

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa nadana zamówieniu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszyna gmina Ostrzeszów

Adres obiektu: Olszyna, gmina Ostrzeszów

Nazwy i kody (CPV):
45.11.12.00-0 Roboty związane z przygotowaniem terenu pod budowę i roboty ziemne
45.11.27.30-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45.23.11.00-6 Roboty budowlane związane z budową rurociągów

Nazwa Zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Spis zawartości: **Projekt architektoniczno - budowlany**
(branża: drogowa)
Opracował:
PROJBUDKOM - S.C.
Pracownia Projektowa Inżynierii Drogowej
ul. Rumińskiego 3, 62-800 Kalisz
Data opracowania: 07 sierpnia 2007 r.

Przedmiar robót
(branża: drogowa)
Opracował:
"PROJBUDKOM" Spółka cywilna
mgr inż. Zbigniew Janaszczyk
ul. Rumińskiego 3, 62-800 Kalisz
Data opracowania: 07 sierpnia 2007 r.

Projekt architektoniczno - budowlany
(branża: kanalizacja deszczowa)
Opracował:
PROJBUDKOM - S.C.
Pracownia Projektowa Inżynierii Drogowej
ul. Rumińskiego 3, 62-800 Kalisz
Data opracowania: 07 sierpnia 2007 r.

Przedmiar robót
(branża: kanalizacja deszczowa)
Opracował:
"PROJBUDKOM" Spółka cywilna
mgr inż. Zbigniew Janaszczyk
ul. Rumińskiego 3, 62-800 Kalisz
Data opracowania: 07 sierpnia 2007 r.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

branża: drogowa

Nazwa nadana zamówieniu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszyna gmina Ostrzeszów

Adres obiektu: Olszyna, gmina Ostrzeszów

Nazwy i kody (CPV):
45.11.12.00-0 Roboty związane z przygotowaniem terenu pod budowę i roboty ziemne
45.11.27.30-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Nazwa Zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Spis zawartości: **Projekt architektoniczno - budowlany**
(branża: drogowa)
Opracował:
PROJBUDKOM - S.C.
Pracownia Projektowa Inżynierii Drogowej
ul. Rumińskiego 3, 62-800 Kalisz
Data opracowania: 07 sierpnia 2007 r.

Przedmiar robót
(branża: drogowa)
Opracował:
"PROJBUDKOM" Spółka cywilna
mgr inż. Zbigniew Janaszczyk
ul. Rumińskiego 3, 62-800 Kalisz
Data opracowania: 07 sierpnia 2007 r.

PROJBUDKOM – S.C.
PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻYNIERII DROGOWEJ
62-800 KALISZ ul. Rumińskiego 3
Tel o0627676675 NIP 618-004-84-99

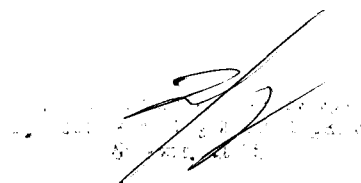
Projekt
architektoniczno – budowlany

TEMAT : Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Olszyna
gmina Ostrzeszów

BRANŻA : drogowa

INWESTOR : Miasto i Gmina Ostrzeszów

Projektował : mgr inż. Zbigniew Janaszczyk



Kalisz 07 sierpnia 2007 r.

PROJBUDKOM - S.C.

PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻYNIERII DROGOWEJ

62 - 800 KALISZ ul. RUMIŃSKIEGO 3
TEL. 0 - 62 - 76 76 675 NIP 618 - 004 - 84 - 99

Kalisz, dnia 07-08-10

Klauzula

**TEMAT : Projekt przebudowa ulicy gminnej
w Olszynie
odcinek Olszyna - Rojów**

INWESTOR: Miasto i Gmina Ostrzeszów

1. Opracowanie składające się ;

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1. Projekt drogowy | - 5 egz |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | - 5 egz. |
| 3. Kosztorys inwestorski | - 1 egz. |
| 4. Przedmiar robót - kosztorys ślepy | - 5 egz. |
| 5. SST | - 3 egz. |
| 6. Informacja do planu BIOZ | - 3 egz |

został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo zgodnie z normami i może być skierowany do realizacji .

Sprawdzający :

Zbigniew Lorent

Upr.UAN=8386/3/88

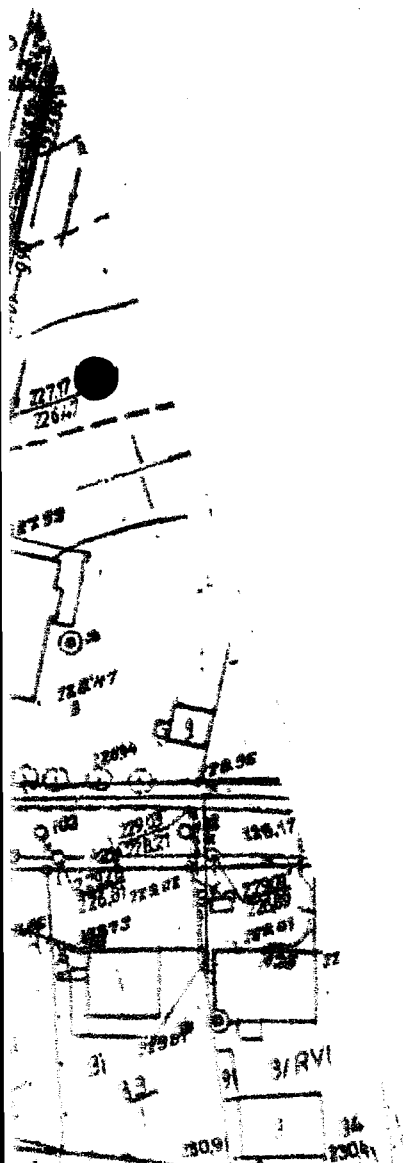
tech. ZBIGNIEW LORENT

Uprawniony projektant
i kierownik budowy w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej-drogi
Upr. bud. nr UAN-8386/3/88

pieczęć (imię i nazwisko – specjalność)

Wag. nr 81418 / 07
Do upodnięcia nystawionu
pismo nr 206999999
istnienia S.A.
Pismo nr 2110.803 / 07
Kolej, du. 30.08.2007r.
Krowczyński

62 - 800 Kalisz	
a ulicy gminnej zynie	
ktonicznie - budowlany	
ina nie	
tuacyjny .000	Nr. rys. 1



No. _____

- / kable WFi 6, multimedialne nn
- / kable ośw ul sterujący

1.8. Przebieg kabli należy ustalić w terenie na podstawie wykopów próbnych

2. Ust. 1. - nie należy ziemie zinwentaryzować w terenie

3. Ciepłota i światło w sali kabli abonenckich i przyłączy kablowych
uzupełniać i wyłączać w czasie pracy

4 W polach 1-3 wykopy prowadzić ręcznie

5. Wskazanie sposobu wykonania robót (w szczególności przy użyciu specjalnych narzędzi) i sposób zabezpieczyć przed obrażeniami

6. Prace nie są zgodne z obowiązującymi przepisami i nie mogą być
Kolejność odbioru nie podlegają odbiorowi przez RGO

7. Wykonanie i odbiór gwarantowane z uszkodzeniem kabli zainstalowanych w czasie montażu w terminie 1 roku od czasu montażu. Prace wykonywane przez wykonawców prac

3

Niniejsze sprawdzenie nie upoważnia wykonawcy m. st. do wystąpienia na teren budowy bez zgłoszenia RD oraz bez uaktędnienia niniejszego sprawdzenia
Odcinek Wielkopolski dnia 27.08.07 KIEROWNIK SEKCJI

positive

.....138/07.....
nr sprawdzenia

01- KIEROWNIK SEKCJI
EKSPLOATACJI I ROZWOJU SIĘCI

Marek Niełach



**WIELKOPOLSKI OPERATOR
SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGO**

Wielkopolski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy Kalisz
ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz
tel. (62) 768 56 00, fax (62) 764 25 51

Centrum Eksploatacji Sieci

tel. 062 76 95 361
sekretariat@gaz.kalisz.pl

PROJBUDKOM – S.C.

Zbigniew Janaszczyk
ul. Rumińskiego 3
62-800 Kalisz

Wasz znak:

Kalisz, 28.08.2007r.

