



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Miasto i Gmina Ostrzeszów  
ul. Zamkowa 31  
63-500 Ostrzeszów

**Numer projektu:** 570

## Projekt budowlany (wykonawczy)

### Przebudowa drogi gminnej Rogaszyce (Żyrów)

**Adres obiektu budowlanego:** Jednostka ewid.:301807\_5, Gmina Ostrzeszów.  
Obręb ewid.: 301807\_5.0013 Rogaszyce.  
Miejscowość: Rogaszyce.  
Działki ewid. nr: 152/2, 389.

**Kategoria obiektu budowlanego** – XXV, IV, XXVI.

**Spis zawartości projektu budowlanego:**

Część opisowa  
Część graficzna  
Uzgodnienia branżowe

Projektant	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	<b>inż. Rafał Bober</b>		
	<b>mgr inż. Tomasz Dryjański</b>		

Data opracowania: maj 2019 r.



## Spis treści

### 1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.6. Ochrona zabytków
- 1.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### 2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.1 i 2.2
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.1 i 4.2
Przekroje normalne	- skala 1:50	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10 i 1:100	rys. nr 6.1 i 6.2

### 3. UZGODNIENIA BRANŻOWE

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej Rogaszyce (Żyrów). Odcinek objęty projektem posiada długość: 1305 m.

Zakres prac obejmować będzie:

- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie remontu jezdni bitumicznej o szer. 5.0 m,
- wykonanie poboczy utwardzonych o szer. 0,75 m,
- wykonanie chodnika bitumicznego o szer. 1,5 m i 2,0 m,
- wykonanie zjazdów indyw. bitumicznych oraz z betonowej kostki brukowej o szer. zmiennej,
- zdjęcie warstwy humusu na gł. 0,20 m pod proj. ścieżką rowerową i rowem przydrożnym,
- wykonanie rowu krytego z rur PVC DN315 pod proj. ścieżką rowerową,
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami,
- wykonanie przebudowy trzech istniejących przepustów drogowych z rur betonowych.

### **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Rogaszyce, polegający na budowie chodnika bitumicznego, a także remoncie istniejącej nawierzchni jezdni.

Projektowana droga, w stanie istniejącym, na swoim odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną.

Wzdłuż prawej krawędzi, gdzie wykonany zostanie projektowany chodnik bitumiczny usytuowane są pobocza gruntowe porośnięte trawą, a za nimi występują rowy przydrożne oraz tereny gruntowe porośnięte trawą.

Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz gospodarcza, działki budowlane, tereny niezagospodarowane, a także pola i łąki.

Pod drogą w km 0+000,00; km 0+856,61 oraz 1+248,41 usytuowane są przepusty drogowe, do których włączone zostaną projektowane rowy kryte.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, sieci teletechnicznej, sieci energetycznej napowietrznej i podziemnej oraz projektowanej kanalizacji sanitarnej. Na niektórych słupach energetycznych zamontowano latarnie drogowe oświetlające pas drogowy. W początkowym odcinku projektowana jest również linia energetyczna oświetleniowa oraz latarnie uliczne.

## **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **1.3.1. Parametry techniczne**

- Klasa dróg: D.
- Kategoria ruchu – KR2.
- Prędkość projektowa – 50 km/h.
- Szerokości jezdni – 5,0 m.
- Szerokości chodnika – 1,5 m i 2,0 m.
- Szerokości poboczy utwardzonych – 0,75 m.

### **1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowany chodnik bitumiczny z dopuszczonym ruchem rowerowym wzdłuż drogi gminnej o długości ok. 1305 m swój początek ma w miejscu skrzyżowania drogi gminnej objętej opracowaniem z drogą krajową DK11 w okolicy działki ewid. numer 410/1 w miejscowości Rogaszyce. Od tego miejsca przebiega w kierunku południowo-wschodnim, aż do km 1+000,00. Tam za pomocą łuku zmienia swój przebieg na kierunek północno-wschodni i tak przebiega do km 1+305,00. Tam w okolicy skrzyżowania z drogą znajdującą się na działce ewid. nr 470 przyjęty został koniec odcinka objętego projektem. W miejscu tym projektowany chodnik bitumiczny dowiązany zostanie do istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej.

