

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa nadana zamówieniu: Przebudowa drogi gminnej Antoniewo-Bledzianów

Miejsce wykonania
zamówienia:

droga gminna Antoniewo-Bledzianów
od km 0+000 do km 2+319 dł. 2,319 km
gmina Ostrzeszów

Nazwy i kody (CPV):

45.11.12.00-0 Roboty w zakresie przygotowania
terenu pod budowę i roboty ziemne
45.11.27.30-1 Roboty w zakresie kształtowania
dróg i autostrad
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Nazwa Zamawiającego:
Adres Zamawiającego:

Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Spis zawartości:

PROJEKT BUDOWLANY

Opracował:
mgr inż. Grzegorz Zagórny
projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Data opracowania: sierpień 2007 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Opracował:
mgr inż. Grzegorz Zagórny
projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Data opracowania: sierpień 2007 r.

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ANTONIEWO – BLEDZIANÓW**

Lokalizacja: **Droga gminna Antoniewo – Bledzianów**
od km 0+000 do km 2+319 dł. 2,319 km
gmina Ostrzeszów

Branża: **Drogowa**

Kody CPV: 451 11 200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
451 12 730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
452 33 220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**

Data wykonania: **Sierpień 2007 r.**

Projektant: **Grzegorz Zagórny**
uprawnienia nr 73/DOŚ/06

Sprawdzający: **Andrzej Leki**
uprawnienia nr BN-10.9/65/79, UAN. 73-12-172/94



Ostrzeszów, 24.08.2007

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Powiatu Ostrzeszowskiego
ul. Zamkowa 31
63-500 OSTRZESZÓW

OPINIA ZUDP-150/2007

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Podstawa prawna wydania opinii:

Art. 7d pkt.2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027-tekst jednolity) oraz ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

przedmiot uzgodnienia : **przebudowa drogi gminnej**

lokalizacja : **Szklarka Przygodzicka - Bledzianów**

dla : Urząd Miasta i Gminy
 w Ostrzeszowie
 63-500 OSTRZESZÓW
 Zamkowa 31

na podstawie wniosku z dnia: 09.08.2007

znak:

data wpływu wniosku: 20.08.2007

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
opiniuje pozytywnie lokalizację w/w obiektu.

UWAGI I ZALECENIA:

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A., OBSZAR TELEKOMUNIKACJI W KALISZU

- Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać ręcznie, zgodnie z PN, wyłącznie pod nadzorem pracownika TPSA
- W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić pracownika TPSA, tel 062 736 78 78

WODOCIĄGI OSTRZESZOWSKIE Sp. z o.o. w Ostrzeszowie

Uzgadnia się bez uwag.

KONCERN ENERGETYCZNY ENERGA SA

REJONOWY ZAKŁAD DYSTRYBUCJI OSTRÓW WIELKOPOLSKI

Uzgodniono bez uwag.

Przedłożony projekt został przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodniony z zachowaniem w/w uwag i zaleceń.

Uwaga

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.

1. Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Przed przystąpieniem do prac budowlanych inwestor zobowiązany jest zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie obiektu, oraz zabezpieczenie znaków przed zniszczeniem, zakryciem lub przesunięciem. Natomiast inwentaryzacja powykonawcza urządzeń podziemnych ma być sporządzona przed zasypaniem.
2. Ewentualne koszty związane ze wznowieniem znaków ponosi wykonawca - inwestor.
3. O terminie rozpoczęcia budowy powiadomić ZUDP - podając nazwę firmy, której zlecono obsługę geodezyjną budowy.

Zasady uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu reguluje Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001 r., w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U.Nr 38, poz. 455) :

- § 13.1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem ust.2
2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno - budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

§ 16. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

ZUDP nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami istniejącymi w terenie, a nie wykazanymi na mapie w projekcie.

Integralną częścią protokołu jest załącznik nr 1.

z up. STAROSTY
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru i
Gospodarki Nieruchomościami
Geodeta Powiatowy
inż. Sławomir Dyba



Załącznik Nr 1

Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami prosi o umieszczenie w warunkach prowadzenia robót określonych w pozwoleniu na budowę następującego zapisu:

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych projektowany obiekt podlega wytyczeniu, a po zakończeniu, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez podmiot posiadający niezbędne uprawnienia w zakresie geodezji (§ 8-11 oraz § 17 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995 r. Dz. U. Nr 25 poz. 133 z 1995 r.).

Miejsca tworzące kolizje i zbliżenia z istniejącą siecią uzbrojenia terenu powinny być wyznaczone w terenie przez geodetę.

2. Przed zasypaniem urządzeń należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, Art. 27 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 240 poz. 2027 z 2005 r. - jedn. tekst), oraz Art. 43 ust. 3 Ustawy z dnia 7 listopada 1994 r. - Prawo Budowlane (jedn. tekst - Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126, z późniejszymi zmianami).
3. Podczas wykonywania robót ziemnych, w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych.

Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności w myśl Art. 15 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Art. 48 powyższej ustawy mówi, że kto wbrew przepisom Art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki - podlega karze grzywny.

UWAGA:

Na trasie planowanej inwestycji znajduje się punkt osnowy geodezyjnej nr **3802** podlegający ochronie. Po zakończeniu inwestycji punkt ten musi pozostać widoczny i dostępny dla wykonywania pomiarów przez służby geodezyjne.

z up. STAROSTY
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru i
Gospodarki Nieruchomościami
Geodeta Powiatowy
inż. Stefan Dyba

PROJEKT TECHNICZNY

**do projektu przebudowy drogi gminnej Antoniewo - Bledzianów
w km 0+000 – 2+319 gmina Ostrzeszów, powiat Ostrzeszów**

W y k a z z a ł a c z n i k ó w :

1. Opis techniczny.
2. Tabela robót ziemnych.
3. Tabela powierzchni plantowania.
4. Przedmiar robót.
5. Zestawienie materiałów podstawowych.
6. Tabela elementów rozliczeniowych.
7. Informacja BIOZ.
8. Współrzędne geodezyjne punktów głównych trasy.
9. Dane wyjściowe do projektowania
10. Kserokopie uzgodnień
 - decyzja nr 351/2/2003 pozwolenie na budowę
 - opinia ZUP nr 192/2003
 - decyzja o warunkach zabudowy
 - wypisy z rejestru gruntów
 - uzgodnienia branżowe
11. Część rysunkowa:
 - plan orientacyjny rys. nr 1
 - plan sytuacyjny rys. nr 2
 - przekrój podłużny rys. nr 3
 - przekroje normalne rys. nr 4
 - przekroje poprzeczne rys. nr 5
 - katalogowe rysunki przepustów $\varnothing$ 60

OPIS TECHNICZNY

**do projektu przebudowy drogi gminnej Antoniewo - Bledzianów w km 0+000 – 2+319
gmina Ostrzeszów, powiat Ostrzeszów**

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy z dnia 24 lipca 2007 r. zawartej pomiędzy Miastem i Gminą Ostrzeszów a Projektantem.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 stanowiąca podkład geodezyjny, aktualizowana w październiku 2003 r.
- 1.3. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe dotyczące przebiegu urządzeń wodociagowych, elektrycznych i telekomunikacyjnych.
- 1.5. Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z Zamawiającym.
- 1.6. Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest aktualizacja projektu technicznego przebudowy drogi gminnej łączącej miejscowości Antoniewo - Bledzianów na odcinku o łącznej długości 2319 m. Projektowana przebudowa drogi połączy komunikacyjnie miejscowość Antoniewo z miejscowością Bledzianów, a jednocześnie zamknie ciąg komunikacyjny Szklarka Przygodzicka – Bledzianów – Niedźwiedź.

Opracowanie zawiera:

- plan sytuacyjny
- przekrój podłużny
- przekroje poprzeczne
- przekrój normalny
- rysunki konstrukcyjne budowy przepustów
- tabelaryczne obliczanie robót ziemnych
- specyfikacje techniczne
- przedmiar robót
- tabela elementów rozliczeniowych
- kosztorys inwestorski

Parametry techniczne:

- klasa techniczna – L
- prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h (w miejscach niebezpiecznych 30 km/h)
- przewidywany ruch – KR1
- szerokość korony – 5,50 -7,00 m
- szerokość jezdni – 4,00 m
- szerokość poboczy – $2 \times 0,75 - 1,50$ m
- spadek jezdni - daszkowy
- rowy obustronne trapezowe

3. Przebieg trasy i stan istniejący:

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 w miejscowości Antoniewo gdzie kończy się nawierzchnia bitumiczna a kończy w km 2 + 319 we wsi Bledzianów na krawędzi drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej.

Projektowana trasa przebiega po śladzie istniejącej drogi gruntowej umocnionej miejscami żużlem paleniskowym oraz brukiem na długości 95 mb

W otoczeniu dróg jest las od km 0 + 000 do km 0 + 900 a na pozostałym odcinku pola uprawne.

Projektowany odcinek drogi posiada 14 załamań trasy w planie:

W_1	$\alpha = 38^\circ$	$R = 30$
W_2	$\alpha = 34^\circ$	$R = 150$
W_3	$\alpha = 12^\circ$	$R = 500$
W_4	$\alpha = 74^\circ$	$R = 25$
W_5	$\alpha = 4^\circ$	$R = 800$
W_6	$\alpha = 90^\circ$	$R = 42$
W_7	$\alpha = 52^\circ$	$R = 400$
W_8	$\alpha = 36^\circ$	$R = 350$
W_9	$\alpha = 13^\circ$	$R = 400$
W_{10}	$\alpha = 18^\circ$	$R = 250$
W_{11}	$\alpha = 21^\circ$	$R = 200$
W_{12}	$\alpha = 50^\circ$	$R = 50$
W_{13}	$\alpha = 86^\circ$	$R = 10$ (skrzyżowanie)
W_{14}	$\alpha = 0,5^\circ$	(załamanie)

Załamania zostały wyokraglone łukami kołowymi. Przebieg trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym, na którym podano dane geometryczne i kilometracyjne trasy.

Punkty początku i końca projektowanej drogi oraz załamania trasy podano wg geodezyjnych współrzędnych (X, Y) przedstawionych na planie sytuacyjnym

4. Niweleta:

Niweletę nawierzchni bitumicznej dowiązano na początku i na końcu trasy do istniejących wysokości dróg o nawierzchni bitumicznej uwzględniając jej niewielkie wyniesienia ponad przyległy teren. Przy przebiegu niwelety kierowano się zapewnieniem projektowanej drodze: prawidłowego odwodnienia, płynności trasy.

Szczegółowy przebieg niwelety z określeniem rzędnych i spadków przedstawiono na przekroju podłużnym.

5. Przekroje normalne:

Przyjęto przekrój normalny o następujących parametrach:

- szerokość jezdni bitumicznej 4,00 m (warstwa wiążąca 4,10
warstwa ścieralna 4,00)
- szerokość poboczy 2 x 0,75 – 1,50 m
- spadek jezdni daszkowy – 2%
- szerokość podbudowy – 4,30 m

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej o ciągłym uziarnieniu grubości 23 cm (15+8)
- skropienie podbudowy emulsja asfaltową 50% w ilości 1,0 kg/m²
- warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej grubości 4,0 cm
- warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej grubości 4,0 cm

Istniejąca nawierzchnia brukowa długości 95 m i szerokości 3,0 m do rozbiórki (zmiana wysokości niwelety).

Projektowane spadki poprzeczne na łukach:

W ₁ - i = 5%	W ₂ - i = 5%	W ₃ - i = 2%
W ₄ - i = 6%	W ₅ - przekrój daszkowy (R=800, α=4°)	W ₆ - i = 6%
W ₇ - i = 2%	W ₈ - i = 3%	W ₉ - i = 2%
W ₁₀ - i = 4%	W ₁₁ - i = 4%	W ₁₂ - i = 6%
W ₁₃ - skrzyżowanie		

Poszerzenie na łukach: $W_2 - p = 0,20 \text{ m}$ $W_4 - p = 1,0 \text{ m}$ $W_6 - p = 0,75 \text{ m}$ $W_{12} - p = 0,45 \text{ m}$ **6. Odwodnienie:**

Istniejące rowy wymagają na całym odcinku odnowy poprzez ich pogłębienie oraz nadanie kształtu rowów trapezowych.

Odwodnienie jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jezdni spadków podłużnych i poprzecznych i nadanie spadków poboczom z odprowadzeniem wody do rowów drogowych.

Przebieg rowów oraz rzędne wysokościowe przedstawiono na przekroju podłużnym.

Woda z rowów odprowadzona jest do istniejących przepustów:

- w km 0 + 0097 istniejący przepust $\varnothing 60$ długości 9,0 m (do wykonania ścianki czołowej)
- w km 0 + 124,80 istniejący przepust $\varnothing 30$ – do przebudowy na przepust $\varnothing 60$ długości 7,0 mb.
- w km 0 + 501,11 istniejący przepust $\varnothing 30$ – do przebudowy na przepust $\varnothing 60$ długości 7,0 mb.
- w km 0 + 680 istniejący przepust $\varnothing 50$ – do przebudowy na przepust $\varnothing 60$ długości 7,0 mb.
- w km 0 + 845,50 istniejący przepust $\varnothing 50$ – do przebudowy na przepust $\varnothing 60$ długości 7,0 mb.
- w km 1 + 552 istniejący przepust $\varnothing 60$ długości 6,10 mb ze ściankami betonowymi.
- w km 2 + 273,15 istniejący przepust 1 $\varnothing 100$ + 2 x $\varnothing 80$ (do przebudowy ścianki czołowej)

Na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi oraz na skrzyżowaniu z drogą powiatową w m. Bledzianów należy wykonać w rowach przepusty $\varnothing 50$ o łącznej długości 83 mb.

Lokalizacje przepustów przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Przewiduje się wykonanie 21 szt. Zjazdów na pola z rur $\varnothing 40$ szerokości 5,0 m.

7. Zadrzewienie:

Na projektowanej drodze, w istniejącym pasie drogowym rosną na kilku odcinkach dziko rosnące krzewy oraz drzewa (sosny, wierzby, akacje, brzozy, 1 kasztan) co będzie uniemożliwiać wykonanie robót ziemnych, poszerzenie rowów drogowych oraz konstrukcji nawierzchni.

Na podstawie wstępnej inwentaryzacji w terenie ustalono do wycinki 0,15 ha zagajników

oraz 45 szt. Drzew.

Dokładna ilość krzewów i drzew do wycinki będzie można określić po geodezyjnym roztoczeniu trasy pasa drogowego przed realizacją zadania.

Na wykarczowanie drzew i krzewów przed realizacją zadania Zarząd drogi musi otrzymać zgodę Urzędu Miasta i Gminy Ostrzeszów wraz z opinią Ochrony Środowiska.

8. Uzbrojenie podziemne:

Przebiegi uzbrojenia w oparciu o treść mapy i dokładne uzgodnienia przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Wszystkie elementy naziemne oraz stałe punkty geodezyjne podnieść do poziomu projektowanej nawierzchni pod nadzorem właścicieli (administratorów) sieci i służby geodezyjnej.

9. Punkty wysokościowe

Przy projektowaniu nawiązano się do reperu państwowego na budynku gospodarczym (szczyt budynku) posesji nr 90 w miejscowości Antoniewo. $H = 143,588$.

Ponadto przyjęto 3 repery robocze, których rzędne nawiązano do reperu państwowego.

Lokalizację oraz rzędne reperów przedstawiono na planie sytuacyjnym.

