

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa nadana zamówieniu: Remont dróg gminnych

Miejsce wykonania
zamówienia: drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów

Nazwy i kody (CPV): 45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Nazwa Zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego: ul.Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Spis zawartości:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Opracował:
Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Inspektor mgr Daniel Wieczorek
Data opracowania: luty 2018 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Opracował:
Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Inspektor mgr Daniel Wieczorek
Data opracowania: luty 2018 r.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa nadana zamówieniu: Remont dróg gminnych

Miejsce wykonania zamówienia: drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów

Nazwy i kody (CPV): 45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Nazwa Zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

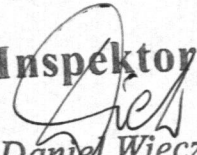
Spis zawartości:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Opracował:
Urząd Miasta i Gminy Ostrzeszów
Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Inspektor mgr Daniel Wieczorek
Data opracowania: luty 2018 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Opracował:
Urząd Miasta i Gminy Ostrzeszów
Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Inspektor mgr Daniel Wieczorek
Data opracowania: luty 2018 r.

Inspektor

mgr Daniel Wieczorek

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Nazwa nadana zamówieniu: Remont dróg gminnych

Lokalizacja wykonania robót: Drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów

Przedmiotem zamówienia jest remont dróg gminnych na terenie miasta i gminy Ostrzeszów. Zamówienie zostało podzielone na następujące części:

I. Części nr 1 - „Remont dróg gruntowych żużlem paleniskowym, profilowanie dróg równiarką, ścinka poboczy”, obejmuje:

- 1) Naprawę dróg gruntowych żużlem paleniskowym z rozścieleniem materiału równiarką samojezdną i uwałowaniem walcem samojezdnym.
- 2) Mechaniczne profilowanie dróg równiarką samojezdną.
- 3) Mechaniczne zagęszczenie nawierzchni walcem samojezdnym.
- 4) Ścinkę poboczy dróg równiarką na szerokości 0,5 m przy średniej grubości 0,10 m z zachowaniem spadku 6-8% oraz wywozem nadmiaru ziemi na odległość do 3 km.

II. Części nr 2 – „Remont dróg gruntowych tłucznem i destruktem bitumicznym”, obejmuje:

- 1) Roboty pomiarowe przy robotach liniowych (drogi), które polegają na odtworzeniu trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie (wyznaczenie granicy oraz szerokości pasa drogowego).
- 2) Mechaniczną ścinkę drzew o średnicy pni pow. 60 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowaniem terenu.
- 3) Mechaniczne karczowanie pni o średnicy pow. 60 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km.
- 4) Mechaniczną ścinkę drzew o średnicy pni 30-60 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowaniem terenu.
- 5) Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 30-60 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km.
- 6) Mechaniczną ścinkę drzew o średnicy pni 16-30 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowaniem terenu.
- 7) Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-30 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km.
- 8) Mechaniczne karczowanie zagajników (krzaków): średnich (od 31-60 % powierzchni) wraz z wywiezieniem gałęzi do 10 km.
- 9) Dowóz piasku wraz z załadunkiem wbudowaniem, profilowaniem i zagęszczeniem na podniesienie niwelety drogi.
- 10) Zebranie, załadunek i wywóz gruntu do 10 km w celu obniżenia niwelety drogi.
- 11) Ścinkę poboczy dróg na szerokości 0,5 m przy średniej grubości 0,10 m z zachowaniem spadku 6-8% oraz wywozem nadmiaru ziemi na odległość do 3 km.
- 12) Regulację wysokości:
 - Studni,
 - Zaworów,
- 13) Wykonanie koryta oraz nawierzchni z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm poprzez rozścielenie równiarką samojezdną, zaklinowanie klinem kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowanie walcem samojezdnym. Grubość warstwy tłucznia kamiennego po uwałowaniu 15 cm.