Projektowana nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z mieszanki bitumicznej o szerokości 2,0 m. W miejscach, gdzie szerokość projektowanego chodnika musi zostać zmniejszona zaprojektowano chodnik bitumiczny o szerokości 1,5 m. Chodnik w całości zaprojektowano z dopuszczeniem rowerów. Zwężenia te dotyczą miejsc zbliżeń do przepustów oraz miejsc, gdzie płoty ogrodzające posesję wchodzi w pas drogowy i uniemożliwiają wykonanie chodników o szer. 2,0 m. Powyższe nawierzchnie wykonane zostaną wzdłuż prawej krawędzi drogi gminnej.

W początkowym odcinku istniejący ciąg pieszo-rowerowy po lewej stronie zostanie wydłużony w celu zaprojektowania prawidłowego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów.

Na odcinku od kilometra 0+000,00 do kilometra 0+543,15 chodnik bitumiczny wykonany zostanie z odsunięciem 0,8 m od krawędzi jezdni za pomocą pasa zieleni. W pasie zieleni wykonane zostanie oświetlenie uliczne przedstawione już na mapie. W dalszej części chodniki bitumiczne wykonane zostaną bezpośrednio przy projektowanym krawężniku betonowym ograniczającym krawędź jezdni.

Nawierzchnia drogi objęta zostanie również projektem i wykonany zostanie remont nawierzchni jezdni z mieszanki bitumicznej o szerokość 5,0 m, a jej prawa krawędź ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm.

Wzdłuż lewej krawędzi w miejscach tego wymagających wykonane zostaną pobocza utwardzone z mieszanki granitowej o szerokości 0,75 m.

Na projektowanym odcinku za chodnikiem bitumicznym wykonane zostaną również zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej na pola oraz na posesje prywatne o szerokościach dostosowanych indywidualnie dla każdego ze zjazdów.

Poprawione zostaną również warunki odwodnienia jezdni poprzez nadanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poprzez wykonanie wpustów deszczowych włączonych przykanalikami do projektowanego rowu krytego. Projektowane rowy kryte włączone zostaną do istniejących przepustów drogowych usytuowanych w km 0+000,00 (rura bet. DN1000); km 0+856,61 (2 x rura betonowa DN1000) oraz 1+248,41 (rura bet. DN1000). Przy przepuście drugim istniejącą ściankę czołową należy podnieść do poziomu chodnika, natomiast przy ostatnim przepuście ściankę należy wylać w całości nową.

### **1.3.3. Projektowana niweleta**

Projektowana niweleta chodnika bitumicznego przebiegać będzie po prawej krawędzi istniejącej jezdni, ze względu iż jest to wykonanie chodnika na całym odcinku przy prawej krawędzi jezdni.

Miejscami niweleta może zostać wykonana z niewielkim wyniesieniem lub zagłębieniami kilka cm w celu wyrównania nierówności jezdni oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

### **1.3.4. Przekroje poprzeczne**

Spadek poprzeczny remontowanej jezdni zostanie zachowany i będzie daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni. Wyjątkiem będzie łuk poziome, gdzie spadek będzie jednostronny 7% w kierunku wewnętrznej krawędzi łuku.

Spadek projektowanego chodnika bitumicznego wykonany zostanie jako jednostronny 2% w kierunku projektowanego krawężnika najazdowego.

Pobocza utwardzone wykonane zostaną o spadku jednostronnym 6% w kierunku granicy pasa drogowego.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

## 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

### 1.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

#### Jezdnia - remont

- warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 – gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 - gr. zmienna
- kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- frezowanie nawierzchni na zimno
- konstrukcja istniejącej jezdni

#### Jezdnia – wymiana konstrukcji

- warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 – gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z AC 16W 50/70- gr. 7 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R<sub>m</sub>=1,5 MPa - gr. 15 cm

#### chodnik bitumiczny

- warstwa ścieralna z AC 8S – gr. 5 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>90/3</sub> – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R<sub>m</sub>=1,5 MPa – gr. 10 cm

#### chodnik bitumiczny – w miejscu zjazdów

- warstwa ścieralna z AC 8S – gr. 5 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>90/3</sub> – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R<sub>m</sub>=1,5 MPa – gr. 10 cm

#### zjazd indywidualny

- betonowa kostka brukowa koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C<sub>90/3</sub> – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem R<sub>m</sub>=1,5 MPa – gr. 10 cm

