

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu: **PRZEBUDOWA ULICY MIŁEJ I PRZYJAZNEJ W OSTRZESZOWIE**
polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej

Lokalizacja: **Droga gminna na działkach ewid. nr 130/2, 130/34 i 130/33**

Branża: **DROGOWA**

Inwestor: **Gmina Ostrzeszów**
Ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Data wykonania: **Październik 2021 r.**

Projektant: **Ryszard Guder**
ul. Piastowska 14, 63-500 Ostrzeszów
uprawnienia nr UAN 7342-106/91

Asystent projektanta: **mgr inż. Anna Kucharska**
Mąkoszyce 56 a, 63-507 Kobyla Góra

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Do projektu na przebudowę ulcy Miłej i Przyjaznej w Osteszowie

1. Oświadczenie projektanta.
2. Uprawnienia
3. Projekt zagospodarowania terenu
4. Opis techniczny.
5. Informacja BIOZ
6. Uzgodnienia branżowe
7. Część rysunkowa:
 - plan orientacyjny – rys. 1
 - plan sytuacyjny – projekt zagospodarowania terenu rys. 2
 - profil podłużny – rys. 3.1, 3.2
 - przekroje normalne – rys. 4.1, 4.2, 4.3

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane, że projekt budowlany na „Przebudowę ulicy Miłej i Przyjaznej” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Ryszard Guder
UAN. 7342-106/91

2. UPRAWNIENIA

Kalisz, dnia 19 lutego 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-106/91

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2, §7....

i § 13 ust.1, pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki

Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie

samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46

z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Ryszard G U D E R

technik drogowy

urodzony(a) dnia 24 kwietnia 1948 r. w Makoszycach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej

również typowe przepusty i mosty.

Pan(i)Ryszard...G.U.D.E.R.....

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowska-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału

Otrzymuje:

Pan
Ryszard Guder
ul. Piastowska 14A/16
63-500 O s t r z e s z ó w

3.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa ulicy Miłej i Przyjaznej w Ostrzeszowie

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Miłej i Przyjaznej w Ostrzeszowie znajdujących się na działkach ewidencyjnych nr 130/2, 130/34 i 130/33

Zakres prac przewidzianych w projekcie obejmuje wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni, wykonanie stabilizacji istniejącego gruntu, podbudowy z kruszywa oraz nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projekowana ulica Miła i Przyjazna jest drogą gminną położoną w terenie zabudowanym w miejscowości Ostrzeszów. Przebiega pośród zabudowań jednorodzinnych. Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową, częściowo utwardzoną destruktem i masą bitumiczną, która z uwagi na swoją niejednorodną grubość i szerokość nie nadaje się do wykorzystania jako dolna warstwa podbudowy. W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne: sieć gazowa, energetyczna i wodociągowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana oś drogi nieznacznie odbiega od istniejącego przebiegu drogi i mieści się w osi pasa drogowego. Początek projektowanego odcinka przyjęto na styku z nawierzchnią z kostki przebudwanego już odcinka ulicy Miłej w 2018 r.. Całość projektowanej drogi wraz z poboczami mieści się w istniejącym pasie drogowym.

4. Zestawienie powierzchni i podstawowe parametry techniczne

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej: 1268,48 m²
- pobocza utwardzone z destruktu: 255,5 m²
- klasa techniczna – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przewidywany ruch – KR 1
- szerokość jezdni: szerokość zmienna od 4 do 5 m
- szerokość poboczy : 2 x 0,50 m

- spadek jezdni – daszkowy 2% , na łuku jednostronny 2 %
- odwodnienie powierzchniowe

5. Dane informujące o ochronie terenu

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren znajduje się poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

7. Oddziaływanie na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4. OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ulicy Miłej i Przyjaznej w Ostrzeszowie

