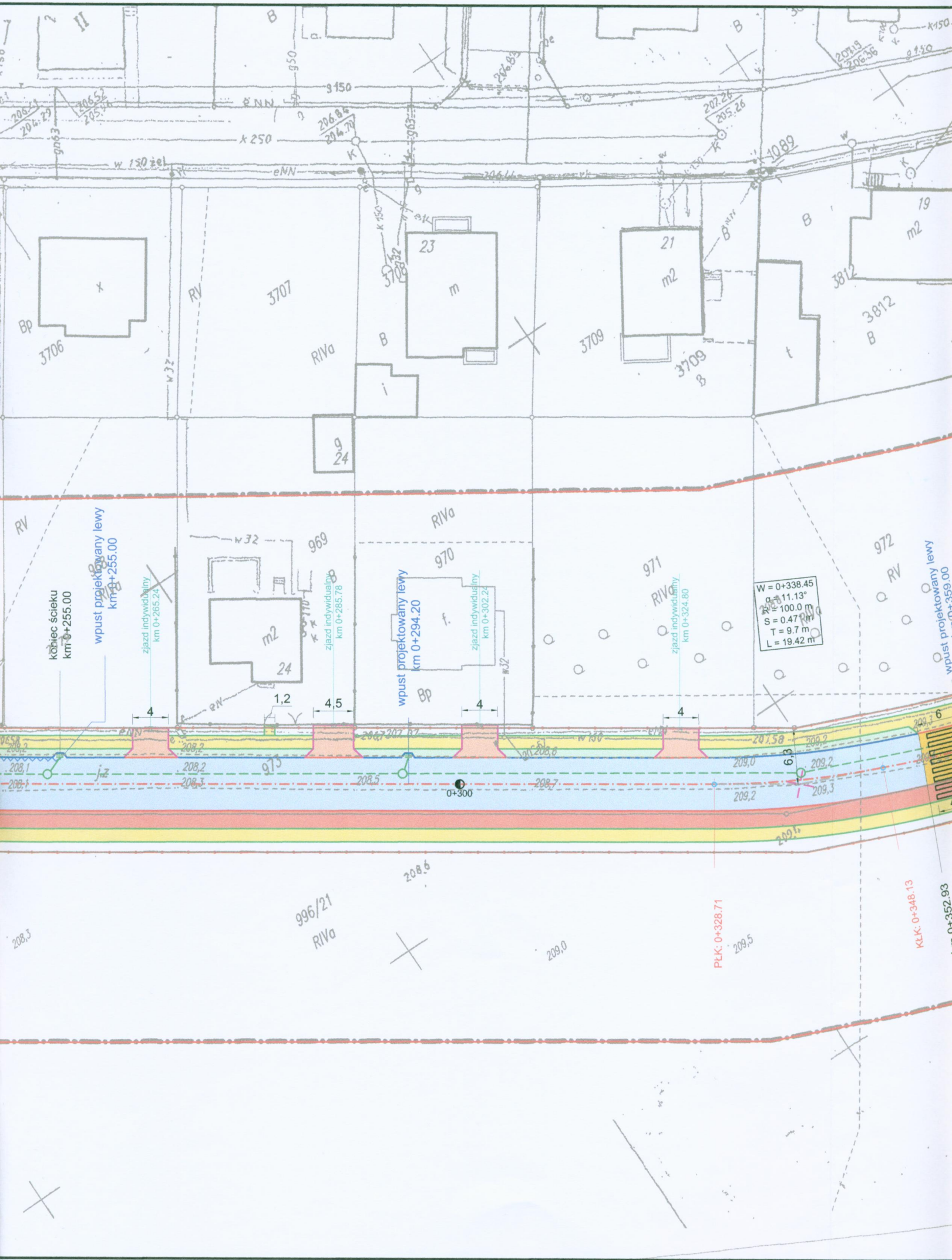
ipz. Justyna Cempel















RIVb

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

enie kancelaryjne zgłoszenia pracy yjnej	KERG	GG.6640.921.2015
miejsowości	Rojów	
	6.155.20.07.1; 6.155.20.07.3; 6.155.20.06.2; 6.155.20.06.4	
ostka encyjna	identyfikator	301807_5
	nazwa	Ostrzeszów-obszar wiejski
ob ewidencyjny	Identyfikator	0014
	nazwa	Rojów
la mapy		1:500
wa układu współrzędnych stokątnych płaskich		2000 strefa 6
zwa układu wysokości		Kronsztad 86
znaczenie granic obszaru, który był zedmiotem aktualizacji		
informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano	
Data opracowania mapy	02.07.2015	
Usługi geodezyjne Krystian Pilarczyk ul. Jagiełły 21, 63-500 Ostrzeszów tel. 514-013-44-24, REGON: 301629251 tel. 693 667 609		
Nazwa i adres podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą		
Imię i nazwisko geodety uprawnionego nr uprawnień i podpis geodety		
GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. KRYSZTOF PILARCZYK upr. zaw. nr 21775		

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OSTRZESZOWSKI

R3018. 2015.09.22

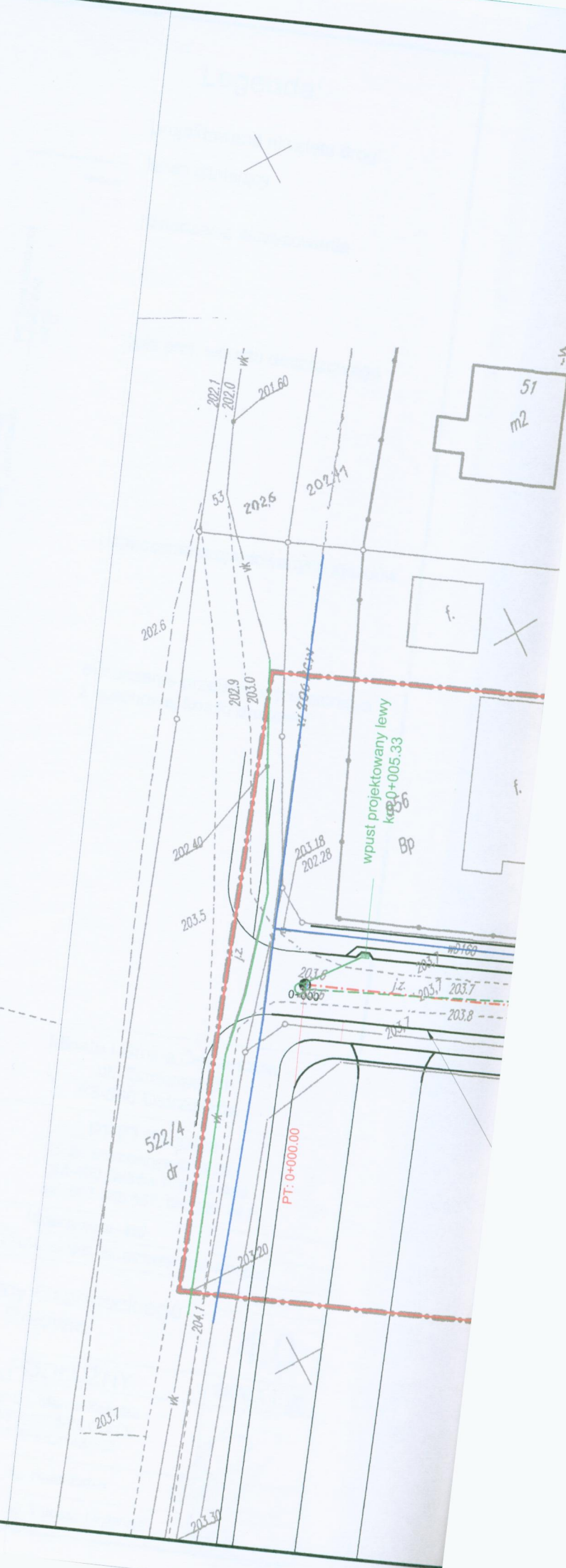
(Data wpisania do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

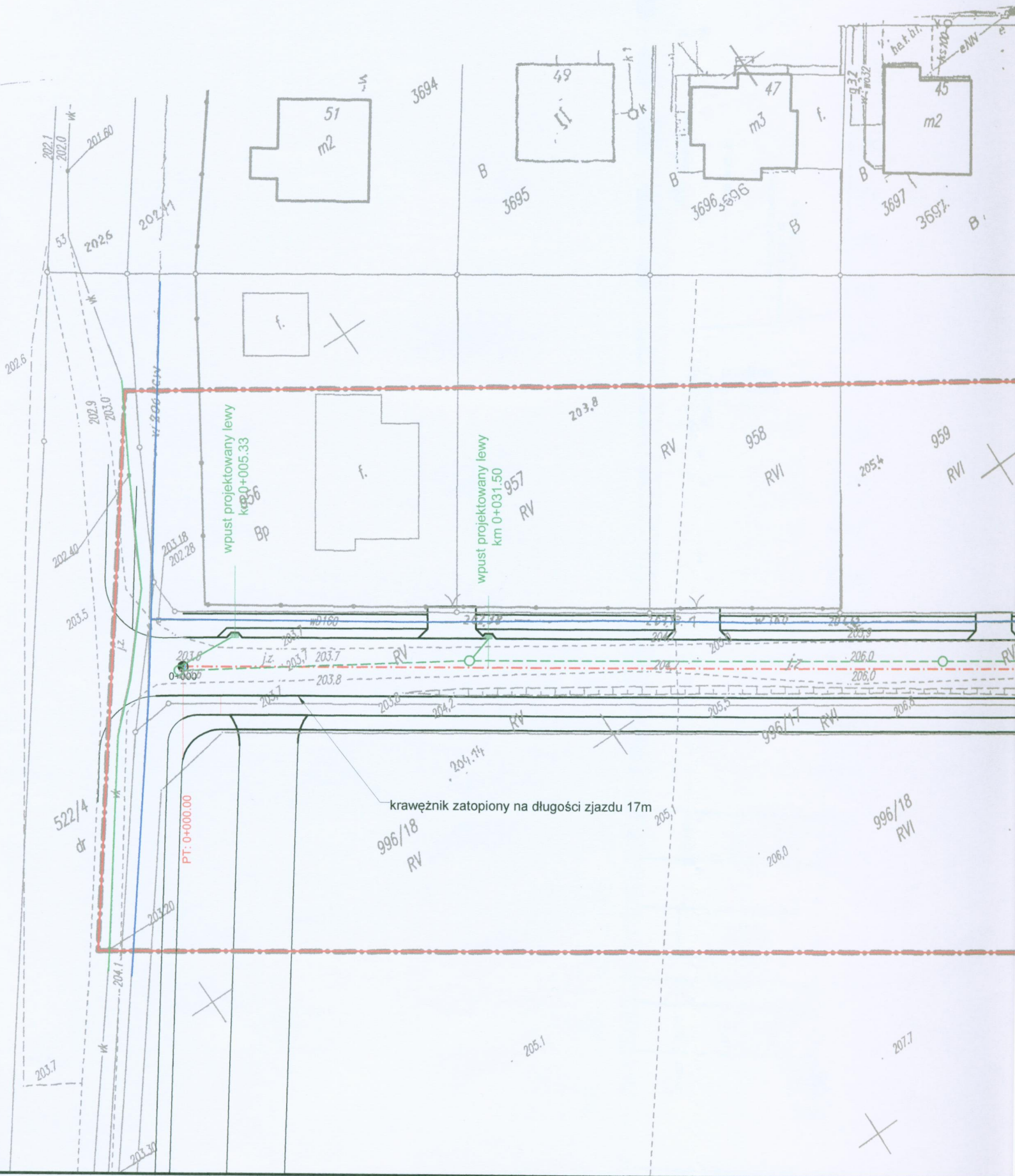
2015-10-13

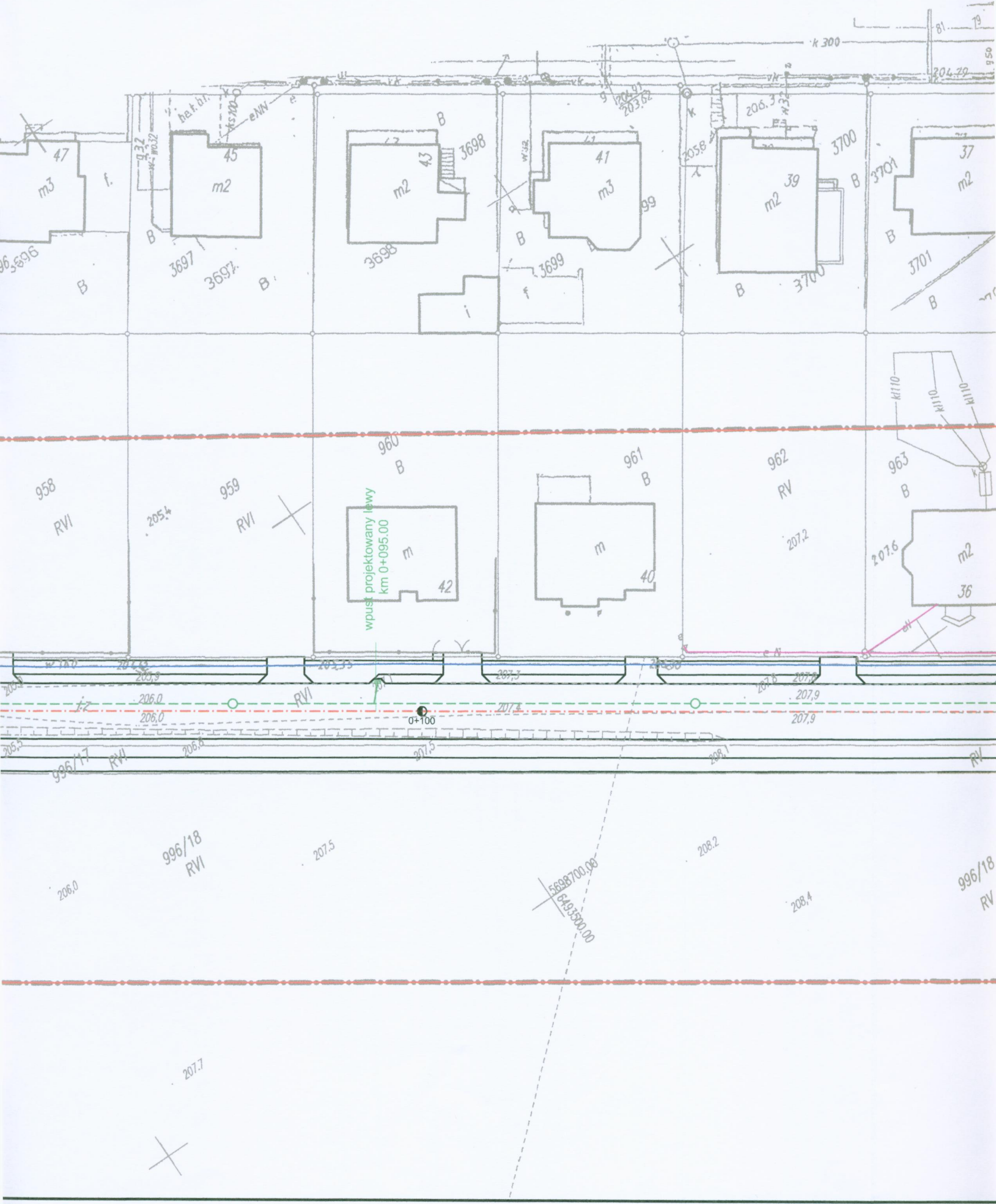
(Data wpisania do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

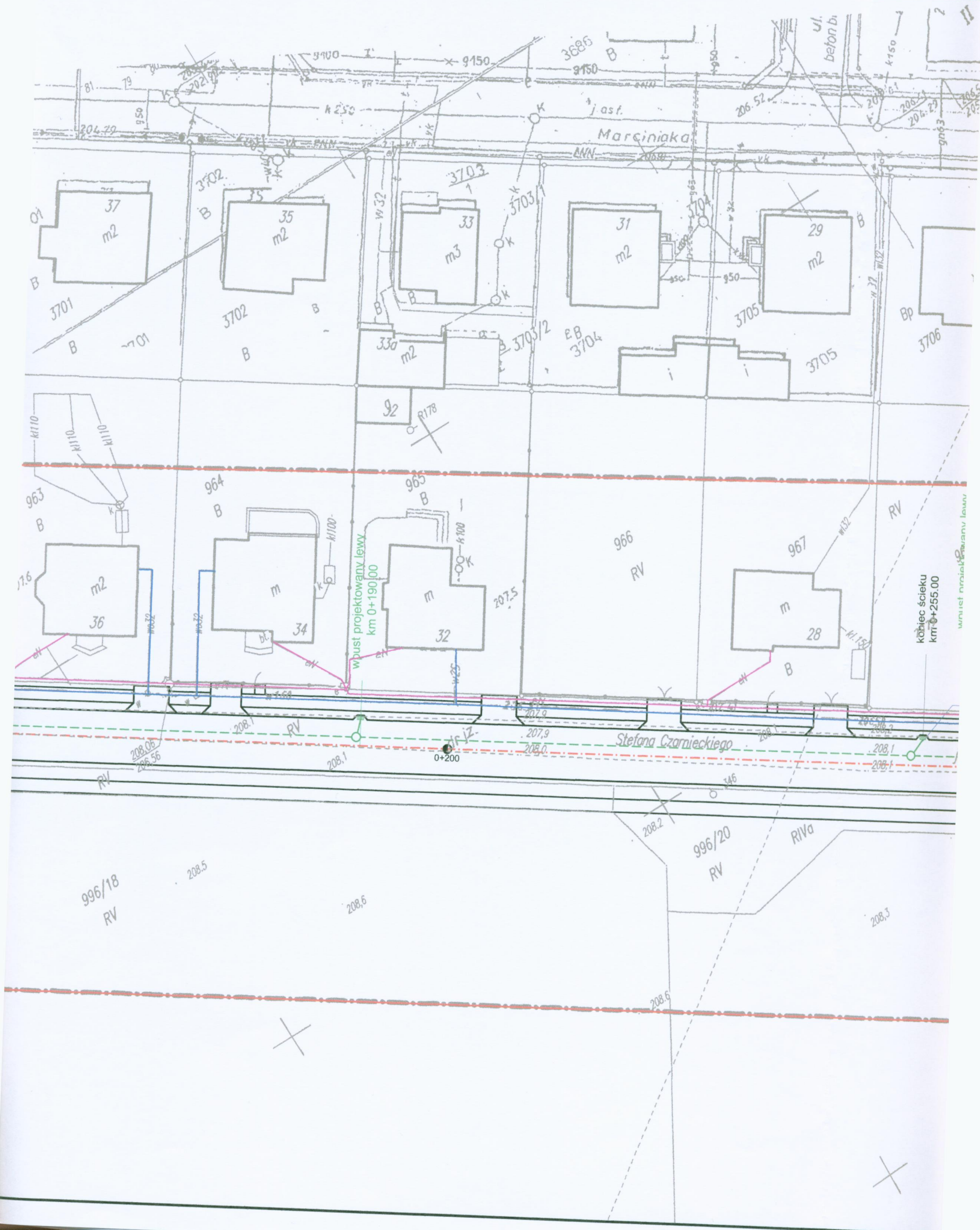
z up. STAROSTY
Geodeta z Wydziału Geodezji
(imie, nazwisko, data wpisania do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