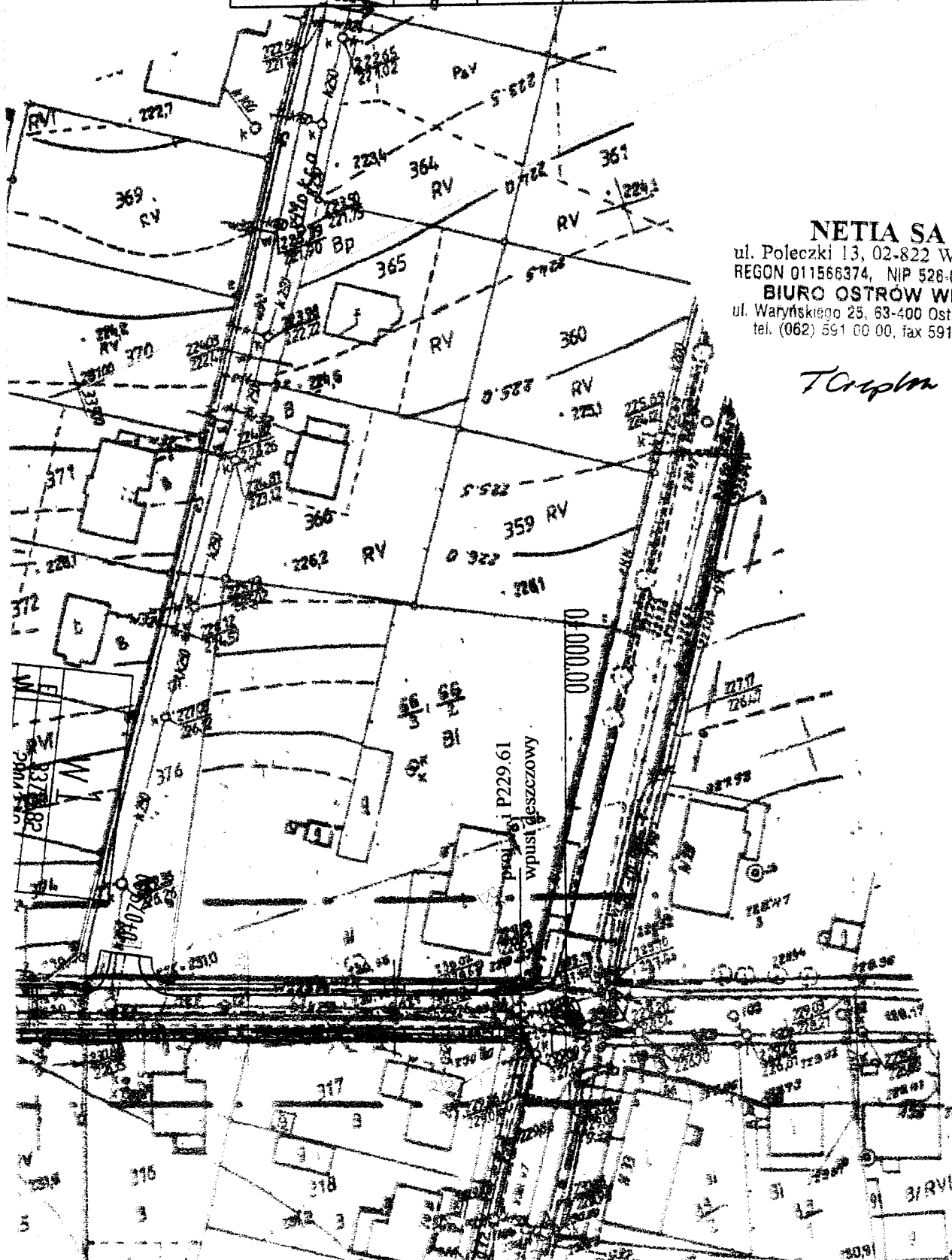
Nasz znak: **TCE-101/500-168/2007**

**Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi w Olszynie odcinek Olszyna -
Rojów**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. Wielkopolski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy Kalisz informuje, iż w obrębie projektowanej przebudowy drogi, zlokalizowana jest sieć gazowa średniego ciśnienia wraz z przyłączami. Sieć gazowa została zaznaczona na mapach projektowych kolorem brązowym. Wobec powyższego, określamy rozwiązania techniczne, jakie należy spełnić podczas przebudowy drogi w przypadku zbliżenia z istniejącą siecią gazową. *całość graficzna załącznik 1.*

1. Stosować się do uwag i zaleceń zawartych na pieczęcie uzgodnieniowej.
2. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg sieci gazowej w terenie na podstawie aktualnych map geodezyjnych i istniejącego oznakowania w terenie – słupki i tabliczki oznaczeniowe oraz poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych do osi gazociągu. Wykopy kontrolne na koszt Inwestora w obecności przedstawiciela Rozdzielni Gazu w Kępnie. W przypadku wątpliwości należy kontaktować się z Kierownikiem Rozdzielni Gazu w Kępnie.
3. Podczas przebudowy ulicy należy zachować minimalne przykrycie sieci gazowej licząc od zewnętrznej powierzchni rury gazowej lub rury ochronnej do powierzchni jezdni, chodnika itp:
 - 1,0 m dla sieci zlokalizowanej w jezdniach dróg kategorii wojewódzkiej,
 - 0,8 m dla sieci zlokalizowanej w pasach drogowych, tzn. trawnikach, chodnikach, poboczach i w jezdniach dróg kategorii powiatowej i gminnej,
 - 0,6 m dla przyłączy.
4. Wpusty ściekowe usytuować w odległości minimum 1,0 m od istniejącej sieci gazowej.
5. W miejscach gdzie sieć gazowa przebiega w jezdni, parkingu lub pod krawężnikiem zachować szczególną ostrożność podczas korytowania, aby nie doszło do uszkodzenia rury gazowej i taśmy ostrzegawczej.
6. Skrzynki od armatury gazowej na czas przebudowy należy zdemontować i повторно zamontować do poziomu nowej nawierzchni.
7. W przypadku wystąpienia kolizji lub wypłyenia sieci gazowej należy kompletną dokumentację wraz z przekrojami przesłać do Zakładu Gazowniczego w Kaliszu do ponownego zaopiniowania.
8. W przypadku wystąpienia kolizji lub wypłyenia może zaistnieć konieczność przebudowy sieci gazowej, przebudowy można dokonać w oparciu o projekt budowlany, opracowany zgodnie z warunkami przebudowy, wydanymi przez Zakład Gazowniczy Kalisz.
9. W przypadku natrafienia podczas robót na niezainwentaryzowane sieci gazowe należy bezwzględnie powiadomić Kierownika Rozdzielni Gazu w Kępnie.
10. Po dokonaniu odkrywek i wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia poprawek bądź dodatkowych warunków do niniejszego uzgodnienia.
11. W przypadku wystąpienia kolizji lub wypłyenia sieci gazowej całość robót zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
12. Na 14 dni przed planowanym terminem przystąpienia do budowy należy pisemnie powiadomić Zakład Gazowniczy Kalisz o rozpoczęciu robót.

PROJBUDKOM			
S.C.		UL. RUMIŃSKIEGO 3	62 - 800 Kalisz
Projektował: mgr inż. Zbigniew Janaszczak upr. proj. Nr. 20/75 WZDP Poznań		Temat :	Przebudowa ulicy gminnej w Olszynie
		Stadium :	Projekt architektoniczno - budowlany
Inż. D. Dostaj Inż. M. Nowak		Data :	Objekt :
		maj 2007	Ulicy gminna w Olszynie
		Tytuł rys. skala	Plan sytuacyjny 1 : 1000
			Nr. rys. 1

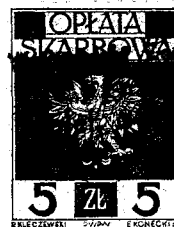


NETIA SA
 ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
 REGON 011566374, NIP 526-020-55-75
BIURO OSTRÓW WLKP.
 ul. Waryńskiego 25, 63-400 Ostrów Wlkp.
 tel. (062) 591 00 00, fax 591 00 50



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Poznań, 14 lutego 1975
ul. Gajowa 6 telefon 460-41



Nr ewid. upr.20/75

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art.18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawo budowlane /Dz.U. Nr.7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz.91/
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72, poz. 26/

Obywatel ZBIGNIEW JANASZCZYK, s. Alfonsa, mgr inż.bud. drogowego
urodzony dnia 2.XII.1945 r. w Kaliszu

o t r z y m u j e

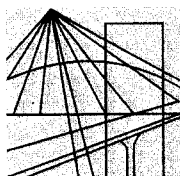
w specjalsności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów
budowlanych.



D Y R E K T O R

/ inż. Eug. Kwiatkowski /



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2007-07-23

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zbigniew Janaszczyk**

miejsce zamieszkania **ul. Koszutkiej 7**
..... **62-800 Kalisz**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/1601/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-08-01**
do dnia **2008-01-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Siroński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 853 80 19, 061 853 80 38

Urząd Województwa w Kaliszu

Kalisz, dnia 1988-03-11 19 r.