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie z Gminy Ostrzeszów z dnia 20.05.2021 r.
- 1.2. Uzgodnienia z Zamawiającym
- 1.3. Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 500
- 1.4. Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta we własnym zakresie z inwentaryzacją istniejących elementów drogi i urządzeń obcych.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r.
- 1.6. Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje, oraz uzgodnienia z Zamawiającym.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt techniczny przebudowy ulicy Miłej i Przyjaznej w Ostrzeszowie znajdujących się na działkach ewidencyjnych nr 130/2, 130/34 i 130/33. Przebudowa polega na wykonaniu konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej na istniejącej drodze o nawierzchni nieulepszonej. Opracowanie obejmuje:

- wykonanie niwelacji wraz z dowozem gruntu pod wykonanie stabilizacji gruntu do $R_m=5,0$ MPa;
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm;
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej grubości 5 cm o szerokości od 4,0 do 5,0 m
- obustronne utwardzenie poboczy destruktem stabilizowanym mechanicznie o grubości 10 cm i szerokości 0,50 m
- uprządkowanie poboczy gruntowych w granicach pasa drogowego na szerokości do 0,5 m.

Parametry techniczne:

- klasa techniczna – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przewidywany ruch – KR 1
- szerokość jezdni: 4,0 do 5,0 m

- szerokość poboczy : 2 x 0,50 m
- spadek jezdni – daszkowy 2%, na łuku jednostronny 2 %
- odwodnienie powierzchniowe

3. Przebieg trasy

Projektowana przebudowa obejmuje przebudowę dwóch ulic: ulicę Miłą i Przyjazną. Odcinek ulicy Miłej rozpoczyna się w km 0+000 od istniejącej nawierzchni z kostki betonowej przebudowanej w 2018 r. a kończy się w km 0+217 wraz z końcem zabudowań na styku z działką ewidencyjną nr 133/6. Trasa przebiega w terenie zabudowanym, pas drogowy posiada szerokość 10 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową, częściowo utwardzoną destruktem i masą bitumiczną. Z uwagi na swoją niejednorodność co do grubości, szerokości oraz ukształtowania wysokościowego, nie nadaje się do wykorzystania jako dolna warstwa podbudowy. Projektuje się przebudowę istniejącej drogi na drogę o nawierzchni bitumicznej od km 0+000 do 0+068 o szerokości 5 m, na pozostałym odcinku szerokość 4,5 m. W km 0+125 występuję skrzyżownie z ulicą Przyjazną. Na całym odcinku projektuje się utwardzone pobocza z destruktu bitumicznego grubości 10 cm.

Ulica Przyjazna rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z ulicą Miłą w km 0+125 a kończy za ostatnią zabudowaną działką w km 0+062. Posiada nawierzchnię gruntową z licznymi wybojami. Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 4 m. Również projektuje się utwardzone pobocza z destruktu bitumicznego grubości 10 cm

4. Niweleta

Przebieg niwelety zobligowany został koniecznością dowiązania się do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej na początku odcinka oraz istniejących wjazdów do posesji. Projekt zakłada korektę dotychczasowej niwelety w celu lepszego dowiązania się do poziomu istniejących wjazdów wraz z zachowaniem spadków podłużnych. Szczegółowy przebieg niwelety i jej spadki przedstawiono na profilu podłużnym: rys. 3.1 i 3.2

5. Przekroje normalne

Przyjęto przekrój normalny o następujących parametrach:

- Jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,5 do 5 m

- Spadki daszkowe 2 %;
- Pobocza utwardzone 2x0,5 m o spadku 6%
- Pobocza gruntowe uporządkowane na szerokości 1 m;

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej jezdni:

- istniejące podłoże gruntowe bądź nasyp zastabilizowany na miejscu poprzez rozścielenie cementu w ilości 40 kg/m² i przemieszanie z wyprofilowanym podłożem na głębokość 30 cm w celu uzyskania Rm 5,0 MPa
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamonego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm
- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC11S gr. 5 cm

Szczegółowe parametry przekroju normalnego i szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych: rys. 4

6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewnia się poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych.