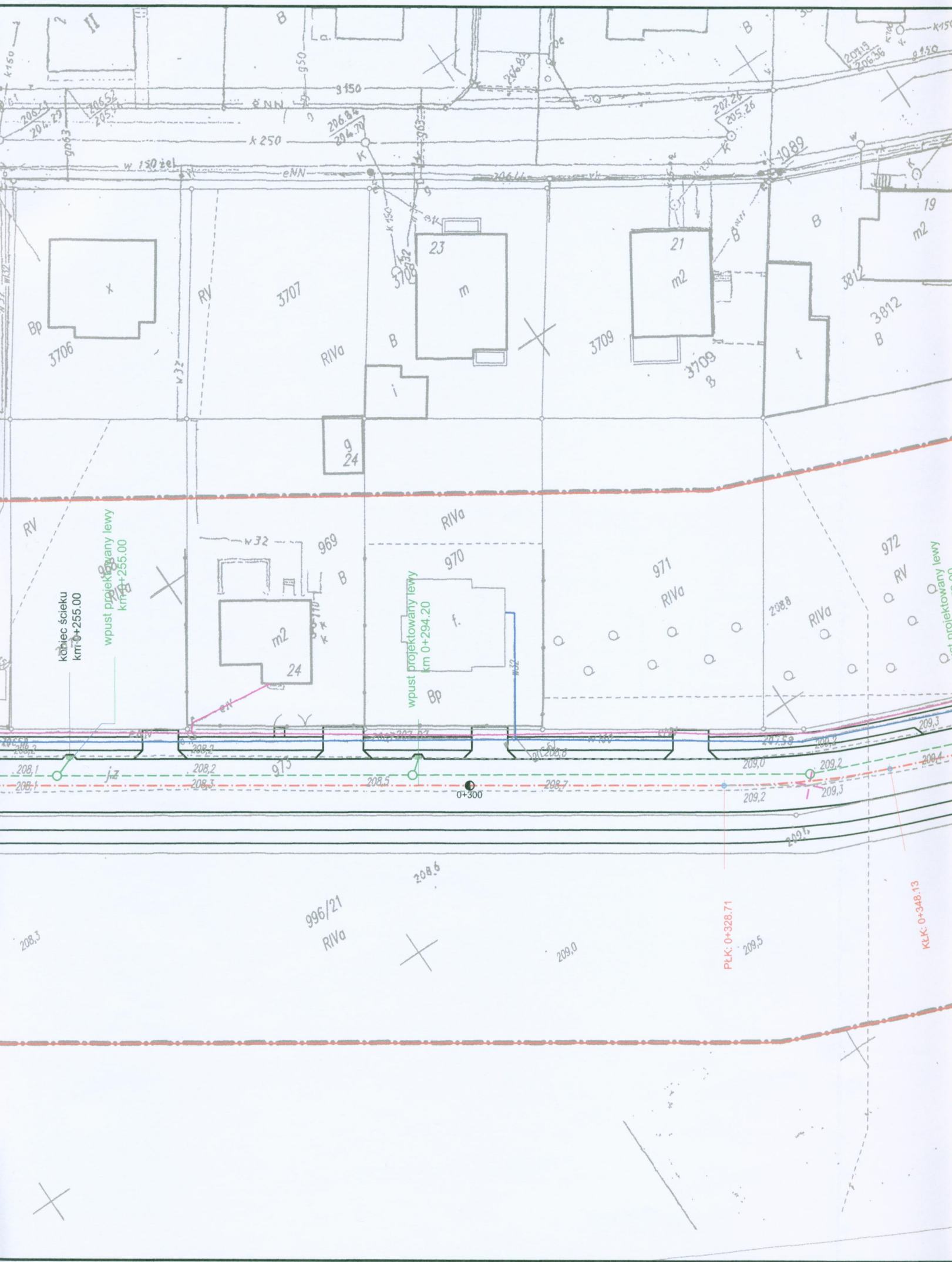
inż. Justyna Cempel



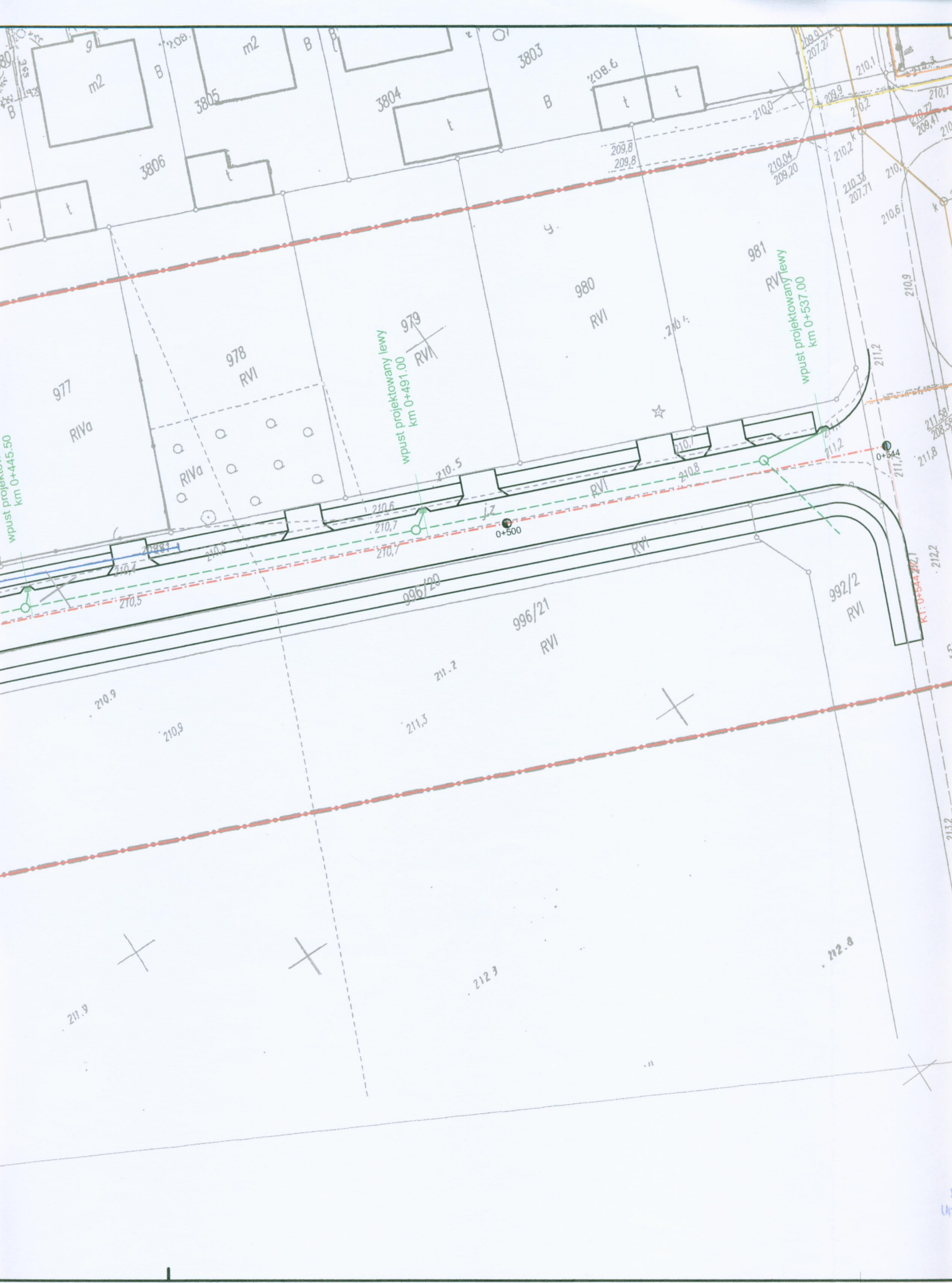


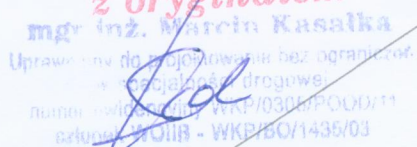


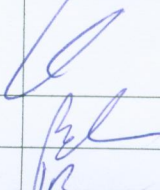






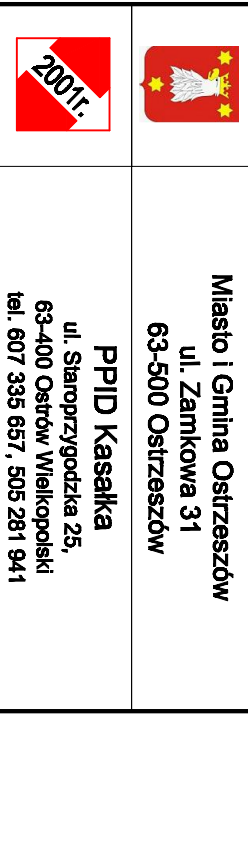




	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów		
	PPID Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941		
Numer projektu - 420			
AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288			
Projekt budowlany	Budowa ulicy Czarnieckiego w Rojowie		lipiec 2017r. 3.0
	Zbiorczy rysunek uzbrojenia terenu		SKALA 1:500
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11 WKP/BO/1435/03	
	ASYSTENCI	inż. Rafał Bober	
		mgr inż. Tomasz Dryjański	



