

UZASADNIENIE

**do uchwały Nr XVII/129/2000 Rady Miejskiej Ostrzeszów
z dnia 16 marca 2000 roku.**

w sprawie: drogi krajowej Nr 43

Droga krajowa Nr 43 Poznań – Katowice nie została ujęta jako droga ekspresowa w projekcie Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie ustalenia sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce.

Przebiega ona przez miasto Ostrzeszów, a także wioski leżące na terenie gminy: Niedźwiedź, Rogaszyce, Kochłowy i Turze. Jest to droga o kluczowym znaczeniu dla rozwoju regionu ostrzeszowskiego, łącząca go z dwoma wielkimi ośrodkami gospodarczymi: Śląskiem i Wielkopolską. Umożliwia dostęp do ważnych węzłów komunikacyjnych, zapewniających połączenie z wieloma regionami w kraju i za granicą. Dzięki niej gmina nie leży na uboczu szlaków handlowych.

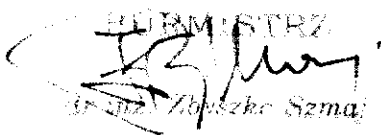
Droga Nr 43 ze względu na spełniane zadania charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu kołowego i tranzytowego. Często zdarza się, że jest nadmiernie przeciążona. Jej stan techniczny i użytkowy odbiega od normy. Podczas opadów deszczu jazda po niej jest prawie niemożliwa ze względu na bardzo głębokie koleiny. Ma ona tylko jeden pas jezdni, jest nierówna oraz zbyt wąska w stosunku do potrzeb. Nie posiada utwardzonych poboczy i występują na niej kolizyjne skrzyżowania. W obrębie miasta przebiega przez obszar o dużym zaludnieniu. Wszystkie te czynniki powodują wiele utrudnień i niebezpieczeństw dla jej użytkowników oraz zamieszkałej ludności. Ze względu na dużą ilość wypadków nazywa się ją „DROGĄ ŚMIERCI”.

Gdyby droga Nr 43 została zaliczona do kategorii dróg ekspresowych znacznie poprawiłby się jej standard. Ruch kołowy ze zwartej zabudowy miejskiej miałby szansę zostać wyprowadzony na funkcjonalne obwodnice, co poprawiłoby bezpieczeństwo. Byłby to także czynnik stymulujący lokalizację nowych inwestycji lub rozwój istniejących firm. Jego korzystny wpływ zwiększyłby się zwłaszcza po wybudowaniu autostrady A8 Wrocław – Łódź, mającej przecinać teren gminy. Przyczyniłoby się to do rozwoju gospodarczego regionu, który jeszcze do niedawna charakteryzował się dużą stopą bezrobocia.

Dlatego też władze samorządowe Miasta i Gminy Ostrzeszów uznają za zasadne zwrócenie się z wnioskiem do Prezesa Rady Ministrów oraz Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej o zakwalifikowanie drogi krajowej Nr 43 do kategorii dróg ekspresowych.

Apelują także do wszystkich osób i środowisk mających wpływ na podejmowane decyzje o poparcie w powyższej sprawie.

Ma to bardzo ważne znaczenie dla przyszłości Ziemi Ostrzeszowskiej.

MIENISTRZ

Zbyszek Szmań

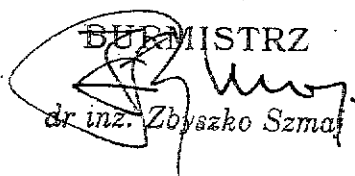
UZASADNIENIE

do uchwały Nr XVII/129/2000 Rady Miejskiej Ostrzeszów
z dnia 16 marca 2000 roku.

w sprawie: drogi krajowej Nr 43

Droga Krajowa Nr 43 Poznań - Katowice nie została ujęta jako droga ekspresowa w projekcie Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie ustalenia sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce.

Przebiega ona przez teren Miasta i Gminy Ostrzeszów, a zwłaszcza wioski: Niedźwiedź, Rogaszyce, Kochłowy i Turze. Charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu kołowego oraz tranzytowego. Jest to droga wąska i nierówna, nie posiadająca utwardzonych poboczy, na której występują kolizyjne skrzyżowania. Powoduje to wiele utrudnień i niebezpieczeństw dla użytkowników oraz zamieszkałej ludności. Ze względu na dużą ilość wypadków nazywa się ją „drogą śmierci”. Gdyby droga Nr 43 uznana została jako ekspresowa ruch kołowy zostałby wyprowadzony ze zwartej zabudowy miejskiej Ostrzeszowa i wiosek położonych wzdłuż drogi na obwodnice, co przyczyniłoby się znacznie do poprawy bezpieczeństwa. Dlatego też władze samorządowe Miasta i Gminy Ostrzeszów uznają za zasadne zwrócenie się z wnioskiem do Prezesa Rady Ministrów oraz Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej o zakwalifikowanie Drogi Krajowej Nr 43 do kategorii dróg ekspresowych.

Burmistrz

dr inż. Zbyszek Szmał