10. Organizacja oraz zabezpieczenie robót:

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić organa nadzoru budowlanego, jednostki będące właścicielami urządzeń obcych stosownie do warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych oraz służby geodezyjne, które powinny przekazać w dozór wykonawcy na okres trwania robót elementy uzbrojenia oraz stałe punkty geodezyjne. Wszystkie wykopy ziemne wokół urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie. Należy pamiętać o właściwym oznakowaniu robót w trakcie wykonawstwa.

Opracował:

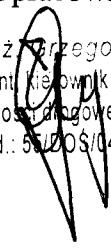
mgr inż.  Grzegorz Zagórny
projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr ewid.: 55/DOŚ/04 73/DOŚ/06

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

**do projektu przebudowy nawierzchni drogi gminnej Antoniewo-Bledzianów w km 0+000 - 2+319,
gmina Ostrzeszów, powiat Ostrzeszów**

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1+200	0,52	1,03										
			0,51	0,85	50	25,5	42,5	25,5		17,0	958,0	
1+250	0,51	0,67										
			0,55	0,56	50	27,5	28,0	27,5		0,5	957,5	
1+300	0,60	0,46										
			0,89	0,38	50	44,5	19,0	19,0	25,5		983,0	
1+350	1,19	0,30										
			1,32	0,27	50	66,0	13,5	13,5	52,5		1035,5	
1+400	1,45	0,25										
			1,77	0,25	50	88,5	12,5	12,5	76,0		1111,5	
1+450	2,09	0,25										
			1,85	0,23	50	92,5	11,5	11,5	81,0		1192,5	
1+500	1,60	0,20										
			1,95	0,22	50	97,5	11,0	11,0	86,5		1279,0	
1+550	2,30	0,25										
			2,29	0,92	50	114,5	46,0	46,0	68,5		1347,5	
1+600	2,28	1,60										
			1,60	1,03	50	80,0	51,5	51,5	28,5		1376,0	
1+650	0,93	0,46										
			0,75	0,59	50	37,5	29,5	29,5	8,0		1384,0	
1+700	0,57	0,72										
			0,43	0,68	50	21,5	34,0	21,5		12,5	1371,5	
1+750	0,29	0,65										
			0,55	0,63	50	27,5	31,5	27,5		4,0	1367,5	
1+800	0,81	0,60										
			0,64	0,67	50	32,0	33,5	32,0		1,5	1366,0	
1+850	0,48	0,75										
			0,53	0,64	50	26,5	32,0	26,5		5,5	1360,5	
1+900	0,58	0,54										
			0,74	0,49	50	37,0	24,5	24,5	12,5		1373,0	
1+950	0,90	0,38										
			1,37	0,29	50	68,5	14,5	14,5	54,0		1427,0	
2+000	1,84	0,20										
			1,41	0,27	50	70,5	13,5	13,5	57,0		1484,0	
2+050	0,98	0,35										
			1,15	0,30	50	57,5	15,0	15,0	42,5		1526,5	
2+100	1,32	0,26										
			1,50	0,25	50	75,0	12,5	12,5	62,5		1589,0	
2+150	1,68	0,25										
			1,22	0,31	50	61,0	15,5	15,5	45,5		1634,5	
2+200	0,76	0,36										
			1,06	0,32	50	53,0	16,0	16,0	37,0		1671,5	
2+250	1,37	0,28										
			0,98	0,32	50	49,0	16,0	16,0	33,0		1704,5	
2+300	0,60	0,36										
			3,10	0,18	50	60,0	3,5	3,5	56,5		1761,0	
2+319	5,60	0,00										
Razem						2996,0	1235,0	1110,5	1885,5	124,5	1761,0	

Sprawdzenie: $2996,0 - 1235,0 = 1761 = 1185,5 - 124,5$ $2996,0 - 1885,5 = 1110,5 = 1235,0 - 124,5$

Z uwagi na grunt próchniczny zalegający w terenie leśnym oraz humus w pasie drogowym grunt z wykopu nie nadaje się na nasypy i dlatego przewiduje się wywóz całości mas ziemnych z wykopu (2996,0 m³).

Opracował:
mgr inż. Grzegorz Zagórny
projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności robótowej bez ograniczeń
nr ewid. 33/DOŚ/04 73/DOŚ/06

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA
do projektu przebudowy nawierzchni drogi gminnej Antoniewo - Bledzianów
w km 0+000 – 2+319, gmina Ostrzeszów, powiat Ostrzeszów

Kilometraż	Długość przekroju		Średnia długość przekroju		Odl.	Powierzchnia przekroju	
	L	P	L	P		L	P
km	m2	m2	m2	m2	M	m3	m3
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000	5,20		4,45		50	222,5	
0+050	3,70		3,25	1,10	50	162,5	55,0
0+100	2,80	2,20	2,50	2,30	50	125,0	115,0
0+150	2,20	2,40	2,90	2,20	50	145,0	110,0
0+200	3,60	2,00	3,20	2,45	50	160,0	122,5
0+250	2,80	2,90	2,50	2,85	50	125,0	142,5
0+300	2,20	2,80	2,65	2,60	50	132,5	130,0
0+350	3,10	2,40	3,00	2,15	50	150,0	107,5
0+400	2,90	1,90	2,55	2,05	50	127,5	102,5
0+450	2,20	2,20	2,60	2,40	50	130,0	120,0
0+500	3,00	2,60	2,65	2,50	50	132,5	125,0
0+550	2,30	2,40	2,95	1,20	50	147,5	60,0
0+600	3,60		3,30	1,15	50	165,0	57,5
0+650	3,00	2,30	2,70	2,20	50	135,0	110,0
0+700	2,40	2,10	3,40	1,05	50	170,0	52,5
0+750	4,40		4,60		50	230,0	
0+800	4,80		4,70	1,20	50	235,0	60,0
0+850	4,60	2,40	4,00	2,55	50	200,0	127,5
0+900	3,40	2,70	3,50	2,50	50	175,0	125,0
0+950	3,60	2,30	3,60	2,30	50	180,0	115,0
1+000	3,60	2,30	3,45	2,40	50	172,5	120,0
1+050	3,30	2,50	3,05	2,45	50	152,5	122,5
1+100	2,80	2,40	3,00	2,45	50	150,0	122,5
1+150	3,20	2,50	2,75	2,80	50	137,5	140,0
1+200	2,30	3,10					

1	2	3	4	5	6	7	8
1+200	2,30	3,10					
			2,35	2,85	50	117,5	142,5
1+250	2,40	2,60					
			2,50	2,45	50	125,0	122,5
1+300	2,60	2,30					
			3,40	2,15	50	170,0	107,5
1+350	4,20	2,00					
			3,70	1,90	50	185,0	95,0
1+400	3,20	1,80					
			3,70	1,80	50	185,0	90,0
1+450	4,20	1,80					
			3,90	1,90	50	195,0	95,0
1+500	3,60	2,00					
			4,30	2,20	50	215,0	110,0
1+550	5,00	2,40					
			4,80	3,30	50	240,0	165,0
1+600	4,60	4,20					
			3,70	3,55	50	185,0	177,5
1+650	2,80	2,90					
			2,80	2,95	50	140,0	147,5
1+700	2,80	3,00					
			2,40	2,80	50	120,0	140,0
1+750	2,00	2,60					
			2,45	2,60	50	122,5	130,0
1+800	2,90	2,60					
			2,75	2,50	50	137,5	125,0
1+850	2,60	2,40					
			2,50	2,45	50	125,0	122,5
1+900	2,40	2,50					
			2,65	2,25	50	132,5	112,5
1+950	2,90	2,00					
			3,60	2,10	50	180,0	105,0
2+000	4,30	2,20					
			2,55	2,35	50	177,5	117,5
2+050	2,80	2,50					
			2,90	2,45	50	145,0	122,5
2+100	3,00	2,410					
			2,70	2,35	50	135,0	117,5
2+150	2,400	2,30					
			2,30	2,30	50	115,0	115,0
2+200	2,20	2,30					
			2,90	2,40	50	145,0	120,0
2+250	3,60	2,50					
			2,90	2,50	50	145,0	125,0
2+300	2,20	2,50					
			1,10	1,25	19	55,0	62,5
2+319	0,00	0,00					
Razem						7355	5110

Powierzchnia plantowania: 12465 m²

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Zagórny
projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr ewid.: 50/DOŚ/04 73/DOŚ/06

PRZEDMIAR ROBÓT

1. **Nazwa zamówienia:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ANTONIEWO-BLEDZIANÓW
2. **Nazwy i kody robót według Wspólnego Słownika Zamówień:**
 - 451 11 200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
 - 451 12 730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
 - 452 33 220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
3. **Adres obiektu budowlanego:** droga gminna Antoniewo – Bledzianów km 0+000 – 2+319
gmina Ostrzeszów, powiat Ostrzeszów.
4. **Zamawiający:**
Miasto i Gmina Ostrzeszów
63-500 Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
5. **Data opracowania przedmiaru:** sierpień 2007 r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

DZIAŁ 1. Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

- kod CPV 451 11 200-0

Rozdział I. Wymagania ogólne

Rozdział II. Roboty przygotowawcze

DZIAŁ 2. Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

- kod CPV 451 12 730-1

Rozdział III. Roboty ziemne

DZIAŁ 3. Roboty w zakresie nawierzchni dróg

- kod CPV 452 33 220-7

Rozdział IV. Podbudowa

Rozdział V. Nawierzchnia

Rozdział VI. Przepusty

Rozdział VII. Oznakowanie

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Podstawa wyceny	Numer SST	Nazwa i opis oraz obliczenie ilości jednostek miary dla danej pozycji przedmiaru	Jednostka miary	Ilość jednostek
DZIAŁ 1. ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE					
ROZDZIAŁ I. WYMAGANIA OGÓLNE					
1.	Analiza własna	D-00.00.00	Projekt organizacji ruchu i oznakowania na czas budowy. Inwentaryzacja powykonawcza.	kpl.	1
ROZDZIAŁ II. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2.	KNNR-1 0111/01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym.	km	2,319
3.	KNR2-31 0816/01	D-01.02.04	Rozbiórka starych przepustów o średnicy 30 cm 0+124,80 – 6,0 m 0+501,11 – 6,0 m	m	12,0
4.	KNR2-31 0816/02	D-01.02.04	Rozbiórka starych przepustów o średnicy 50 cm 0+680 – 6,0 m 0+845,5 – 6,0 m	m	12,0
5.	KNR2-31 0816/04	D-01.02.04	Rozbiórka betonowych ścianek czołowych wraz z fundamentami przepustu (1 x 100, 2 x 80) w km 2+273.15 $5,30 \times 0,20 \times (1,75 + 0,80) = 2,703 \text{ m}^3$ $5,80 \times 0,20 \times (1,75 + 0,80) = 2,958 \text{ m}^3$	m ³	5,7
6.	KNR2-31 0804/08	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni brukowej od km 2+224 do km 2+319 $(95 \times 3,0) = 285 \text{ m}^2$ (zmiana wysokości niwelety)	m ²	285,0
7.	KNNR-1 0101/02	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 16-25 cm z karczowaniem pni	szt.	20,0
8.	KNNR-1 0101/04	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 26-40 cm z karczowaniem pni	szt.	25,0
9.	KNNR-1 0107/02	D-01.02.01	Wywożenie karpiny, gałęzi i drągowiny na odległość 10 km $(45 \times 1,5) = 67,5 \text{ mp}$	mp	67,5
10.	KNNR-1 0107/01	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość 10 km $(45 \times 0,4) = 18 \text{ mp}$	mp	18,0
11.	KNNR-1 0102/01	D-01.02.01	Karczowanie zagajników bez względu na sposób wykonania ze złożeniem na stosy	ha	0,15
DZIAŁ 2. ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA DRÓG I AUTOSTRAD					
ROZDZIAŁ III. ROBOTY ZIEMNE					
12.	KNNR-1 0202/04 0208/02	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami 0,25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość 2,0 km (odwóz gruntu z wykopów) Tabela robót ziemnych	m ³	2996,0

13.	KNNR-1 0202/04 0208/02	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami 0,25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość 3,0 km (dowóz gruntu na nasyp) Tabela robót ziemnych	m ³	1235,0
14.	KNNR-1 0407/02	D-02.03.01	Formowanie nasypów jak wyżej	m ³	1235,0
15.	KNNR-1 0408/01	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów jak wyżej	m ³	1235,0
16.	KNNR-1 0503/03	D-02.03.01	Plantowanie powierzchni skarp i dna w gruncie kat. I-III Tabela powierzchni plantowania	m ²	12465,0

DZIAŁ 3. ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG

ROZDZIAŁ IV. PODBUDOWA

17.	KNNR-6 0103/01	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (łączenie ze zjazdami na drogi boczne i poszerzenia na łukach) $2319 \times 4,3 = 9971,7 \text{ m}^2$ $(44,51 \times 0,20) + (16,14 \times 1,0) + (32,99 \times 0,75) + (30,54 \times 0,45) = 8,902 + 16,14 + 24,74 + 13,743 = 63,52 \text{ m}^2$ $[\frac{((15+4) \times 10)}{2}] + [\frac{((18+4) \times 10)}{2}] + [\frac{((18+4) \times 10)}{2}] + (5 \times 6) + [\frac{((10+4) \times 6)}{2}] \times 2 + (64 - 50,24) \times 2 = 95 + 110 + 110 + 30 + 84 + 27,52 = 456,52 \text{ m}^2$ $9971,7 + 63,52 + 456,52 = 10491,74 \text{ m}^2$	m ²	10492,0
18.	KNNR-6 0113/01	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie -warstwa dolna 15cm (powierzchnia z poszerzeniami na łukach plus zjazdy na drogi boczne)	m ²	10492,0
19.	KNNR-6 0113/04	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie -warstwa górna 8 cm (powierzchnia z poszerzeniami na łukach plus zjazdy na drogi boczne)	m ²	10492,0

ROZDZIAŁ V. NAWIERZCHNIA

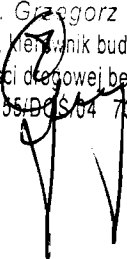
20.	KNNR-6 1005/04	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy oraz w-wy wiążącej 10492,0+9571,0	m ²	20063,0
21.	KNNR-6 1005/07	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie podbudowy oraz w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/ m ² 10492,0+9571,0	m ²	20063,0