(pieczęć)

Nr UAN-8386/3/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2, pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) **Zbigniew Stanisław L O R E N T**

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia **18 listopada 49** r. w **Kaliszu**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych**

(specjalizacja zawodowa)

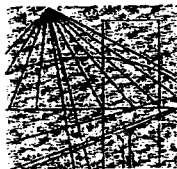
WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Za zgodność z oryginałem

data podpis *[podpis]*





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2006-12-11

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Zbigniew Lorent

miejsce zamieszkania ul. Staszica 27/2
..... 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2860/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2007-01-01
do dnia 2007-12-31

Wiceprzewodniczący
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Danuta Gawęcka

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|---------|
| 1. Plan sytuacyjny | rys. 1 |
| 2. Profil podłużny | rys. 2 |
| 4. Przekroje poprzeczne | rys 3-4 |
| 5. Przekroje konstrukcyjne | rys. 5 |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne | rys. 6 |

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

1. Umowa i zlecenie Inwestora
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa terenu w skali 1 : 1000
3. DZ.U. Nr 43 14.05.1999r.
4. Uzgodnienia : Uzgodnienia z inwestorem

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem projektu branży drogowej jest przebudowa ulicy gminnej w Olszynie przy zmianie parametrów technicznych ulicy o nawierzchnia nie ulepszonej gruntowej /taką się stała po robotach kanalizacyjnych / do nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego o nośności jak dla ruchu KR2.

Inwestor przystępuje do przebudowy infrastruktury uzbrojenia podziemnego w dziedzinie kanalizacji deszczowej i drenażu odwadniającego

3. Warunki gruntowo – wodne

Pod górną warstwę nasypów niekontrolowanych gruzu, żużla i tłucznia zalegają grunty od gliniastych do ilów

Warunki gruntowe przyjęto jako wysadzinowe.

4. Stan istniejący.

Trasy ulic przebiegają w zwartej zabudowie przylegającej bezpośrednio do pasa drogowego.

W części początkowej lewa krawędź jest znacznie wyniesiona w stosunku do prawej

Skrzyżowanie z drogą lokalną w Olszynie jest na dużym spadku podłużnym przekraczającym 3%, natomiast skrzyżowanie w Rojowie nawiązuje wysokościowo do ul. Olszyńskiej.

W ulicy istnieje stara infrastruktura techniczna :

- kanalizacja sanitarna.
- sieć wodociągowa
- eNN
- tele- tech i telefon.

5. Obciążenie nawierzchni

Przejęto kategorię obciążenia ruchem KR2 i dla tej kategorii zaprojektowano konstrukcje nawierzchni.

6. Ulica w planie

Przebieg trasy w planie przedstawia plan sytuacyjno – wysokościowy rys 1, na którym przedstawiono kilometrację trasy wraz z przyjętymi parametrami geometrycznymi .

Początek opracowania hm 0 + 00,00 przyjęto w $x = 33945,13$ $y = 27968,59$.

Koniec opracowania przyjęto 1 + 004,00 w $x = 33215,70$ $y = 28381,71$

Trasa przebiega przez zastosowaniu trzech łuków poziomych o wierzchołkach :

w1 33719,82 w2 33646,15 w3 33143,80

28043,48 28064,21 28227,33

Parametry techniczne krzywych przyjęto max. zbliżone do istniejącej trasy w liniach własności.

7. Przekrój podłużny ulicy

Pochylenie podłużne ulicy na całej długości jest zmienne i wynosi od 0,3% do 4,8%

Załamane niwelety wyokrąglono łukami pionowymi normatywnymi $R_{wyp.} = 1000$ i 1500 oraz $R_{wklęsłe} = 500m$.

Również parametry techniczne krzywych pionowych przyjęto max. zbliżone do istniejącej trasy w związku z tym w hm 0+551,64 do 0+640,74 zastosowano przykrawężnikowy ściek odwadniający.

8. Przekrój poprzeczny ulicy

Zaprojektowano

- jezdnię dwukierunkową o szer. pasa 2 X 3,0m
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%
- na łukach W3 jednostronne 2%
- chodniki szerokość minim. 2.0 m spadek poprzeczny 2% do jezdni

9. Ulica w przekroju normalnym (konstrukcja nawierzchni)

1. Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna -5cm z betonu asfaltowego mieszanka o uziarnieniu ciągłym 0-12,8 mm i o stabilności min. 10 kN
- warstwa wiążąca – 6 cm z betonu asfaltowego mieszanka o uziarnieniu ciągłym 0-16 mm i o stabilności min. 11 kN
- podbudowa pomocnicza 27cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

- podłoże wzmocnione grub. 15 cm z gruntu stab. cementem o $R_m = 1,5 \text{ Mpa}$

2. Nawierzchnia chodników

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 6cm
na 3 cm podsypce cementowo piaskowej
podłoże wzmocnione warstwą piasku grub. 11 cm

3. Nawierzchnia zjazdów publicznych i indywidualnych

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8cm
na 3 cm podsypce cementowo piaskowej
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 15cm
podłoże wzmocnione grub. 10 cm z gruntu stab. cementem o $R_m = 1,5 \text{ Mpa}$
Jako umocnienie nawierzchni wjazdu od strony posesji projektuje się ustawienie
wtopione krawężniki betonowe uliczne 15 x 30 cm ustawione na ławie betonowej z
oporem

4. Krawężniki i obrzeża

Jako obramowanie jezdni ulicy przewidziano krawężniki betonowe uliczne o
wym. 15 x 30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem (wg szczegółu).

Jako obramowanie chodników i wjazdów bramowych przyjęto obrzeża o wym. 30 x 8 cm
ustawione na podsypce piaskowej.

Wyniesienie krawężników nad nawierzchnię:

- przejścia dla pieszych - maks. 2 cm
- wjazdy bramowe-2cm
- pozostałe odcinki - 12 cm

10. Odwodnienie

Na trasie ulicy zaprojektowano odwodnienie typowymi wpustami deszczowymi ulicznymi
Rozwiązania techniczne kanalizacji deszczowej w odrębnym opracowaniu.

11. Roboty ziemne

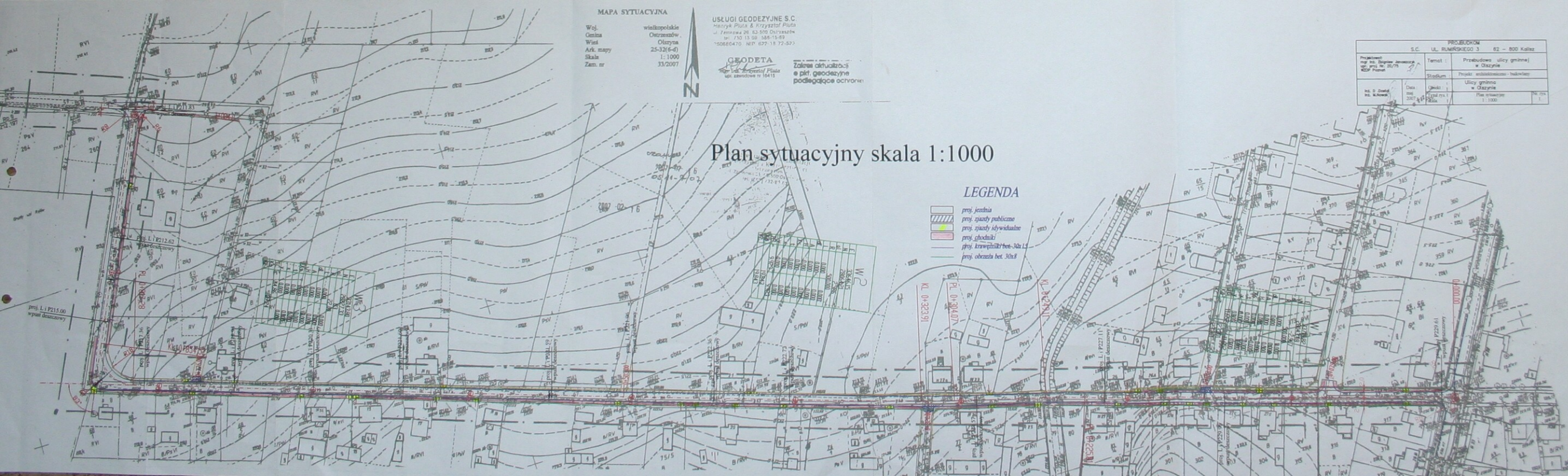
Objętość wykopów 2674,0 m³ zostanie wywieziona na odkład, 408m³ zostanie
wykorzystane przy robotach poprzecznych. Do budowy nasypów użyto 412m³
Sposób prowadzenia robót mechaniczny i ręczny z zachowaniem koniecznych środków
ostrożności.

W bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń podziemnych zachować szczególną ostrożność i
roboty wykonywać ręcznie. Roboty ziemne wykonywać z zachowaniem wymogów
stosownych norm: BN 72/8132-01 Budowle drogowe i kolejowe, Roboty ziemne; PN 68/B-
06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy
odbiorze.