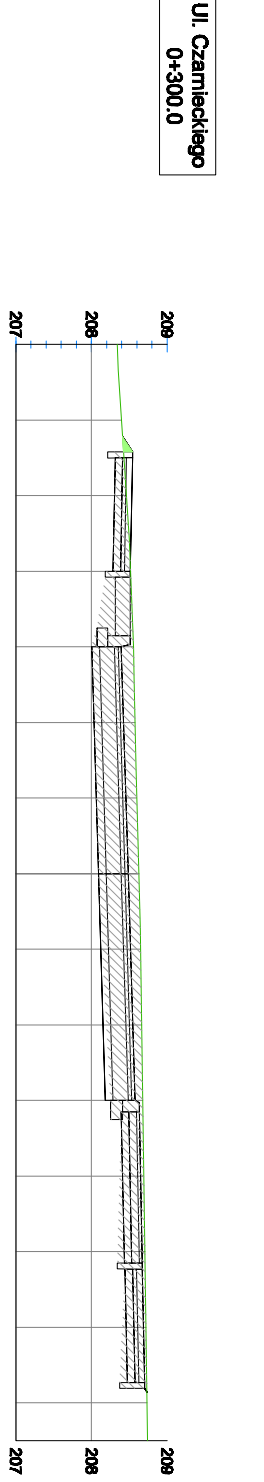
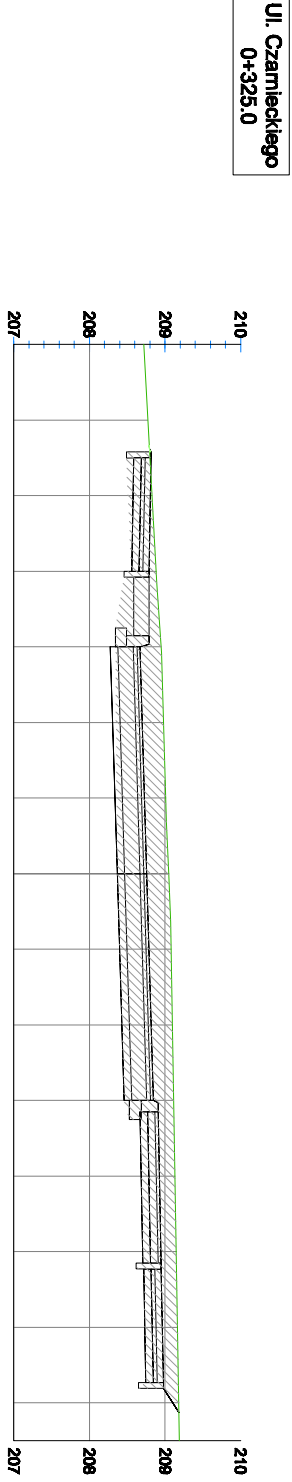
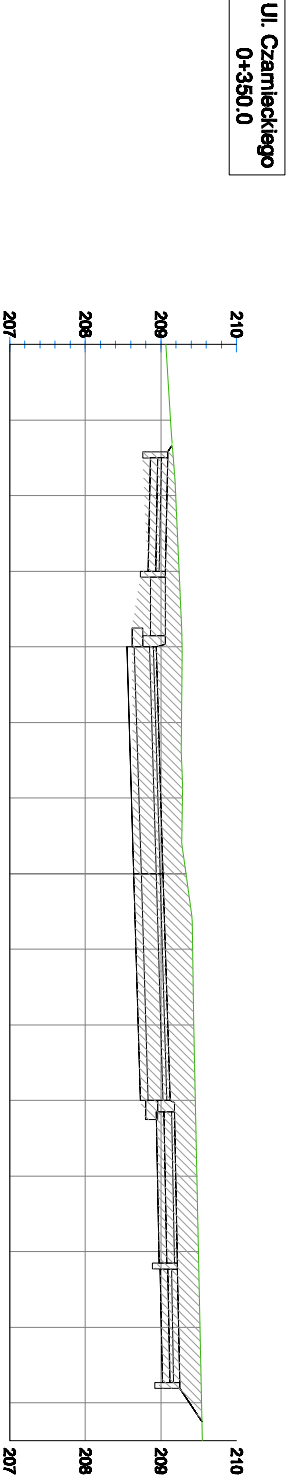
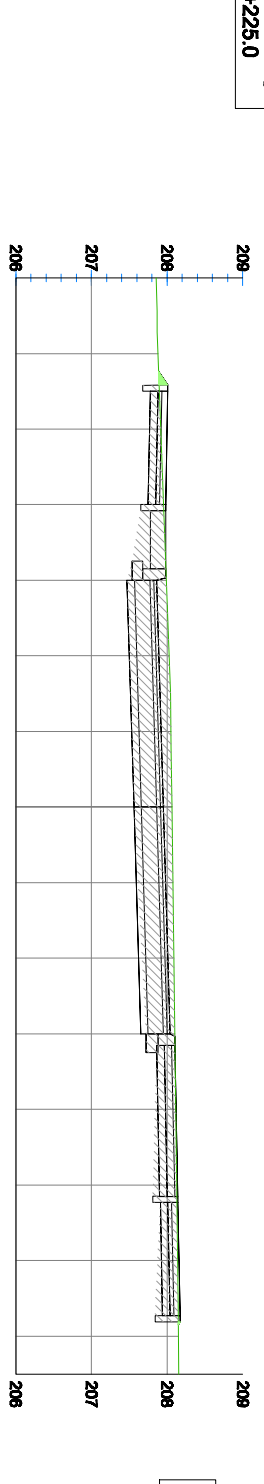
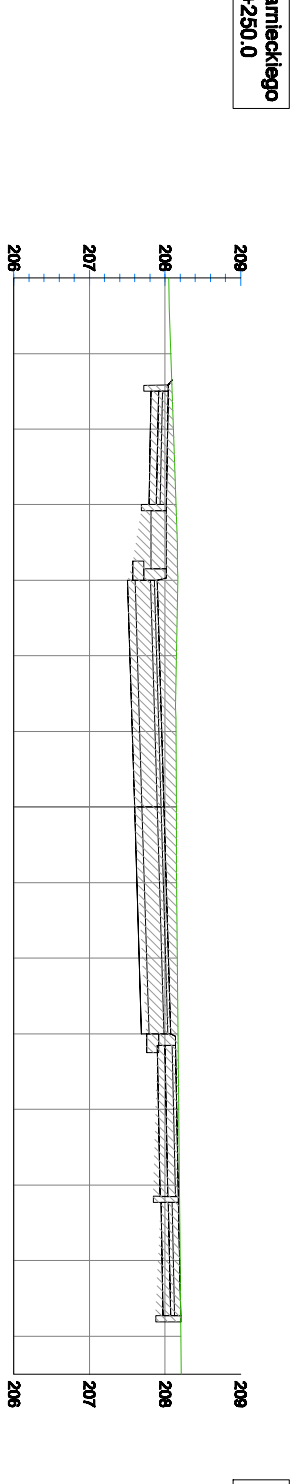
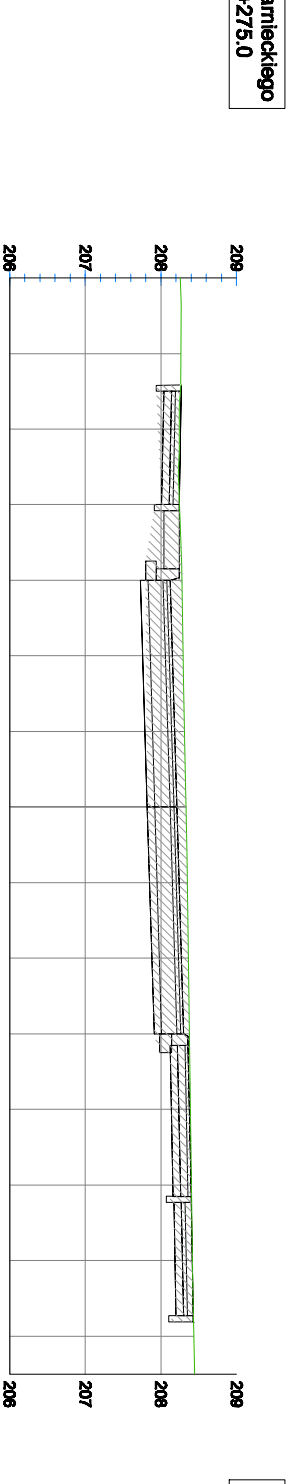
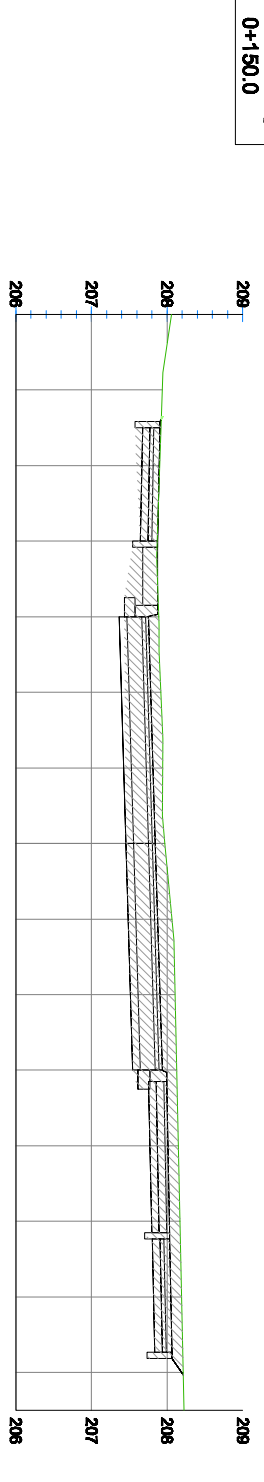
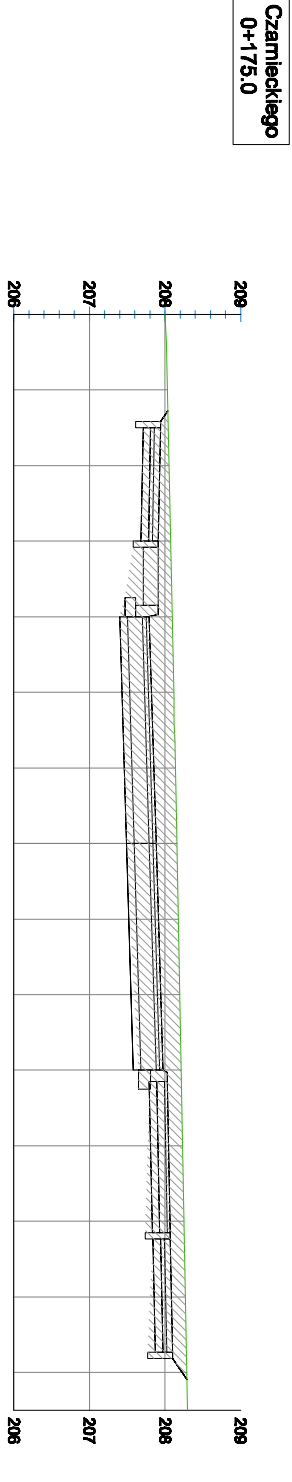
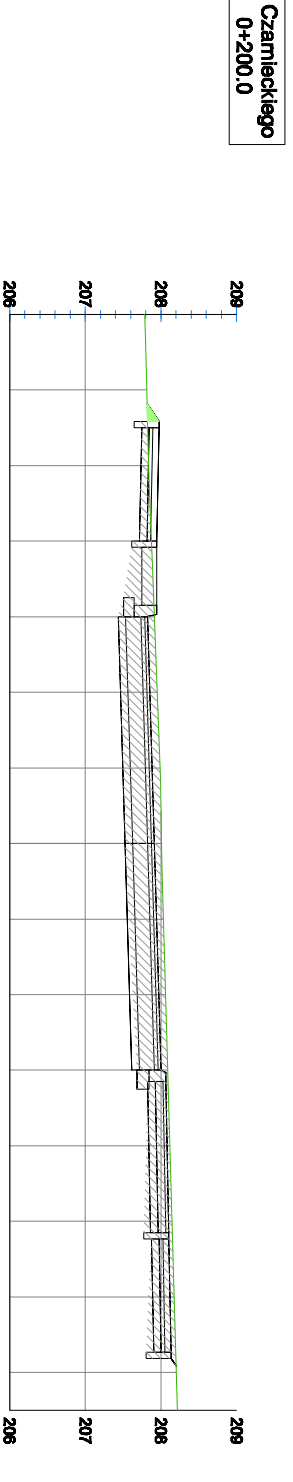
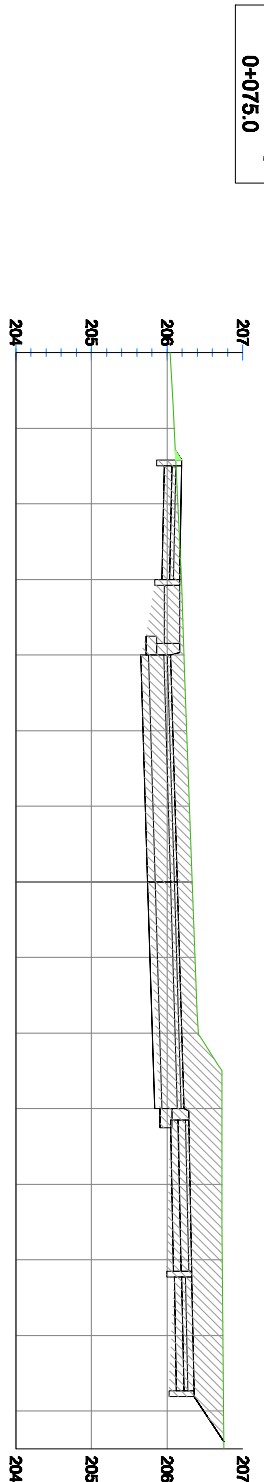
	Masło i Głina Ostraszów ul. Zamłowska 31 63-500 Ostraszów
	PPiD Kaszka ul. Świerczyczeńska 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 071 335 657, 505 281 941
Numer projektu - 420	
Awarci ONI 3D - 34-61632950, 300-05314897, 286-48112208	
Budowa ulicy Czarnieckiego w Rolowie	
PROFIL PODŁUŻNY	4.0
mgr inż. Mariusz Kowalska	SKALA 1: 500