22.	KNNR-6 0308/01	D-05.03.05	Ułożenie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4,0 cm, szerokość nawierzchni 4,10 m $2319 \times 4,10 = 9507,90 \text{ m}^2$ $9507,90 + 63,52$ (poszerzenia na łukach)	m^2	9571,0
23.	KNNR-6 0309/02	D-05.03.05	Ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4,0 cm, szerokość nawierzchni 4,0 m $2319 \times 4,0 = 9276 \text{ m}^2$ 63,52 (poszerzenia na łukach) 456,52 (zjazdu na drogi boczne) $9276 + 63,52 + 456,52 = 9796,04 \text{ m}^2$	m^2	9796,0
ROZDZIAŁ VI. PRZEPUSTY					
24.	KNNR-1 0210/03	D-03.01.01	Wykonanie robót ziemnych poprzecznych pod przepusty o średnicy 60 cm $(4 \times 7,0) \times 1,5 \times 1,2 = 50,4 \text{ m}^3$	m^3	50,4
25.	KNNR-6 0605/02	D-03.01.01	Wykonanie ławy betonowej pod przepust $\varnothing 60$ $4 \times 7,0 \times 0,6 \times 0,25$	m^3	4,2
26.	KNNR-6 0605/08	D-03.01.01	Budowa przepustu z rur o średnicy 60 cm na ławie z betonu B-15 grubości 25 cm $(4 \times 7,0) = 28 \text{ mb}$	mb	28,0
27.	KNNR-6 0605/05	D-03.01.01	Wykonanie z głowic przepustów z betonu B-20 wraz z izolacją $(4 \times 2,0) + 2$ (istniejący przepust w km 0+097) $10 \times 1,06 = 10,6 \text{ m}^3$	szt.	10,0
28.	KNNR-1 0214/05	D-03.01.01	Zasypanie wykopów gruntem z odkładu wraz z zagęszczeniem $50,4 - (28 \times 0,49) = 36,68 \text{ m}^3$	m^3	36,7
29.	KNNR-6 0605/01, 07	D-06.02.01	Ułożenie przepustów z rur betonowych o średnicy 50 cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej – zjazdu na drogi gruntowe i skrzyżowanie z drogą powiatową $(11,0 + 17,0 + 5,0 + 6,0 + 5,0 + 12,0 + 8,0 + 8,0 + 11,0) = 83 \text{ mb}$	mb	83
30.	KNNR-6 0605/01, 06	D-06.02.01	Ułożenie przepustów z rur betonowych o średnicy 40 cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej – zjazdu na pola $(21,0 \times 5,0) = 105,0 \text{ mb}$	mb	105,0
31.	KNR 2-33 0606/01	D-03.01.01	Wykonanie nowych ścianek czołowych wraz z fundamentami na przepuscie w km 2+273,15 wraz z izolacją (grubość ścianki 30 cm) $5,50 \times 0,30 \times (1,75 + 0,80) - 0,54 = 3,67$ $2 \times 3,67 = 7,34 \text{ m}^3$	m^3	7,4

32.	KNNR-6 0703/02, 06	D-07.05.01	Montaż barier ochronnych stalowych, ocynkowanych na przepuście w km 2+273,15 (5,0x2)+(2,0x2)= 14 mb	mb	14,0
ROZDZIAŁ VII. OZNAKOWANIE					
33.	KNNR-6 0702/01	D-07.02.01	Słupki do znaków z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	3,0
34.	KNNR-6 0702/01	D-07.02.01	Ustawienie tablic znaków drogowych	szt.	3,0

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Zagórny
projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr ewid.: 55/DOS/04 73/DOS/06



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

do projektu przebudowy drogi gminnej Antoniewo - Bledzianów w km 0+000 – 2+319
gmina Ostrzeszów, powiat Ostrzeszów

L.p.	Rodzaj materiału – wyliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
1.	Rury betonowe „wipro”		
	- na przepusty $\varnothing$ 60	m	28,0
	- na przepusty pod zjazdami $\varnothing$ 50	m	83,0
	- na przepusty pod zjazdami na pola $\varnothing$ 40	m	105,0
2.	Beton		
	- B-15 ławy fundamentowe przepustów	m3	4,2
	- B-20 ścianki czołowe – 10x1,06+7,4	m3	18,0
3.	Mieszanka z kamienia łamanego 0/63		
	- podbudowa gr. 23 cm – 0,529x10492,0	Mg	5551
4.	Masa min.-asf. st. II		
	- warstwa wiążąca gr. 4 cm – 0,100x9571,0x1,02	Mg	971
	- warstwa ścieralna gr. 4cm – 0,100x9796,0x1,02	Mg	999
5.	Emulsja asfaltowa 50% - 20063,0x0,001	Mg	20,6

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Zagórny
projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr ewid.: 55/DOS/04 73/DOS/06

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH
do projektu przebudowy drogi gminnej Antoniewo - Bledzianów
w km 0+000 – 2+319 gmina Ostrzeszów, powiat Ostrzeszów

LP	NUMER SST	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDNOSTKA		CENA JEDN.	WARTOŚĆ
			NAZWA	IŁOŚĆ		
1	2	3	4	5	6	7
		I. WYMAGANIA OGÓLNE.				
1.	00.00.00	Projekt organizacji ruchu i oznakowanie robót na czas budowy. Inwentaryzacja powykonawcza.	kpl.	1		
		II. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.				
2.	01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym.	Km	2.319		
3.	01.02.04	Rozbiórka przepustów rurowych o średnicy 30 cm	m	12		
4.	01.02.04	Rozbiórka przepustów rurowych o średnicy 50 cm	m	12		
5.	01.02.04	Rozbiórka betonowych ścianek czołowych	m3	5,7		
6.	01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z brukowca.	m2	285		
7.	01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni. ø 16 – 25	szt.	20		
8.	01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni. ø 26 – 45	szt.	25		
9.	01.02.01	Wywóz karpiny i gałęzi.	mp.	67,5		
10.	01.02.01	Wywóz dłużyc.	mp.	18,0		
11.	01.02.01	Karczowanie drzew i krzewów	ha	0,15		
		III. ROBOTY ZIEMNE.				
12.	02.01.01	Roboty ziemne. Wykopy w gruncie kat III wykonane koparkami 0,25 m3 z transportem na odl. 2 km (odwóz gruntu z wykopu)	m3	2996		
13.	02.01.01	Roboty ziemne. Wykopy wykonane koparkami 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem na odl. 3 km (dowóz gruntu na nasypy)	m3	1235		
14.	02.03.01	Ręczne formowanie nasypów grunty sypkie kat I-III.	m3	1235		
15.	02.03.01	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi	m3	1235		
16.	02.03.01	Ręczne plantowanie powierzchni poboczy oraz skarp i dna wykopów wykonanych mechanicznie w gruncie kat. I-III.	m2	12465		
		IV. PODBUDOWA.				
17	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m2	10492		

1	2	3	4	5	6	7
18.	04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 23 cm(15 cm + 8 cm)	m2	10492		
		V. NAWIERZCHNIA.				
19.	04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa i masy bitumicznej.	m2	20063		
20.	04.03.01	Skropienie podbudowy i warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybkorozpadową.	m2	20063		
21.	05.03.05	Ułożenie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej standard II. warstwa wiążąca gr. 4 cm.	m2	9571		
22.	05.03.05	Ułożenie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej standard II. warstwa ścieralna gr. 4 cm.	m2	9796		
		VI. PRZEPUSTY.				
23.	03.01.01	Wykopy pod przepusty	m3	50,4		
24.	03.01.01	Wykonanie ław betonowych dla przepustów rurowych pod jezdnią ø 60 B-15.	m3	4,2		
25.	03.01.01	Wykonanie części przelotowej przepustów z rur betonowych ø 60 typu „wipro”.	m	28		
26.	03.01.01	Ścianki czołowe dla przepustów z rur ø 60 wykonane z betonu B-20.	szt.	10		
27.	03.01.01	Zasypanie wykopów pod przepusty	m3	36,7		
28.	06.02.01	Wykonanie przepustów z rur betonowych ø 50 typu „wipro” pod zjazdami na drogi boczne na ławie żwirowej.	m	83		
29.	06.02.01	Wykonanie przepustów z rur betonowych ø 40 typu „wipro” pod zjazdami na pola na ławie żwirowej.	m	105		
30.	03.01.01	Wykonanie nowych ścianek czołowych na przepuście w km 2+273,15	m3	7,4		
31.	07.05.01	Bariery ochronne stalowe wykonane na przepuście w km 2+273,15	m	14		
		VII. OZNAKOWANIE.				
32.	07.02.01	Ustawienie znaków pionowych	szt.	3		
R A Z E M						
		VIII. ROBOTY INNE.				
33.		Roboty nieprzewidziane 5 % od wartości całkowitej.	kpl.	1		
O G Ó Ł E M			BEZ ODATKU VAT			
			Z PODATKIEM VAT			

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
ANTONIEWO – BLEDZIANÓW w km 0+000 – 2+319
GMINA OSTRZESZÓW

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
(Dz. U. nr 120, poz. 1126)

Inwestor - Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Projektant - Grzegorz Zagórny
ul. Matejki 14/17
56-500 Syców

mgr inż. Grzegorz Zagórny
projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr ewid.: 53/DOŚ/04 73/DOŚ/06

Syców sierpień 2007

Część opisowa

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
do projektu przebudowy drogi gminnej Antoniewo - Bledzianów
gmina Ostrzeszów w km 0+000 – 2+319

1. Zakres robót

Projektowana przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni asfaltowej wraz z odwodnieniem o następującym zakresie robót:

- 1.1. Roboty przygotowawcze
- 1.2. Roboty ziemne
- 1.3. Podbudowa
- 1.4. Nawierzchnia
- 1.5. Przepusty
- 1.6. Oznakowanie

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Trasa projektowanej drogi gminnej Antoniewo – Bledzianów przebiega odcinkami w obszarze leśnym i wzdłuż pól uprawnych. W obrębie objętym opracowaniem występuje sieć elektryczna wodociągowa i telefoniczna.

3. Zagospodarowanie terenu mogące stwarzać zagrożenie

Elementami mogącymi stwarzać zagrożenie jest istniejące uzbrojenie terenu.

4. Przewidywane zagrożenia

Podczas realizacji prac budowlanych będą występowały następujące zagrożenia:

- prace na skarpach
- prace z ciężkim sprzętem budowlanym jak koparki, dźwig, spycharki, transport
- prace w pasie drogi publicznej
- prace w obrębie urządzeń podziemnych

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy jest obowiązany do powiadomienia wszystkich osób pracujących o zagrożeniach i poinstruowania jakie warunki trzeba spełnić, aby zachować bezpieczeństwo podczas prowadzonych prac

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

- 6.1. określenie przez kierownika budowy bezpiecznej odległości od istniejącego uzbrojenia podziemnego w jakiej mogą być wykonywane roboty ziemne oraz sposobu ich wykonywania
- 6.2. ręczne wykonywanie wykopów w pobliżu zidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego
- 6.3. wykonanie projektu organizacji ruchu i prowadzenie robót zgodnie z tym projektem
- 6.4. zapewnienie pracownikom odzieży ochronnej a szczególnie kamizelek odblaskowych
- 6.5. zapewnienie aby osoby współpracujące z operatorem sprzętu zmechanizowanego znajdowały się w bezpiecznej odległości
- 6.6. ogrodzenie miejsc niebezpiecznych podczas wykonywania robót ziemnych i umieszczenie napisów ostrzegawczych
- 6.7. nie przewiduje się potrzeby opracowania planu BIOZ

mgr inż. *Przemysław Zagórny*
projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr ewid.: 55/DOŚ/04 73/DOŚ/06

**WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH ZAŁAMAŃ PKT.
GŁÓWNYCH DROGI**

NUMER	X	Y
0+000	5605875,65	3782655,45
W1	5605870,70	3782665,30
W2	5605899,10	3782910,10
W3	5605837,20	3783031,00
W4	5605773,10	3783254,10
W5	5605833,50	3783291,60
W6	5606006,00	3783388,60
W7	5605877,00	3783625,90
W8	5606002,90	3783908,70
W9	5605960,90	3784103,80
W10	5605962,80	3784205,25
W11	5605939,70	3784282,20
W12	5605941,90	3784387,10
W13	5605884,30	3784449,70
W14	5606041,15	3784633,80
2+319	5606109,60	3784711,30

USŁUGI GEODEZYJNE
"GEOTIS" s.c.
63-500 Ostrzeszów, ul. 21 Stycznia 21
tel. (062) 730 22 74, tel./fax 566 10 07
Regon 250907597 NIP 514-61-41-312

GEODETA
KRZYSZTOF DEMBNY
upr. zaw. nr 14345
w zakresie I i II

**Dane wyjściowe do projektowania projektu technicznego
na budowę nawierzchni drogi gminnej
Antoniewo – Bledzianów długości 2 + 319 km**

1. Parametry techniczne

- klasa techniczna - L
- szerokość jezdni – 4,0 m
- szerokość poboczy 0,75 – 1,50
- prędkość projektowa – 40 km/godz.
(w miejscach niebezpiecznych 30 km/godz.)
- przewidywany ruch – KR1

2. Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie -
23 cm (15 + 8)
- warstwa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej – 4 cm
- warstwa ścieralna z masy mineralno – asfaltowej – 4 cm

uzgodniono

29.10.03.

URZĄD MIASTA
w Ostyżeszow.
Wydział Inwestycji
i Gospodarki Komunalnej
NIP 622-17-89-928



Ostrzeszów, 24.08.2007

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
powiatu Ostrzeszowskiego
ul. Zamkowa 31
63-500 OSTRZESZÓW

OPINIA ZUDP-150/2007
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Podstawa prawna wydania opinii:

Art. 7d pkt.2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027-tekst jednolity) oraz ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

przedmiot uzgodnienia : **przebudowa drogi gminnej**

lokalizacja : **Szklarka Przygodzicka - Bledzianów**

dla : Urząd Miasta i Gminy
 w Ostrzeszowie
 63-500 OSTRZESZÓW
 Zamkowa 31

na podstawie wniosku z dnia: 09.08.2007

znak:

data wpływu wniosku: 20.08.2007

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
opiniuje pozytywnie lokalizację w/w obiektu.

UWAGI I ZALECENIA:

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A., OBSZAR TELEKOMUNIKACJI W KALISZU

- Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać ręcznie, zgodnie z PN, wyłącznie pod nadzorem pracownika TPSA
- W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić pracownika TPSA, tel 062 736 78 78

WODOCIĄGI OSTRZESZOWSKIE Sp. z o.o. w Ostrzeszowie

Uzgodnia się bez uwag.

Przedłożony projekt został przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodniony z zachowaniem w/w uwag i zaleceń.

Uwaga

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.

1. Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Przed przystąpieniem do prac budowlanych inwestor zobowiązany jest zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie obiektu, oraz zabezpieczenie znaków przed zniszczeniem, zakryciem lub przesunięciem. Natomiast inwentaryzacja powykonawcza urządzeń podziemnych ma być sporządzona przed zasypaniem.
2. Ewentualne koszty związane ze wznowieniem znaków ponosi wykonawca - inwestor.
3. O terminie rozpoczęcia budowy powiadomić ZUDP - podając nazwę firmy, której zlecono obsługę geodezyjną budowy.

Zasady uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu reguluje Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001 r., w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U.Nr 38, poz. 455) :

- § 13.1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem ust.2
2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno - budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.
- § 16. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

ZUDP nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami istniejącymi w terenie, a nie wykazanymi na mapie w projekcie.

Integralną częścią protokołu jest załącznik nr 1.

z up. STAROSTY
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Kastru i
Gospodarki Nieruchomościami
Geodeza Powiatowy
inż. Stefan Dyba



Załącznik Nr 1

Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami prosi o umieszczenie w warunkach prowadzenia robót określonych w pozwoleniu na budowę następującego zapisu:

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych projektowany obiekt podlega wytyczeniu, a po zakończeniu, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez podmiot posiadający niezbędne uprawnienia w zakresie geodezji (§ 8-11 oraz § 17 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995 r. Dz. U. Nr 25 poz. 133 z 1995 r.).
Miejsca tworzące kolizje i zbliżenia z istniejącą siecią uzbrojenia terenu powinny być wyznaczone w terenie przez geodetę.
2. Przed zasypaniem urządzeń należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, Art. 27 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 240 poz. 2027 z 2005 r. - jedn. tekst), oraz Art. 43 ust. 3 Ustawy z dnia 7 listopada 1994 r. - Prawo Budowlane (jedn. tekst - Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126, z późniejszymi zmianami).
3. Podczas wykonywania robót ziemnych, w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych.

Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności w myśl Art. 15 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Art. 48 powyższej ustawy mówi, że kto wbrew przepisom Art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki - podlega karze grzywny.

UWAGA:

Na trasie planowanej inwestycji znajduje się punkt osnowy geodezyjnej nr **3802** podlegający ochronie. Po zakończeniu inwestycji punkt ten musi pozostać widoczny i dostępny dla wykonywania pomiarów przez służby geodezyjne.

z up. STAROSTY
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru i
Gospodarki Nieruchomościami
Geodeza Powiatowa
inż. Stefan Dyba

STAROSTA
OSTRZESZOWSKI

Nr rejestru 316/2003

D E C Y Z J A Nr 351/2/2003

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / jednolity tekst Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm. / oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego / jednolity tekst Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 /

po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miasta i Gminy w Ostrzeszowie z dnia 8 grudnia 2003 r. / l.dz. 8219/03 / w sprawie udzielenia pozwolenia na budowę

zatwierdzam projekt budowlany i wydaję pozwolenie

dla **Miasta i Gminy Ostrzeszów**

na budowę **drogi gminnej** " Antoniewo - Bledzianów " / kat. XXV /

lokalizacja Szklarka Przygodzicka, Bledzianów, gmina Ostrzeszów - działki nr ewid. **284.313.434**

Autor projektu : mgr inż. *Zdzisław Lek*, *uprawniony projektant i kierownik budowy w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg*, *uprawnienia Nr UAN - 7342-01-294*
zaświadczenie WKP RD/2739/01

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust 1,2 i 3 ustawy - Prawo budowlane :

- 1 inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania o zakończeniu budowy,
- 2 kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie / w widocznym miejscu / tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia,
- 3 przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zgodę na wejście z robotami oraz warunki ich wykonania od poszczególnych właścicieli bądź zarządców terenu na trasie projektowanych sieci,
- 4 przy wykonywaniu robót należy stosować się do warunków podanych w uzgodnieniach branżowych
- 5 po wykonaniu robót sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą

UZASADNIENIE

Budowa drogi zgodnie z art.2 pkt 5 i art. 50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym / Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 / zalicza się do inwestycji celu publicznego. Zgodnie z tą ustawą / art. 86 / dla tego rodzaju inwestycji nie jest wymagane wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, a lokalizacja następuje w oparciu o pozwolenie na

budowę. Przedmiotowe zamierzenie - budowa drogi gminnej jest zgodna z ustaleniami ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ostrzeszów zatwierdzonego uchwałą Nr VI/32/94 Rady Miejskiej w Ostrzeszowie z dnia 10 listopada 1994 r. / Dz. Urz. Województwa Kaliskiego Nr 22, poz. 175, z dnia 15 grudnia 1994 r. /

Dokumentacja została uzgodniona przez właściwe jednostki i organy, a projekt uzyskał opinię ZUDP Powiatu Ostrzeszowskiego nr 192/2003 z dnia 5 grudnia 2003 r.

Od decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Wielkopolskiego za pośrednictwem Starosty Ostrzeszowskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Załącznik Nr 1 - projekt budowlany / 2 egz. /

Zwonię z opłaty skarbowej na podstawie art.8 pkt 3 ustawy z dnia 9 września 2000 r. o opłacie skarbowej / Dz. U. Nr 86, poz. 960 /.

Pouczenie :

- i. inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wydane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie :
 - 1/ oświadczenie kierownika budowy /robót/, stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową /robotami budowlanymi/, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane.
 - 2/ w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane.
 - 3/ informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy - Prawo budowlane.
2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
3. W przypadku gdy w niniejszej decyzji nałożono obowiązek uzyskania pozwolenia na użytkowanie, do użytkowania obiektu można przystąpić po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
4. W przypadku gdy w niniejszej decyzji nie nałożono obowiązku uzyskania pozwolenia na użytkowanie, do użytkowania obiektu można przystąpić w terminie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
5. Po zakończeniu budowy, a przed przystąpieniem do użytkowania obiektu, właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy - Prawo budowlane.

Decyzję otrzymują / za dowodem doręczenia /

1. Inwestor : **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
2. Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Ostrzeszowie
4. a/a Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie

z up. STAROSTY
mgr inż. Henryk Ciurys
Kierownik Wydziału
Architektury i Budownictwa



Ostrzeszów, dnia 05.12.2003 r.

OPINIA Nr 192/2003

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Podstawa prawna wydania opinii:

Art. 7d pkt. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

przedmiot uzgodnienia: ***budowa nawierzchni drogi gminnej***

lokalizacja: ***Szklarka Przygodzicka, Bledzianów***

dla: ***Andrzej Leki***
ul. Komuny Paryskiej 96/8
63-400 Ostrów Wlkp.

na podstawie wniosku z dnia: 25.11.2003 r. znak: -

data wpływu wniosku: 27.11.2003 r. Ks.rob.ZUDP GG 7442/192/2003

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
opiniuje pozytywnie lokalizację w/w obiekcie.

U W A G I I Z A L E C E N I A :

"OŚWIETLENIE Uliczne i Drogowe" Sp. z o.o. w Kaliszu

Zgodnie z uzgodnieniem z dnia 05.11.2003

Rejonowy Zakład Energetyczny Ostrów Wielkopolski

Zgodnie z uzgodnieniem nr 150/03 z dnia 05.11.2003

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrzeszowie

Zgodnie z uzgodnieniem nr 44/2003 z dnia 13.11.2003

Telekomunikacja Polska S.A., Pion Sieci, Obszar w Kaliszu

Zgodnie z uzgodnieniem nr 35888 z dnia 11.12.2003

UMiG w Ostrzeszowie Wydział Gospodarki Komunalnej

[w zakresie dróg gminnych]

Zgodnie z uzgodnieniem z dnia 14.11.2003

Przedłożony projekt został przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
uzgodniony z zachowaniem ww. uwag i zaleceń.

Uwaga

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę
wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.

1. Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Przed przystąpieniem do prac budowlanych inwestor zobowiązany jest zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie obiektu, oraz zabezpieczenie znaków przed zniszczeniem, zakryciem lub przesunięciem. Natomiast inwentaryzacja powykonawcza urządzeń podziemnych ma być sporządzona przed zasypaniem.
2. Ewentualne koszty związane ze wznowieniem znaków ponosi wykonawca - inwestor.
3. O terminie rozpoczęcia budowy powiadomić ZUDP - podając nazwę firmy, której zlecono obsługę geodezyjną budowy.

Zasady uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu reguluje Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r., w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455) :

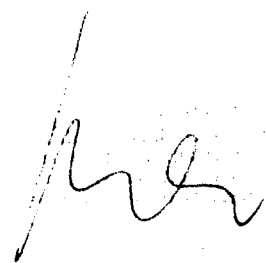
§ 13.1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem ust. 2

2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno - budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

§ 16. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

ZUDP nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami istniejącymi w terenie, a nie wykazanymi na mapie w projekcie.

Integralną częścią protokołu jest załącznik nr 1.



Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami prosi o umieszczenie w warunkach prowadzenia robót określonych w pozwoleniu na budowę następującego zapisu:

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych projektowany obiekt podlega wytyczeniu, a po zakończeniu, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez podmiot posiadający niezbędne uprawnienia w zakresie geodezji (§8-11 oraz 17 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995 r. Dz. U. Nr 25 poz. 133 z 1995 r.).

Miejsca tworzące kolizje i zbliżenia z istniejącą siecią uzbrojenia terenu powinny być wyznaczone w terenie przez geodetę.

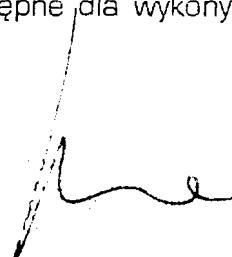
2. Przed zasypaniem urządzeń należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, Art. 27 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

- (Dz. U. Nr 100 poz. 1086 z 2000 r. - jedn. tekst), oraz Art. 43 ust. 3 Ustawy z dnia 7 listopada 1994 r. - Prawo Budowlane (jedn. tekst - Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126, z późniejszymi zmianami).

3. Podczas wykonywania robót ziemnych, w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych.

Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności w myśl Art. 15 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Art. 48 powyższej ustawy mówi, że kto wbrew przepisom Art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki - podlega karze grzywny.

Na trasie planowanej inwestycji znajdują się znaki osnowy geodezyjnej oznaczone na mapie jako punkty nr 2012, 2011, 2010, 2009, 2008, 2006, 3802. Po zakończeniu budowy znaki te muszą pozostać widoczne i dostępne dla wykonywania pomiarów przez służby geodezyjne.



ORYGINAŁ

Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Urząd Miasta i Gminy
ul. Zamkowa 31
63 – 500 Ostrzeszów

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18.11.2003 r. w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej dł. ca 2,3 km w miejscowości Bledzianów gm. Ostrzeszów informuję, że zgodnie z art. 2 pkt 5 i art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (*Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717*), opisany wyżej zakres prac zalicza się do inwestycji celu publicznego.

W związku z powyższym – zgodnie z obowiązującym stanem prawnym (*art. 86 ustawy*) w okresie przejściowym, tj. od 11 lipca do 31 grudnia br. nie jest wymagane dla ww. zakresu prac uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Lokalizacja tego przedsięwzięcia może nastąpić bezpośrednio w oparciu o pozwolenie na budowę. Do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę należy dołączyć wszystkie niezbędne uzgodnienia, wymagane prawem dla tego rodzaju prac.

Informuję również, iż w przypadku nieuzyskania do końca br. pozwolenia na budowę dla opisanej wyżej inwestycji, z dniem 1 stycznia 2004 roku ponownie wchodzi obowiązek dwustopniowego rozstrzygania o lokalizacji tego typu przedsięwzięć, a mianowicie w drodze **decyzji o lokalizacji celu publicznego** (*określając warunki realizacji przedsięwzięcia*) oraz w drodze **decyzji o pozwoleniu na budowę**.



ESCx

STAROSTA
OSTRZESZOWSKI
Nr Kancelaryjny: 28ec. 3022/03

Województwo
Powiat
Jednostka ewidencyjna
Obreń

wielkopolskie
ostrzeszowski
OSTRZESZÓW - OBSZAR WIEJSKI
BŁĘDZIANÓW

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : G219

KW 3839

W Ł A S C I C I E L E

właściciel :

udział: 1/1, SKARB PAŃSTWA

G R U N T Y

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
guz	nr działki		Opis	Oznac.	użytków i klas	działki	
4	434		drogi	dr	0.6600	0.6600	KW 3839

Razem powierzchnia: 0.6600 ha, słownie: sześć tysięcy sześćset m²

cała jednostka: 4.6277 ha, słownie: czterdzieści sześć tysięcy dwieście siedemdziesiąt siedem m²

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: 2003-11-20. sporządził(a): KLEIN CZESŁAWA

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów
i budynków i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Województwo wielkopolskie
Powiat ostrzeszowski
Jednostka ewidencyjna OSTRZESZÓW - OBSZAR WIEJSKI
Obreń BŁĘDZIANÓW

ESCx STAROSTA
OSTRZESZOWSKI

L
Nr kancelaryjny: *McC. 3022/03*

Województwo wielkopolskie
Powiat ostrzeszowski
Jednostka ewidencyjna OSTRZESZÓW - OBSZAR WIEJSKI
Obreń BLEDZIANÓW

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : G108

W Ł A S C I C I E L E

władający :
udział: 1/1, SKARB PAŃSTWA

dysponent :
udział: 1/1, ZARZĄD MIASTA I GMINY W OSTRZESZOWIE , siedziba: OSTRZESZÓW

G R U N T Y

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
arkusz	nr działki		Opis	Oznac.	użytków i klas	działki	
2	284		drogi	dr	1.0300	1.0300	
2	313		drogi	dr	1.0400	1.0400	

Razem powierzchnia: 2.0700 ha, słownie: dwadzieścia tysięcy siedemset m²
cała jednostka: 8.9423 ha, słownie: osiemdziesiąt dziewięć tysięcy czterysta dwadzieścia trzy m²

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: 2003-11-20, sporządził(a): KLEIN CZESŁAWA

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

[Signature]
Klein Czesława
Kierownik Wydziału Ewidencji i Rejestrow
Urząd Starosty w Ostrzeszowie
ul. Wolności 10, 63-100 Ostrzeszów
tel. 061 731 10 10, fax 061 731 10 11
e-mail: k.klein@ustrzeszow.pl

Y

Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam

~~mgr inż. ANDRZEJ LEKI~~
~~osobniczo prowadząca~~
~~№ BN - 10.9/66/79 Urząd Woj. Kalisz~~
~~w specjalności dróg~~

W₁₃

SKRZYŻOWANIE

$$\alpha = 86^\circ$$
$$R = 10$$
$$T = 9,32$$

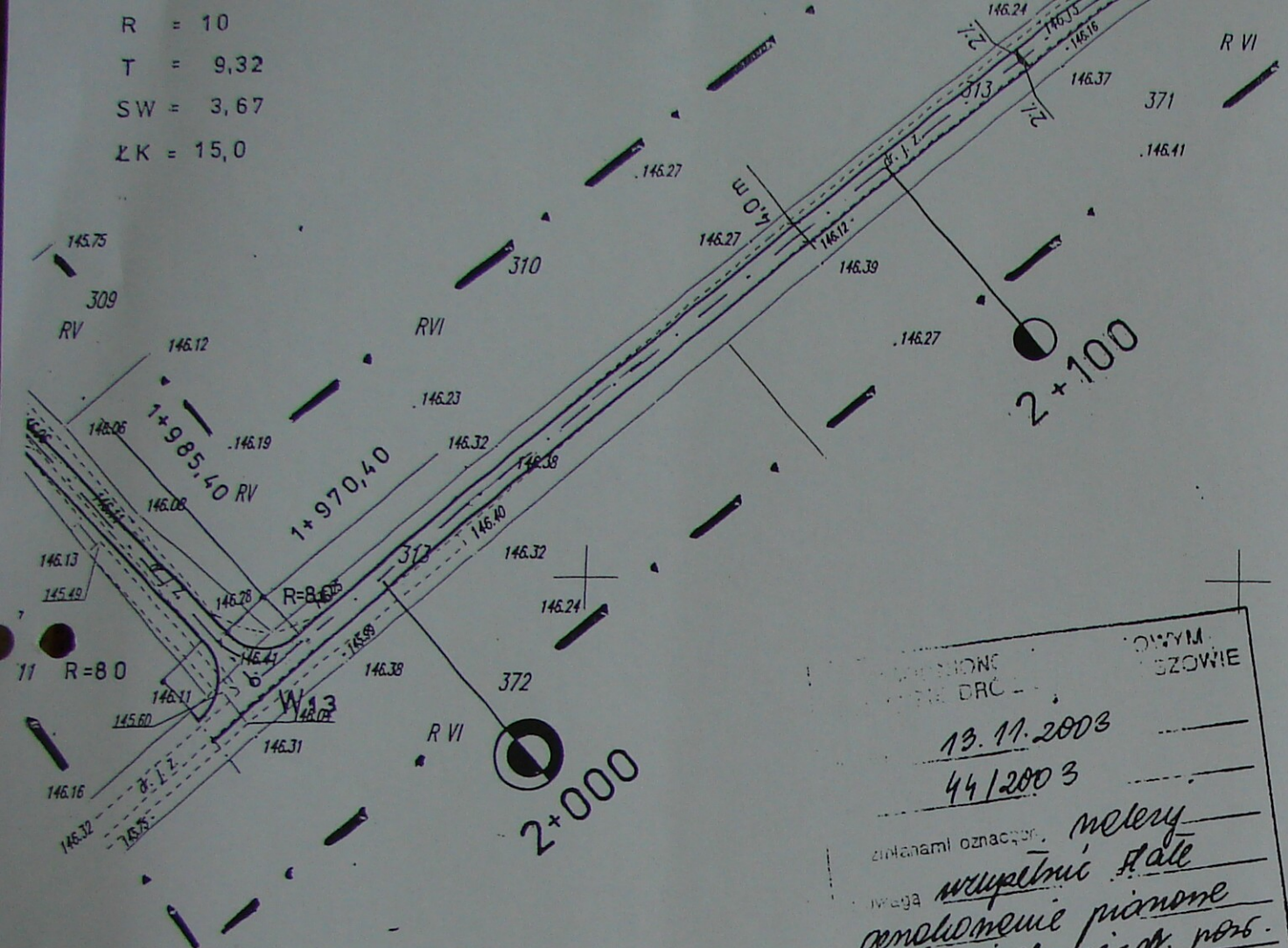
SW = 3,67

$$LK = 15,0$$

SYTUACJA KOŃCA TRASY

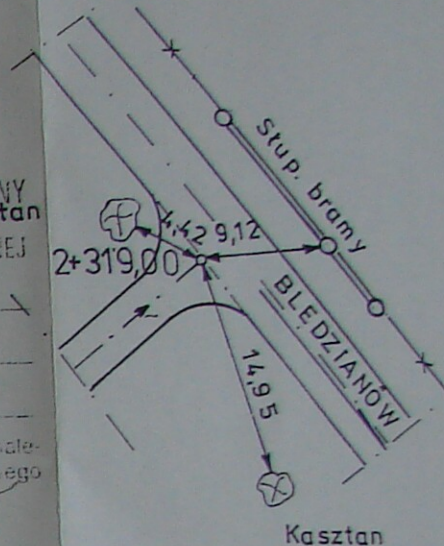
- Kasztan

R = 10
T = 9,32
SW = 3,67
LK = 15,0



OSTRZESZOWIE
13.11.2003
44/2003
zianami oznaczony, metery
waga *wzrostu* *state*
ocenienie pionowe
H obrotu skryz. i ob. porb.
DIREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Ostrzeszowie
Dwa lata i nie
znaczące
nie robót