Roboty ziemne - tabela

PIKIETAZ	POWIERZCHNIA		OBJETOSCI		ZUZYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJET.	SUMA
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
M	M2	M2	M3	M3	M3	M3	M3
0+ 4.00	8.34	0.14	0.00	0.00	0.00	+0.00	+0.00
0+ 4.10	7.84	0.08	0.81	0.01	0.01	+0.80	+0.80
0+ 8.00	4.51	0.81	24.08	1.74	1.74	+22.34	+23.14
0+ 38.00	4.06	0.00	128.55	12.15	12.15	+116.40	+139.54
0+ 79.00	4.98	0.00	185.32	0.00	0.00	+185.32	+324.86
0+100.00	2.98	1.18	83.58	12.39	12.39	+71.19	+396.05
0+132.00	4.06	1.33	112.64	40.16	40.16	+72.48	+468.53
0+151.00	8.39	1.50	118.28	26.89	26.89	+91.39	+559.92
0+176.00	3.11	0.04	143.75	19.25	19.25	+124.50	+684.42
0+192.00	2.85	0.37	47.68	3.28	3.28	+44.40	+728.82
0+214.00	1.15	0.68	44.00	11.55	11.55	+32.45	+761.27
0+237.00	2.83	0.00	45.77	7.82	7.82	+37.95	+799.22
0+263.00	2.81	0.39	73.32	5.07	5.07	+68.25	+867.47
0+291.00	1.99	0.32	67.20	9.94	9.94	+57.26	+924.73
0+320.00	2.99	0.13	72.21	6.53	6.53	+65.68	+990.41
0+350.00	2.44	0.20	81.45	4.95	4.95	+76.50	+1066.91
0+400.00	2.43	0.56	121.75	19.00	19.00	+102.75	+1169.66
0+450.00	4.33	0.04	169.00	15.00	15.00	+154.00	+1323.66
0+500.00	2.79	0.20	178.00	6.00	6.00	+172.00	+1495.66
0+550.00	2.82	0.12	140.25	8.00	8.00	+132.25	+1627.91
0+600.00	1.68	0.61	112.50	18.25	18.25	+94.25	+1722.16
0+654.00	3.75	0.07	146.61	18.36	18.36	+128.25	+1850.41
0+700.00	3.07	0.30	156.86	8.51	8.51	+148.35	+1998.76
0+751.00	2.03	0.48	130.05	19.89	19.89	+110.16	+2108.92
0+810.00	3.03	0.10	149.27	17.11	17.11	+132.16	+2241.08
0+833.00	5.37	0.01	96.60	1.27	1.27	+95.33	+2336.41
0+869.00	1.92	0.57	131.22	10.44	10.44	+120.78	+2457.19
0+893.00	0.51	2.19	29.16	33.12	29.16	-3.96	+2453.23
0+926.00	2.32	0.35	46.70	41.91	41.91	+4.79	+2458.02
0+957.00	2.00	0.12	66.96	7.29	7.29	+59.67	+2517.69
1+ 0.00	5.40	0.93	159.10	22.58	22.58	+136.52	+2654.21
1+ 4.00	5.97	0.85	22.74	3.56	3.56	+19.18	+2673.39
			3085.41	412.02	408.06	+2673.39	

mgr inż. Zbigniew Janaszczyk
upr. bud. kom. 2 8 3 ust. 1 pkt 3
Nr ewid. 20/75



Plan sytuacyjny skala 1:1000

LEGENDA

- proj. jezdnia
- proj. gminy publiczne
- proj. gminy indywidualne
- proj. chodnik
- proj. krawężnik bet-30x15
- proj. obrzeża bet. 30x8

MAPA SYTUACYJNA
Woj. Wielkopolskie
Gmina Ostrzeszów
Wielkopolskie
Ostrzeszów
Ark. mapy 25-32(6-4)
Skala 1:1000
Zam. nr 33/2007

USŁUGI GEODEZYJNE S.C.
Henryk Piuta & Krzysztof Piuta
ul. Temna 26 62-500 Ostrzeszów
tel. 732 13 00 585 15 89
508 60 470 NIP 627 18 72 573

GEODETA
Henryk Piuta
upr. zawodowa nr 16415

Zakres aktualności
o plan. geodezyjne
podlegające ochronie

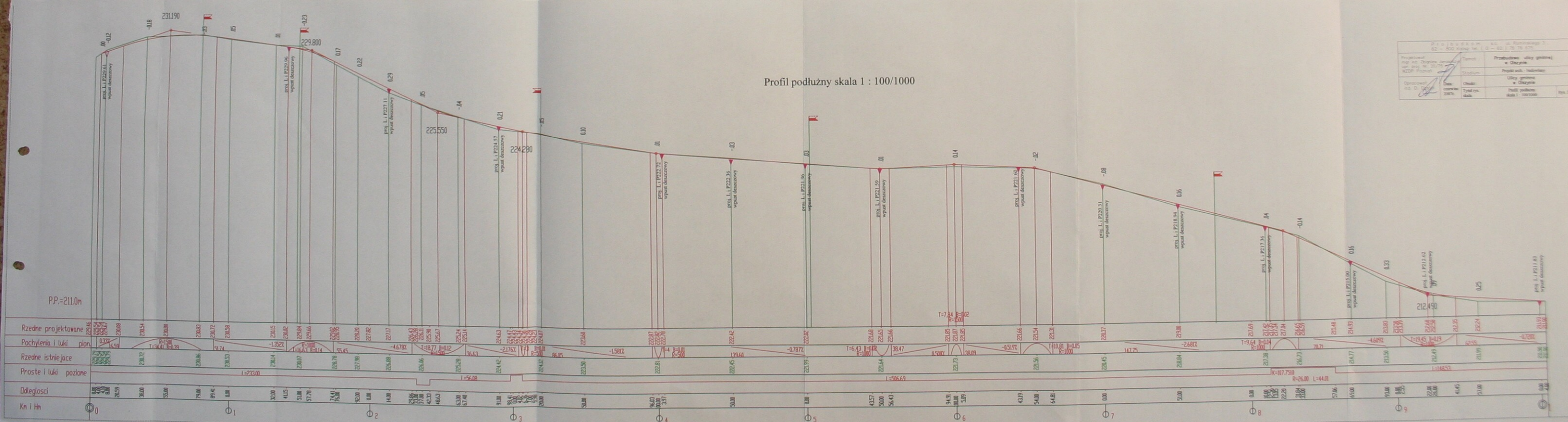
PROJEKTOWANIE			
S.C. UL. RUMIŃSKIEGO 3 62 - 800 Kalisz			
Projektant mgr inż. Eugeniusz Janowski proj. nr 20/73 KOP Pomost	Temat Przebudowa ulicy gminnej w Ostrzeszowie	Stadium Projekt architektoniczno - budowlany	Użytkownik Urząd Gminy w Ostrzeszowie
Ad. D. Gmina ul. S. Kucharskiego	Data maj 2007 r.	Określenie ul. nr 1 Plan sytuacyjny 1:1000	Str. 1

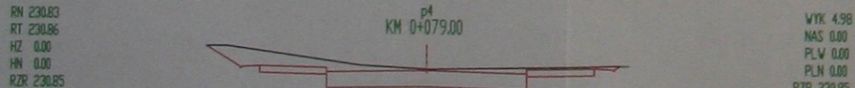
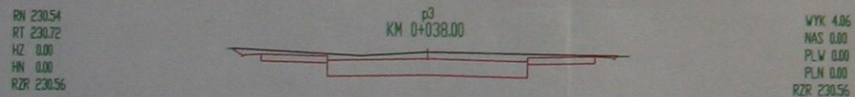
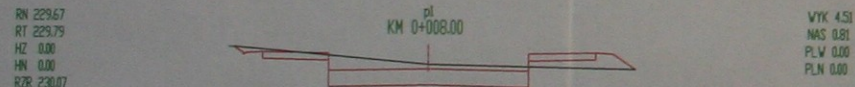
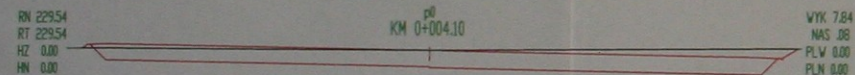
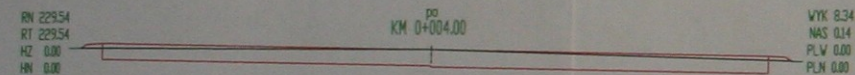
WYKAZ ZMIAN
Spółka z o.o. w Ostrzeszowie
ul. Kaliszka 19 b, kod 63-500
tel. 732 50 15
Uzgodnienie dnia 20.08.2007