#### ciąg pieszo-rowerowy

- betonowa kostka brukowa koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm

- kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=1,5$  MPa – gr. 10 cm

#### **pobocze utwardzone**

- mieszanka granitowa C<sub>50/10</sub> – gr. 15 cm

### **1.4.2. Elementy jezdni**

Lewa krawędź jezdni na odcinku objętym opracowaniem nie zostanie niczym ograniczona. Prawa krawędź jezdni na całej długości projektowanego chodnika bitumicznego ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm. Krawężnik ten zostanie wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 6 cm jako ograniczenie jezdni,
- 4 cm jako ograniczenie jezdni w miejscu zjazdów,
- 2 cm jako ograniczenie jezdni w miejscu przejścia dla pieszych i przejeździe rowerowym.

Krawężniki te ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnie projektowanych zjazdów indywidualnych ograniczone zostaną za pomocą opornika betonowego 12x25 cm wtopionego ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnie projektowanych ścieżek rowerowych, chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego ograniczone zostaną za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm wtopionego ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz na podsypce cementowo-piaskowej.

### **1.4.3. Odwodnienie**

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą w kierunku krawędzi jezdni, a tam lewa krawędź odprowadza wodę do istniejących rowów przydrożnych. Prawa krawędź natomiast zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym i tam woda odprowadzana będzie w kierunku wpustów deszczowych.

Projektowane wpusty deszczowe wykonane zostaną z rur betonowych DN500, które za pomocą przykanalików z rur PVC o średnicy 160mm odprowadzać będą zbierającą się wodę opadową do projektowanych rowów krytych. Projektowane rowy kryte wykonane zostaną z rur PVC DN 315. Na ich odcinku zaprojektowano studnie inspekcyjne z rur PP o średnicy DN600 mm oraz rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy DN1000. W końcowych odcinkach rowy kryte zostaną podłączone do istniejących przepustów drogowych znajdujących się pod istniejącą jezdnią.



Przebudowa drogi gminnej Rogaszyce (Żyrów)

Dokładna lokalizacja elementów systemu odwodnienia jest przedstawiona na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

Zestawienie elementów odwodnienia pasa drogowego przedstawiono w poniższych tabelach.

Tabela 1. Zestawienie studni kanału deszczowego

ZESTAWIENIE STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Linia trasowania	Pikieta	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia
1	st.01	1000.000mm	oś Rogaszyce	0+005.50m	5695833.4317m	6495924.9855m
2	st.02	600.000mm	oś Rogaszyce	0+056.30m	5695818.2631m	6495973.4679m
3	st.03	1000.000mm	oś Rogaszyce	0+107.10m	5695802.9166m	6496021.8179m
4	st.04	600.000mm	oś Rogaszyce	0+152.90m	5695789.1598m	6496065.5028m
5	st.05	1000.000mm	oś Rogaszyce	0+203.70m	5695773.7778m	6496113.9561m
6	st.06	600.000mm	oś Rogaszyce	0+244.50m	5695761.3612m	6496152.8313m
7	st.07	600.000mm	oś Rogaszyce	0+304.70m	5695743.7264m	6496210.1460m
8	st.08	1000.000mm	oś Rogaszyce	0+341.50m	5695732.2578m	6496245.1222m
9	st.09	600.000mm	oś Rogaszyce	0+392.30m	5695716.0523m	6496293.2675m
10	st.10	1000.000mm	oś Rogaszyce	0+443.10m	5695699.5477m	6496341.3114m
11	st.11	600.000mm	oś Rogaszyce	0+493.90m	5695682.9912m	6496389.3374m
12	st.12	1000.000mm	oś Rogaszyce	0+544.70m	5695666.7095m	6496437.3788m
13	st.13	600.000mm	oś Rogaszyce	0+589.00m	5695652.5971m	6496479.3693m
14	st.14	1000.000mm	oś Rogaszyce	0+639.80m	5695636.1729m	6496527.4404m
15	st.15	600.000mm	oś Rogaszyce	0+696.10m	5695618.3858m	6496580.7392m
16	st.16	1000.000mm	oś Rogaszyce	0+746.90m	5695603.1599m	6496629.2006m
17	st.17	600.000mm	oś Rogaszyce	0+797.70m	5695587.8084m	6496677.6240m
18	st.18	1000.000mm	oś Rogaszyce	0+850.50m	5695572.0696m	6496727.8769m
19	st.19	1000.000mm	oś Rogaszyce	0+860.65m	5695568.7262m	6496738.5495m
20	st.20	1000.000mm	oś Rogaszyce	0+902.65m	5695555.8624m	6496778.5286m
21	st.21	600.000mm	oś Rogaszyce	0+931.45m	5695547.2892m	6496806.0229m
22	st.22	600.000mm	oś Rogaszyce	1+112.60m	5695584.6703m	6496970.7473m
23	st.23	1000.000mm	oś Rogaszyce	1+143.40m	5695599.8626m	6496997.5398m
24	st.24	600.000mm	oś Rogaszyce	1+193.70m	5695624.8808m	6497041.1223m
25	st.25	1000.000mm	oś Rogaszyce	1+244.50m	5695650.5253m	6497084.9731m
26	st.26	1000.000mm	oś Rogaszyce	1+277.40m	5695666.7026m	6497113.1516m