SYTUACJA KOŃCA TRASY



UZGODNIŁO W URZĘDZIE MIASTA I GMINY
w Ostrzeszowie-Kasztan
WYDZIAŁ INWESTYCJI I GOSPODARKI KOMUNALNEJ
pod warunkiem:

bez uwag.

Przed rozpoczęciem robót w podłożu drogowym nale-
ży uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego

Ostrzeszów, dnia 14.11.2003 r.

*proj. budowa nawierzchni drogi gminnej
drogi Gminnej Antoniewo Bledzianów*

05 LIS. 2003

OSWIETLENIE I SYGNALIZACJA
TECHN. 135
na terenie 500 m od Ostrów Wlkp.

Dariusz Gajda

TELEKOMUNIKACJE S.A.
Plan Starożytności w Kaliszu
Al. Wolności 100-000 Kalisz
029 111 55838

Stanowisko dla dyspozycji sieci

Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam
mgr inż. ANDRZEJ LEKI
uprawnienia budowlane
Nr BN-10.1.65.70000000 Wój. Kalisz
w specjalności dróg

PROJEKT TECHNICZNY BUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ ANTONIEWO - BLEDZIANÓW od km 0+000 do km 2+319

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ LEKI	INWESTOR:	MiGOSTRZESZÓ
SPRAWDZIŁ:		SKALA 1: 1000	
		Rys. nr 2	

ENERGETYKA KALISKA S.A.
DEPARTAMENT USŁUG I INWESTYCJI
RZĘDOSTRÓW WIELKOPOLSKI
ul. Zdrońskich 2/1-1. 737 82 00
69-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI
BH W-wa K.A. O Kalisz FILIA Ostrów Wlkp.
10301146-5192254
NIP 618-00-41-497

proj. budowa nawierzchni drogi

S.M. 03

150/03

Piotr Niesiński

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
Poczta Sądowa, Olsztyn w Kaliszu
Al. Wolności 17, 12-000 Kalisz

Nr uzgodnienia:

35888

Nr:
35888

Rejon: Ostrów

Uzgodnił: Irena Zapiór-
Puchala

Data: 11/12/039:26:49 AM

Dla: UMiGM Ostrzeszów 63-500 Ostrzeszów ul.Zamkowa 31

Temat: Projekt budowy nawierzchni drogi gminnej Antoniewo - Bledzianów

Zgłaszanie robót: TPSA Ostrzeszów Klóska Paweł tel.0 62 7320320

Tekst z pieczętki: Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną wykonywać ręcznie, zgodnie z PN, wyłącznie pod nadzorem pracownika TPSA.

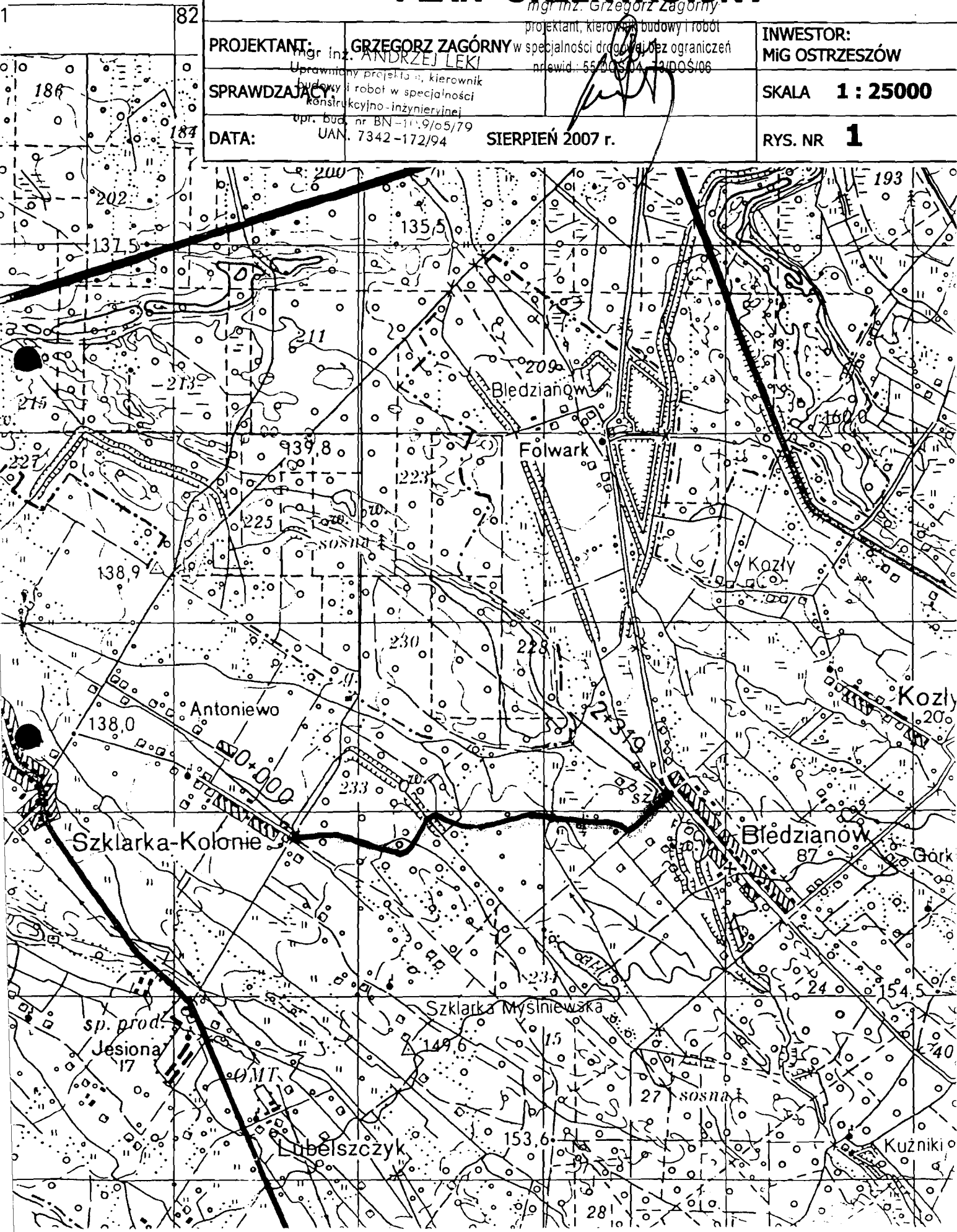
szIdD:

Stanowisko d/s pieszportyzacji sieci
radca
Irena Zapiór-Puchala

**PROJEKT TECHNICZNY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ANTONIEWO - BŁEZIANÓW
GMINA OSTRZESZÓW KM 0+000 – 2+319**

PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT:	GRZEGORZ ZAGÓRNY mgr inż. Andrzej Lekki Uprawniony projektant, kierownik budowy i robot w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej upr. bud. nr BN-10.9/05/79 UAN. 7342-172/94	INWESTOR: MIG OSTRZESZÓW
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Grzegorz Zagórny projektant, kierownik budowy i robot w specjalności dróg i bez ograniczeń nrwid. 55.005.04.73.005/06	SKALA 1 : 25000
DATA:	SIERPIEŃ 2007 r.	RYS. NR 1



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

Woj.: wielkopolskie
Powiat: ostrzeszowski
Gmina: Ostrzeszów
Wieś: Szklarka Przygodzicka ;
Bledzianów

Skala: 1 : 1000

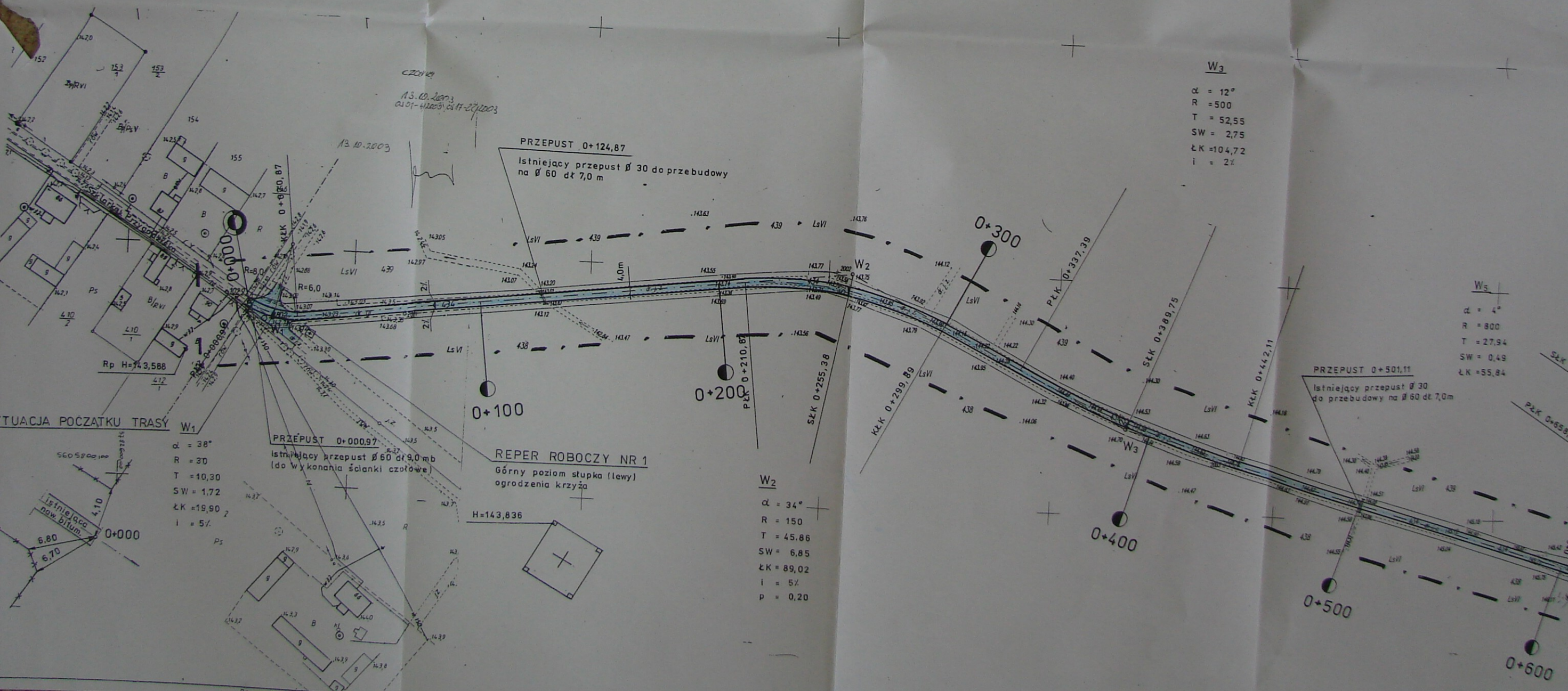
Sekcja: 444.332.163; 444.332.211;
444.331.251; 444.331.252

Nr zam.: 401/2003

Ostrzeszów dn.: październik 2003r.

LEGENDA

zasięg pomiaru
pkt. osnowy geodezyjne;
podlegający ochronie



REPER ROBOCZY NR 2
Górny poziom słupka sektora 0+845
lasu nr 1/233

PRZEPUST 0+845,50
Istniejący przepust $\varnothing$ 50 do przebudowy
na $\varnothing$ 60 dł. 7,0 m

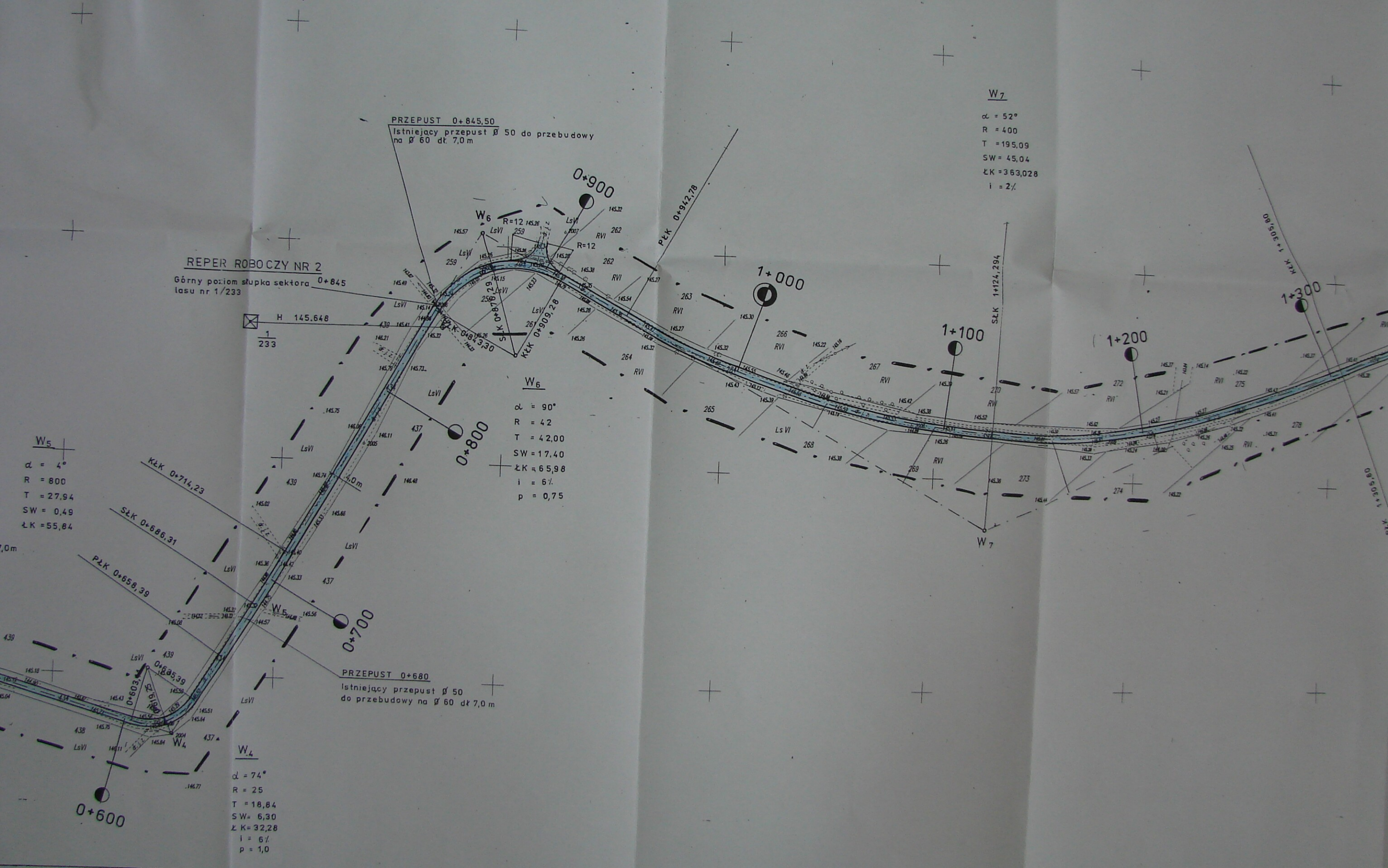
PRZEPUST 0+680
Istniejący przepust $\varnothing$ 50
do przebudowy na $\varnothing$ 60 dł. 7,0 m

