



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
Ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: **697**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana organizacji ruchu na ul. Kościuszki i ul. Sikorskiego w Ostrzeszowie

Adres: ul. Kościuszki i ul. Sikorskiego, Ostrzeszów

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna

PRZEWIDYWAN TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.05.2021 - 30.12.2021

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent	mgr inż. Przemysław Nazarek	-	

Data opracowania: styczeń 2021.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	
2.	KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ	
3.	CZĘŚĆ OGÓLNA	
3.1.	Podstawa opracowania	
3.2.	Cel i zakres opracowania	
3.3.	Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi	
3.4.	Charakterystyka ruchu na drodze	
3.5.	Opis stanu projektowanego	
4.	Opis techniczny	
4.1.	Oznakowanie pionowe	
4.2.	Oznakowanie poziome	
5.	Wymagania techniczne	
5.1.	Oznakowanie pionowe	
5.2.	Oznakowanie poziome	
6.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	
	Nr rys.	Nazwa
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Plan sytuacyjny
	2.2	Plan sytuacyjny
		skala
		1:10000
		1:500
		1:500

2. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1.Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami

3.2.Cel i zakres opracowania

Celem zmiany stałej organizacji ruchu jest wyeliminowanie ruchu pojazdów przekraczających dopuszczalną masę całkowitą 7t na ulicach: Kościuszki, Kwiatowa, Kamienna, Nowa, Różana, Skryta, Sikorskiego, Stodolna i Sportowa.

Wprowadzenie ograniczenia na w/w fragmencie wiąże się z koniecznością ustawienia oznakowania na drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich.

3.3.Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Drogi gminne objęte opracowaniem posiadają jezdnie bitumiczną o szerokości od 5m do 8m. Wyposażone są w chodniki oraz zjazdy.

Droga powiatowa (ul. Łąkowa) objęta opracowaniem posiada jezdnie bitumiczną o szerokości 7m. Wyposażona jest w chodniki oraz zjazdy.

Droga krajowa (al. Wojska Polskiego) w miejscu objętym opracowaniem posiada jezdnie bitumiczną o szerokości od 9m do 11,5m z trzema pasami ruchu w tym lewoskręty.

3.4.Charakterystyka ruchu na drodze

Drogi gminne

Ograniczenie prędkości	30km/h, 50km/h
Zagospodarowanie terenów przyległych	Budynki mieszkalne jednorodzinny. Punkty usługowo-handlowe
Widoczność	Dobra
Przystanki komunikacji zbiorowej	Występują

Drogi powiatowe

Ograniczenie prędkości	50km/h
Zagospodarowanie terenów przyległych	Budynki mieszkalne jednorodzinny. Punkty usługowo-handlowe
Widoczność	Dobra

Drogi krajowe

Ograniczenie prędkości	60km/h, 70km/h
Zagospodarowanie terenów przyległych	Pasy zieleni izolacyjnej, infrastruktura drogowa
Widoczność	Dobra

Informację o natężeniu na drodze krajowej. Źródło: GPR2015

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								SDRR rowery	Nrwoj	Kolejny
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobusey	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)		Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężarówki rolnicze			
			pocz.	końc.						bez przycz.	z przycz.							
												poj./dohe	poj./dohe					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
90503	11		428.889	429.761	0.872	OSTRZESZÓW/OBWODNICA/	10325	57	6214	1025	647	2351	25	6	493	30	627	

3.5.Opis stanu projektowanego

Projekt zakłada ustawienie oraz przestawienie oznakowania pionowego.

4. Opis techniczny**4.1.Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako małe – na drodze gminnej i średnie na drodze wojewódzkiej.
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić **min. 2,0m i 2,2m** przy ruchu pieszych.
- Słupki znaków o gr. 2cala (50,8mm) i gr. ścianki min.3mm.

W stanie istniejącym, na omawianym terenie, oznakowanie „pionowe” jest w stanie technicznym dobrym.

Znaki projektowane

Nazwa	Wielkość	Uwagi	Opis	Szt.
B-18	małe		„7t”	6
B-18	średnie		„7t”	1
F-5			B18,, 7t”	1
F-6			B18,, 7t”	10
F-6*			B18,, 7t”	2
Tablice projektowane				20
Słupki projektowane				17

* - na drodze krajowej stosować znaki z folia odblaskową typu 2

5. Wymagania techniczne

5.1.Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

.....
Podpis projektanta