



Legenda:

jezdnia - bet. kostka brukowa

skrzyżowanie wyniesione - bet. kostka brukowa

chodnik - bet. kostka brukowa

chodnik - istn. chodnik do przełożenia

zjazd - bet. kostka brukowa

oś drogi

krawężnik betonowy 15x30 cm (+12cm)

krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (+4cm)

opornik betonowy 12x25 cm (+0cm)

ściek międzyjezdniowy

2%

spadki poprzeczne nawierzchni

11.6

wymiary

R6

promienie łuków

krawężnik betonowy 30x20 cm do przełożenia - dl. 12,0 m

opis projektowanych elementów

↑

miejsca przekrojów normalnych

↓

wpust deszczowy z przykanalikiem

Przedsiębiorstwo "PROMAX" Sp. z o.o.

inż. Piotr Jurek

projektant sieci tvk

Uwaga kabel TVK firmy PROMAX -

Przed przystąpieniem do prac terenowych prosimy o kontakt z panem Markiem Derą tel. 697-980-800

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Projekt budowlany (wykonawczy)	Numer projektu - 397	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288
	maj 2019r.	
Budowa ulicy Przelajowej w Ostrzeszowie		2.1
PLAN SYTUACYJNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WK/P/0305/POOD/11	
SPRZĄDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Leki 7342-172/94	
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober	
	mgr inż. Tomasz Dryjański	