Przebudowa ulicy gminnej
Uzgodnienie dnia 20.08.2007

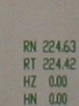
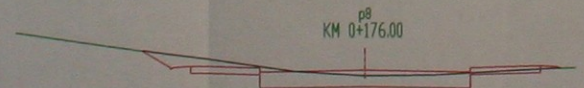
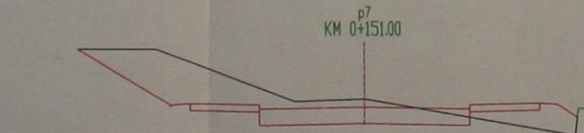
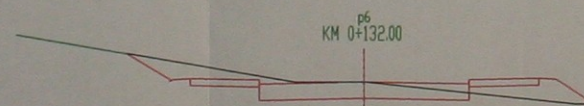
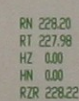
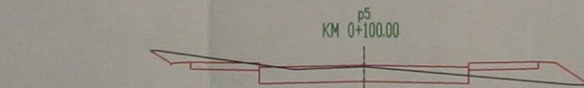
- na przedmiotowym terenie spójnie posiadać nie udrożnione $\phi 250$ PVC $\phi 250$ i $\phi 30$ oraz przyłącza wodociągowe które są ułożone do now. wod. $\phi 160$ $\phi 250$
- roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń wodociągowych prowadzić zgodnie z zachowaniem obowiązujących przepisów
- regulacja uśredniona armatury wodociągowej do wysokości nawierzchni uliczkowej + ewentualne uśrednienie kotły prowadzenia hydraulicznego do wysokości na kost asfaltowej robot drogowych
- zachować głębokość przyłącza wodociągowej $\phi 160$ do wysokości uliczkowej projektowanej ulicy. Ewentualne kotły prowadzący wodę w zakresie asfaltowym lub przebiegiem w stosunku do projektowanej nawierzchni pomiaru asfaltowej robot drogowych
- wykonanie i dla przed rozpoczęciem robot drogowych prowadzić wodę do uliczkowej uliczkowej przebiegiem w terenie istniejącym uliczkowej wodociągowej
- na uśrednieniu w projekcie i zakresie istniejącej nie udrożnionej

Profil podłużny skala 1 : 100/1000

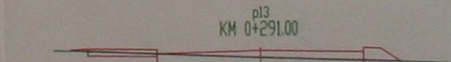
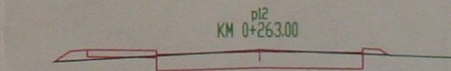
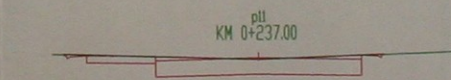
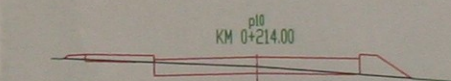
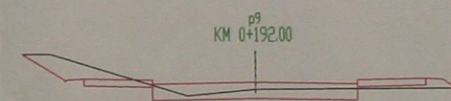




skala 1: 100



skala 1: 100



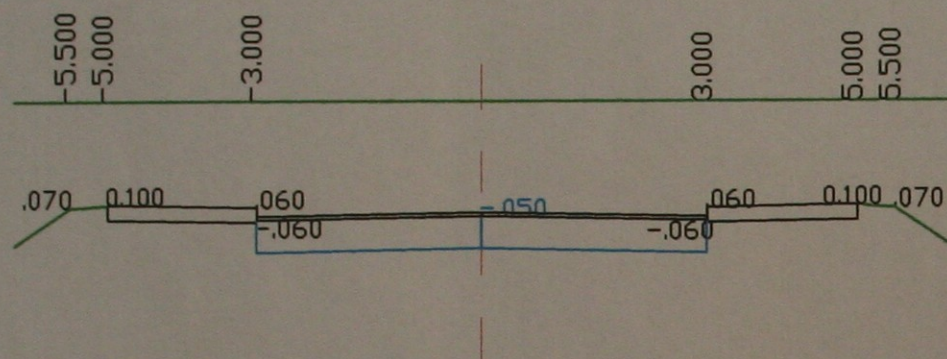
skala 1: 100

Przekroje poprzeczne
skala 1 : 100

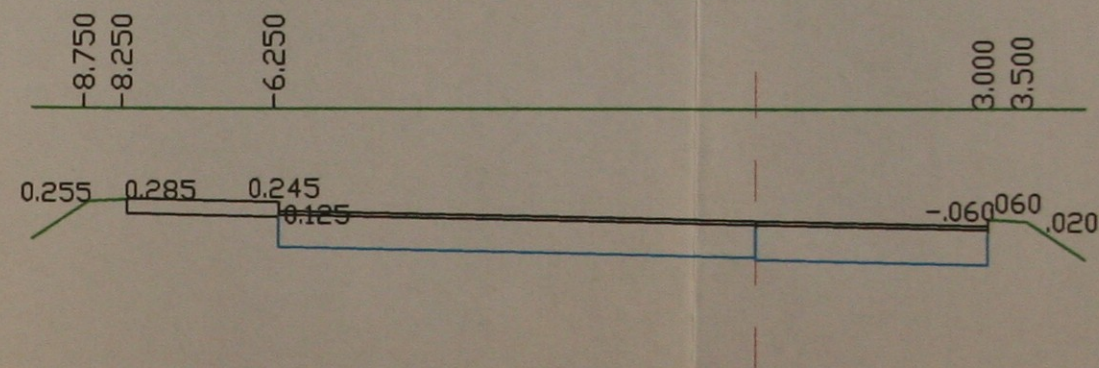
Projektant: [Signature]		Pracownik: [Signature]	
Data: [Date]		Data: [Date]	
Liczba: [Number]		Liczba: [Number]	
Miejscowość: [Location]		Miejscowość: [Location]	
Strona: [Page]		Strona: [Page]	

