



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
Ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana organizacji ruchu na ul. Mostowej w Ostrzeszowie

Adres obiektu budowlanego: ul. Kościuszki, Ostrzeszów

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna

PRZEWIDYWAN TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.06.2021 - 30.12.2021

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent	mgr inż. Przemysław Nazarek	-	

Data opracowania: maj 2021.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	
2.	KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ	
3.	CZEŚĆ OGÓLNA	
3.1.	Podstawa opracowania	
3.2.	Cel i zakres opracowania	
3.3.	Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi	
3.4.	Charakterystyka ruchu na drodze	
3.5.	Opis stanu projektowanego	
4.	Opis techniczny	
4.1.	Oznakowanie pionowe	
4.2.	Oznakowanie poziome	
5.	Wymagania techniczne	
5.1.	Oznakowanie pionowe	
5.2.	Oznakowanie poziome	
6.	CZEŚĆ GRAFICZNA	
	Nr rys.	Nazwa
	1.0	Plan orientacyjny
	2.0	Plan sytuacyjny
		skala
		1:25000
		1:500

2. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 1260).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2310).

3.2. Cel i zakres opracowania

Celem zmiany stałej organizacji ruchu jest uspokojenie ruchu na ulicy Mostowej. Dla osiągnięcia zamierzonego efektu zamontowane zostaną progi zwalniające oraz powiązane z nimi lokalne ograniczenie prędkości.

3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Drogi objęte opracowaniem posiadają jezdnie bitumiczną o szerokości od 5m do 8m. Wyposażone są w chodniki oraz zjazdy.

3.4. Charakterystyka ruchu na drodze

W obrębie objętym opracowaniem nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

Ograniczenie prędkości	40km/h
Kategoria drogi	gminna
Zagospodarowanie terenów przyległych	Budynki mieszkalne jednorodzinny.
Widoczność	Dobra

3.5. Opis stanu projektowanego

Projekt zakłada ustawienie oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. OPIS TECHNICZNY

4.1. Oznakowanie pionowe

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako małe – na drodze gminnej
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1 (jeśli występują).
- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić **min. 2,0m i 2,2m** przy ruchu pieszych.
- Słupki znaków o gr. 2cala (50,8mm) i gr. ścianki min.3mm.

Zestawienie znaków pionowych:

Znaki projektowane

Nazwa	Wielkość	Opis	Szt.
A-11a	małe		4
B-33	małe	„20”	4
B-34	małe	„20”	4
T-1		„20m”	4
Tablice projektowane			16
Słupki projektowane			8

4.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Urządzenia projektowane

Nazwa	Wielkość	Opis	Szt.
Próg podrzutowy			2

Zamontowane progi nie mogą pogarszać warunków spływu powierzchniowego wód opadowych.

5. WYMAGANIA TECHNICZNE

5.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

5.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

.....
Podpis projektanta