



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: **739**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa przejścia dla pieszych na ulicy Sportowej w Ostrzeszowie

Adres obiektu budowlanego: Ostrzeszów, ul. Sportowa

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna

PRZEWIDYWAN TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.09.2021 - 30.12.2024

Projektant branży drogowej	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	mgr inż. Przemysław Nazarek	-	

Data opracowania: czerwiec 2021r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI			2
2.	KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ			3
3.	CZĘŚĆ OGÓLNA			4
3.1.	Podstawa opracowania			4
3.2.	Cel i zakres opracowania			4
3.3.	Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi			4
3.4.	Charakterystyka ruchu na drodze			4
4.	OPIS TECHNICZNY			4
4.1.	Oznakowanie pionowe			4
4.2.	Oznakowanie poziome			5
5.	Wymagania techniczne			5
5.1.	Oznakowanie pionowe			5
5.2.	Oznakowanie poziome			6
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA			
	Plan orientacyjny	- skala 1:10 000,	rys. nr 1.0	7
	Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0	8

2. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlano-wykonawczy
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami

3.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po przebudowaniu przejść dla pieszych na ulicy Sportowej wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest miejscowości Ostrzeszów.

3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Istniejące drogi posiada jedynie bitumiczną o szerokości od 6,5 oraz obustronne chodniki. Otoczenie inwestycji stanowi tereny z zabudową mieszkalną i usługowo-handlową. Istniejąca sieć komunikacyjna w rejonie inwestycji składa się z dróg gminnych.

3.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone. W obrębie obszaru objętego opracowaniem nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

4. OPIS TECHNICZNY

Obszar prac obejmuje fragment ulicy Sportowej. Przebudowa przejść dla pieszych wiąże się z wyniesieniem jego nawierzchni.

4.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako małe – na drodze gminnej
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić **min. 2,0m** oraz **2,2m** przy ruchu pieszych oraz **2,5m** przy ruchu rowerów.

Nazwa	Wielkość	Opis / treść	Uwagi	Szt.
A-11a	małe			2
B-33	małe	„30”		2
T-1	małe	20m		2

Tablice projektowane = 6

Słupki projektowane = 2

Tablice do przeniesienia = 2

Słupki do przeniesienia = 2

Za zgodą inwestora dopuszcza się ponowne wykorzystanie oznakowania pionowego oraz słupków

4.2. Oznakowanie poziome

W związku z wymianą nawierzchni istniejące oznakowanie zostanie w całości usunięte.

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	5,5/-/-	12,00
P-25	12/-/-	2,78
Łączna powierzchnia malowania		14,78 m²

5. Wymagania techniczne

5.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Projektant: