

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa nadana zamówieniu:	<i>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje</i>
Miejsce wykonania zamówienia:	powiat ostrzeszowski, Gmina Ostrzeszów, miejscowość Myje, Działki: 193,196/3
Nazwy i kody (CPV):	45. 23.32.52-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
Nazwa Zamawiającego:	Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego:	ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów
Spis zawartości:	Projekt budowlany Opracował: Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wlkp. Data opracowania: czerwiec 2019r. Przedmiar robót Opracował: Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wlkp. Data opracowania: czerwiec 2019r. Projekt stałej organizacji ruchu Opracował: Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wlkp. Data opracowania: czerwiec 2019r.



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: 591

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje

Adres obiektu budowlanego: województwo wielkopolskie, powiat ostrzeszowski, Gmina Ostrzeszów,
miejscowość Myje,
jednostka ewidencyjna: 301807_5 Gmina Ostrzeszów
obręb ewidencyjny: 301807_5.0009 Myje
działki nr 193, 196/3

Branża drogowa

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant branży drogowej	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	mgr inż. Przemysław Nazarek	-	

Data opracowania: czerwiec 2019r.

1. SPIS TREŚCI

1. SPIS TREŚCI	2
2. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA	3
2.1. Oświadczenia	3
2.2. Uprawnienia budowlane	4
2.3. Wpis do Izby Inżynierów	5
3. OPIS TECHNICZNY	6
3.1. Przedmiot inwestycji	6
3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
3.3.1. Parametry techniczne	6
3.3.2. Rozwiązania sytuacyjne	6
3.3.3. Projektowana niweleta	6
3.3.4. Przekroje poprzeczne	7
3.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	7
3.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	7
3.4.2. Elementy jezdni	7
3.4.3. Odwodnienie	7
3.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	7
3.6. Ochrona zabytków	7
3.7. Wpływ eksploatacji górniczej	7
3.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7
4. CZĘŚĆ GRAFICZNA	8
5. INFORMACJA BIOZ	14
5.1. Zakres i kolejność robót	14
5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	14
5.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	15
5.4. Instrukcja pracowników	15
5.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze	15
6. UZGODNIENIA BRANŻOWE	16

2. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

2.1. Oświadczenia

Marcin Kasalka

Nr upr.: WKP/0305/POOD/11

Oświadczenie Projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje

sporządzony w:

czerwcu 2019r.

dla:

Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

2.2. Uprawnienia budowlane



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0654-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marcin Kasalka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno

- Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka

jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Čłonek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Čłonek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Orzeczają:

1. Pan Marcin Kasalka
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4 a/a

2.3. Wpis do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RW5-ZTN-5J2 *

Pan Marcin Kasalka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-30 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Myje.

Zakres prac obejmować będzie:

- rozbiórkę istniejących elementów chodnika
- ustawienie krawężników betonowych,

- wykonanie jezdni bitumicznej o szer. 3,5 m, 4,5m i 5,0 m
- budowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy i umocnienia skarpy,
- oznakowanie pionowe i poziome.

3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest w centralnej części miejscowości Myje. Przebiega od ulicy głównej w kierunku wschodnim do ul. Czereśniowej. Przebudowywany fragment posiada jezdnie o nawierzchni gruntowej i szerokości około 4,0m. Wzdłuż drogi usytuowane zjazdy oraz dojścia do posesji.

Otoczenie drogi stanowią tereny mieszkalny z zabudową jednorodzinną i pola uprawne. Odcinek poza zakresem opracowania krzyżuje się z linią kolejową nr 272 relacji Kluczbork - Poznań Główny. Rzeźba terenu charakteryzuje się spadkiem w kierunku zachodnim.

W obszarze pasa drogowego znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej, sieci teletechnicznej i kanalizacji sanitarnej. Na w/w obszarze znajduje się również napowietrzna linia kablowa oraz oświetlenie uliczne.

3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.3.1. Parametry techniczne

- Klasa drogi: D
- Kategoria ruchu – KR I
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Szerokość jezdni – 3,5m, 4,5m i 5,0 m,
- Szerokość zjazdów – 4,0 m
- Szerokość pobocza utwardzonego – 0,75 m

3.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania przyjęty został w rejonie skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej z drogą główną przez wieś. Koniec opracowania przyjętą przed skrzyżowaniem z linią kolejową. Odcinek ten ma długość 400,00 m. Projektowana nawierzchnia drogi gminnej, o przekroju drogowym i drogowo-ulicznym, wykonana będzie z betonu asfaltowego i posiadać jezdnię o szerokości 3,5m, 4,5m i 5,0 m.

Wzdłuż drogi po obu stronach zaprojektowano zjazdy do posesji o nawierzchni asfaltowej. Po obu stronach zaprojektowano pobocze z grysu granitowego.

3.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie po powierzchni istniejącego terenu, miejscami z niewielkimi wyniesieniami kilku cm w celu wyrównania nierówności terenu. Maksymalna rzędna niwelety wynosi 191,11m n.p.m., rzędna minimalna wynosi 185,65m n.p.m.. Maksymalny spadek niwelety wynosi 2,6 %, spadek minimalny wynosi 0,6%.

3.3.4. Przekroje poprzeczne

Projektowana droga posiadać będzie spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2,0 % i dwustronny daszkowy o wartości 2,0% .

Spadek ten zapewnia prawidłowy spływ powierzchniowy wody opadowej i roztopowej na teren biologicznie czynny pasa drogowego oraz do projektowanego wpustu.

3.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

3.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 – gr. 6 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm

Zjazd

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 – gr. 6 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. 10 cm

3.4.2. Elementy jezdni

Jako obramowanie jezdni, na odcinku istniejącego chodnika przyjęto krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

3.4.3. Odwodnienie

Projektowana nawierzchnia odwadniana będzie na teren biologicznie czynny pasa drogowego .

3.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy

3.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

3.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

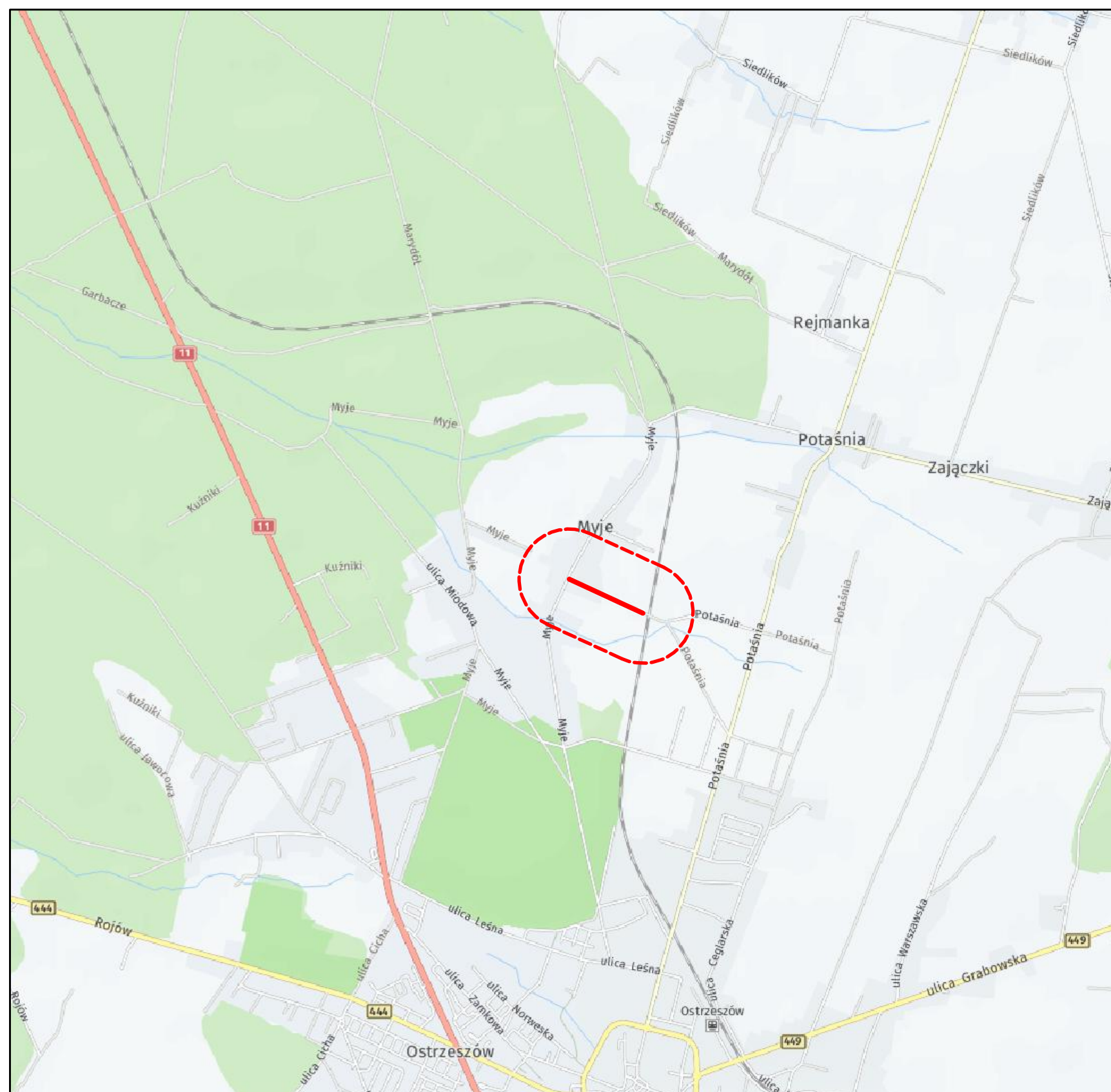
Obszar oddziaływania obiektu mieści się na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna: 301807_5 Gmina Ostrzeszów
- obręb ewidencyjny: 301807_5.0009 Myje
- działki numer: 193, 196/3

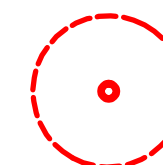
Projektant:

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:25 000,	rys. nr 1.0	9
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0	10
Profil podłużny	- skala 1:100/1000	rys. nr 3.0	11
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0	12
Przekroje normalne	- skala 1:50	rys. nr 5.0	13

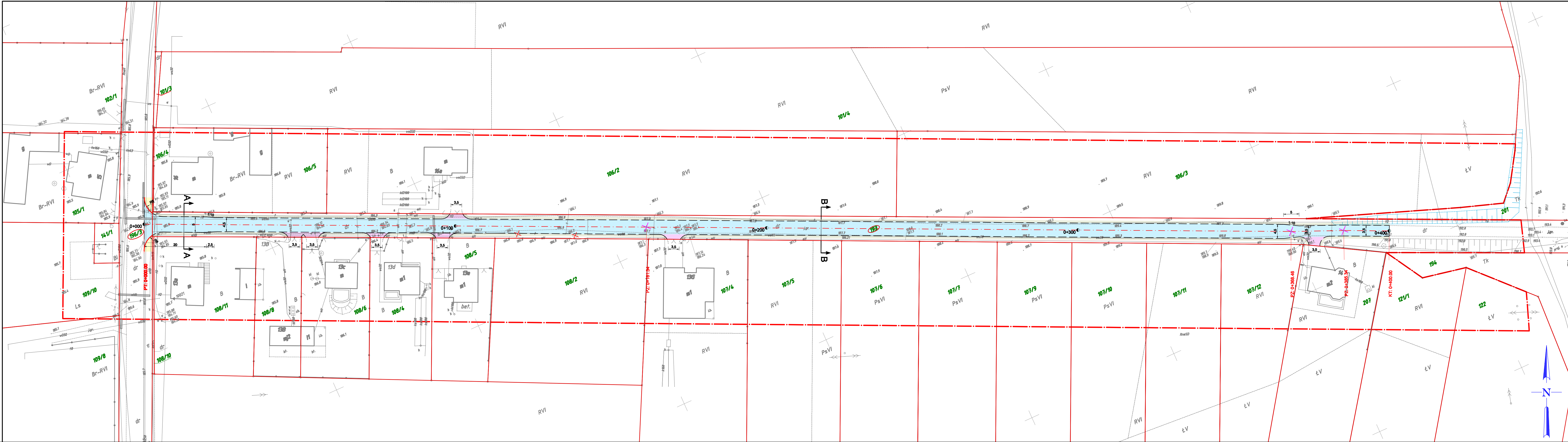


Legenda:



Lokalizacja inwestycji

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 591	AutoCAD Civil 3D - 343-45382580, 390-65304897, 388-48619288	
Projekt budowlany (wykonawczy)	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje	czerwiec 2019r.
	PLAN ORIENTACYJNY	1.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
	ASYSTENCI	mgr inż. Przemysław Nazarek



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: Ostrzeszowski
Jednostka ewidencyjna: 301807_5 Gmina Ostrzeszów
(identyfikator, nazwa)

Obwód ewidencyjny: 301807_5.0009 Myje
(identyfikator, nazwa obwodu)

Miejscowość: Myje
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej: G6.6640.686.2019
Nr. księgi robót wykonawcy: 150g/2019
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" strefa 6
Siatka krzyży w układzie "2000" strefa 6:
Sektory: 6.156.20.17.2.4; 6.156.20.18.1.3
Obszar aktualizacji:

Ostrów Wielkopolski, dnia: 29.05.2019 r.

WYKONAŁA

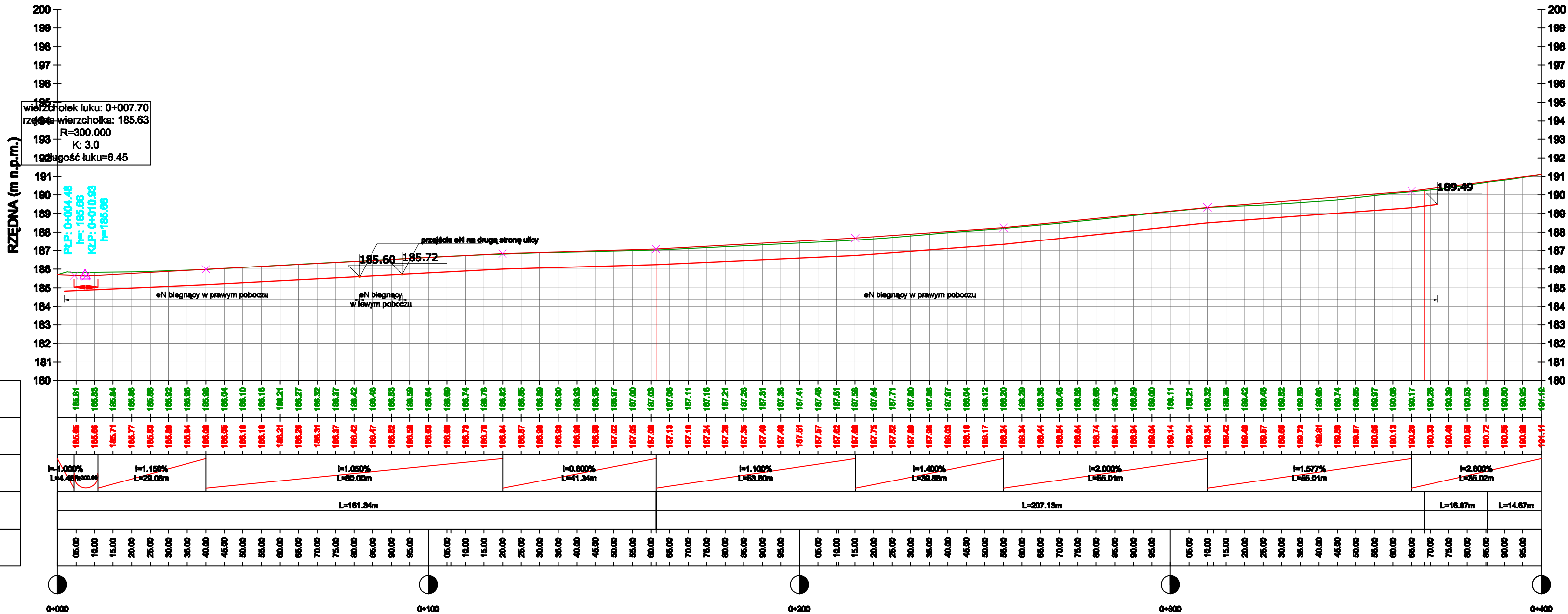
KLAUZULA PODGK

GEODEZJA
geodezyjne i inżynierskie
tel. 383 727 442

- Legenda:**
- jezdnia bitumiczna
 - kostka betonowa do przełożenia
 - zjazd bitumiczny
 - pobocze z kruszywa
 - oś drogi
 - krawężnik betonowy 15x22 cm (+4cm)
 - krawężnik jezdni

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzyszłość 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
Numer projektu: 591	AutoCAD Civil 3D - 343-45382690, 300-65304897, 388-48618286
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje	2.0
PLAN SYTUACYJNY	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
ASISTENCI	mgr inż. Przemysław Nazarek

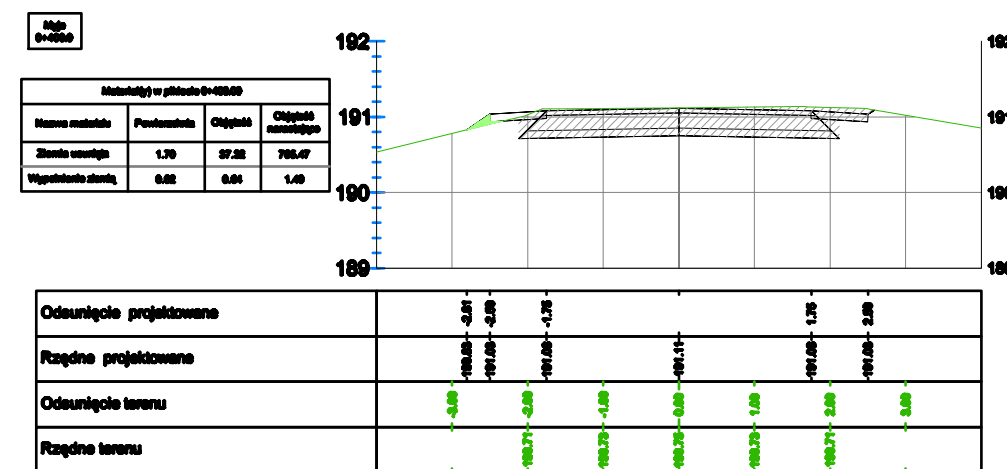
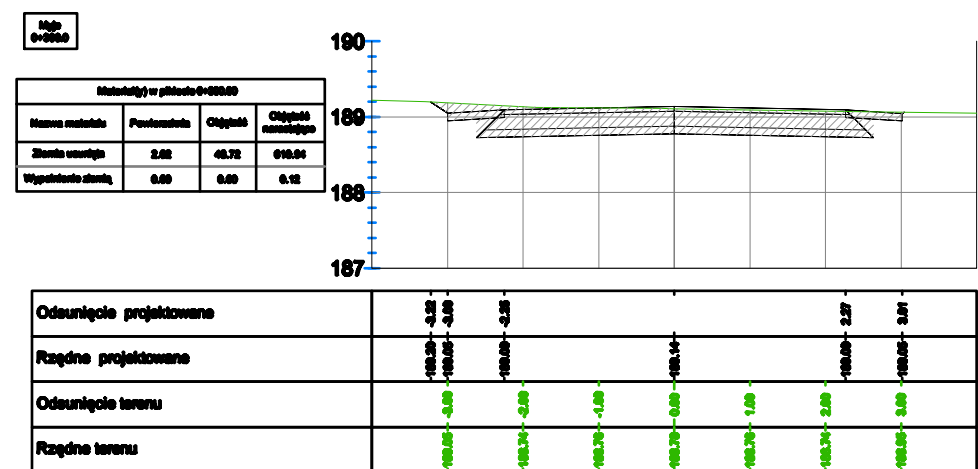
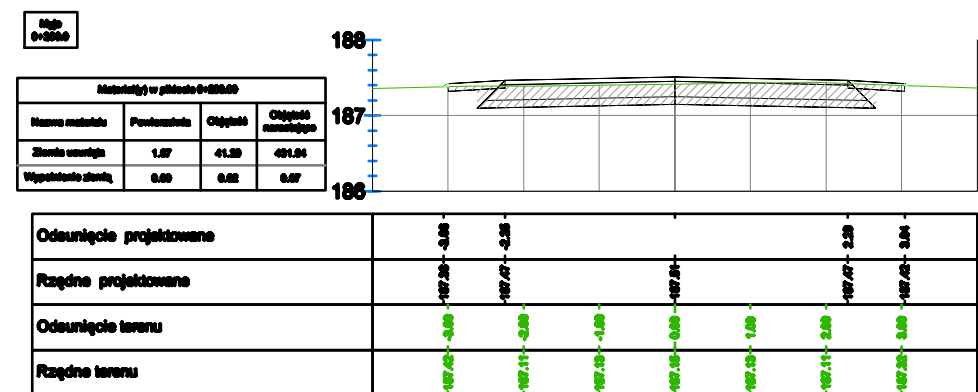
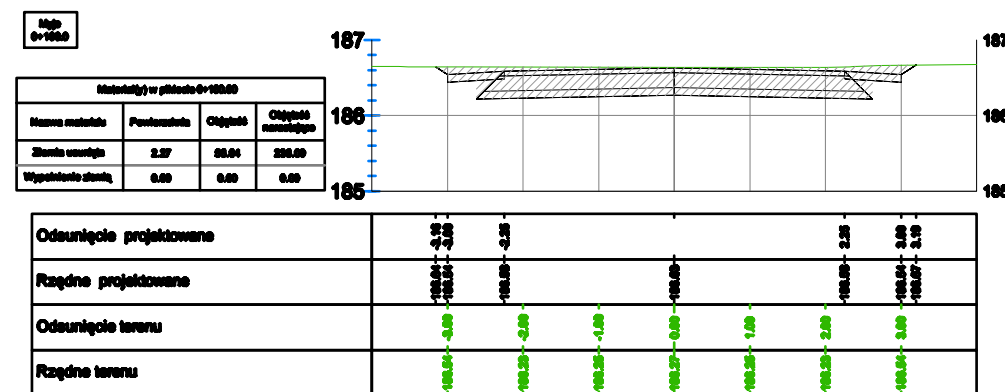
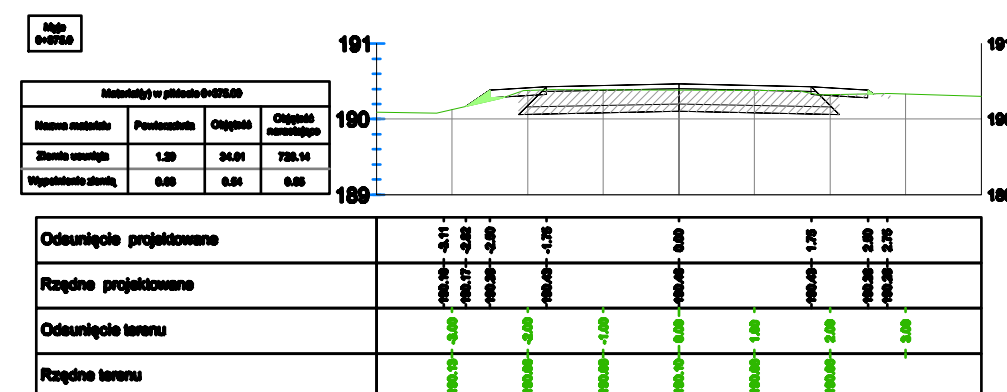
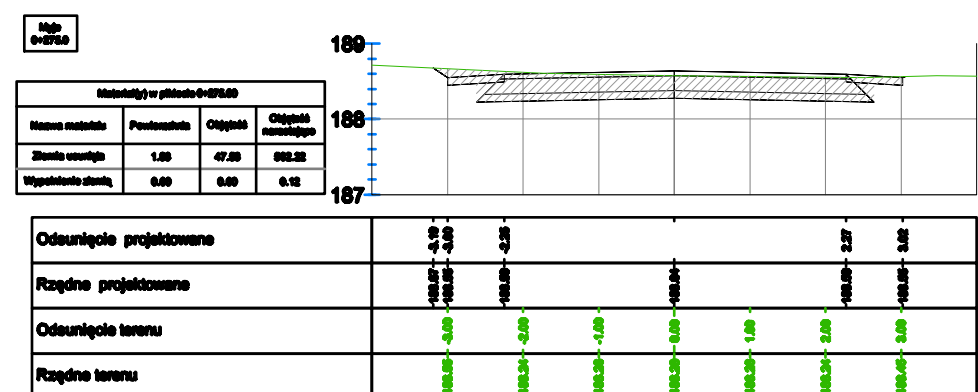
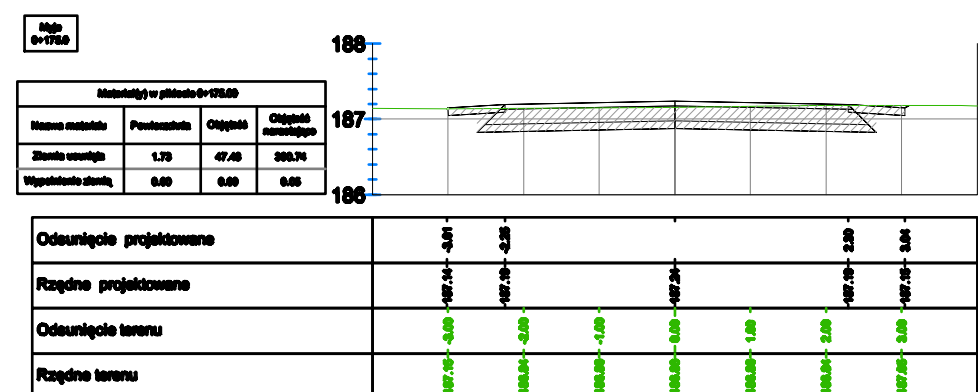
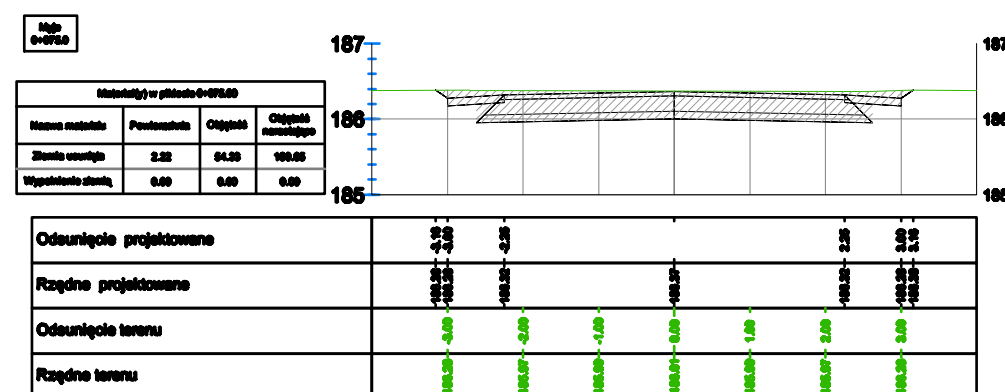
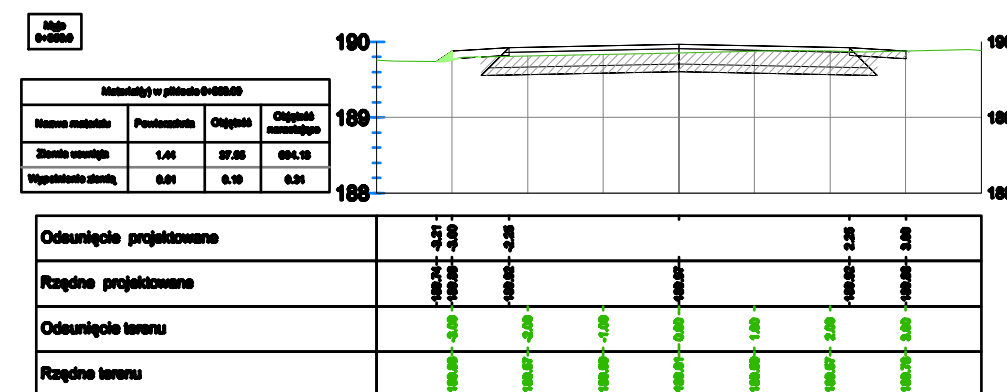
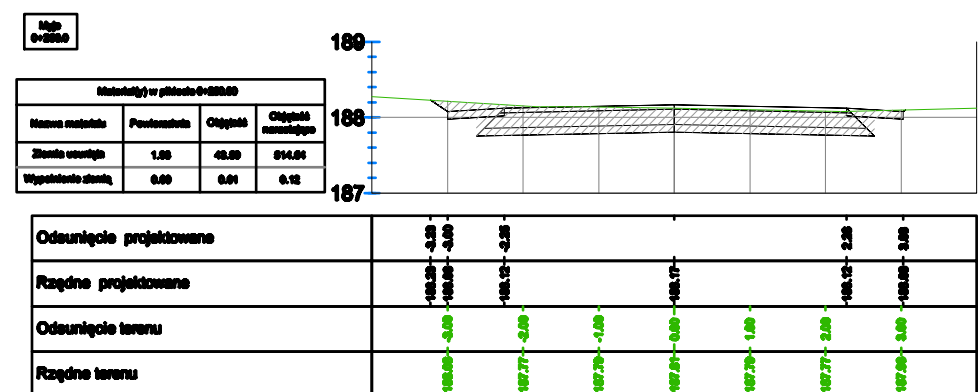
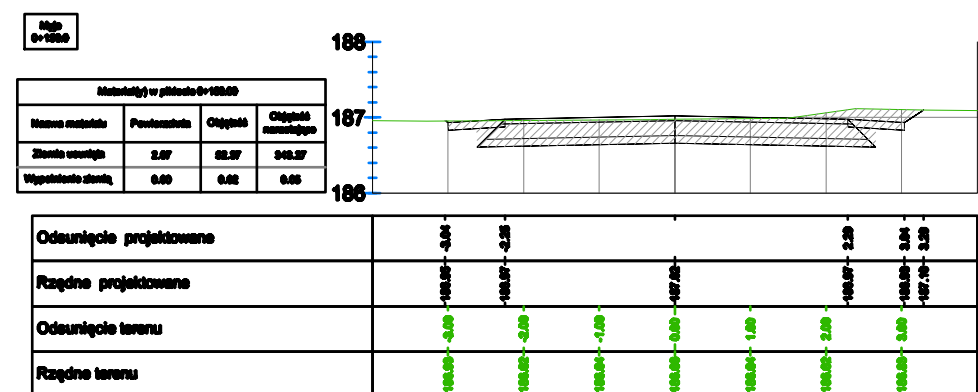
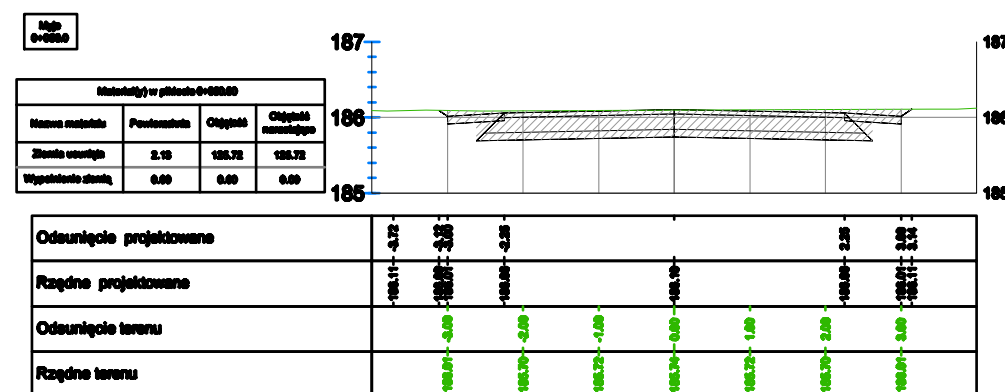
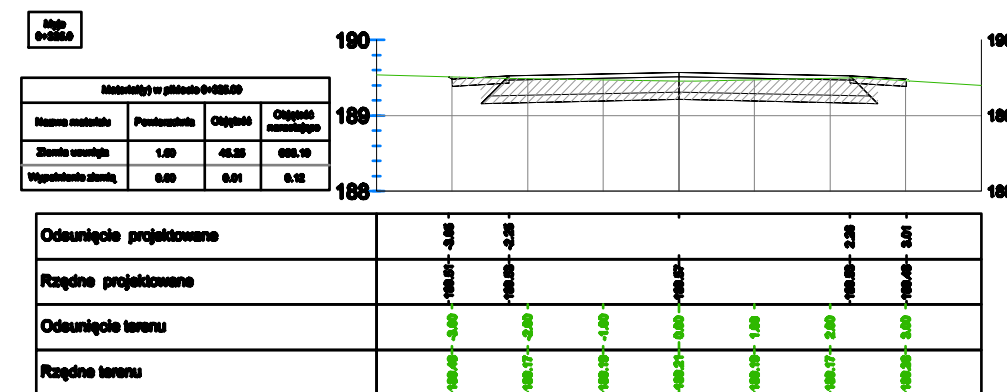
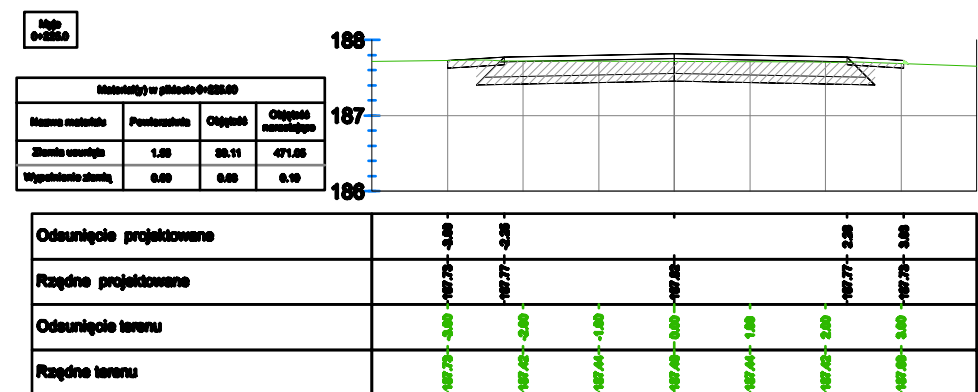
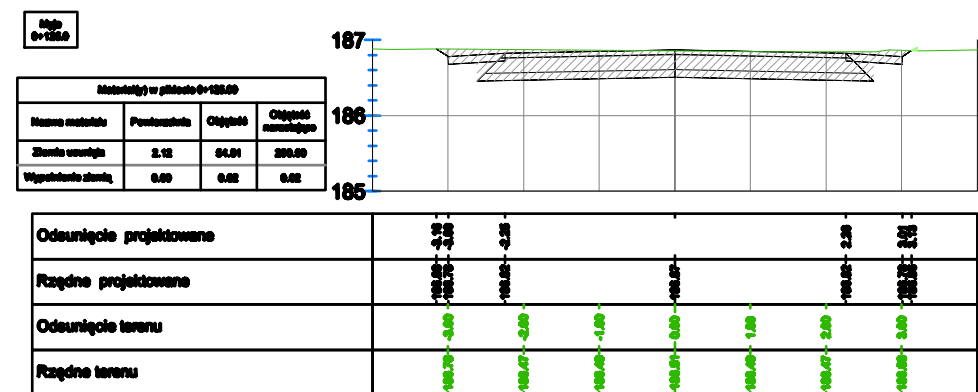
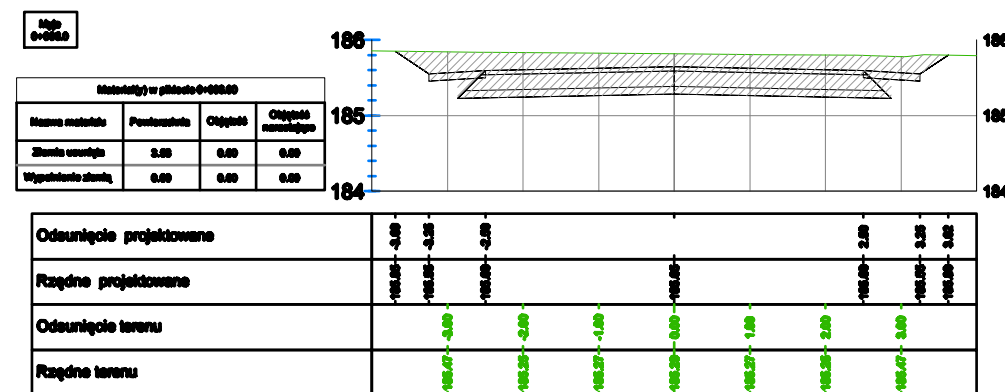
PROFIL: Myje
Poziom Porównawczy: 180.00 m n.p.m.



Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż

- Legenda:
- projektowana niweleta drogi
 - teren istniejący

Inwestor		Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
		Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 591		AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 398-48619288	
Projekt budowlany (wykonawczy)	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje		czerwiec 2019r.
			3.0
	PROFIL PODŁUŻNY		SKALA 1: 500 500
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11	
ASYSTENCI	mgr inż. Przemysław Nazarek		



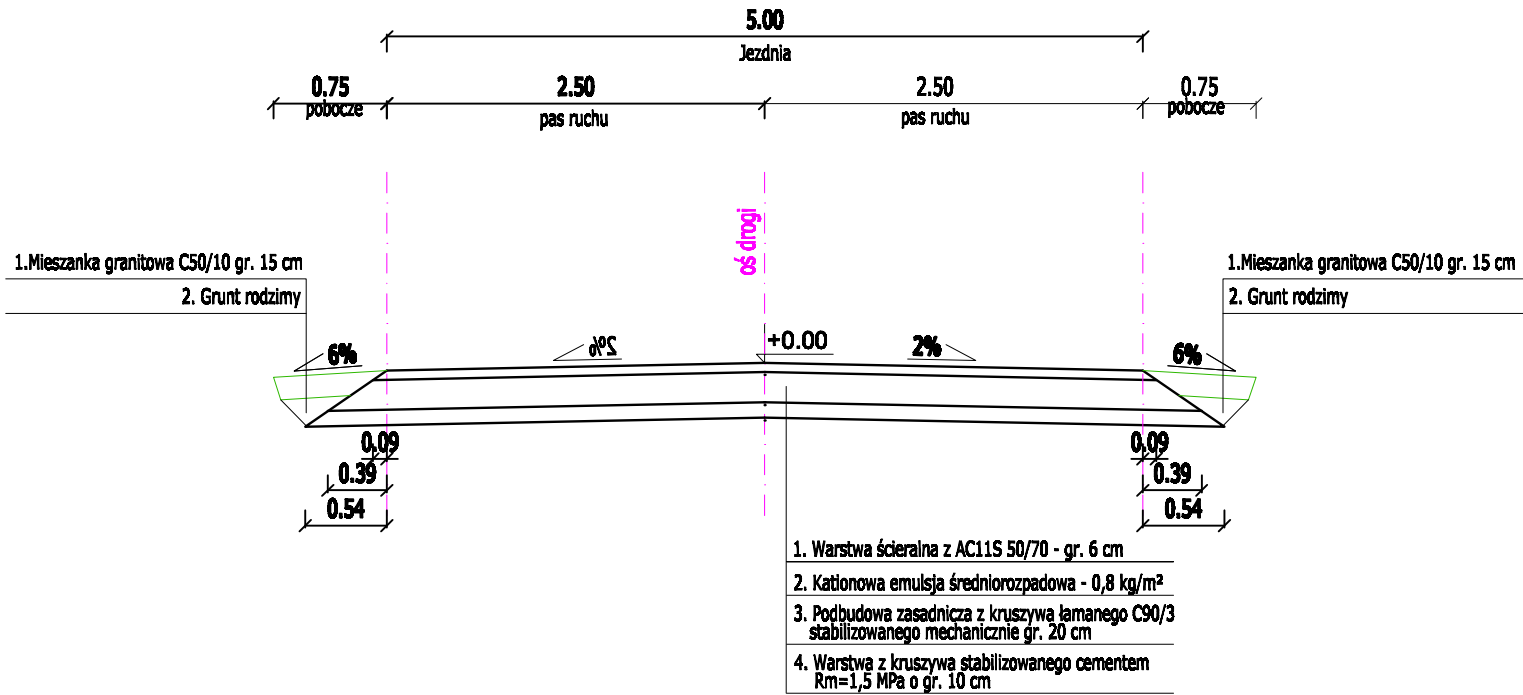
Legenda:

- - konstrukcja projektowanej drogi
— - istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi

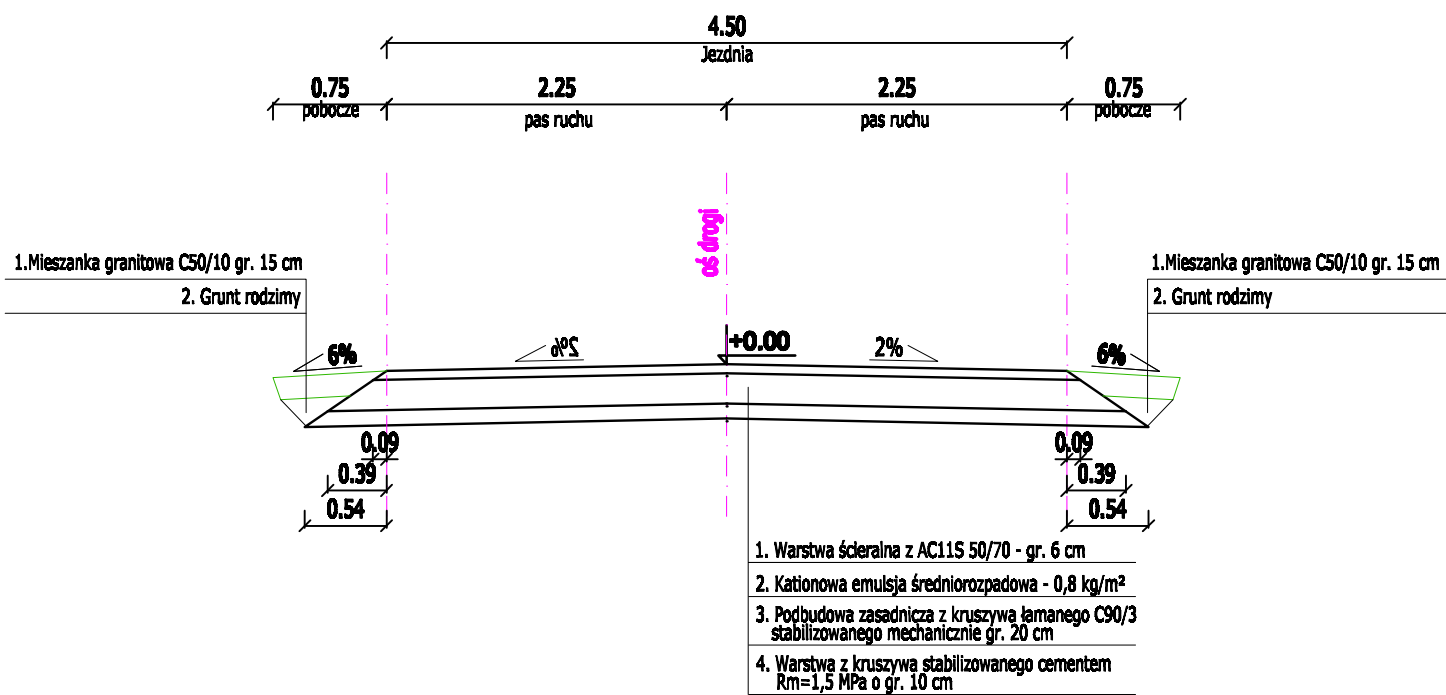
-  - oznaczenie wykopu
-  - oznaczenie nasypu

Projekt budowlany (wykonawczy)	 Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	 Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
	Numer projektu - 581 AutoCAD Civil 3D - 343-46382590, 390-65304897, 388-46618288	
	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje PRZEKROJE POPRZECZNE	
		czerveniec 2019r. 4.0 SKALA 1:100
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	
ASYSTENCI		
	mgr inż. Przemysław Nazarek	

Przekrój A-A
jezdnia o szer. 5,0 m ze spadkiem dwustronnym



Przekrój B-B
jezdnia o szer. 4,5 m ze spadkiem dwustronnym



Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 591	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46618268	
Projekt budowlany (wykonawczy)	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje	czerwiec 2019r.
	PRZEKROJE NORMALNE	5.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
	ASYSTENCI	mgr inż. Przemysław Nazarek

5. INFORMACJA BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje

Nazwa inwestora i adres
Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację
mgr inż. Marcin Kasalka

Data opracowania
czerwiec 2019 r.

5.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia wygląda następująco:

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i z istniejącymi sieciami
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe i pod chodnik wraz z plantowaniem skarp i transportem
- wykonanie ulepszanego podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych
- zabudowa krawężników i obrzeży chodnikowych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie oznakowania
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

5.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- potrącenie pracowników przez przejeżdżające maszyny budowlane,
- opuszczenie przenoszonych elementów prefabrykowanych studni betonowych podczas rozładunku i montażu w wykopie,
- uszkodzenia istniejących sieci w gruncie podczas prowadzenia wykopów,
- zasypanie w wykopie w trakcie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

5.4. Instrukcja pracowników

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

-
- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

5.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Projektant:

....

6. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. Uzgodnienie z Starostwem Powiatowym
2. Uzgodnienie z Promax
3. Uzgodnienie z Netia SA.
4. Uzgodnienie z Wodociągami Ostrzeszowskimi Sp.z o.o
5. Uzgodnienie z Orange Polska S.A
6. Uzgodnienie z Energa Operator

Ostrzeszów dn. 09.07.2019r.

DP 7012/U-74/2019/VC

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wlkp.

W związku z pismem 591/mk/07 z dnia 26.06.2019r dotyczącym uzgodnienia projektu „Przebudowa drogi gminnej w m. Myje”, Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie, Wydział Zarządzania Drogami powiatowymi uzgadnia w.w. inwestycję pozytywnie przy zachowaniu poniższych warunków:

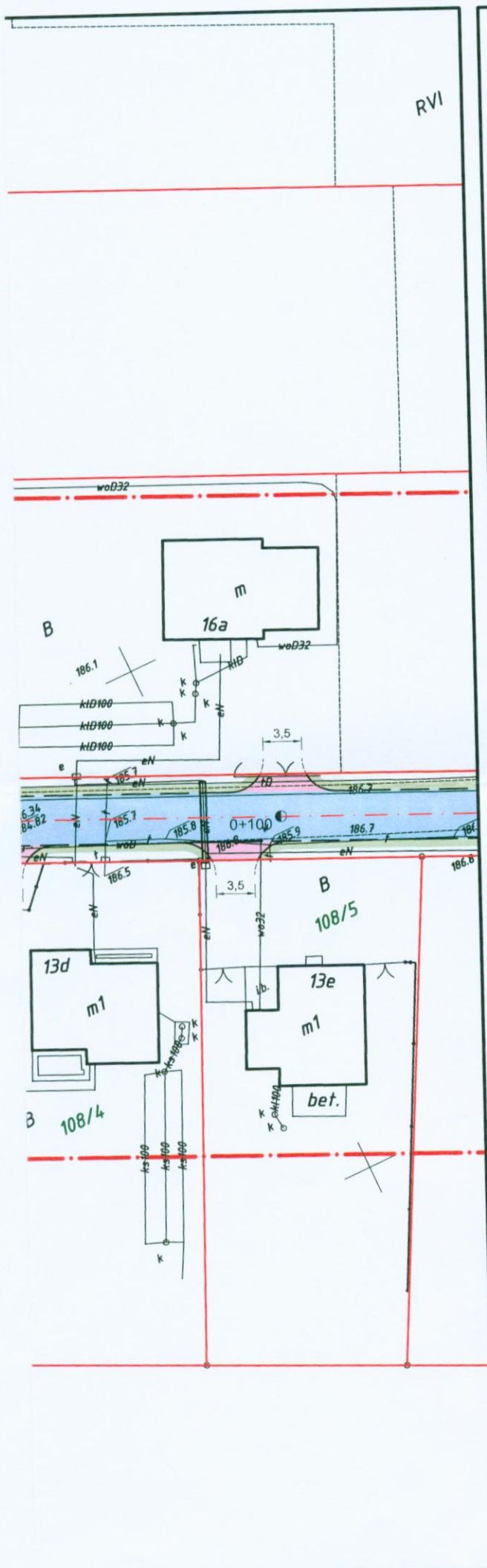
1. W projekcie należy uwzględnić oznakowanie pionowe skrzyżowania.
2. Zabrania się naruszania i podkopywania jezdni.
3. Zabrania się odprowadzania wód powierzchniowych na drogę powiatową
4. Obowiązuje uporządkowanie pasa drogowego i przywrócenie do stanu poprzedniej użyteczności (art.40.pkt.15 Ustawy o drogach).
5. Roboty wykonywać zgodnie w wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Nawierzchnia zjazdu na drogę gminną nie może występować ponad profil nawierzchni jezdni drogi powiatowej.

Powiat Ostrzeszowski wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. dz. nr 196/3, na cele budowlane w zakresie niezbędnym do realizacji prac budowlanych związanych z włączeniem drogi.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a WZDP

Kierownik Wydziału
Zarządzania Drogami Powiatowymi
Wiesław Dombek
Wiesław Dombek



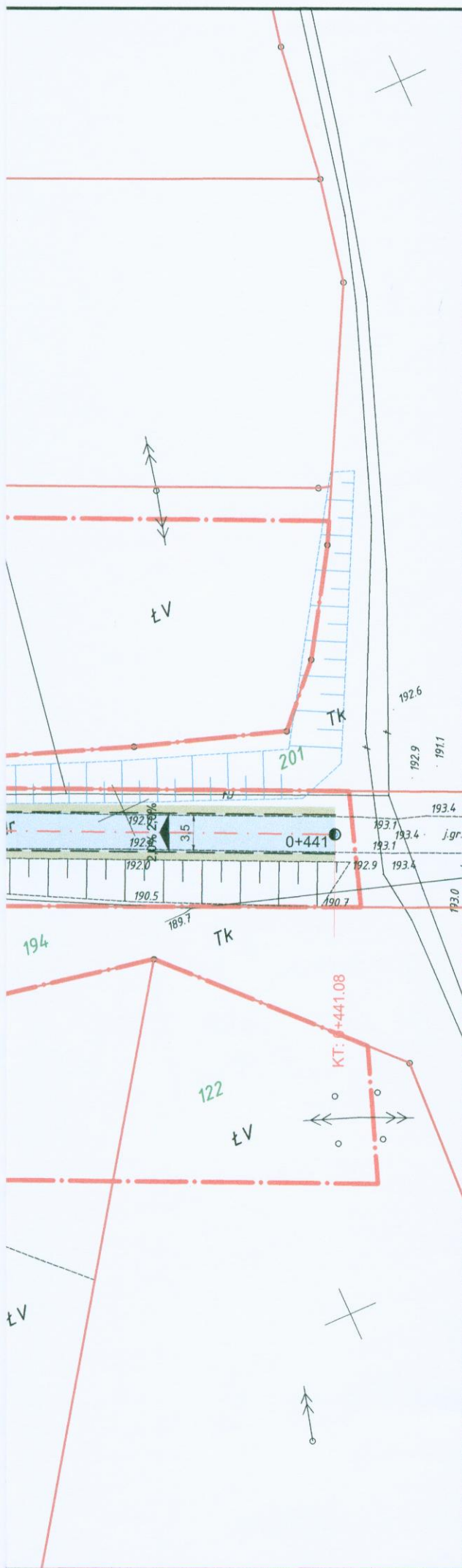
Legenda:

- jezdnia bitumiczna
- kostka betonowa do przełożenia
- zjazd bitumiczny
- pobocze z kruszywa
- oś drogi
- krawężnik betonowy 15x22 cm (+2cm)
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawędź jezdni

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie
Wydział Zarządzania
Drogami Powiatowymi
ul. Sikorskiego 58, 63-500 Ostrzeszów
adres do korespondencji:
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

bez uwagi
Kierownik Wydziału
Zarządzania Drogami Powiatowym
Wiesław Dombek

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 591	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288	
Projekt budowlany (wykonawczy)	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje	czerwiec 2019r.
	PLAN SYTUACYJNY	2.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
	ASYSTENCI	mgr inż. Przemysław Nazarek



Legenda:

-  jezdnia bitumiczna
-  kostka betonowa do przełożenia
-  zjazd bitumiczny
-  pobocze z kruszywa
-  oś drogi
-  krawężnik betonowy 15x22 cm (+4cm)
-  obrzeże betonowe 8x30 cm
-  krawędź jezdni
-  przykanalik
-  wpust deszczowy cofnięty

Przedsiębiorstwo "PROMAX" Sp.J.

inż. Piotr Jarczyński
projektant sieci tvk

Uwaga kabel TVK firmy PROMAX - 

Przed przystąpieniem do prac terenowych prosimy o kontakt z panem Markiem Derą
tel. 697-980-800

Inwestor

Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów



Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 591

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlany (wykonawczy)

Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Myje

czerwiec 2019r.