7. Uzbrojenie podziemne

W rozpatrywanym pasie drogowym występują następujące urządzenia: sieć gazowa, wodociągowa i energetyczna, jednakże z uwagi na głębokość posadowienia nie kolidują one z prowadzonymi pracami. Przed przystąpieniem do prac drogowych należy w porozumieniu z właścicielami szczegółowo zinwentaryzować wszystkie urządzenia nadziemne infrastruktury podziemnej jak skrzynki zaworów wodociągowych, studnie telekomunikacyjne itp. i podnieść do poziomu nawierzchni poboczy bądź jezdni. Wszystkie prace związane z urządzeniami obcymi należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem ich właścicieli, oraz służby geodezyjnej.

8. Organizacja robót

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkie jednostki będące właścicielami bądź administratorami uzbrojenia oraz organ państwowej służby geodezyjnej, które powinny przekazać w dozór wykonawcy na okres trwania robót elementy uzbrojenia i stałe punkty geodezyjne. Na czas przebudowy drogi należy ustawić

odpowiednie oznakowanie zabezpieczające roboty. Po zakończeniu należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Opracował:

5. INFORMACJA BIOZ

Przebudowa ulicy Miłej i Przyjaznej w Ostrzeszowie

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
(Dz. U. nr 120, poz. 1126)

Inwestor: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Ul. Zmakowa 31
63-500 Ostrzeszów

Projektant: Ryszard Guder
Ul. Piastowska 14/16, 63-500 Ostrzeszów
uprawnienia nr UAN. 7342-106/91

Październik 2021

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu na przebudowę ulicy Miłej i Przyjaznej w Ostrzeszowie

1. Zakres robót

Projektowana przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej o następującym zakresie robót:

- 1.1. Roboty przygotowawcze
- 1.2. Roboty ziemne
- 1.3. Podbudowa
- 1.4. Nawierzchnia

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowany odcinek stanowi kontynuację nawierzchni ulicy Miłej i dochodzącej do niej ulicy Przyjaznej.

W obrębie objętym opracowaniem występuje sieć elektryczna, wodociągowa i telefoniczna.

3. Zagospodarowanie terenu mogące stwarzać zagrożenie

Elementami mogącymi stwarzać zagrożenie jest istniejące uzbrojenie terenu oraz ruch pojazdów jako, że prace przewiduje się prowadzić pod ruchem.

4. Przewidywane zagrożenia

Podczas realizacji prac budowlanych będą występowały następujące zagrożenia:

- prace z ciężkim sprzętem budowlanym jak koparki, dźwig, spycharki, transport
- prace pod ruchem w pasie drogi publicznej
- prace w obrębie urządzeń podziemnych

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy jest obowiązany do powiadomienia wszystkich osób pracujących o zagrożeniach i poinstruowania jakie warunki trzeba spełnić, aby zachować bezpieczeństwo podczas prowadzonych prac

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

- 6.1. określenie przez kierownika budowy bezpiecznej odległości od istniejącego uzbrojenia podziemnego w jakiej mogą być wykonywane roboty ziemne oraz sposobu ich wykonywania
- 6.2. ręczne wykonywanie wykopów w pobliżu zidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego
- 6.3. wykonanie projektu organizacji ruchu i prowadzenie robót zgodnie z tym projektem
- 6.4. zapewnienie pracownikom odzieży ochronnej a szczególnie kamizelek odblaskowych
- 6.5. zapewnienie aby osoby współpracujące z operatorem sprzętu zmechanizowanego znajdowały się w bezpiecznej odległości
- 6.6. ogrodzenie miejsc niebezpiecznych podczas wykonywania robót ziemnych i umieszczenie napisów ostrzegawczych
- 6.7. nie przewiduje się potrzeby opracowania odrębnego planu BIOZ

6. UZGODNIENIA