



20 lat
2001-2021

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: **739**

PROJEKT TECHNICZNY

Zmiana organizacji ruchu na ul. Tęczowej w Ostrzeszowie

Adres obiektu budowlanego: Ostrzeszów, ul. Tęczowa

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

Zawartości projektu budowlanego:

Opis techniczny
Część rysunkowa

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Przemysław Nazarek Asystent branży drogowej		

Data opracowania: lipiec 2021r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	OPIS TECHNICZNY	3
2.1.	Przedmiot inwestycji	3
2.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
2.3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
2.4.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	3
2.5.	Zestawienie powierzchni	4
2.6.	Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	4
2.7.	Informacja o rejestrze zabytków	4
2.8.	Informacje o wpływie eksploatacji górniczej	4
2.9.	Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia	4
2.10.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	4
2.11.	Uwagi końcowe	4
3.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	5

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

2.1.1. Inwestor

Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

2.1.2. Zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa progów zwalniających na ul. Tęczowej w Ostrzeszowie.

2.1.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w Ostrzeszowie na ulicy Tęczowej.

2.1.4. Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Poprawa ta nastąpi poprzez wybudowanie progów zwalniających.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.2.1. Zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Istniejące drogi posiada jednie bitumiczną o szerokości 5,0m oraz chodnik.

2.2.2. Zagospodarowanie terenów przyległych

Otoczenie inwestycji stanowi tereny z zabudową mieszkalną. Istniejąca sieć komunikacyjna w rejonie inwestycji składa się z dróg gminnych.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Obszar prac obejmuje fragment ulicy Tęczowej. Progi zwalniające Typu U-16a wykonane zostaną z betonowej kostki brukowej.

2.3.2. Parametry techniczne

Wysokość wyniesienia – 10cm

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.4.1. Projektowana niweleta

Niweletę drogi w miejscu przejścia należy podnieść o 10cm.

2.4.2. Przekroje poprzeczne

Próg zwalniający posiadać będzie spadek poprzeczny dostosowany do przekroju poprzecznego ul. Tęczowej.

2.4.3. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

- betonowa kostka brukowa, kolor szary – gr. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa (1:4) – gr.3cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. zmienna
- frezowanie istniejącej nawierzchni

2.4.4. Odwodnienie.

Należy zapewnić spływ wody po nawierzchni ul. Tęczowej

2.5. Zestawienie powierzchni

- próg zwalniający 38,5 m²

2.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nawierzchnia jezdni dostosowana będzie dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

2.7. Informacja o rejestrze zabytków

Nie dotyczy.

2.8. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

2.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Realizacja inwestycji nie naruszy wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Realizacja inwestycji nie spowoduje naruszeń wymagań ochrony.

2.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza teren przewidziany pod inwestycję.

2.11. Uwagi końcowe

- Projekt rozpatrywać mając na uwadze wszystkie branże.
- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.

Projektant:

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku	Nr strony
1.0	Plan orientacyjny	1:10 000	6
2.0	Plan sytuacyjny	1:500	7
3.0	Przekroje normalne	1:50	8