2.0

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11

ASYSTENCI

mgr inż. Przemysław Nazarek



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2019-07-09

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej

Marcin Kasalka

ul. Staroprzygodzka 25

63-400 Ostrów Wielkopolski

Nasz znak: NTTG-508-2974/19
Wasz znak: 591/mk/03

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Uzgodnienie przebudowy drogi gminnej w m. Myje.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.06.2019 Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący uzgodnienia wskazanego terenu.

Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S. A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Zanaeta Szolarczyk

Ostrzeszów, 15.07.2019r.

NT-4/421/06/19

**Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wlkp.**

Uzgodnienie

W związku z Państwa Pismem 591/mk/05 z dnia 03.07.2019r. oraz załączonym planem sytuacyjnym dotyczącym: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje”, Wodociągi Ostrzeszowskie Sp. z o.o. w Ostrzeszowie uzgadniają przedmioty projekt z następującymi uwagami:

- na przedmiotowym terenie istnieje infrastruktura wodociągowa,
- zachować przykrycie nad istniejącą infrastrukturą wodociągową 1,4 m licząc od nawierzchni;
- regulacja wysokości armatury wodociągowej do projektowanej nawierzchni ulicy oraz usunięcie ewentualnych kolizji po stronie wykonawcy robót drogowych,
- zgłosić pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem zamiar rozpoczęcia prac;
- roboty ziemne w pobliżu infrastruktury wodociągowej prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- w miejscach zbliżeń do infrastruktury wodociągowej zachować wymagane przepisami odległości,

PREZES  KARZĄDU
inż. Adam Noculak

WODOCIĄGI OSTRZESZOWSKIE

Spółka z o.o. w Ostrzeszowie

ul. Kościuszki 19 b, kod 63-500

tel. 732-00-16

Uzgodnienie.....dnia 15.07.2019r.

Przedłożony projekt.....

Uzgadnia się z następującym uwagami

uznieważnia pismem

15.07.2018r.

insp. ds. technicznych

mgr inż. Beata Czwardon

RVI

RVI

106/3

189.8

190.1

189.5

188.8

2.0%

189.7

189.1

190.3

0+400

189.7
188.9

189.5

190.40
188.90

190.1

189.6

189.6

190.5

191.0

189.6

107/11

107/12
RVI

14

m2

B

207

121/1

RVI

RneSD

RVI

ŁV

ŁV

ŁV

RVI



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 633 27 88 fax.: 42 656 65 50

Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wielkopolski

Łódź, 24 lipiec 2019r

Numer pisma: TTISILU/ACH.215-35633/19

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej w m. Myje, gm. Ostrzeszów

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Myje, gm. Ostrzeszów.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Pod projektowaną nawierzchnią istniejące kable telekomunikacyjne podziemne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia sieci oraz w przypadku wystąpienia kolizji z siecią teletechniczną, należy wystąpić z wnioskiem o opracowanie warunków technicznych na jej przebudowę.
2. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Zachód

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz

e-mail : DISU.RWWUUiKalisz@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

3. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi, otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej oraz przekazania powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Artur Chabowski



Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki: 1 egz. mapa sytuacyjno - wysokościowa.

Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25
63-400 Ostrów Wielkopolski

Ostrów Wielkopolski, 30-07-2019 roku

Znak: EOP-42MMD-AG-008010-2019

dot. wniosku o uzgodnienie projektu przebudowy drogi gminnej w m-ci Myje gmina Ostrzeszów
działka nr 193 i 196/3.

W odpowiedzi na przesłane przez Pana „zlecenie wykonania usługi: uzgodnienie branżowe”, które wpłynęło do ENERGA - OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim dnia 17.07.2019 roku w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w m-ci Myje gmina Ostrzeszów działka nr 193 i 196/3 informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA - OPERATOR SA w postaci :

- linii kablowej niskiego napięcia NN2-21088/01 wraz ze złączami kablowo - pomiarowymi (infrastruktura wkreślona na planie zagospodarowania terenu kolorem niebieskim),
- linii napowietrznej niskiego napięcia NN2-21088/01 (wkreślona na planie zagospodarowania terenu kolorem niebieskim).

Istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna wprowadza pewne ograniczenia w planowanej zabudowie terenu i prowadzonych pracach budowlanych. Z uwagi na występujące skrzyżowania projektowanych zjazdów bitumicznych z istniejącym kablem niskiego napięcia należącym do ENERGA – OPERATOR SA uzgadniamy proponowane rozwiązanie techniczne pod warunkiem **nałożenia na w/w kabel dwupołwkowych rur osłonowych o wewnętrznej średnicy nie mniejszej niż dwie średnice zewnętrzne wprowadzanego kabla elektroenergetycznego w sposób umożliwiający jego wymianę w rurze osłonowej, bez naruszenia infrastruktury krzyżowanej. Długość rur przepustowych należy tak dobrać, aby po ułożeniu były wysunięte poza obręb projektowanych zjazdów co najmniej 0,5 metra z każdej strony. Powyższe prace należy wykonać zgodnie z opisem i wkreśleniem zamieszczonym na załączonym planie sytuacyjnym pod nadzorem pracownika ENERGA - OPERATOR SA. W tym celu, przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, należy zwrócić się do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofs 2 o zgodę i robocze uzgodnienie harmonogramu realizacji w/w robót.**

Poniżej przedstawiamy wymagania dotyczące prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją projektowanej przez Pana inwestycji :

Wymagania dot. elektroenergetycznych sieci kablowych

1. Prace w pobliżu istniejących elementów elektroenergetycznej infrastruktury podziemnej należy prowadzić:

- w przypadku wykonywania skrzyżowań (lub zbliżeń) proj. obcej infrastruktury technicznej z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi będącymi pod napięciem (usytuowanie w ziemi danego odcinka kabla ENERGA-OPERATOR SA pozostaje niezmiennie) pod nadzorem służb energetycznych,
 - z zachowaniem szczególnej ostrożności z zastrzeżeniem konieczności każdorazowego wykonywania w ich pobliżu przekopów próbnych.
2. Nieosłonięte kable, których trasy biegną poprzecznie do projektowanej obcej infrastruktury technicznej należy osłonić dwupołkowymi rurami osłonowymi koloru niebieskiego dla linii niskiego napięcia i czerwonego dla linii średniego napięcia o wewnętrznej średnicy nie mniejszej niż dwie średnice zewnętrzne wprowadzonego kabla elektroenergetycznego w sposób umożliwiający wymianę odcinka kabla w rurze osłonowej, bez naruszenia infrastruktury krzyżowanej. W przypadku występowania w pobliżu infrastruktury elektroenergetycznej obcej infrastruktury technicznej w/w przepusty winny swym zasięgiem obejmować również skrzyżowanie z tymi odcinkami.
 3. Zbliżenia i skrzyżowania projektowanej przebudowy z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi należącymi do ENERGA – OPERATOR SA, wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami (w szczególności z normą N SEP-E-004 rozdział 3.1).
 4. Prace ziemne w strefie po 2m od osi linii kablowych z każdej strony wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.
 5. W trakcie prowadzenia prac należy dodatkowo odpowiednio zabezpieczyć odsłonięte elementy sieci elektroenergetycznej przed kradzieżą lub uszkodzeniem. Roboty ulegające zakryciu należy zgłosić w Rejonie Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim do odbioru przed zasypaniem.
 6. W przypadku stwierdzenia na etapie budowy występowania ewentualnych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną, uniemożliwiających wykonanie inwestycji w sposób zgodny z przepisami, Inwestor lub Wykonawca działający w jego imieniu winien wskazać te miejsca celem przygotowania przez Dział Przyłączeń ENERGA – OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2 technicznych i formalnych warunków usunięcia kolizji.