Przekroje konstrukcyjne
skala 1 : 100

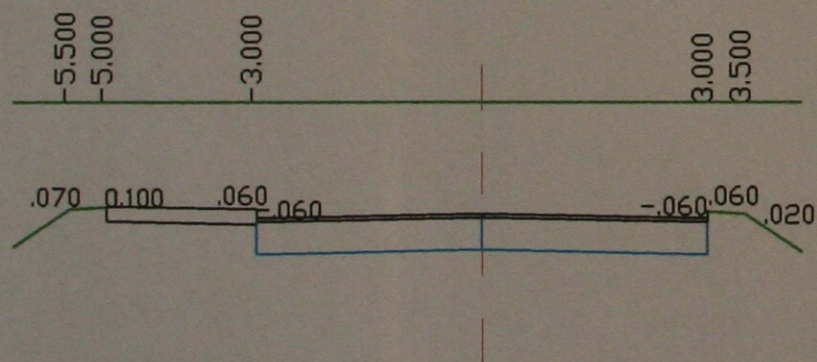
do km 0+197,00



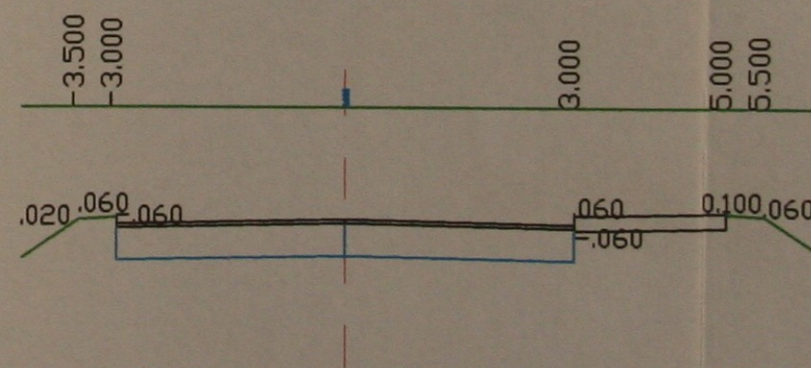
km 0+835,05



km 0+197,00 do km 0+813.05

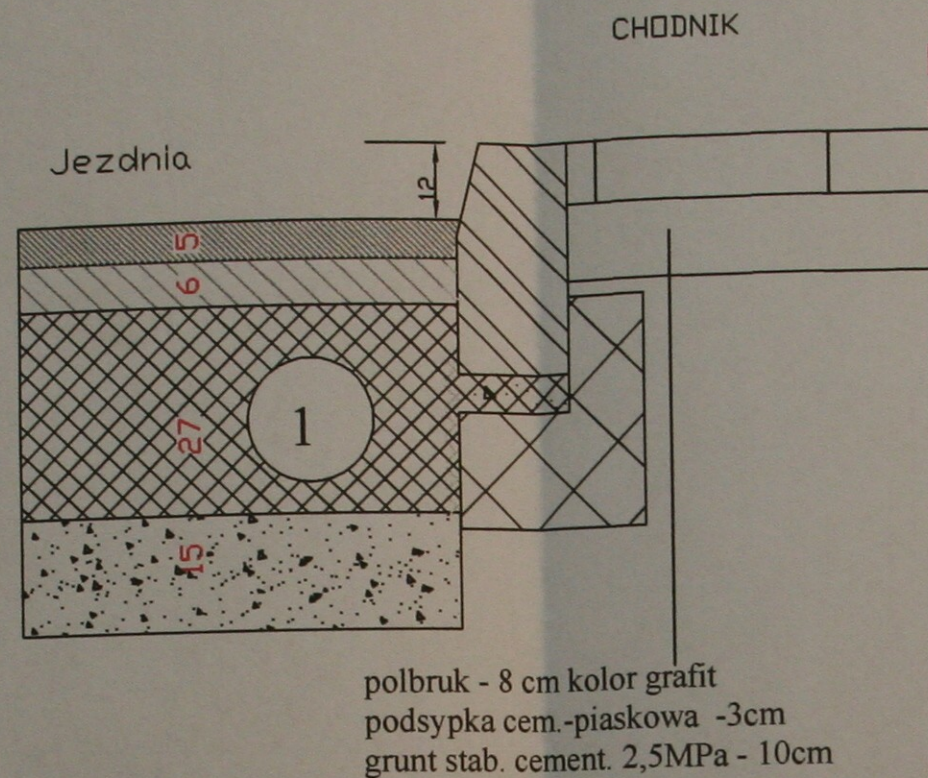


od km 0+857,06

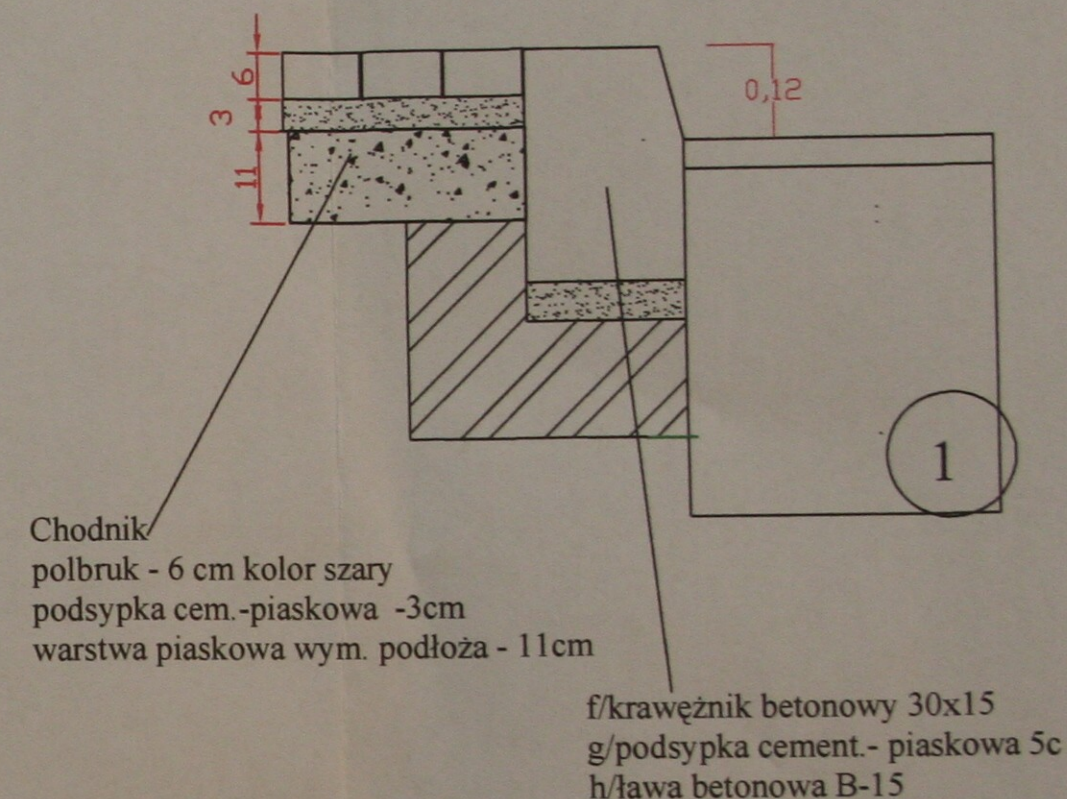


Projbudkom s.c. ul. Ruminskiego 3, 62 - 800 Kalisz tel. (0 - 62) 76 76 675			
Projektował: mgr inż. Zbigniew Janaszczyk upr. proj. Nr. 20/75 WZDP Poznań	Temat :	Przebudowa ulicy gminnej w Olszynie	
	Stadium :	Projekt arch. - budowlany	
Opracował: inż. D. Dostal	Data: czerwiec 2007r.	Obiekt :	Ulicy gminna w Olszynie
		Tytuł rys. skala	Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 100
			Rys. 5

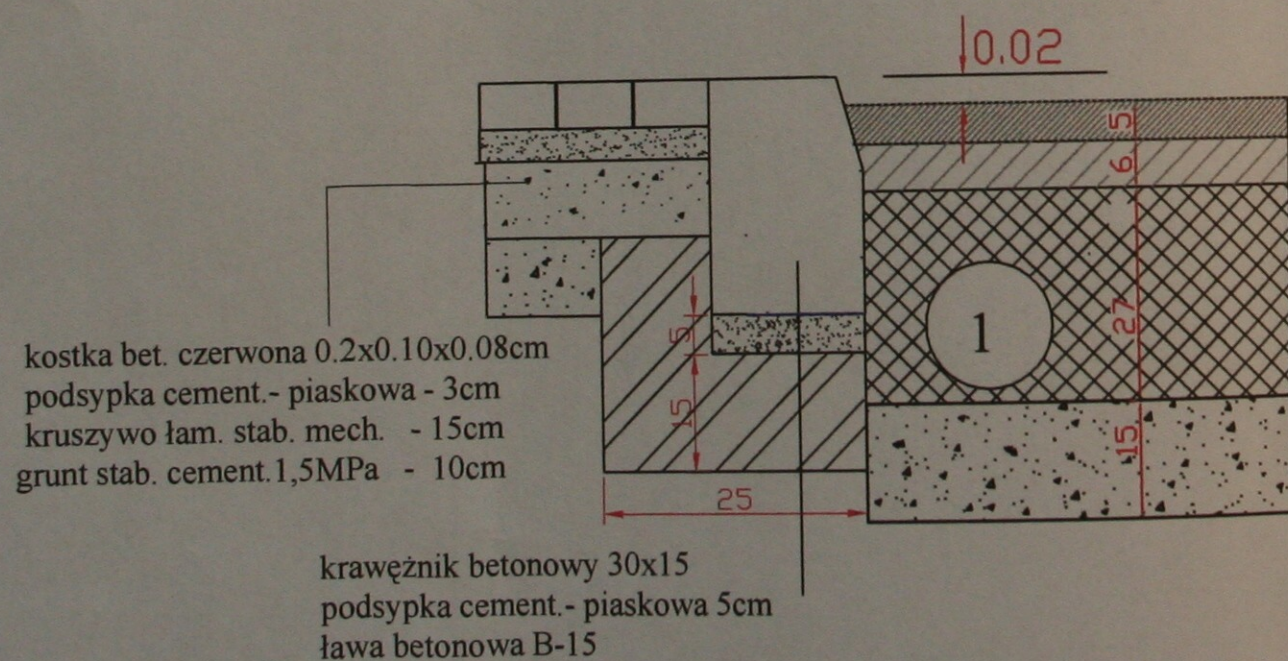
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa



Krawężnik wysoki



na zjeździe



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Projektant: mgr inż. Zbigniew Janaszek upr. proj. Nr. 20/75 WZDP Poznań				Temat: Przebudowa ulicy gminnej w Olszynie	
Opracował: inż. P. Dostal				Stadium: Projekt arch. - budowlany	
Data: czerwiec 2007r.				Obiekt: Ulicy gminna w Olszynie	
Tytuł rys. skala				Szczegóły konstrukcyjne skala 1:100	
				Rys. 6	

PRZEDMIAR ROBÓT

branża: drogowa

Nazwa nadana zamówieniu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszyna gmina Ostrzeszów

Adres obiektu budowlanego: Olszyna, gmina Ostrzeszów

Nazwy i kody CPV: 45.11.12.00-0 Roboty związane z przygotowaniem terenu pod budowę i roboty ziemne
45.11.27.30-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres zamawiającego: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Data opracowania: 07 sierpnia 2007 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA BUDOWLANA - DROGOWA

Nazwa obiektu / robót bud.: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszyna
gmina Ostrzeszów.

- 451 11 200 – 0 Roboty związane z przygotowaniem
terenu pod budowę i roboty ziemne
- 451 12 730 – 1 Roboty w zakresie kształtowania dróg
i autostrad
- 452 33 220 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Miejscowość Olszyna w gminie Ostrzeszów.

Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres zamawiającego: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Opracował: „PROJBUDKOM”
Spółka cywilna
ul. Rumińskiego 3
62-800 Kalisz
mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

mgr inż. Zbigniew Janaszczyk
upr. bud. Dz. R-7765/802/24
ewid. 26/77
upr. bud. Kom. 2/8/3 ust. 1 pkt. 3
Nr ewid. 20/75

Kalisz, dn. 07 sierpnia 2007r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Dział 1 – Roboty związane z przygotowaniem terenu pod budowę – kod CPV 451 11 200 - 0

- Rozdział 01 Roboty przygotowawcze
 - Podrozdział 01.01. Roboty pomiarowe
 - Podrozdział 01.02. Roboty rozbiórkowe

Dział 2 – Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad – kod CPV 451 12 730 - 1

- Rozdział 02 Roboty ziemne
 - Podrozdział 02.01. Wykopy
 - Podrozdział 02.02. Nasypy
 - Podrozdział 02.03. Profilowanie i zagęszczenie podłoża

Dział 3 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg – kod CPV 452 33 220 - 7

- Rozdział 03 Roboty nawierzchniowe
 - Podrozdział 03.01. Warstwy podsypkowe
 - Podrozdział 03.02. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni
 - Podrozdział 03.03. Podbudowy tłuczniowe
 - Podrozdział 03.04. Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
 - Podrozdział 03.05. Nawierzchnia z mieszanek mineralnych
 - Podrozdział 03.06. Elementy dróg
 - Podrozdział 03.07. Chodniki
 - Podrozdział 03.08. Wjazdy bramowe

Dział 4 – Instalowanie znaków pionowych – kod CPV 452 33 290 - 8

- Rozdział 04 Urządzenie bezpieczeństwa ruchu
 - Podrozdział 04.01. Znaki pionowe

Tabela przedmiaru robót

Dział 1 – Roboty związane z przygotowaniem terenu pod budowę						
Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Opis pozycji przedmiarowych	Ilość	J.m	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
Rozdział 01 Roboty przygotowawcze						
Podrozdział 01.01. Roboty pomiarowe						
1.	01.01.01.	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	0,25	km	
Podrozdział 01.02. Roboty rozbiórkowe						
1.	01.02.01	D.01.02.04.	Rozebranie pozostałości po dawnej konstrukcji nawierzchnia z tłucznia. Sposób rozbiórki mechaniczny, grubość nawierzchni 15 cm z wywozem na 5 km	871,50	m2	
2.	01.02.02.	D.01.02.04.	Rozebranie nawierzchni wjazdów istn. na podsypce piaskowej. Sposób rozbiórki ręczny z wywozem urobku na 5km	35,00	m2	
Dział 2 – Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad						
Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Opis pozycji przedmiarowych	Ilość	J.m	Uwagi
Rozdział 02 Roboty ziemne						
Podrozdział 02.01. Wykopy						
6.	02.01.01.	D.02.01.01.	Wykopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25 m3, głębokość w.g. tabeli. Grunt kategorii III-IV z wywozem na 5km	1015,00	m3	
7.	02.01.02.	D.02.01.01.	Wykopy liniowe szerokości pod ławy krawężnika głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych z ręcznym wydobywaniem urobku w gruntach suchych. Kategoria gruntu I-III z wywozem na 5km	42,41	m3	
11.	02.01.04.	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwu o poj. łyżki 0,15 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5 t na odl. do 1 km. Grunt kat. III roboty ziemne poprzeczne	138,00	m3	
Podrozdział 02.02. Nasypy						
12.	02.02.01.	D.02.03.01.	Ręczne formowanie nasypów z ziemi ułożonej wzdłuż nasypu. Grunt kategorii III-IV	138,00	m3	
13.	02.02.01.		Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi. Grunt spoisty kategorii III jak wyżej	138,00	m3	
Podrozdział 02.03. Profilowanie i zagęszczenie podłoża						
14.	02.03.01.	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV	778,00	m2	
15.	02.03.02.	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI	1559,70	m2	
Dział 3 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg						
Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Opis pozycji przedmiarowych	Ilość	J.m	Uwagi

1	2	3	4	5	6	7
Rozdział 03 . Roboty nawierzchniowe						
Podrozdział 03.01. Warstwy podsypkowe						
16.	03.01.01.	D.04.03.01.	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy podsypkowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm	692,00	m2	
Podrozdział 03.02. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni						
17.	03.02.01	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu	3120,00	m2	
18.	03.02.02	D.04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	4680,00	m2	
Podrozdział 03.03. Podbudowy tłuczniowe						
19.	03.03.01	D.04.04.02.	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm + zjazd grub 15cm	1658,00	m2	
20.	03.03.02	D.04.04.02.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm na zjazdach	1658,00	m2	
Podrozdział 03.04. Podbudowy z gruntu stabilizowanego						
21.	03.04.01	D.04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, wykonywane mieszarką dostabilizacji gruntu, doczepną	1560,00	m2	
22.	03.04.02	D.04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, wykonywane mieszarką dostabilizacji gruntu, doczepną	98,00	m2	
Podrozdział 03.05. Nawierzchnie z mieszanek mineralnych						
23.	03.05.01	D.05.03.05.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard ,warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t	1560,00	m2	
24.	03.05.02	D.05.03.05.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych ,warstwa ścierna, grub. warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t	1560,00	m2	
Podrozdział 03.06. Elementy dróg						
25.	03.06.01	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej	558,00	m	
27.	03.06.02	D.08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową	346,00	m	
Podrozdział 03.07. Chodniki						
26.	03.07.01	D.08.02.02.	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem	692,00	m2	
Podrozdział 03.08. Wjazdy bramowe						
28.	03.08.01	D.08.04.01.	Wjazdy bramowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolor, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem	98,00	m2	
Dział 4 – Instalowanie znaków pionowych						
Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Opis pozycji przedmiarowych	Ilość	J.m	Uwagi
Rozdział 04 . Urządzenia bezpieczeństwa ruchu						
Podrozdział 04.01. Znaki pionowe						
29.	04.01.01	D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm	4,00	szt	
30.	04.01.02	D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2	4,00	szt	

System kosztorysowania WINBUD 2000 Start (wer. 5.01)

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

branża: kanalizacja deszczowa

Nazwa nadana zamówieniu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszyna gmina Ostrzeszów

Adres obiektu: Olszyna, gmina Ostrzeszów

Nazwy i kody (CPV): 45.23.11.00-6 Roboty budowlane związane z budową rurociągów

Nazwa Zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów

Adres Zamawiającego: ul.Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Spis zawartości:

Projekt architektoniczno - budowlany

(branża: kanalizacja deszczowa)

Opracował:

PROJBUDKOM - S.C.

Pracownia Projektowa Inżynierii Drogowej

ul.Rumińskiego 3, 62-800 Kalisz

Data opracowania: 07 sierpnia 2007 r.

Przedmiar robót

(branża: kanalizacja deszczowa)

Opracował:

"PROJBUDKOM" Spółka cywilna

mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

ul. Rumińskiego 3, 62-800 Kalisz

Data opracowania: 07 sierpnia 2007 r.

PROJBUDKOM – S.C.
PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻYNIERII DROGOWEJ
62-800 KALISZ ul. Rumińskiego 3
Tel 0627676675 NIP 618-004-84-99

**Projekt
architektoniczno – budowlany**

**TEMAT : Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Olszyna
gmina Ostrzeszów**

BRANŻA : Kanalizacja deszczowa

INWESTOR : Miasto i Gmina Ostrzeszów

Projektował : mgr inż. Zbigniew Janaszczyk *mgr inż. Zbigniew Janaszczyk*

upr. bud. Dz. B. 7/89 poz. 24

Nr ewid. 6/77

upr. bud. Kom. 2 § 3 ust. 1 pkt. 3

Nr ewid. 20/75

Kalisz 07 sierpnia 2007 r.

SPIS TREŚCI

I . Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Plan sytuacyjny | rys. 1 |
| 2. Profil podłużny | rys. 2 |

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

1. Umowa i zlecenie Inwestora
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa terenu w skali 1 : 1000
3. DZ.U. Nr 43 14.05.1999r.
4. Uzgodnienia : Uzgodnienia z inwestorem

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem projektu branży drogowej jest przebudowa ulicy gminnej w Olszynie przy zmianie parametrów technicznych ulicy o nawierzchnia nie ulepszonej gruntowej /taką się stała po robotach kanalizacyjnych / do nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego o nośności jak dla ruchu KR2.

3. Warunki gruntowo – wodne

Pod górną warstwę nasypów niekontrolowanych gruzu ,żużla i tłucznia zalegają grunty od gliniastych do ilów

Warunki gruntowe przyjęto jako wysadzinowe.

4. Stan istniejący.

Trasy ulic przebiegają w zwartej zabudowie przylegającej bezpośrednio do pasa drogowego.

W części początkowej lewa krawędź jest znacznie wyniesiona w stosunku do prawej

Skrzyżowanie z drogą lokalną w Olszynie jest na dużym spadku podłużnym przekraczającym 3%, natomiast skrzyżowanie w Rojowie nawiązuje wysokościowo do ul. Olszyńskiej.

W ulicy istnieje stara infrastruktura techniczna :

- kanalizacja sanitarna.
- sieć wodociągowa
- eNN
- tele- tech i telefon.

5. Obciążenie nawierzchni

Przejęto kategorię obciążenia ruchem KR2 i dla tej kategorii zaprojektowano konstrukcje nawierzchni.

6. Ulica w planie

Przebieg trasy w planie przedstawia plan sytuacyjno – wysokościowy rys 1, na którym przedstawiono kilometrację trasy wraz z przyjętymi parametrami geometrycznymi .

Początek opracowania hm 0 + 00,00 przyjęto w $x = 33945,13$ $y = 27968,59$.

Koniec opracowania przyjęto 1 + 004,00 w $x = 33215,70$ $y = 28381,71$

Trasa przebiega przez zastosowaniu trzech łuków poziomych o wierzchołkach :

w1 33719,82 w2 33646,15 w3 33143,80

28043,48

28064,21

28227,33

Parametry techniczne krzywych przyjęto max. zbliżone do istniejącej trasy w liniach własności.