W₇
 $\alpha = 52^\circ$
 $R = 400$
 $T = 195,09$
 $SW = 45,04$
 $LK = 363,028$
 $i = 2\%$

W₆
 $\alpha = 90^\circ$
 $R = 42$
 $T = 42,00$
 $SW = 17,40$
 $LK = 65,98$
 $i = 6\%$
 $p = 0,75$

W₅
 $\alpha = 4^\circ$
 $R = 800$
 $T = 27,94$
 $SW = 0,49$
 $LK = 55,84$

W₄
 $\alpha = 74^\circ$
 $R = 25$
 $T = 18,84$
 $SW = 6,30$
 $LK = 32,28$
 $i = 6\%$
 $p = 1,0$

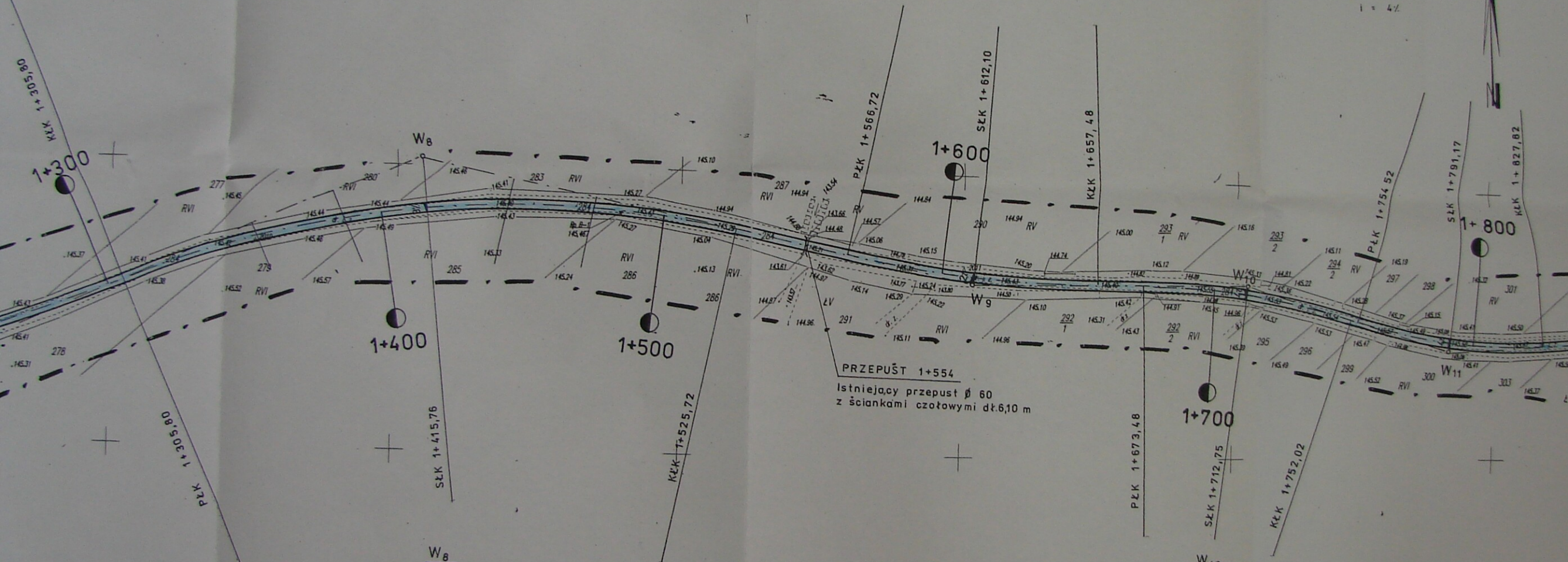


W₉

$\alpha = 13^\circ$
 $R = 400$
 $T = 45,56$
 $SW = 2,59$
 $\angle K = 90,76$
 $i = 2\%$

W₁₁

$\alpha = 21^\circ$
 $R = 200$
 $T = 37,06$
 $SW = 3,40$
 $\angle K = 73,30$
 $i = 4\%$



W₈

$\alpha = 36^\circ$
 $R = 350$
 $T = 113,722$
 $SW = 18,01$
 $\angle K = 219,92$
 $i = 3\%$

W₁₀

$\alpha = 18^\circ$
 $R = 250$
 $T = 39,59$
 $SW = 3,12$
 $\angle K = 78,54$
 $i = 4\%$

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH ZALAMAŃ PKT. GŁÓWNYCH DROGI		
NUMER	X	Y
0+000	5605875,65	3782655,45
W1	5605870,70	3782665,30
W2	5605899,10	3782910,10
W3	5605837,20	3783031,00
W4	5605773,10	3783254,10
W5	5605833,50	3783291,60
W6	5606006,00	3783388,60
W7	5605877,00	3783625,90
W8	5606002,90	3783908,70
W9	5605960,90	3784103,80
W10	5605962,80	3784205,25
W11	5605939,70	3784282,20
W12	5605941,90	3784387,10
W13	5605884,30	3784449,70
W14	5606041,15	3784633,80
2+319	5606109,60	3784711,30

W₁₁

$\alpha = 21^\circ$
 $R = 200$
 $T = 37,06$
 $SW = 3,40$
 $LK = 73,30$
 $i = 4\%$

W₁₃

SKRZYŻOWANIE
 $\alpha = 86^\circ$
 $R = 10$
 $T = 9,32$
 $SW = 3,67$
 $LK = 15,0$

W₁₂

$\alpha = 50^\circ$
 $R = 70$
 $T = 32,64$
 $SW = 7,23$
 $LK = 61,08$
 $i = 6\%$
 $p = 0,45$

W₁₀

$\alpha = 18^\circ$
 $R = 250$
 $T = 39,59$
 $SW = 3,12$
 $LK = 78,54$
 $i = 4\%$

REPER ROBOCZY NR 3

Poziom murku (lewego) na przepustie w km 2+273,15

PRZEPUST 2+273,15 (STRZEGOWA)

Istniejący przepust trzytorowy
 światło 1- ϕ 100 + 2- ϕ 80
 (do przebudowy ścianki czołowej)

SYTUACJA KOŃCA TRASY

Telekomunikacja Polska S.A.
 Obszar Telekomunikacji w Kaliszu
 Al. Wolności 7
 62-800 Kalisz

Pkt. mierzal. map. nr 35888
 z dn. 11.12.2003 r., z
 dodatkową mapą:
 1. N. przypadkiem obliczenia, a także
 robót ziemnych, pracach telefonicznych
 nie przewidzianych na planie, należy
 je wykonać i przedłożyć pracownikom
 TPSA, tel. 061 436 78 78

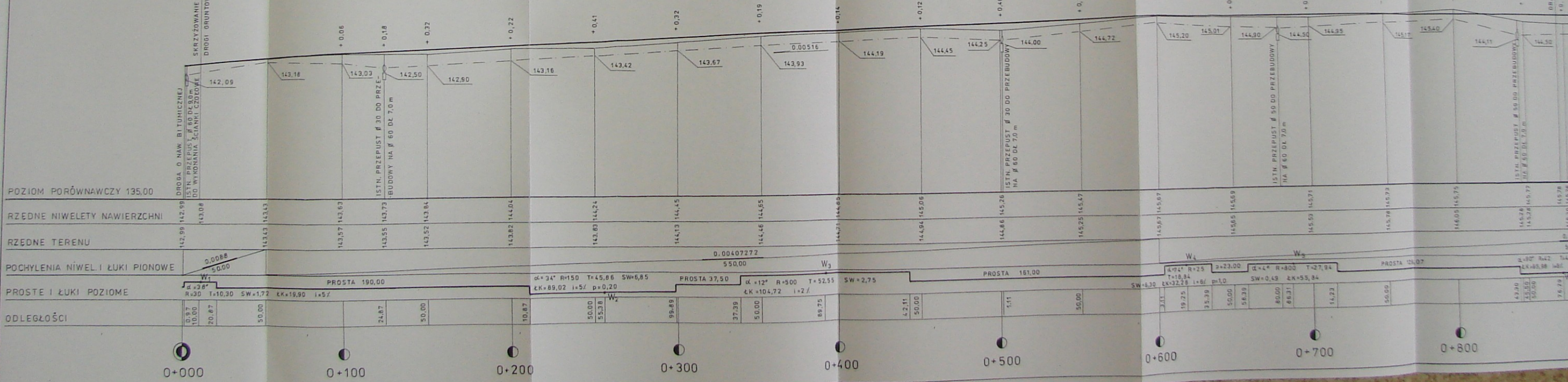
Opis, dn. 20.06.2007 r. Krzysztof Elbiński

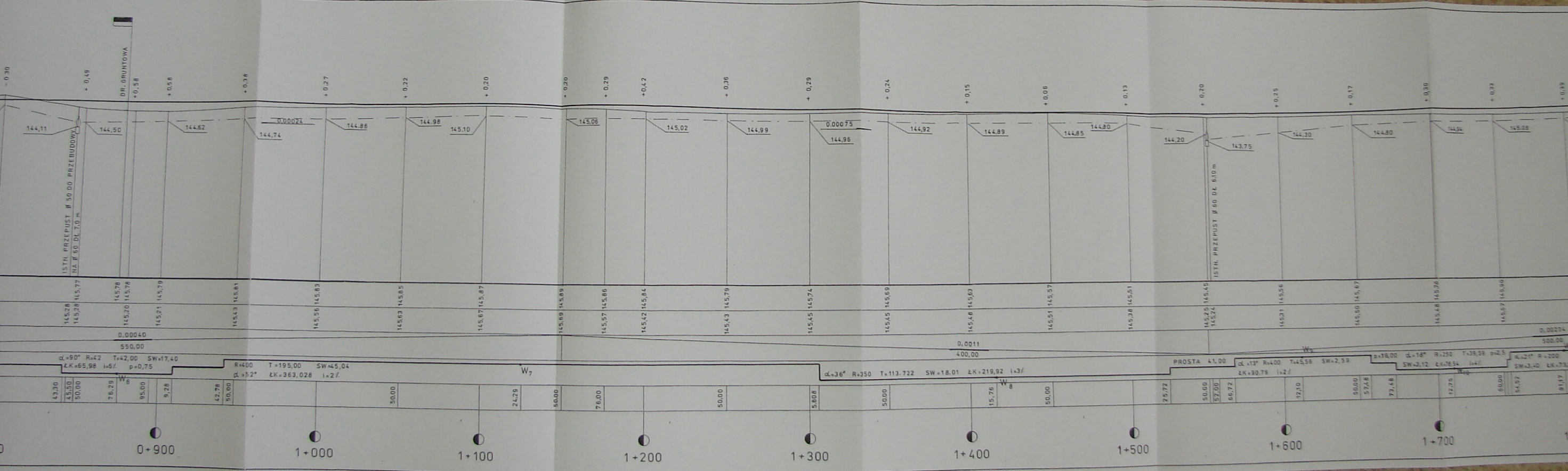
PROJEKT TECHNICZNY
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ANTONIEWO - BLEDZIANÓW
 GMINA OSTRZESZÓW KM 0+000 - 2+319

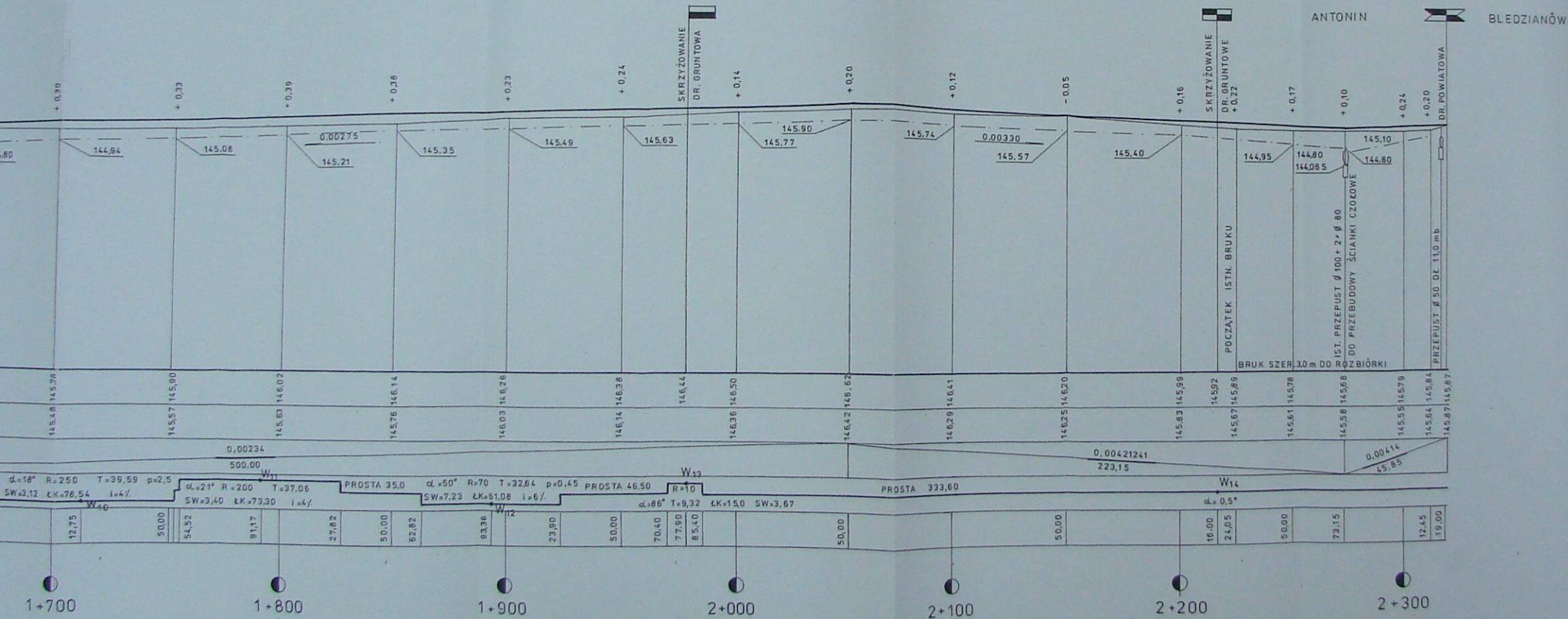
PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT:	GRZEGORZ ZAGÓRNY	INWESTOR:	MIG OSTRZESZÓW
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. ANTONI...	SKALA:	1:1000
DATA:	SIERPIEŃ 2007 r.	RYS. NR:	2