- 14) Wykonanie koryta oraz nawierzchni z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm poprzez rozścielenie równiarką samojezdną, zaklinowanie klincem kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowanie walcem samojezdnym. Grubość warstwy tłucznia kamiennego po uwałowaniu 10 cm.
- 15) Naprawę dróg tłuczniami kamiennymi ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm z rozścieleniem, zaklinowaniem klincem kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowaniem.
- 16) Naprawę dróg destruktem bitumicznym poprzez jego rozścielenie równiarką samojezdną i uwałowanie walcem samojezdnym. Grubość warstwy destruktu po uwałowaniu 10 cm.
- 17) Podwójne powierzchniowe utrwalenie podbudowy tłuczniowej asfaltem i grysami przez oczyszczenie istniejącej podbudowy a następnie skropienie asfaltem D 180/220 w ilości $2,8 \text{ kg/m}^2$, rozścielenie grysu 8-16 mm w ilości $32,4 \text{ kg/m}^2$ i uwałowanie walcem drogowym. Warstwa górna wykonana zostanie poprzez skropienie asfaltem D180/220 w ilości $1,7 \text{ kg/m}^2$, rozścielenie grysu 5-8 mm w ilości $23,4 \text{ kg/m}^2$ i uwałowanie walcem. Niezwiązane ziarna należy usunąć poprzez oczyszczenie szczotką mechaniczną.
- 18) Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej przy głębokości wyboi do 10 cm tłuczniami kamiennymi ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm z rozścieleniem, zaklinowaniem klincem kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowaniem;
- 19) Roboty ziemne wykonane koparkami podsiebiernymi o poj. łyżki $0,25 \text{ m}^3$ z demontażem zdeformowanych rur oraz wybranie warstwy pod podbudowę (z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 3 km);
- 20) Wykonanie nowej podbudowy z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm pod rurę gr. 20 cm po zagęszczeniu;
- 21) Dostawa i ułożenie rur Wipro żelbet II (RWZ-2) lub równoważne $\varnothing 400 \text{ mm}$;
- 22) Dostawa i ułożenie rur Wipro żelbet II (RWZ-2) lub równoważne $\varnothing 600 \text{ mm}$;
- 23) Przepusty pod koroną drogi, kanały z rur PCV łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej $\varnothing 400 \text{ mm}$ z zasypaniem i zagęszczeniem;
- 24) Ścianki czołowe dla przepustów rurowych o średnicy $\varnothing 400 \text{ mm}$;
- 25) Przepusty pod koroną drogi, kanały z rur PCV łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej $\varnothing 600 \text{ mm}$ z zasypaniem i zagęszczeniem;
- 26) Ścianki czołowe dla przepustów rurowych o średnicy $\varnothing 600 \text{ mm}$;
- 27) Zasypanie wykopów w gruncie kat. I-II w ilości 45 m^3 , z zagęszczeniem mechanicznym, grubość zagęszczanej warstwy 30 cm;
- 28) Wykonanie koryta oraz rozłożenie i zagęszczenie tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 0-63 mm o gr. 15 cm po zagęszczeniu wraz z dowozem materiału do 10 km (materiał inwestora).

Rzeczywista, ostateczna ilość robót wykonywanych w okresie obowiązywania umowy będzie uzależniona od faktycznych potrzeb, określonych przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający będzie sukcesywnie zlecał Wykonawcy roboty w miarę potrzeb wynikających ze stanu technicznego dróg.

Roboty wykonywane będą na czynnych dla ruchu drogach gminnych, przy zachowaniu obowiązujących przepisów i warunków bhp podczas prowadzenia robót drogowych.


mgr **Daniel Wiczorek**

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa nadana zamówieniu: Remont dróg gminnych

Nazwa i kody (CPV): 45.23.31.42-6 roboty w zakresie naprawy dróg

Adres obiektu: Drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów

Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów

Adres zamawiającego: ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów

Opracował: Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów
Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
inspektor Daniel Wieczorek

Data opracowania: luty 2018 r.