łączna ilość studni DN 1000      14 szt.  
DN 600                                      12 szt.

Tabela 2. Zestawienie rur kanału deszczowego

<b>ZESTAWIENIE RUR KANALIZACJI DESZCZOWEJ</b>
---

Przebudowa drogi gminnej Rogaszyce (Żyrów)

L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Rura - materiał	Linia trasowania	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Długość 3D - od środka do środka [m]
1	R.01	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	-0+000.50m	0+005.50m	6.00
2	R.02	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+005.50m	0+056.30m	50.00
3	R.03	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+056.30m	0+107.10m	50.00
4	R.04	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+107.10m	0+152.90m	45.00
5	R.05	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+152.90m	0+203.70m	50.00
6	R.06	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+203.70m	0+244.50m	40.00
7	R.07	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+304.70m	0+341.50	36.00
8	R.08	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+341.50	0+392.30m	50.00
9	R.09	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+392.30m	0+443.10m	50.00
10	R.10	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+443.10m	0+493.90m	50.00
11	R.11	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+493.90m	0+544.70m	50.00
12	R.12	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+544.70m	0+589.00m	43.50
13	R.13	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+589.00m	0+639.80m	50.00
14	R.14	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+639.80m	0+696.10m	55.50
15	R.15	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+696.10m	0+746.90m	50.00
16	R.16	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+746.90m	0+797.70m	52.00
17	R.17	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+797.70m	0+850.50m	52.00
18	R.18	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+850.50m	0+856.60m	4.00
19	R.19	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+856.60m	0+860.65m	2.00
20	R.20	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+860.65m	0+902.65m	41.00
21	R.21	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	0+902.65m	0+931.45m	28.00
22	R.22	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	1+112.60m	1+143.40m	30.00
23	R.23	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	1+143.40m	1+193.70m	49.50
24	R.24	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	1+193.70m	1+244.50m	50.00
25	R.25	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	1+244.50m	1+248.40m	3.00
26	R.26	315.000mm	PVC-U SN8	oś Rogaszyce	1+248.40m	1+277.40m	28.50

łącna długość rur DN 315 1016,0 m

Tabela 3. Zestawienie wpustów kanału deszczowego

ZESTAWIENIE WPUSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Linia trasowania	Pikieta	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia
1	W1	500.000mm	oś Rogaszyce	0+029.46m	5695828.5006m	6495948.5501m
2	W2	500.000mm	oś Rogaszyce	0+056.60m	5695820.4058m	6495974.4466m
3	W3	500.000mm	oś Rogaszyce	0+108.70m	5695804.7079m	6496024.1176m
4	W4	500.000mm	oś Rogaszyce	0+153.20m	5695791.2636m	6496066.5405m
5	W5	500.000mm	oś Rogaszyce	0+203.70m	5695776.0085m	6496114.6998m
6	W6	500.000mm	oś Rogaszyce	0+245.00m	5695763.5440m	6496154.0654m
7	W7	500.000mm	oś Rogaszyce	0+303.80m	5695745.6208m	6496210.0673m
8	W8	500.000mm	oś Rogaszyce	0+341.00m	5695734.1495m	6496245.4788m
9	W9	500.000mm	oś Rogaszyce	0+392.00m	5695717.8250m	6496293.7750m
10	W10	500.000mm	oś Rogaszyce	0+442.45m	5695701.3865m	6496341.4620m