----- RÓW OBUSTRONNY

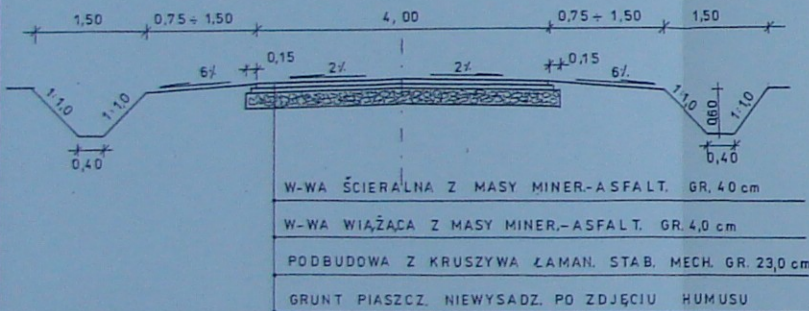




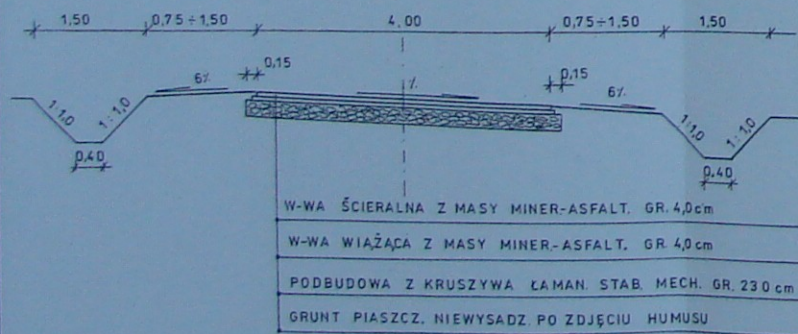


PROJEKT TECHNICZNY PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ ANTONIEWO - BLEDZIANÓW GMINA OSTRZESZÓW KM 0+000 - 2+319			
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY			
PROJEKTANT:	GZBROŃ ZACZYN	INWESTOR:	PMG OSTRZESZÓW
SPRAWDZAJĄCY:	...	SKALA:	1:1000/100
DATA:	...	RYŚ:	3

PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+000 DO KM 2+319



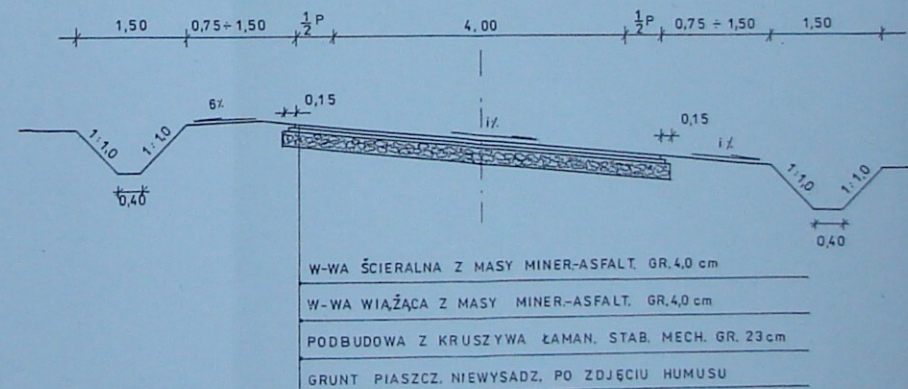
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU $W_1-L, W_3-L, W_7-L, W_8-P, W_9-L, W_{10}-P, W_{11}-L$.



$W_1-i = 5\%$, $W_3-i = 2\%$, $W_7-i = 2\%$, $W_8-i = 3\%$, $W_9-i = 2\%$,
 $W_{10}-i = 4\%$, $W_{11}-i = 4\%$

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU $W_2-P, W_4-L, W_6-P, W_{12}-P$

P-ŁUK W PRAWO
L-ŁUK W LEWO

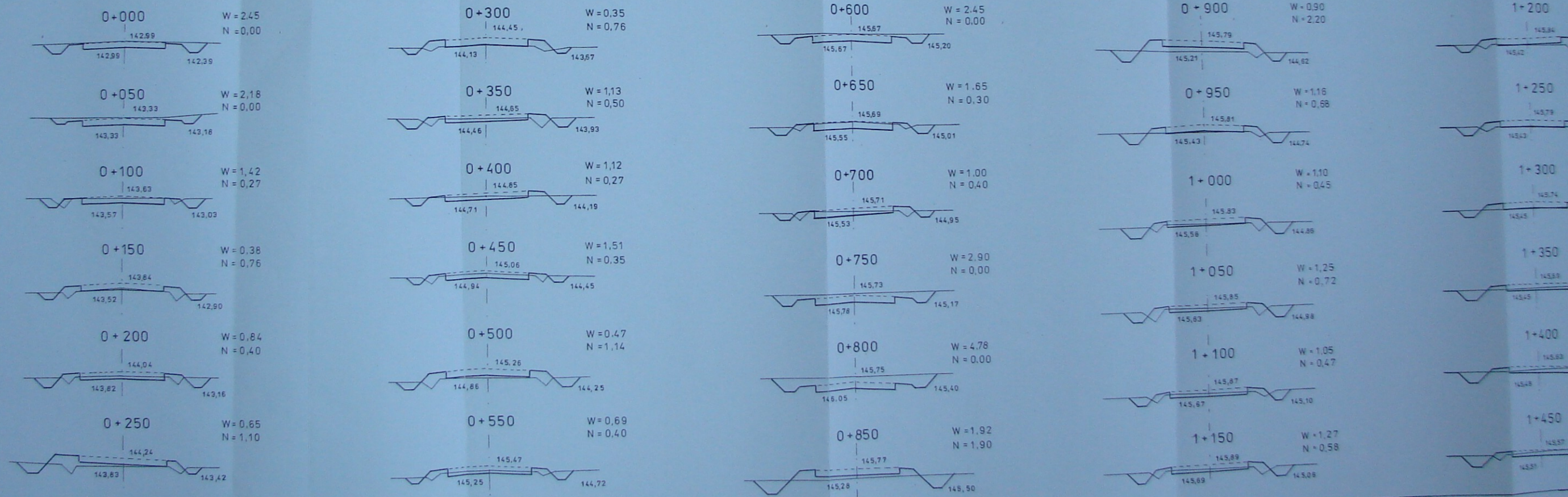


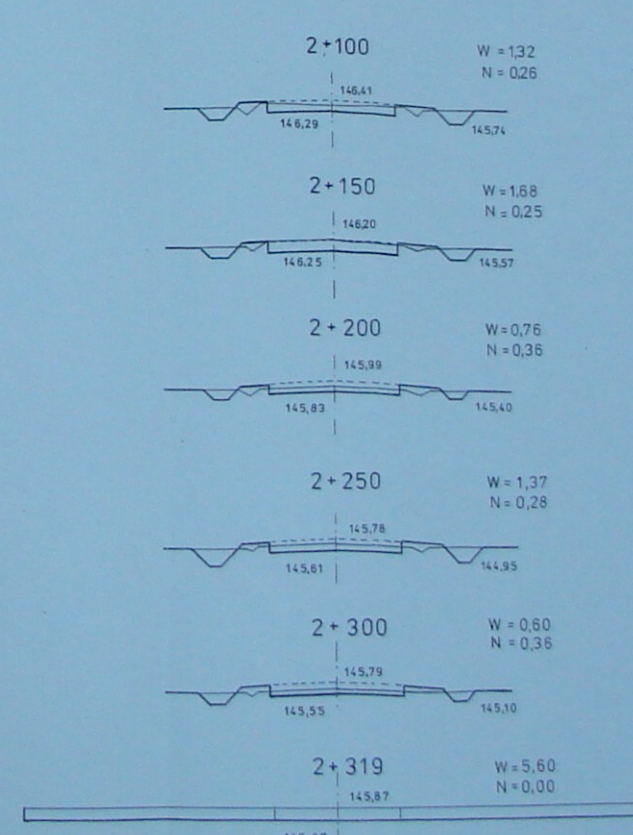
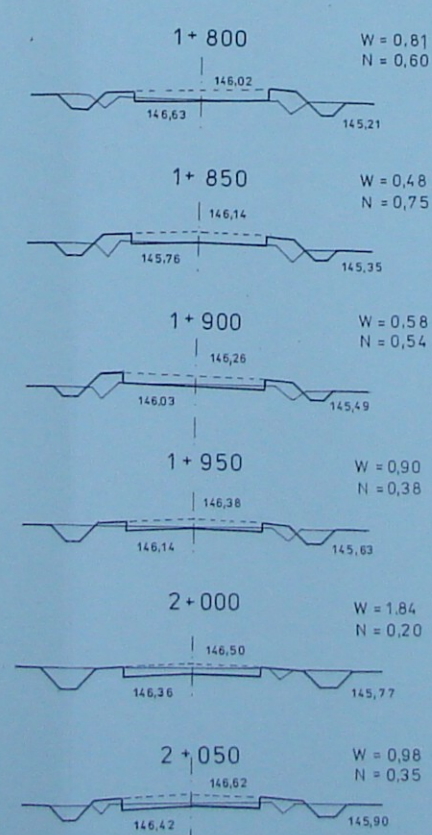
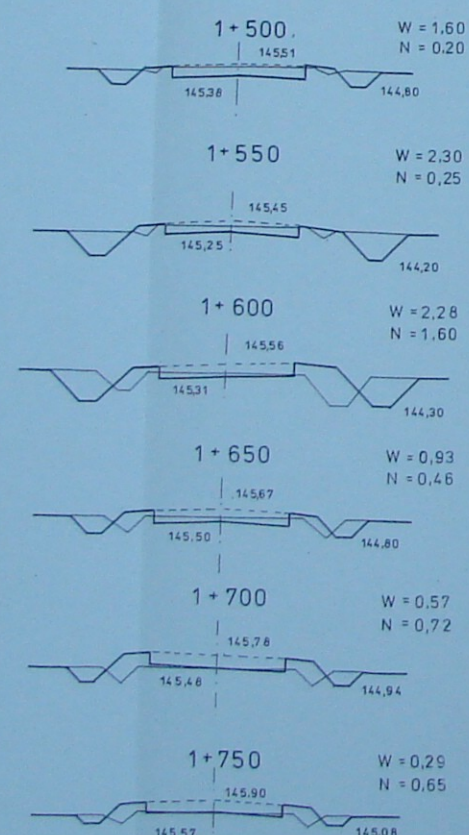
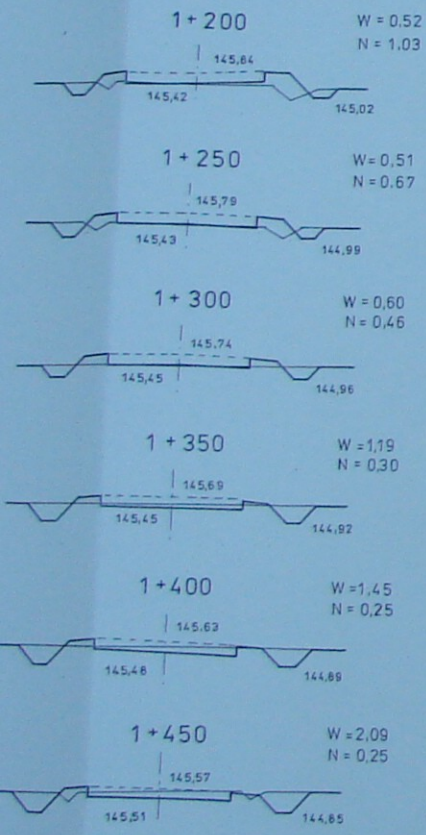
$W_2-i = 5\%$ $P = 0,20$ $W_4-i = 6\%$ $P = 1,0$ $W_6-i = 6\%$ $P = 0,75$
 $W_{12}-i = 6\%$ $P = 0,45$

PROJEKT TECHNICZNY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ANTONIEWO - BŁĘDZIANÓW
GMINA OSTRZESZÓW KM 0+000 - 2+319