7. Roboty ziemne

Objętość wykopów zostanie wywieziona na odkład ,pozostałe obj.ostanie wykorzystane przy robotach poprzecznych do budowy nasypów

Sposób prowadzenia robót mechaniczny i ręczny z zachowaniem koniecznych środków ostrożności.

W bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń podziemnych zachować szczególną ostrożność i roboty wykonywać ręcznie. Roboty ziemne wykonywać z zachowaniem wymogów stosownych norm: BN 72/8132-01 Budowle drogowe i kolejowe, Roboty ziemne; PN 68/B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.

8. Odwodnienie ulicy

Na trasie ulicy zaprojektowano odwodnienie wpustami deszczowymi ulicznymi żeliwnymi D400 na studniach Φ 315 PVC z osadnikami i przykanalikami z rur litych D160, które zostaną podłączone wkładkami in situ do studzienek połączeniowych Φ 425 PVC z pokrywami żeliwnymi D-400

Kanał odprowadzający Φ 250 rur litych wyprowadza wody tymczasowo do rowu, zaprojektowano studnię połączeniowych Φ 425 PVC z pokrywą żeliwną D-400 z tymczasowym odcinkiem Φ 250 rur litych.

Tymczasowość polega na przygotowaniu następnego odcinka kanału do realizacji na wiosnę 2008r.

Uwagi !!!

Na skrzyżowaniu drogi z dawnym torem kolejki szynowej istnieje przepust rurowy którego, nie można było zlokalizować. W czasie robót ziemnych należy go odkryć i udrożnić, a projekt. Studnię D6 przesunąć przed przepust.

Podłoże pod kanalizację deszczową należy starannie przygotować. Na całym odcinku projektowanej kanalizacji deszczowej należy przewidzieć pełną wymianę gruntu. Wykonaną w ulicach kanalizację deszczową należy zasypywać piaskiem średnim warstwami ubijając ją mechanicznie do otrzymania współczynnika zagęszczenia gruntu $J_s = 1,0$. Przed rozpoczęciem zasypki należy zabezpieczyć rurę kanalizacyjną i studzienki rewizyjne przed wypieraniem i przemieszczeniem gruntu przy zagęszczeniu.

Podstawowa warstwa zasypowa mająca decydujący wpływ na wytrzymałość układanych kanałów z rur dwuciennych do wysokości 30,0 cm ponad górne sklepienie rury powinna być zagęszczona w 10,0 cm warstwach do uzyskania właściwego stopnia zagęszczenia.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty oraz aprobaty techniczne wydane przez IBDiM potwierdzające ich cechy i jakość.

W miejscach zbliżeń z uzbrojeniem podziemnym, wykopy należy wykonywać ręcznie.

Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgadniać z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

Wszystkie prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonywać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów. W trakcie realizacji należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich warunków zawartych w uzgodnieniach.

Odbiór przez PWiK dokonany będzie w otwartym wykopie + wykonana zostanie powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna

Województwo Świętokrzyskie
Urząd Marszałkowski
Załącznik nr 24
Strona 1 z 1 pkt.3

Dane lokalizacyjne elementów kanalizacji deszczowej

Nazwa elementu	X	Y	Rzędna góry	Rzędna dna
D0	33936,99	27971,62	229,68	226,61
D1	33872,58	27996,03	230,83	229,03
D2	33846,71	28002,86	230,50	228,70
D3	33811,64	28014,00	230,02	228,02
D4	33779,75	28024,08	228,95	226,95
D5	33744,57	28035,24	227,29	225,29
D6	33709,36	28046,56	225,67	224,87
W1p	33938,49	27973,96	229,61	227,81
W1L	33936,22	27967,08	229,61	227,81
W2p	33812,28	28010,22	229,96	228,16
W2L	33810,39	28015,91	229,96	228,16
W3p	33745,52	28032,45	227,23	225,43
W3L	33743,62	28038,10	227,23	225,43

[Handwritten signature and stamp]



Przebudowa ul. Rumieńskiego 3 62-800 Kalisz tel. (0-62) 76 76 675	
Projektował: mgr inż. Zbigniew Janaszek upr. proj. Nr. 20/75 WZDP Poznań	Temat:
Opracował: inż. D. Dąbka	Stadium:
Data: czerwiec 2007r.	Obiekt:
	Tytuł rys. skala

USŁUGI GEODEZYJNE S.C.
Henryk Pluta & Krzysztof Pluta
ul. Zamkowa 26, 63-500 Ostrzeszów
tel. 730-13-69, 888-15-69
750660470, NIP 622-18-72-523

GEODETA
mgr inż. Krzysztof Pluta
upr. zawodowe nr 16415

Zakres aktualizacji
pkt. geodezyjne
podlegające uaktualnieniu

Wielkopolskie
Ostrzeszów
Olszyna
c), 25-32(12-a)
1:1000
33/2007

PRZEDMIAR ROBÓT

branża: kanalizacja deszczowa

Nazwa nadana zamówieniu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszyna gmina Ostrzeszów

Adres obiektu budowlanego: Olszyna, gmina Ostrzeszów

Nazwy i kody CPV: 45.23.11.00-6 Roboty budowlane związane z budową rurociągów

Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres zamawiającego: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Data opracowania: 07 sierpnia 2007 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA BUDOWLANA – KANALIZACJA DESZCZOWA

Nazwa obiektu / robót bud.: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszyna
gmina Ostrzeszów.**

Nazwy i kody (CPV): **452 31 100 – 6 Roboty budowlane związane z budową
rurociągów**

Adres obiektu : **Miejscowość Olszyna w gminie Ostrzeszów.**

Nazwa zamawiającego : **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
Adres zamawiającego: **ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów**

Opracował : **„PROJBUDKOM”**
Spółka cywilna
ul. Rumińskiego 3
62-800 Kalisz
mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

mgr inż. Zbigniew Janaszczyk
upr. bud. Dz. 5-269 poz. 24
Nr ewid. 46/77
upr. bud. Kom. 2 § 3 ust. 1 pkt 2
Nr ewid. 20/75

Kalisz, dn. 07 sierpnia 2007r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Nazwa obiektu / robót bud.: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszyna
gmina Ostrzeszów do hm 0+249,00 odwodnienie drogi**

Lokalizacja wykonania robót : **Miejscowość Olszyna w gminie Ostrzeszów dz.Nr. 67**

Zamawiający : **Urząd Gminy
w Ostrzeszowie
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów**

1. Roboty ziemne - Wykopy
2. Roboty instalacyjne

Przedmiar robót

Lp.	Nr SST	Opis pozycji kosztorysowych	Ilość	J.m
1		2	3	4
1.	D.02.00.00.	Roboty ziemne		
1.		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	0,25	km
2.		Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15 m ³ , głębokość wykopu do 3,00m. Grunt kategorii I-III przykanaliki	513,00	m ³
3.		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 1,20 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladow. 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.III-IV	513,00	m ³
4.		Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km - do 5kmsamochodami samowyl. 10-15t, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych.Grunt I-IV	2 052,00	m ³
5.		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 1,20 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladow. 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.III-IV dowóz zasyпки	499,80	m ³
		Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km - do 5kmsamochodami samowyl. 10-15t, przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych.Grunt I-IV	499,80	m ³
7.		Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, obiektowych, rowów spycharkami 55kW. Zagęszczanie spycharkami warstwy luźnej grub. 30 cm. Grunt kat.III-IV	499,80	m ³
2.	D.03.02.01.	Roboty instalacyjne		
8.		Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 20 kg na 1 m ² , grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, wykonywane mieszarką dostabilizacji gruntu, doczepną	66,50	m ²
9.		Podsypka piaskowa. Sposób zagęszczania mechaniczny przykanaliki	0,64	m ³
10.		Kształtki PVC kanalizacyjne jednokielichowe o średnicy zewnętrznej 160 mm łączone na wcisk	50,00	szt
11.		Studzienki kanalizacyjne systemowe "WAVIN" o średnicy 315-425 mm. Zamknięcie rurą teleskopową z wpustem ulicznym, kineta studzienki z PE	6,00	szt
12.		Studzienki kanalizacyjne systemowe "WAVIN" o średnicy 315-425 mm. Zamknięcie stożkiem betonowym z pokrywą żeliwną na stożek betonowy, kineta studzienki z PE	6,00	szt
13.		Kanały z rur PVC. Rurociągi PVC o średnicy zewnętrznej 200 mm, łączone na wcisk	190,00	m
14.		Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów wraz z rozbiórką balami drewnianymi w gruntach suchych przy szer.wykopu 1 m i głęb.do 3,0 m. Kategoria gruntu III-IV	180,00	m ²
		Regulacje wysokościowe		
15.		Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m ³ , - 75szt zaw.w.g.deszcz.kan.tel-kom	7,50	m ³