Przebudowa drogi gminnej Rogaszyce (Żyrów)

11	W11	500.000mm	oś_Rogaszyce	0+493.00m	5695684.9217m	6496389.2587m
12	W12	500.000mm	oś_Rogaszyce	0+544.00m	5695668.3254m	6496437.4889m
13	W13	500.000mm	oś_Rogaszyce	0+588.50m	5695654.0481m	6496479.6454m
14	W14	500.000mm	oś_Rogaszyce	0+639.50m	5695637.6726m	6496527.9300m
15	W15	500.000mm	oś_Rogaszyce	0+695.50m	5695620.1265m	6496581.1231m
16	W16	500.000mm	oś_Rogaszyce	0+745.90m	5695604.9321m	6496629.1763m
17	W17	500.000mm	oś_Rogaszyce	0+797.25m	5695589.4281m	6496678.1076m
18	W18	500.000mm	oś_Rogaszyce	0+849.05m	5695573.8135m	6496727.5144m
19	W19	500.000mm	oś_Rogaszyce	0+861.60m	5695570.0074m	6496739.4706m
20	W20	500.000mm	oś_Rogaszyce	0+902.85m	5695557.4912m	6496778.7615m
21	W21	500.000mm	oś_Rogaszyce	0+935.00m	5695547.6519m	6496809.3987m
22	W22	500.000mm	oś_Rogaszyce	1+110.35m	5695584.0655m	6496967.9656m
23	W23	500.000mm	oś_Rogaszyce	1+143.35m	5695600.6043m	6496996.5084m
24	W24	500.000mm	oś_Rogaszyce	1+193.40m	5695625.7034m	6497039.8150m
25	W25	500.000mm	oś_Rogaszyce	1+244.00m	5695651.0896m	6497083.6217m
26	W26	500.000mm	oś_Rogaszyce	1+297.90m	5695677.9601m	6497130.3800m

łączna ilość studni DN 500

26 szt.

Tabela 4. Zestawienie przykanalików kanału deszczowego

L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Włączenie przykanalika do wpustu deszczowego	Włączenie przykanalika do kanalizacji deszczowej	Długość 3D - od środka do środka [m]
1	P.01	160 mm	W.01	R.01	2.80
2	P.02	160 mm	W.02	st.02	2.00
3	P.03	160 mm	W.03	st.03	2.40
4	P.04	160 mm	W.04	st.04	1.90
5	P.05	160 mm	W.05	st.05	1.70
6	P.06	160 mm	W.06	st.06	2.00
7	P.07	160 mm	W.07	st.07	1.50
8	P.08	160 mm	W.08	st.08	1.30
9	P.09	160 mm	W.09	st.09	1.40
10	P.10	160 mm	W.10	st.10	1.20
11	P.11	160 mm	W.11	st.11	1.50
12	P.12	160 mm	W.12	st.12	1.00
13	P.13	160 mm	W.13	st.13	1.00
14	P.14	160 mm	W.14	st.14	1.00
15	P.15	160 mm	W.15	st.15	1.40
16	P.16	160 mm	W.16	st.16	1.20
17	P.17	160 mm	W.17	st.17	1.20
18	P.18	160 mm	W.18	st.18	1.20
19	P.19	160 mm	W.19	st.19	1.00
20	P.20	160 mm	W.20	st.20	1.20
21	P.21	160 mm	W.21	st.21	2.80
22	P.22	160 mm	W.22	st.22	2.20
23	P.23	160 mm	W.23	st.23	0.70
24	P.24	160 mm	W.24	st.24	1.20
25	P.25	160 mm	W.25	st.25	0.90
26	P.26	160 mm	W.26	st.26	19.80

### **1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Projektowane nawierzchnie dostosowane będą dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych. W obrębie przejść dla pieszych wykonane będą zniżenia krawężnika.

### **1.6. Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **1.7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

### **1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

### **1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

- Jednostka ewid.:301807\_5, Gmina Ostrzeszów.

- Obręb ewid.: 301807\_5.0013 Rogaszyce.

- Miejscowość: Rogaszyce.

- Działki ewid. nr: 152/2, 389.

Projektant: .....