Inspektor

mgr Daniel Wieczorek

PRZEDMIAR ROBÓT
Spis działów przedmiaru robót

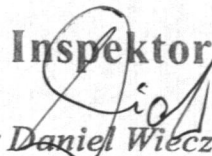
Nazwa obiektu / robót: Remont dróg gminnych

Lokalizacja: Drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów

Zamawiający: Miasto i Gmina Ostrzeszów

Adres Zamawiającego: ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów

L.p.	Nazwa	Pozycja działu
1.	45.23.31.42-6 roboty w zakresie naprawy dróg Część nr 1 – Remont dróg gruntowych żużlem paleniskowym, profilowanie dróg równiarką, ścinka poboczy	1-4
2.	45.23.31.42-6 roboty w zakresie naprawy dróg Część nr 2 – Remont dróg gruntowych tłuczniem i destruktem bitumicznym.	1-28

Inspektor

mgr Daniel Wieczorek

PRZEDMIAR ROBÓT
Tabela przedmiaru

L.p.	Kod poz. przed.	Nr S.T.	Nazwa i opis pozycji przedmiaru i obliczenie ilości jednostek pomiarowych	Jedn. miary	Ilość j.m.
------	-----------------	---------	---	-------------	------------

Część nr 1 – Remont dróg gruntowych żużlem paleniskowym, profilowanie dróg równiarką, ścinka poboczy

1.	1.1	S-1	Naprawa dróg gruntowych żużlem paleniskowym z rozścieleniem materiału równiarką samojezdną i uwałowaniem walcem samojezdnym.	m ³	1 000
2.	1.2	S-2	Mechaniczne profilowanie dróg równiarką samojezdną.	m ²	60 000
3.	1.3	S-2	Mechaniczne zagęszczenie nawierzchni walcem samojezdnym.	m ²	60 000
4.	1.4	S-2	Ścinka poboczy dróg równiarką na szerokości 0,5 m przy średniej grubości 0,10 m z zachowaniem spadku 6-8% oraz wywozem nadmiaru ziemi na odległość do 3 km	m ²	500

Wyżej podane ilości robót są ilościami szacunkowymi. Rzeczywista, ostateczna ilość wykonywanych robót będzie uzależniona od faktycznych potrzeb, określonych przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.

Inspektor

mgr Daniel Wieczorek

PRZEDMIAR ROBÓT

Tabela przedmiaru

L.p.	Kod poz. przed.	Nr S.T.	Nazwa i opis pozycji przedmiaru i obliczenie ilości jednostek pomiarowych	Jedn. miary	Ilość j. m.
Część nr 2 Remont dróg gruntowych tłucznem i destruktem bitumicznym.					
1.	2.1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (drogi) Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie (wyznaczenie granicy oraz szerokości pasa drogowego)	km	1
2.	2.2.	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pni pow. 60 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowaniem terenu.	Szt.	2
3.	2.3.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy pow. 60 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km	Szt.	2
4.	2.4.	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pni 30-60 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowaniem terenu.	Szt.	2
5.	2.5.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 30-60 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km	Szt.	2
6.	2.6.	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pni 16-30 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowaniem terenu.	Szt.	2
7.	2.7.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-30 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km	Szt.	2
8.	2.8.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników (krzaków): średnich (od 31-60 % powierzchni) wraz z wywiezieniem gałęzi do 10 km.	ha	0,10
9.	2.9.	D-02.03.01	Dowóz piasku wraz z załadunkiem wbudowaniem, profilowaniem i zagęszczeniem na podniesienie niwelety drogi	m ³	100
10.	2.10.	D-02.01.01	Zebranie, załadunek i wywóz gruntu do 10 km w celu obniżenia niwelety drogi	m ³	100
11.	2.11.	S-2	Ścinka poboczy dróg na szerokości 0,5 m przy średniej grubości 0,10 m z zachowanie spadku 6-8% oraz wywozem nadmiaru ziemi na odległość do 3 km	m ²	500
12.	2.12.		Regulacja wysokości	Studni	Szt. 2
				Zaworów	Szt. 3
13.	2.13.	S-3	Wykonanie koryta oraz nawierzchni z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm poprzez rozścielenie równiarką samojezdną, zaklinowanie kłincem kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowanie walcem samojezdnym. Grubość warstwy tłucznia kamiennego po uwałowaniu 15 cm.	m ²	1 500