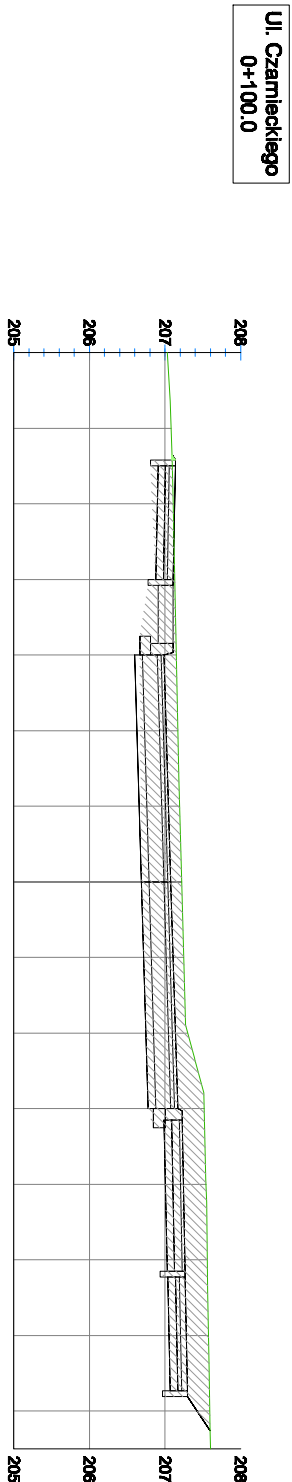
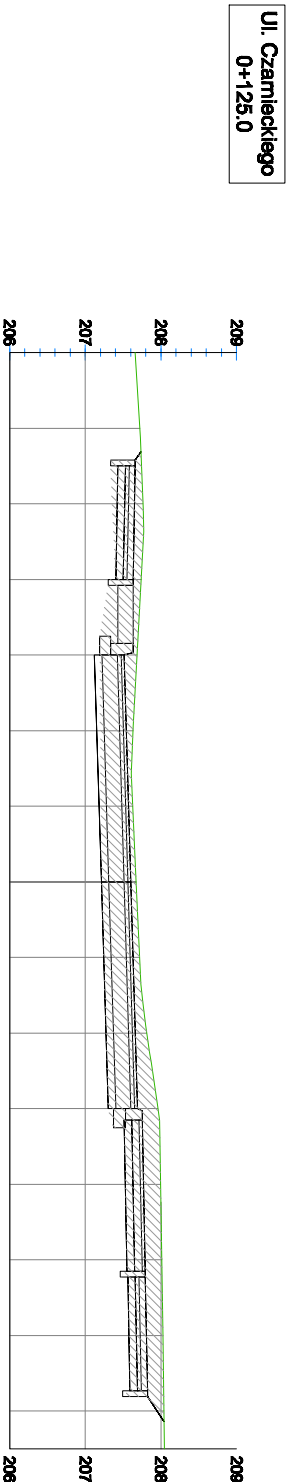
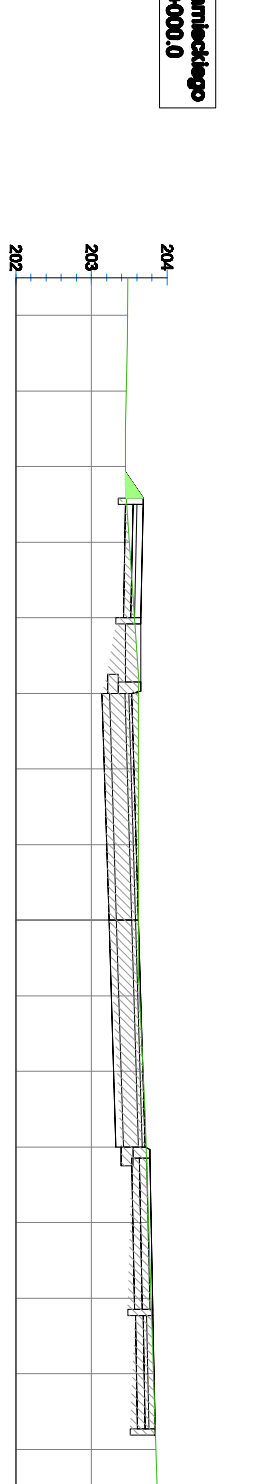
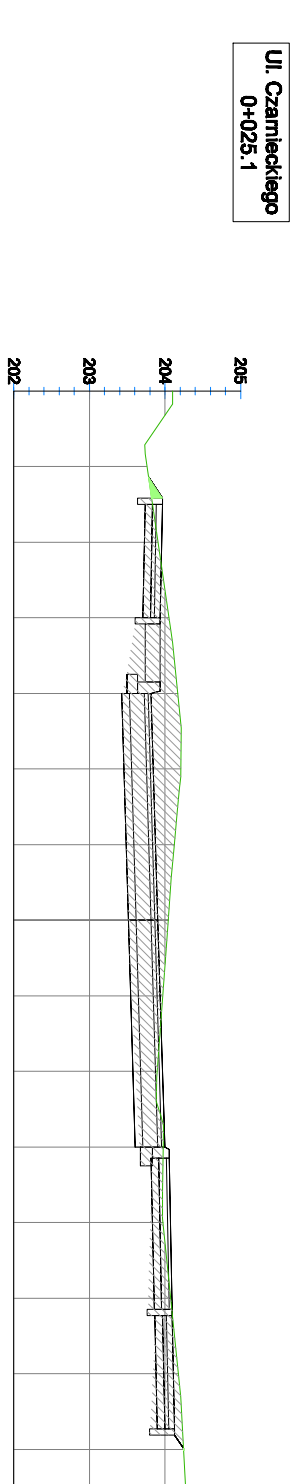
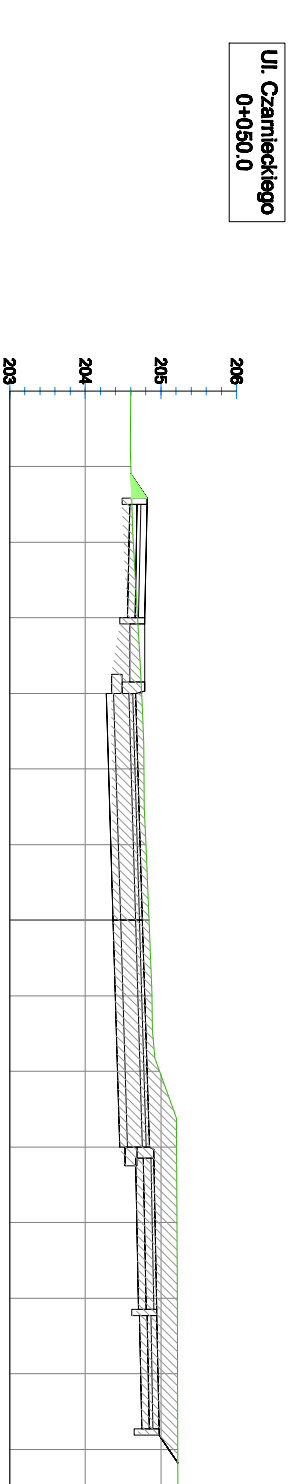
Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi

- | | |
|---|----------------------|
|  | - oznaczenie masy |
|  | - oznaczenie wykropu |

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Opis	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.
Osobljane projektovane	22	22	4,00									
Projekti	22	22	4,00									
Razine projektovane												
Osobljane stvarnu												
Razine stvarnu	200,10	-0,00		200,10	-0,00		200,10	-0,00		200,10	-0,00	
	200,14	-0,00		200,14	-0,00		200,14	-0,00		200,14	-0,00	
	200,19	-0,00		200,19	-0,00		200,19	-0,00		200,19	-0,00	
	200,22	-0,00		200,22	-0,00		200,22	-0,00		200,22	-0,00	
	200,25	-0,00		200,25	-0,00		200,25	-0,00		200,25	-0,00	
	200,28	-1,00		200,28	-1,00		200,28	-1,00		200,28	-1,00	
	200,35	0,00		200,35	0,00		200,35	0,00		200,35	0,00	
	200,37	1,00		200,37	1,00		200,37	1,00		200,37	1,00	
	200,41	2,00		200,41	2,00		200,41	2,00		200,41	2,00	
	200,72	5,00		200,72	5,00		200,72	5,00		200,72	5,00	
	200,72	4,00		200,72	4,00		200,72	4,00		200,72	4,00	
	200,73	6,00		200,73	6,00		200,73	6,00		200,73	6,00	
	200,74	6,00		200,74	6,00		200,74	6,00		200,74	6,00	
	200,74	7,00		200,74	7,00		200,74	7,00		200,74	7,00	
				200,80	0,00		200,80	0,00		200,80	0,00	
				200,90	7,00		200,90	7,00		200,90	7,00	

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Legenda:

- kontrowersja projektowanej drogi
- historyczny teren / niewierzchnia historyczną drogi



- oznaczenie historycznej drogi



- oznaczenie wykopu



- oznaczenie masywu




Miasto i Gmina Osieźszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Osieźszów

PPiD Kaszka
 ul. Świerczowskiego 25,
 63-400 Ostrowo Wielkopolski
 tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 420

AMCOLD C&E Sp. z o.o. 54-634-03-00-00-00, 500-00-00-00-00, 500-400-00-00-00

Budowa ulicy Czarnieckiego w Rejowie

PRZEKROJE POPRZECZNE

PROJEKTANT
mgr inż. Marcin Wesoła
ul. Świerczowskiego 25
63-400 Ostrowo Wielkopolski

AWANTURA
inż. Rafał Bobber

mgr inż. Tomasz Drygalski

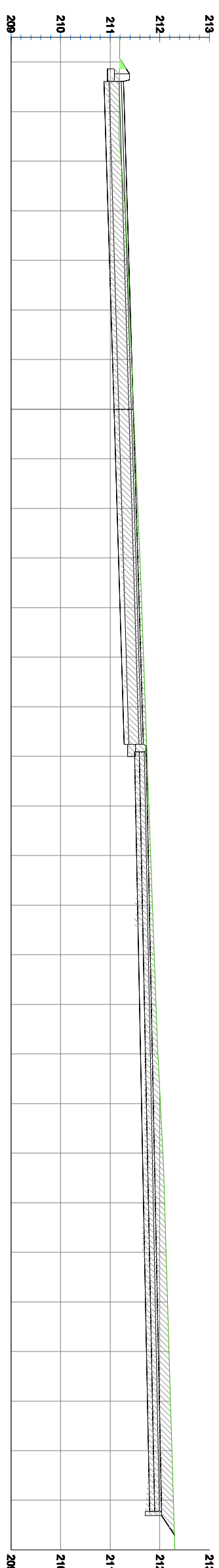
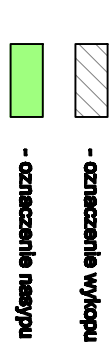
lipiec 2017 r.