PRZESKROJE NORMALNE

PROJEKTANT:	GRZEGORZ ZAGÓRNY	INWESTOR:	MIG OSTRZESZÓW
SPRAWDZAJĄCY:		SKALA:	1:50
DATA:	SIERPIEŃ 2007 r.	RYŚ. NR:	4





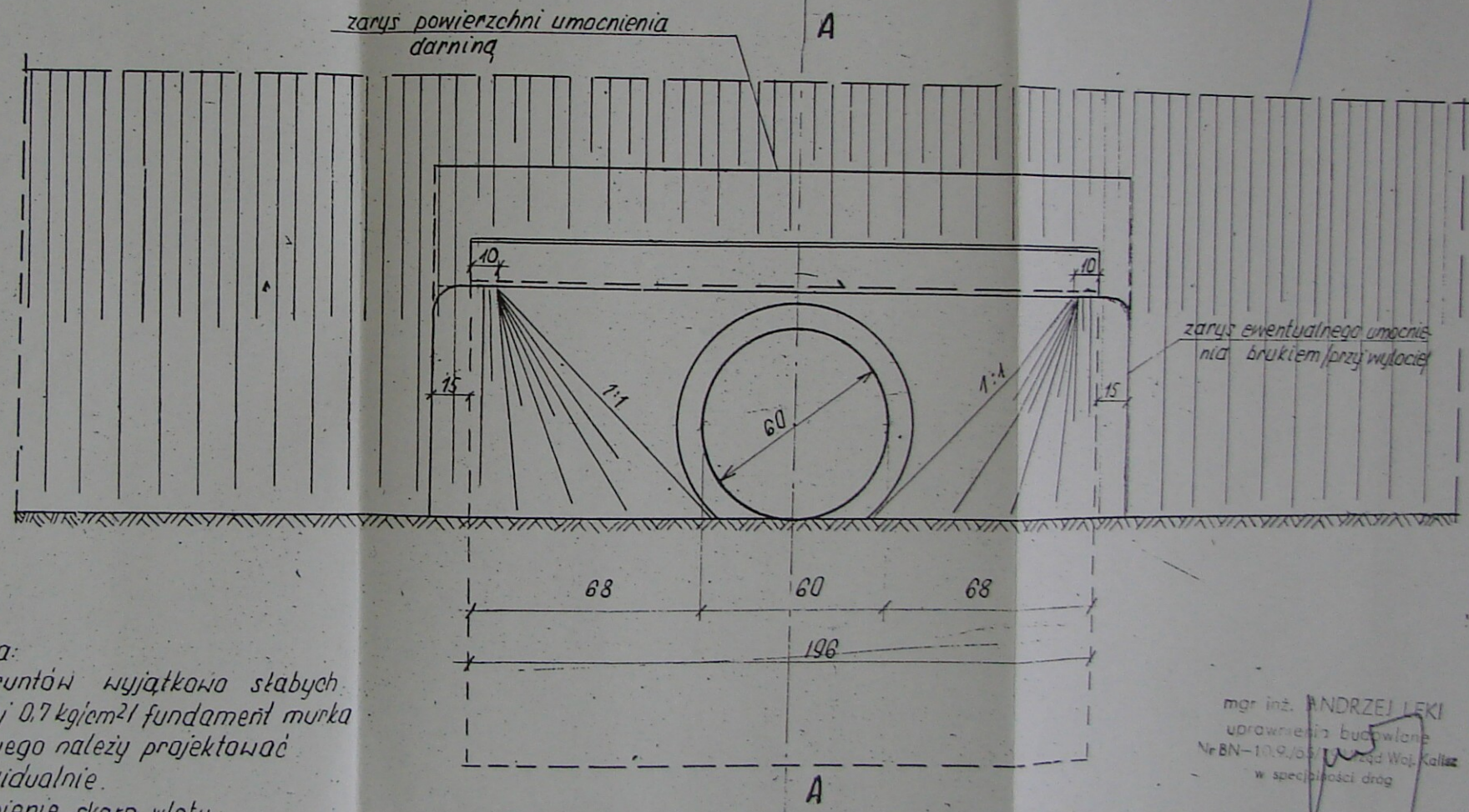
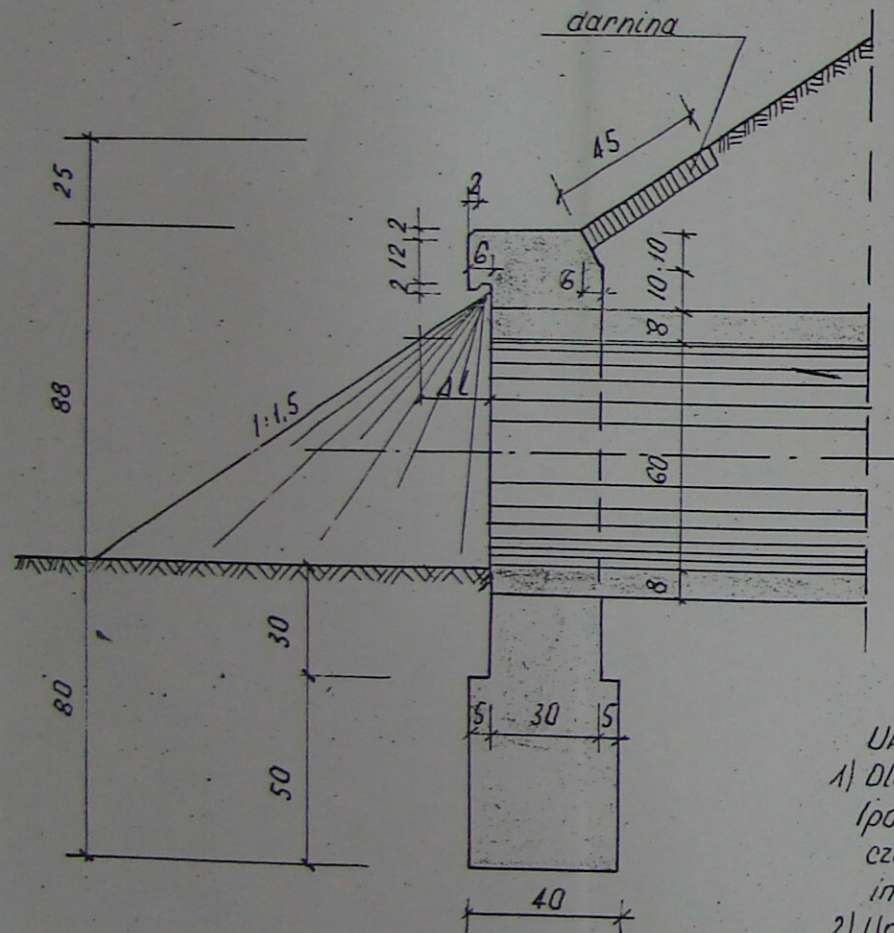
PROJEKT TECHNICZNY PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ ANTONIEWO - BŁĘDZIANÓW GMINA OSTRZESZÓW KM 0+000 - 2+319			
PRZESZKOCZ ZAGÓRNY			
PROJEKTANT:	PRZESZKOCZ ZAGÓRNY	INWESTOR:	GMINA OSTRZESZÓW
SPRAWDZAJĄCY:	PRZESZKOCZ ZAGÓRNY	SKALA:	1:100
DATA:	SIERPIEŃ 2007 r.	RYS. NR:	5

mgr inż. Grzegorz Zagórny
projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr ewid. 36/DOS/04 73/DOS/06

mgr inż. ANDRZEJ LEKI
Uprawniony projektant, kierownik
budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
upr. bud. nr BN-10.9/05/79
UAN. 7342-177/94

WLOT I WYLOT ŚCIANKOWY PRZEPUSTU $\phi 60$ PROSTOKĄTNEGO DO OSI DROGI Skala 1:20

PRZĘKRÓJ A-A



- Uwaga:
- 1) Dla gruntów wyjątkowo słabych (poniżej 0,7 kg/cm²) fundament murka czołowego należy projektować indywidualnie.
 - 2) Umocnienie skarp wlotu i wylotu - patrz uwaga na karcie Nr 22

Uwaga:
Dla uniknięcia deskowania okrągłego otworu wlotu i wylotu należy ścianki czołowe wykonać równo z zakończeniem rur

Ewentualne różnice długości korygować nachyleniem skarp.

mgr inż. ANDRZEJ LEKI
uprawnienia budowlane
Nr BN-10.9/05/79 Urząd Woj. Kalisz
w specjalności dróg

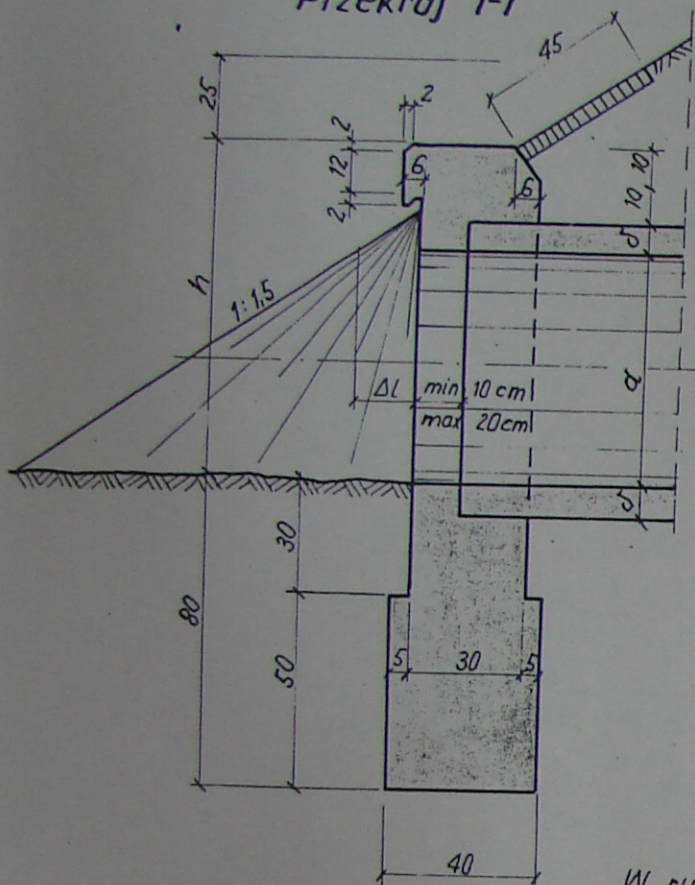
Andrzej Kaczyński
PROJEKTANT
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNY
W ZAKRESIE DRÓG
na podst. § 6 ust. 1, § 2 ust. 2,
§ 18 ust. 1 pkt 3
Nr UAN/N/7210/710/87

Zestawienie robót i materiałów dla jednego wlotu-wylotu ściankowego

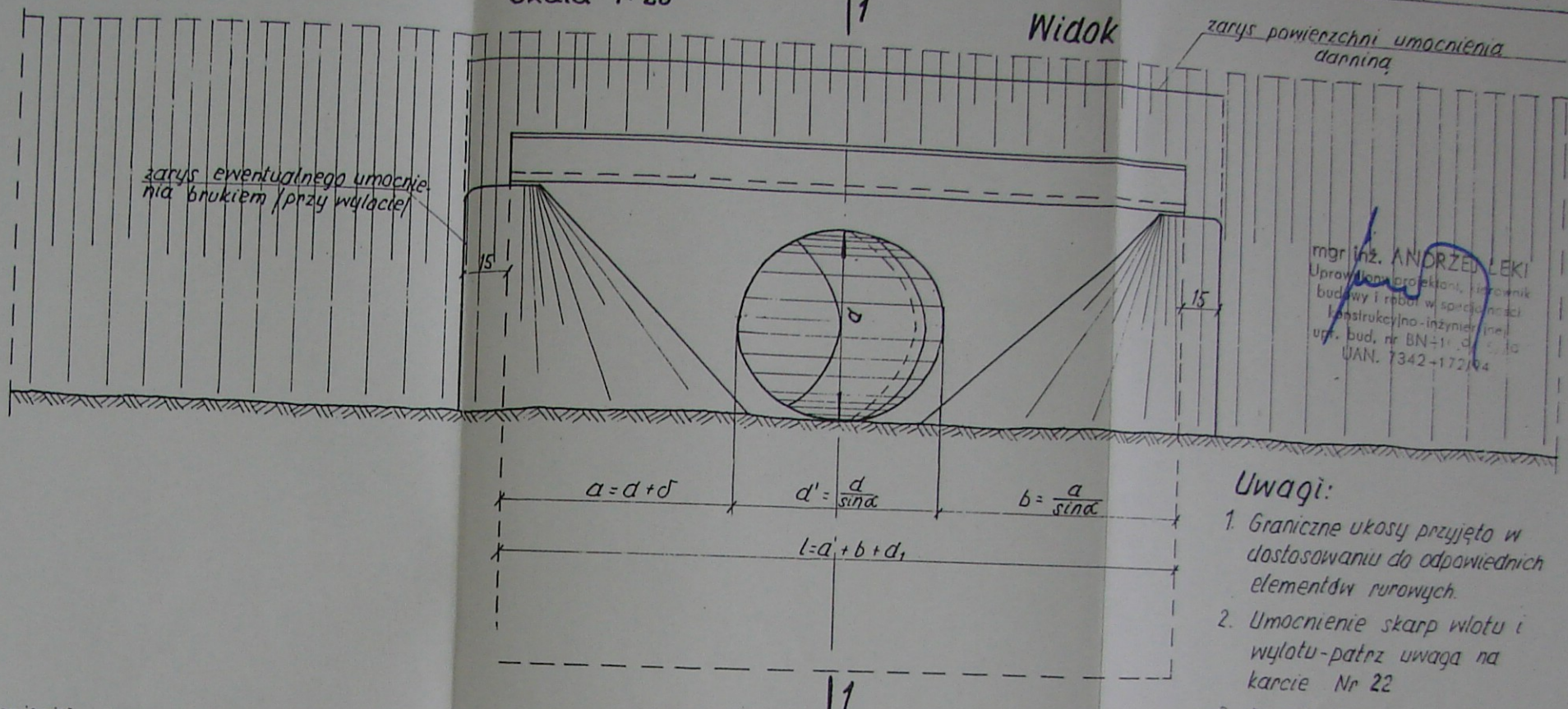
Średnica rury d" w cm	Δl w cm	Obciążenie		Betón			Wykop H m ³	Umocnienie m ²		Izolacja piwnowa H m ²	Powierzchnia zatarcia po betonowaniu H m ²
				Marka betonu R28	Objętość H m ³			skarp	dno		
		nasyp H m	wykop H m		ścianki Hlotu	fundament	d,			d ₁ b ₁ d ₂ lub b ₂	
60	18	H = 0,50 - 2,32	H = 0,50 - 9,32	140	0,57	0,39	0,63	3,37	104, 2,33	1,08	2,57 + 3,78

WYLOT I WLOT JEDNOTWOROWEGO PRZEPUSTU POD KĄTEM α DO OSI DROGI

Przekrój 1-1



Skala 1:20



mgr inż. ANDRZEJ LEKI
Uprawnienia projektanta, kierownika
budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
upr. bud. nr BN-11.01.01.10
UAN. 7342-172/04

Uwagi:

1. Graniczne ukosy przyjęto w dostosowaniu do odpowiednich elementów rurowych.
2. Umocnienie skarp wlotu i wylotu-patrz uwaga na karcie Nr 22
3. Ewentualne różnice długości przepustu korygować pochyleniem skarp.

mgr inż. Grzegorz Zagórny
projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności rurowej bez ograniczeń
nr ewid. 55.DOS/04 73.DOS/06

Zestawienie wymiarów, materiałów i robót dla jednotworowego wlotu - wylotu w skosie

Średnica rury d cm	Δl w cm	Obciążenie		α°	Betón										Umocnienie m ²		Izolacja pianowa m ²	Powierzchnia zatarcia po betonowaniu m ²
		nasyt w m	wykop w m		d cm	h cm	a cm	b cm	d' cm	l cm	Objętość		Wykop w m ³	skarpy		dno		
											Ścianki	Fundam.		d _r	d _r + b _r	d _r lub b _r		
60	18	$H = 0,50 \div 2,32$	$H = 0,50 \div 9,32$	80	8	88	68	69	61	198	0,58	0,40	0,65	3,63	1,13 + 2,50	1,14	2,60	3,86
				70				73	64	205	0,60	0,41	0,67	3,66	1,16 + 2,50	1,22	2,65	3,96
				58				80	71	219	0,63	0,44	0,69	3,72	1,22 + 2,50	1,30	2,70	4,08
				-														
80	18	$H = 0,50 \div 4,12$	$H = 0,50 \div 9,12$	80	8	108	88	89	81	258	0,86	0,52	0,84	4,40	1,40 + 3,00	1,98	3,92	5,70
				70				94	86	268	0,90	0,54	0,87	4,44	1,44 + 3,00	2,10	3,96	5,88
				61				101	91	280	0,93	0,56	0,90	4,50	1,50 + 3,00	2,20	4,00	6,06
				-														
100	21	$H = 0,50 \div 8,90$	$H = 10,0$	80	10	130	110	112	101	323	1,23	0,65	1,06	6,59	1,69 + 4,90	3,00	5,55	8,15
				67				120	109	339	1,30	0,68	1,10	6,66	1,76 + 4,90	3,32	5,68	8,42
				-														
125	24	$H = 0,50 \div 8,63$	$H = 10,0$	80	12	157	137	139	127	403	1,75	0,81	1,32	9,25	2,05 + 7,20	4,95	8,06	11,72
				70				147	134	418	1,82	0,84	1,36	9,32	2,12 + 7,20	5,02	8,14	12,00
				-														
150	27	$H = 0,50 \div 8,36$	$H = 10,0$	80	14	184	164	166	152	482	2,34	0,96	1,63	12,65	2,40 + 10,25	6,80	10,95	15,80
				74				171	156	491	2,40	0,98	1,59	12,69	2,44 + 10,25	7,20	11,15	16,26
				-														

mgr inż. ANDRZEJ LEKI
uprawnienia budowlane
Nr BN-10.9/650/9 Urząd Woj. Kalisz
w specjalności dróg

Andrzej Kaczyński
PROJEKTANT
KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKI
W SPECJALNOŚCI DRÓG
na podst.: § 6 ust. 1, § 2 ust. 2,
§ 13 ust. 1 pkt 3
Nr UAN/N/7210/710/87