14.	2.14.	S-3	Wykonanie koryta oraz nawierzchni z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm poprzez rozścielenie równiarką samojezdną, zaklinowanie klinцем kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowanie walcem samojezdnym. Grubość warstwy tłucznia kamiennego po uwałowaniu 10 cm.	m ²	1 500
15.	2.15.	S-3	Naprawa dróg tłuczniem kamiennym ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm z rozścieleniem, zaklinowaniem klinцем kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowaniem.	m ³	200
16.	2.16.	S-1	Naprawa dróg destruktem bitumicznym poprzez jego rozścielenie równiarką samojezdną i uwałowanie walcem samojezdnym. Grubość warstwy destruktu po uwałowaniu 10cm.	m ²	800
17.	2.17.	S-3	Podwójne powierzchniowe utwardzenie podbudowy tłuczniowej asfaltem i grysami przez oczyszczeniu istniejącej podbudowy a następnie skropienie asfaltem D 180/220 w ilości 2,8 kg/m ² , rozścielenie grysu 8-16 mm w ilości 32,4 kg/m ² i uwałowanie walcem drogowym. Warstwa górna wykonana zostanie poprzez skropienie asfaltem D180/220 w ilości 1,7 kg/m ² , rozścielenie grysu 5-8 mm w ilości 23,4 kg/m ² i uwałowanie walcem. Niezwiązane ziarna należy usunąć poprzez oczyszczenie szczotką mechaniczną.	m ²	700
18.	2.18.	D-05.02.01a	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej przy głębokości wyboi do 10 cm tłuczniem kamiennym ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm z rozścieleniem, zaklinowaniem klinцем kamiennym ze skały granitowej frakcji 4-10 mm i uwałowaniem.	m ³	200
19.	2.19.	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ z demontażem zdeformowanych rur oraz wybranie warstwy pod podbudowę (z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 3 km)	m ³	48
20.	2.20.	D-04.04.04	Wykonanie nowej podbudowy z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm pod rurę gr. 20 cm po zagęszczeniu	m ²	24
21.	2.21.	D-03.01.01	Dostawa i ułożenie rur Wipro żelbet II (RWZ-2) ø 400 mm lub równoważne	mb	12
22.	2.22.	D-03.01.01	Dostawa i ułożenie rur Wipro żelbet II (RWZ-2) ø 600 mm lub równoważne	mb	12
23.	2.23.	D-03.01.01	Przepusty pod koroną drogi, kanały z rur PCV łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej Ø 400 mm z zasypianiem i zagęszczeniem	mb	12
24.	2.24.	D-03.01.01	Ścianki czołowe dla przepustów rurowych o średnicy Ø 400 mm	Szt.	4

25.	2.25.	D-03.01.01	Przepusty pod koroną drogi, kanały z rur PCV łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej Ø 600 mm z zasypaniem i zagęszczeniem	mb	12
26.	2.26.	D-03.01.01	Ścianki czołowe dla przepustów rurowych o średnicy Ø 600 mm	Szt.	4
27.	2.27.	D-02.00.01	Zasypanie wykopów w gruncie kat. I-II, z zagęszczeniem mechanicznym, grubość zagęszczanej warstwy 30 cm	m ³	45
28.	2.28.	S-3	Wykonanie koryta oraz rozłożenie i zagęszczenie tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 0-63 mm o gr. 15 cm po zagęszczeniu wraz z dowozem materiału do 10 km (materiał inwestora).	m ²	800

Wyżej podane ilości robót są ilościami szacunkowymi. Rzeczywista, ostateczna ilość wykonywanych robót będzie uzależniona od faktycznych potrzeb, określonych przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.


Inspektor
 mgr Daniel Wiczorek