5.1

8XU+100

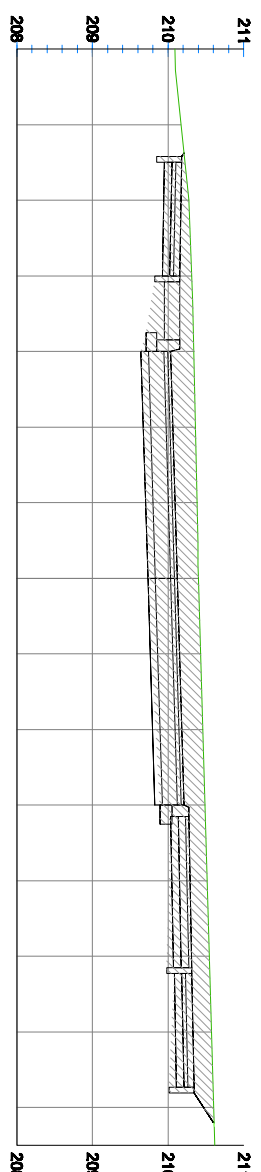
Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / niewierzalnica istniejącej drogi



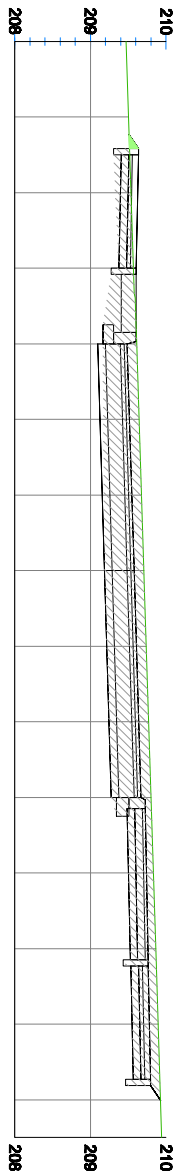
**Ul. Czarnieckiego
0+543.0**

Osusnjena projekcijskane	-211.19	-7.00	-211.19	-7.00
Razina projekcijskane	-211.18	-6.00	-211.18	-6.00
Osusnjena terenu	-211.21	-6.01	-211.21	-6.01
Razina terenu	-211.24	-5.00	-211.24	-5.00
Osusnjena projekcijskane	-211.25	-4.00	-211.25	-4.00
Razina projekcijskane	-211.27	-3.01	-211.27	-3.01
Osusnjena terenu	-211.31	-4.00	-211.31	-4.00
Razina terenu	-211.34	-3.00	-211.34	-3.00
Osusnjena projekcijskane	-211.37	-2.00	-211.37	-2.00
Razina projekcijskane	-211.40	-1.01	-211.40	-1.01
Osusnjena terenu	-211.43	-1.00	-211.43	-1.00
Razina terenu	-211.46	-0.00	-211.46	-0.00
Osusnjena projekcijskane	-211.49	0.00	-211.49	0.00
Razina projekcijskane	-211.52	0.01	-211.52	0.01
Osusnjena terenu	-211.55	1.00	-211.55	1.00
Razina terenu	-211.58	2.00	-211.58	2.00
Osusnjena projekcijskane	-211.61	3.00	-211.61	3.00
Razina projekcijskane	-211.64	4.00	-211.64	4.00
Osusnjena terenu	-211.67	5.00	-211.67	5.00
Razina terenu	-211.70	6.00	-211.70	6.00
Osusnjena projekcijskane	-211.73	7.00	-211.73	7.00
Razina projekcijskane	-211.76	8.00	-211.76	8.00
Osusnjena terenu	-211.79	9.00	-211.79	9.00
Razina terenu	-211.82	10.00	-211.82	10.00
Osusnjena projekcijskane	-211.85	11.00	-211.85	11.00
Razina projekcijskane	-211.88	12.00	-211.88	12.00
Osusnjena terenu	-211.91	13.00	-211.91	13.00
Razina terenu	-211.94	14.00	-211.94	14.00
Osusnjena projekcijskane	-211.97	15.00	-211.97	15.00
Razina projekcijskane	-212.00	16.00	-212.00	16.00
Osusnjena terenu	-212.03	17.00	-212.03	17.00
Razina terenu	-212.06	18.00	-212.06	18.00
Osusnjena projekcijskane	-212.09	19.00	-212.09	19.00
Razina projekcijskane	-212.12	20.00	-212.12	20.00
Osusnjena terenu	-212.15	21.00	-212.15	21.00
Razina terenu	-212.18	22.00	-212.18	22.00
Osusnjena projekcijskane	-212.21	23.00	-212.21	23.00
Razina projekcijskane	-212.24	24.00	-212.24	24.00
Osusnjena terenu	-212.27	25.00	-212.27	25.00
Razina terenu	-212.30	26.00	-212.30	26.00
Osusnjena projekcijskane	-212.33	27.00	-212.33	27.00
Razina projekcijskane	-212.36	28.00	-212.36	28.00
Osusnjena terenu	-212.39	29.00	-212.39	29.00
Razina terenu	-212.42	30.00	-212.42	30.00
Osusnjena projekcijskane	-212.45	31.00	-212.45	31.00
Razina projekcijskane	-212.48	32.00	-212.48	32.00
Osusnjena terenu	-212.51	33.00	-212.51	33.00
Razina terenu	-212.54	34.00	-212.54	34.00
Osusnjena projekcijskane	-212.57	35.00	-212.57	35.00
Razina projekcijskane	-212.60	36.00	-212.60	36.00
Osusnjena terenu	-212.63	37.00	-212.63	37.00
Razina terenu	-212.66	38.00	-212.66	38.00
Osusnjena projekcijskane	-212.69	39.00	-212.69	39.00
Razina projekcijskane	-212.72	40.00	-212.72	40.00
Osusnjena terenu	-212.75	41.00	-212.75	41.00
Razina terenu	-212.78	42.00	-212.78	42.00
Osusnjena projekcijskane	-212.81	43.00	-212.81	43.00
Razina projekcijskane	-212.84	44.00	-212.84	44.00
Osusnjena terenu	-212.87	45.00	-212.87	45.00
Razina terenu	-212.90	46.00	-212.90	46.00
Osusnjena projekcijskane	-212.93	47.00	-212.93	47.00
Razina projekcijskane	-212.96	48.00	-212.96	48.00
Osusnjena terenu	-212.99	49.00	-212.99	49.00
Razina terenu	-213.02	50.00	-213.02	50.00
Osusnjena projekcijskane	-213.05	51.00	-213.05	51.00
Razina projekcijskane	-213.08	52.00	-213.08	52.00
Osusnjena terenu	-213.11	53.00	-213.11	53.00
Razina terenu	-213.14	54.00	-213.14	54.00
Osusnjena projekcijskane	-213.17	55.00	-213.17	55.00
Razina projekcijskane	-213.20	56.00	-213.20	56.00
Osusnjena terenu	-213.23	57.00	-213.23	57.00
Razina terenu	-213.26	58.00	-213.26	58.00
Osusnjena projekcijskane	-213.29	59.00	-213.29	59.00
Razina projekcijskane	-213.32	60.00	-213.32	60.00
Osusnjena terenu	-213.35	61.00	-213.35	61.00
Razina terenu	-213.38	62.00	-213.38	62.00
Osusnjena projekcijskane	-213.41	63.00	-213.41	63.00
Razina projekcijskane	-213.44	64.00	-213.44	64.00
Osusnjena terenu	-213.47	65.00	-213.47	65.00
Razina terenu	-213.50	66.00	-213.50	66.00
Osusnjena projekcijskane	-213.53	67.00	-213.53	67.00
Razina projekcijskane	-213.56	68.00	-213.56	68.00
Osusnjena terenu	-213.59	69.00	-213.59	69.00
Razina terenu	-213.62	70.00	-213.62	70.00
Osusnjena projekcijskane	-213.65	71.00	-213.65	71.00
Razina projekcijskane	-213.68	72.00	-213.68	72.00
Osusnjena terenu	-213.71	73.00	-213.71	73.00
Razina terenu	-213.74	74.00	-213.74	74.00
Osusnjena projekcijskane	-213.77	75.00	-213.77	75.00
Razina projekcijskane	-213.80	76.00	-213.80	76.00
Osusnjena terenu	-213.83	77.00	-213.83	77.00
Razina terenu	-213.86	78.00	-213.86	78.00
Osusnjena projekcijskane	-213.89	79.00	-213.89	79.00
Razina projekcijskane	-213.92	80.00	-213.92	80.00
Osusnjena terenu	-213.95	81.00	-213.95	81.00
Razina terenu	-213.98	82.00	-213.98	82.00
Osusnjena projekcijskane	-214.01	83.00	-214.01	83.00
Razina projekcijskane	-214.04	84.00	-214.04	84.00
Osusnjena terenu	-214.07	85.00	-214.07	85.00
Razina terenu	-214.10	86.00	-214.10	86.00
Osusnjena projekcijskane	-214.13	87.00	-214.13	87.00
Razina projekcijskane	-214.16	88.00	-214.16	88.00
Osusnjena terenu	-214.19	89.00	-214.19	89.00
Razina terenu	-214.22	90.00	-214.22	90.00
Osusnjena projekcijskane	-214.25	91.00	-214.25	91.00
Razina projekcijskane	-214.28	92.00	-214.28	92.00
Osusnjena terenu	-214.31	93.00	-214.31	93.00
Razina terenu	-214.34	94.00	-214.34	94.00
Osusnjena projekcijskane	-214.37	95.00	-214.37	95.00
Razina projekcijskane	-214.40	96.00	-214.40	96.00
Osusnjena terenu	-214.43	97.00	-214.43	97.00
Razina terenu	-214.46	98.00	-214.46	98.00
Osusnjena projekcijskane	-214.49	99.00	-214.49	99.00
Razina projekcijskane	-214.52	100.00	-214.52	100.00



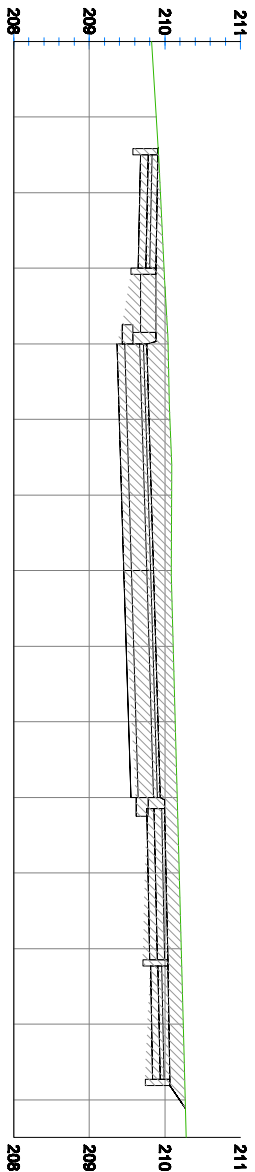
**Ul. Czarnieckiego
0+450.0**

Osiągnięcia projektowane	97	98	99	00	01
Rzeczne projekowane	-26.15	-26.15	-26.15	-26.15	-26.15
Osiągnięcia terenu	-26.17	-26.17	-26.17	-26.17	-26.17
Rzeczne terenu	-26.10	-26.10	-26.10	-26.10	-26.10

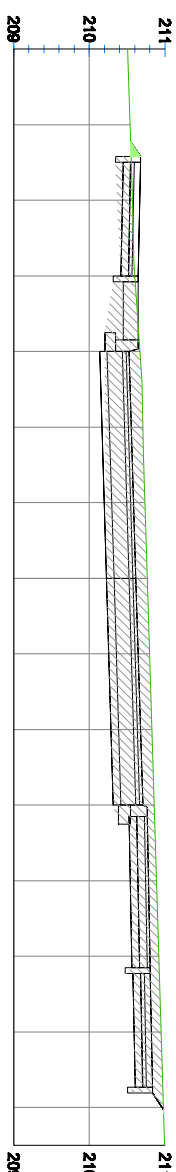


U. Czarnieckiego
0+400.0

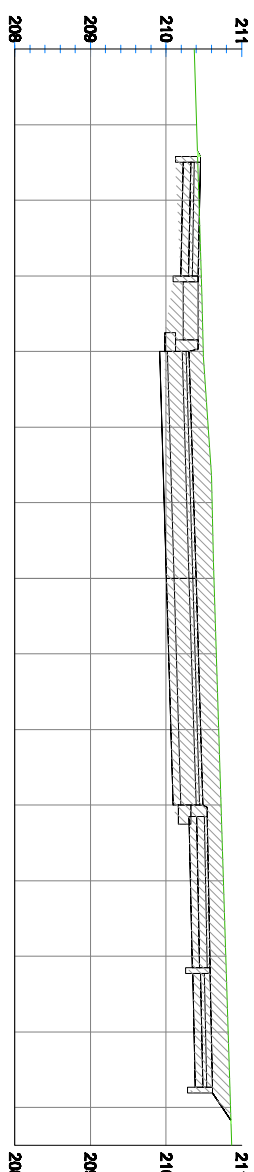
Osunięcie projektowane	Rzędne projektowane	Osunięcie terenu	Rzędne terenu
-4,77	200,01	-4,00	200,00
-4,88	200,04	-4,00	200,04
-4,40	200,01	-4,00	200,07
-3,38	200,01	-4,00	200,01
-	-	-4,00	200,04
-	-	-1,00	200,07
-	200,00	0,00	200,01
-	-	1,00	200,04
-	-	2,00	200,07
1,10	200,07	0,00	200,00
2,10	200,10	0,00	200,00
-	-	4,00	200,00
-	-	0,00	200,00
-	-	0,00	200,00
-	200,07	8,10	200,00
0,76	200,00	-	200,00
7,91	200,00	-	200,00



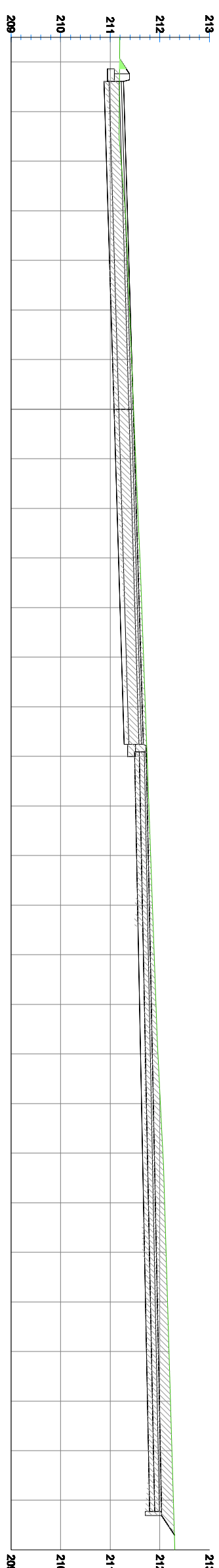
U. Czarnieckiego
0+425.0

[illegible]

**Ul. Czarnieckiego
0+500.0**

[illegible]

**Ul. Czarnieckiego
0+475.0**

[illegible]

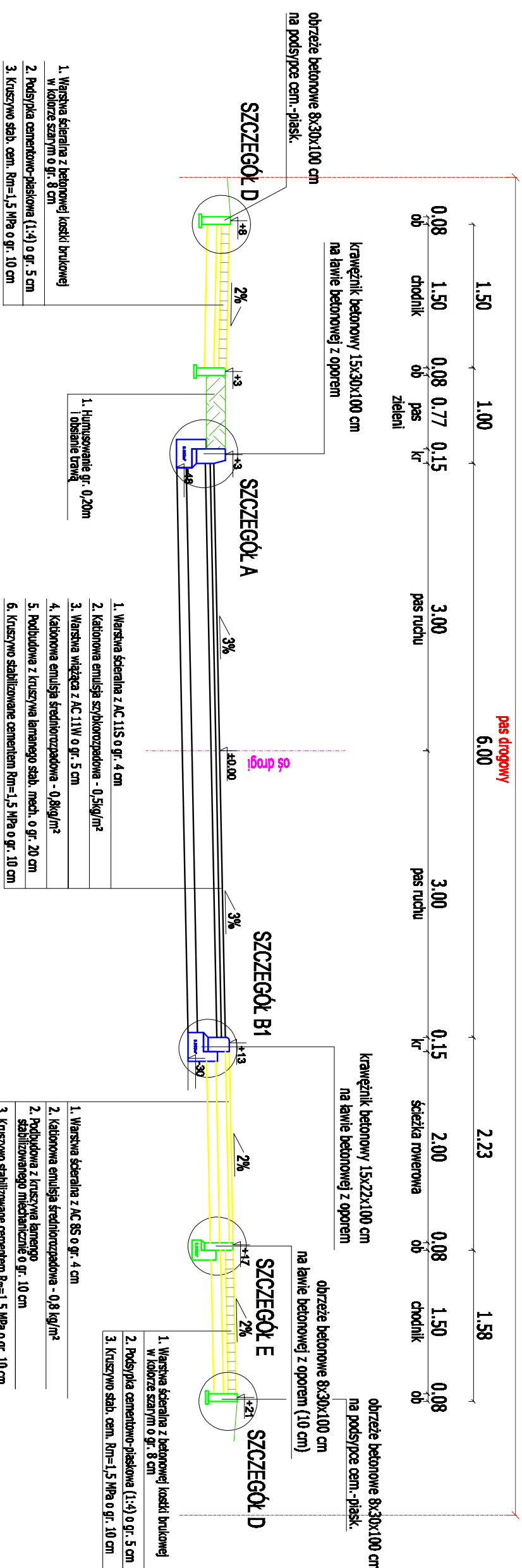
**Ul. Czarnieckiego
0+543.0**

Osusnjena projekcijskane	-211.19	-7.00	-211.19	-7.00
Razina projekcijskane	-211.18	-6.00	-211.18	-6.00
Osusnjena terenu	-211.21	-6.01	-211.21	-6.01
Razina terenu	-211.24	-5.00	-211.24	-5.00
Osusnjena projekcijskane	-211.25	-4.00	-211.25	-4.00
Razina projekcijskane	-211.27	-3.01	-211.27	-3.01
Osusnjena terenu	-211.31	-4.00	-211.31	-4.00
Razina terenu	-211.34	-3.00	-211.34	-3.00
Osusnjena projekcijskane	-211.37	-2.00	-211.37	-2.00
Razina projekcijskane	-211.40	-1.01	-211.40	-1.01
Osusnjena terenu	-211.43	-1.00	-211.43	-1.00
Razina terenu	-211.46	-0.00	-211.46	-0.00
Osusnjena projekcijskane	-211.49	0.00	-211.49	0.00
Razina projekcijskane	-211.52	0.01	-211.52	0.01
Osusnjena terenu	-211.55	1.00	-211.55	1.00
Razina terenu	-211.58	2.00	-211.58	2.00
Osusnjena projekcijskane	-211.61	3.00	-211.61	3.00
Razina projekcijskane	-211.64	4.00	-211.64	4.00
Osusnjena terenu	-211.67	5.00	-211.67	5.00
Razina terenu	-211.70	6.00	-211.70	6.00
Osusnjena projekcijskane	-211.73	7.00	-211.73	7.00
Razina projekcijskane	-211.76	8.00	-211.76	8.00
Osusnjena terenu	-211.79	9.00	-211.79	9.00
Razina terenu	-211.82	10.00	-211.82	10.00
Osusnjena projekcijskane	-211.85	11.00	-211.85	11.00
Razina projekcijskane	-211.88	12.00	-211.88	12.00
Osusnjena terenu	-211.91	13.00	-211.91	13.00
Razina terenu	-211.94	14.00	-211.94	14.00
Osusnjena projekcijskane	-211.97	15.00	-211.97	15.00
Razina projekcijskane	-212.00	16.00	-212.00	16.00
Osusnjena terenu	-212.03	17.00	-212.03	17.00
Razina terenu	-212.06	18.00	-212.06	18.00
Osusnjena projekcijskane	-212.09	19.00	-212.09	19.00
Razina projekcijskane	-212.12	20.00	-212.12	20.00
Osusnjena terenu	-212.15	21.00	-212.15	21.00
Razina terenu	-212.18	22.00	-212.18	22.00
Osusnjena projekcijskane	-212.21	23.00	-212.21	23.00
Razina projekcijskane	-212.24	24.00	-212.24	24.00
Osusnjena terenu	-212.27	25.00	-212.27	25.00
Razina terenu	-212.30	26.00	-212.30	26.00
Osusnjena projekcijskane	-212.33	27.00	-212.33	27.00
Razina projekcijskane	-212.36	28.00	-212.36	28.00
Osusnjena terenu	-212.39	29.00	-212.39	29.00
Razina terenu	-212.42	30.00	-212.42	30.00
Osusnjena projekcijskane	-212.45	31.00	-212.45	31.00
Razina projekcijskane	-212.48	32.00	-212.48	32.00
Osusnjena terenu	-212.51	33.00	-212.51	33.00
Razina terenu	-212.54	34.00	-212.54	34.00
Osusnjena projekcijskane	-212.57	35.00	-212.57	35.00
Razina projekcijskane	-212.60	36.00	-212.60	36.00
Osusnjena terenu	-212.63	37.00	-212.63	37.00
Razina terenu	-212.66	38.00	-212.66	38.00
Osusnjena projekcijskane	-212.69	39.00	-212.69	39.00
Razina projekcijskane	-212.72	40.00	-212.72	40.00
Osusnjena terenu	-212.75	41.00	-212.75	41.00
Razina terenu	-212.78	42.00	-212.78	42.00
Osusnjena projekcijskane	-212.81	43.00	-212.81	43.00
Razina projekcijskane	-212.84	44.00	-212.84	44.00
Osusnjena terenu	-212.87	45.00	-212.87	45.00
Razina terenu	-212.90	46.00	-212.90	46.00
Osusnjena projekcijskane	-212.93	47.00	-212.93	47.00
Razina projekcijskane	-212.96	48.00	-212.96	48.00
Osusnjena terenu	-212.99	49.00	-212.99	49.00
Razina terenu	-213.02	50.00	-213.02	50.00
Osusnjena projekcijskane	-213.05	51.00	-213.05	51.00
Razina projekcijskane	-213.08	52.00	-213.08	52.00
Osusnjena terenu	-213.11	53.00	-213.11	53.00
Razina terenu	-213.14	54.00	-213.14	54.00
Osusnjena projekcijskane	-213.17	55.00	-213.17	55.00
Razina projekcijskane	-213.20	56.00	-213.20	56.00
Osusnjena terenu	-213.23	57.00	-213.23	57.00
Razina terenu	-213.26	58.00	-213.26	58.00
Osusnjena projekcijskane	-213.29	59.00	-213.29	59.00
Razina projekcijskane	-213.32	60.00	-213.32	60.00
Osusnjena terenu	-213.35	61.00	-213.35	61.00
Razina terenu	-213.38	62.00	-213.38	62.00
Osusnjena projekcijskane	-213.41	63.00	-213.41	63.00
Razina projekcijskane	-213.44	64.00	-213.44	64.00
Osusnjena terenu	-213.47	65.00	-213.47	65.00
Razina terenu	-213.50	66.00	-213.50	66.00
Osusnjena projekcijskane	-213.53	67.00	-213.53	67.00
Razina projekcijskane	-213.56	68.00	-213.56	68.00
Osusnjena terenu	-213.59	69.00	-213.59	69.00
Razina terenu	-213.62	70.00	-213.62	70.00
Osusnjena projekcijskane	-213.65	71.00	-213.65	71.00
Razina projekcijskane	-213.68	72.00	-213.68	72.00
Osusnjena terenu	-213.71	73.00	-213.71	73.00
Razina terenu	-213.74	74.00	-213.74	74.00
Osusnjena projekcijskane	-213.77	75.00	-213.77	75.00
Razina projekcijskane	-213.80	76.00	-213.80	76.00
Osusnjena terenu	-213.83	77.00	-213.83	77.00
Razina terenu	-213.86	78.00	-213.86	78.00
Osusnjena projekcijskane	-213.89	79.00	-213.89	79.00
Razina projekcijskane	-213.92	80.00	-213.92	80.00
Osusnjena terenu	-213.95	81.00	-213.95	81.00
Razina terenu	-213.98	82.00	-213.98	82.00
Osusnjena projekcijskane	-214.01	83.00	-214.01	83.00
Razina projekcijskane	-214.04	84.00	-214.04	84.00
Osusnjena terenu	-214.07	85.00	-214.07	85.00
Razina terenu	-214.10	86.00	-214.10	86.00
Osusnjena projekcijskane	-214.13	87.00	-214.13	87.00
Razina projekcijskane	-214.16	88.00	-214.16	88.00
Osusnjena terenu	-214.19	89.00	-214.19	89.00
Razina terenu	-214.22	90.00	-214.22	90.00
Osusnjena projekcijskane	-214.25	91.00	-214.25	91.00
Razina projekcijskane	-214.28	92.00	-214.28	92.00
Osusnjena terenu	-214.31	93.00	-214.31	93.00
Razina terenu	-214.34	94.00	-214.34	94.00
Osusnjena projekcijskane	-214.37	95.00	-214.37	95.00
Razina projekcijskane	-214.40	96.00	-214.40	96.00
Osusnjena terenu	-214.43	97.00	-214.43	97.00
Razina terenu	-214.46	98.00	-214.46	98.00
Osusnjena projekcijskane	-214.49	99.00	-214.49	99.00
Razina projekcijskane	-214.52	100.00	-214.52	100.00

Przekrój A-A

jezdni o spadku jednostronnym o szer. 6.0m z proj. chodnikami i ścieżką rowerową

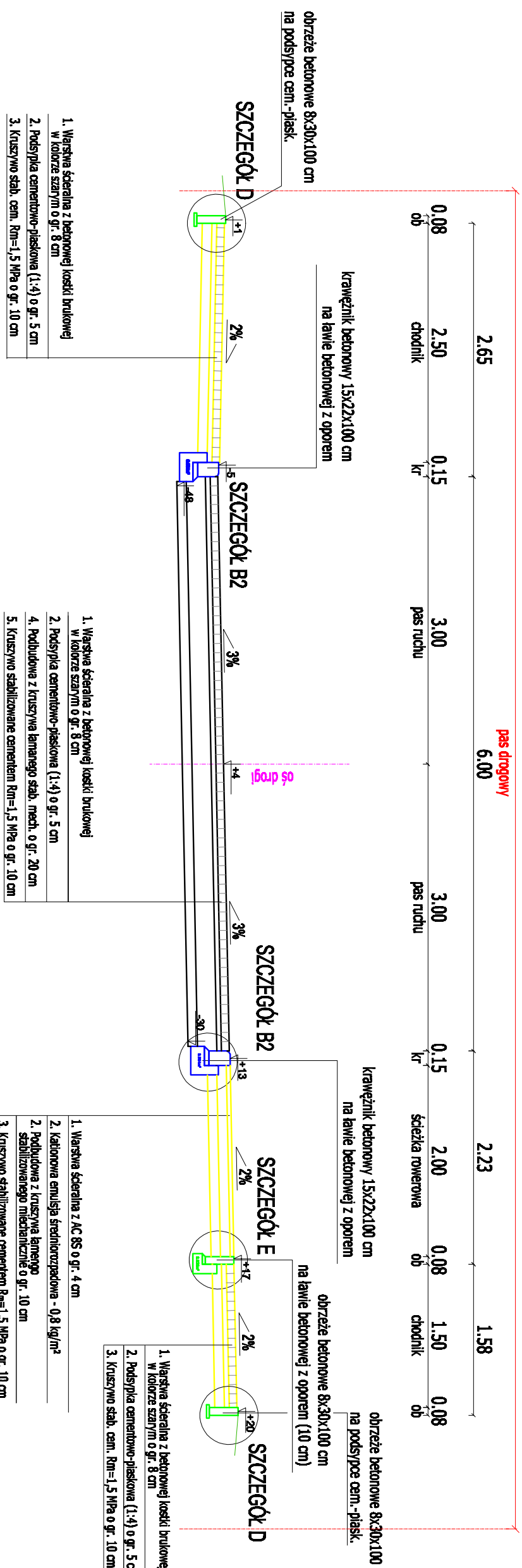
14.00



Przekrój C-C

jezdni o spadku jednostronnym o szer. 6.0m
w miejscu proj. przejścia dla pieszych wyniesionego

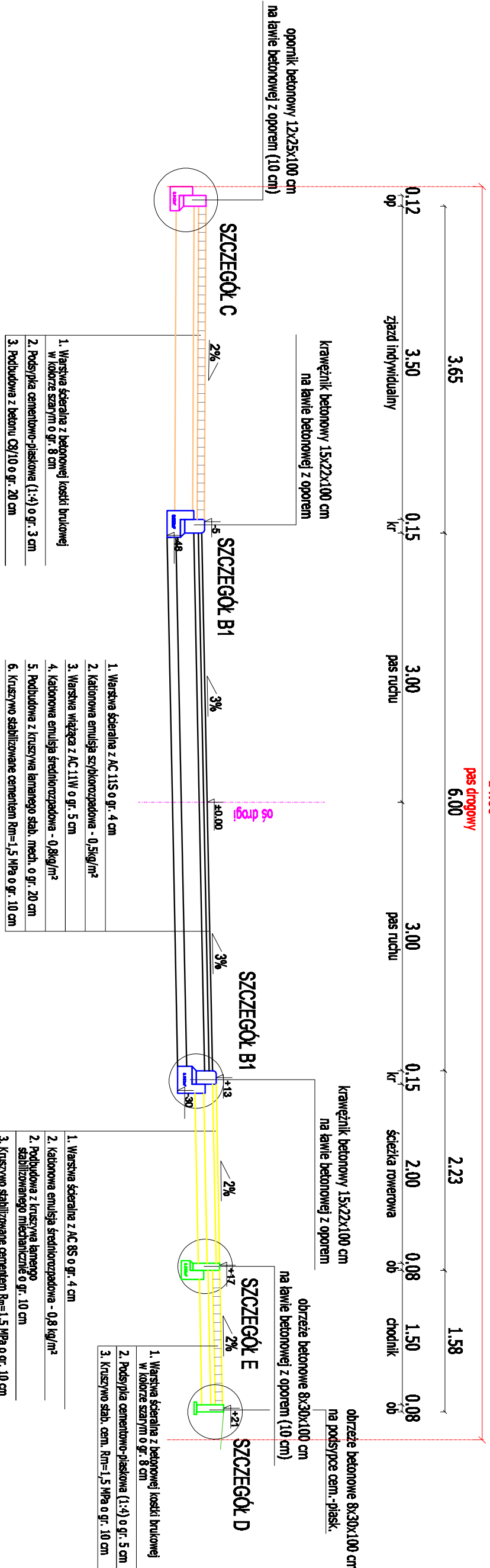
14.00



Przekrój B-B

jezdni o spadku jednostronnym o szer. 6.0m z proj. zjazdem i ścieżką rowerową

14.00



LEGEND

kr - krawężnik betonowy
op - opornik betonowy
ob - obrzeże betonowe

	Miasto i Gmina Osieczów ul. Zamkowa 31 63-500 Osieczów		PPiD Kaszanka ul. Staroprzyszłość 25, 63-400 Osiek Wielkopolski tel. 607 335 651 / 505 281 941	Numer projektu - 020	MAPCAD OWI 30 - 314-4532929, 390-65304697, 398-46510298	lipiec 2017r.
						6.0
Budowa ulicy Czarnieckiego w Rojowie			PRZEKROJE NORMALNE	60x140	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kowalski WKP/03050/PP/0007/1 WKP/0301/45503
ADYTAMENT			inż. Rafał Bobber	mgr inż. Tomasz Dąbajski		