Wymagania dot. elektroenergetycznych sieci napowietrznych

7. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii 0,4 kV, licząc w poziomie, należy prowadzić przy wyłączonych spod napięcia ww. odcinkach linii.

W celu wyłączenia ww. linii elektroenergetycznych Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić, z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem (w przypadku sieci 0,4 kV) do Działu Zarządzania Eksploatacją ENERGA – OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:

 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) zobowiązana jest do zachowania (za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę

czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);

- wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
 - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
 - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.

W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci.

Niezależnie od powyższego z uwagi na brak możliwości ruchowych pozwalających zasilic z drugiej strony obwód napowietrzny nn w obrębie, którego planuje się prowadzenie prac budowlanych związanych z projektowaną przebudową drogi gminnej ENERGA – OPERATOR SA zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W celu zachowania ciągłości zasilania odbiorców na potrzeby kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 1 niniejszego pisma, Inwestor winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim o warunki usunięcia kolizji zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.

8. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ładowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowniczo – wyładowczych, maszyn specjalistycznych, frezarek i rozścielaczy mas bitumicznych, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie **sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji**, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.
9. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez ww. sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej 3 metrów, szczegółowo opisanej w pkt. 1 niniejszej korespondencji.
10. Poza strefą z pkt 1 prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie ww. liniach pod warunkiem zachowania ww. wymogów.
11. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż:
 - 2 m od linii o napięciu znamionowym 0,4 kV,o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).

Wymagania pozostałe

12. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ENERGA – OPERATOR SA w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych powstałych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca lub Inwestor przedmiotowego zadania.
13. Nie należy naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów, uziemień itp.
14. Nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci, niż widoczne na załączonych planach. Ewentualne dodatkowe kolizje z urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać w Rejonie Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim w celu uzgodnienia szczegółów i sposobu ich formalnego oraz technicznego usunięcia.
15. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofska 2 z dwutygodniowym wyprzedzeniem.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 30.07.2021 roku.

Uwaga:

Ze względu na bezpieczeństwo przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dotyczące bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Z poważaniem
Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
w Ostrowie Wielkopolskim
Marek Andrzejewski

W przypadku odpowiedzi na niniejszy dokument, prosimy o powołanie się na znak pisma ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji Ostrow Wielkopolski (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie).

Załączniki:

Plan zagospodarowania terenu z wkreśloną infrastrukturą elektroenergetyczną
Faktura VAT za uzgodnienie branżowe

Kontakt:

Artur Grzelak, tel. 625002464, e-mail: artur.grzelak@energa.pl

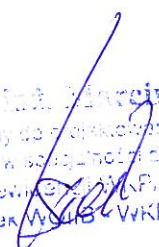
k/o:

1. 42MMD – a/a
2. Adresat

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje
ADRES INWESTYCJI : Powiat Ostrzeszowski, Miasto i Gmina Ostrzeszów, Myje
INWESTOR : Miasto i Gmina Ostrzeszów
ADRES INWESTORA : ul. Zamkowa 31


mgr inż. Marcin Kasalka
uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
numer ewidencyjny: KP.0076/PCOD/11
członek WSKB - WKPiSC/1436/03

DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	Roboty ziemne, rozbiórkowe	1	4
2	Krawężnik	5	6
3	Jezdnia	7	11
4	Zjazdy bitumiczne	12	16
5	Chodnik	17	19
6	Pobocza	20	21
7	Regulacja urządzeń	22	23
8	Oznakowanie poziome i pionowe	24	26
9	Inwentaryzacja powykonawcza	27	27

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty ziemne, rozbiórkowe			
1	D-01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
d.1	01.01	400	m	400,000	
				RAZEM	400,000
2	D-02.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi wraz z transportem i zagospodarowaniem urobku przez Wykonawcę	m ³		
d.1	01.01	765	m ³	765,000	
				RAZEM	765,000
3	D-08.	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej. Wywóz przez Wykonawcę.	m ²		
d.1	01.01	17*2,5	m ²	42,500	
				RAZEM	42,500
4	D-08.	Rozebranie krawężników betonowych. Wywóz przez Wykonawcę.	m		
d.1	01.01	17	m	17,000	
				RAZEM	17,000
2		Krawężnik			
5	D - 08.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton klasy C12/15 (0,045m ³ /mb)	m ³		
d.2	01.01	0,045*14	m ³	0,630	
				RAZEM	0,630
6	D - 08.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	01.01	2*7	m	14,000	
				RAZEM	14,000
3		Jezdnia			
7	D-04.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.3	01.01	2*0,54*400 1800	m ² m ²	432,000 1 800,000	
				RAZEM	2 232,000
8	D - 04.	Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1.5 MPa - gr. 10 cm	m ²		
d.3	06.01	2*0,54*400 1800	m ² m ²	432,000 1 800,000	
				RAZEM	2 232,000
9	D-04.	Podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 - gr. 20 cm	m ²		
d.3	04.02	2*0,39*400 1800	m ² m ²	312,000 1 800,000	
				RAZEM	2 112,000
10	D-04.	Kationowa emulsja średniorozpadowa - 0,8kg/m ²	m ²		
d.3	03.01	2*0,09*400 1800	m ² m ²	72,000 1 800,000	
				RAZEM	1 872,000
11	D-05.	Warstwa ścierna z AC11S 50/70 gr. 6cm	m ²		
d.3	03.05a	1800	m ²	1 800,000	
				RAZEM	1 800,000
4		Zjazdy bitumiczne			
12	D-04.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.4	01.01	71	m ²	71,000	
				RAZEM	71,000
13	D-04.	Kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa o gr 10 cm	m ²		
d.4	06.01	71	m ²	71,000	
				RAZEM	71,000
14	D-04.	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3- gr. 20 cm	m ²		
d.4	04.02	71	m ²	71,000	
				RAZEM	71,000
15	D-04.	Kationowa emulsja szybkorozpadowa - 0,8 kg/m ²	m ²		
d.4	03.01	71	m ²	71,000	
				RAZEM	71,000
16	D-05.	Warstwa ścierna z AC 11S 50/70 gr. 6cm	m ²		
d.4	03.05a	71	m ²	71,000	
				RAZEM	71,000
5		Chodnik			
17	D-04.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.5	01.01				

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		20	m ²	20,000	
				RAZEM	20,000
18	D - 04. d.5 06.01	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm	m ²		
		20	m ²	20,000	
				RAZEM	20,000
19	D-05. d.5 03.23a	Betonowa kostka brukowa szara o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm - kostka z rozbiórki	m ²		
		20	m ²	20,000	
				RAZEM	20,000
6		Pobocza			
20	D-04. d.6 04.02	Mieszanka granitowa C50/10 gr. 15 cm	m ²		
		575	m ²	575,000	
				RAZEM	575,000
21	D-02. d.6 00.01	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²		
		2*441*1	m ²	882,000	
				RAZEM	882,000
7		Regulacja urządzeń			
22	D-05. d.7 03.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
23	D-05. d.7 03.05	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
8		Oznakowanie poziome i pionowe			
24	D-07. d.8 02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne - średnie	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
25	D-07. d.8 02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
26	D-07. d.8 01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową	m ²		
		4	m ²	4,000	
				RAZEM	4,000
9		Inwentaryzacja powykonawcza			
27	D-01. d.9 01.01	Inwentaryzacja powykonawcza całości robót	m		
		400	m	400,000	
				RAZEM	400,000

mgr inż. Marcin Kasalka
 uprawniony do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 numer ewidencji WKP: 0005/P/0000000000
 członek WzGmB - WKP: 0005/P/0000000000



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: **591**

Projekt stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje

Adres obiektu budowlanego: województwo wielkopolskie, powiat ostrzeszowski, Gmina Ostrzeszów,
miejscowość Myje,

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna

PRZEWIDYWAN TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.09.2019 - 30.12.2023

Projektant branży drogowej	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	mgr inż. Przemysław Nazarek	-	

Data opracowania: czerwiec 2019r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI			2
2.	KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ			3
3.	CZĘŚĆ OGÓLNA			4
3.1.	Podstawa opracowania			4
3.2.	Cel i zakres opracowania			4
3.3.	Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi			4
3.4.	Charakterystyka ruchu na drodze			4
4.	OPIS TECHNICZNY			4
4.1.	Oznakowanie pionowe			5
4.2.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			5
5.	Wymagania techniczne			5
5.1.	Oznakowanie pionowe			5
5.2.	Oznakowanie poziome			6
5.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			6
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA			
	Plan orientacyjny	- skala 1:10 000,	rys. nr 1.0	7
	Plan sytuacyjny wraz z istniejącym oznakowaniem	- skala 1:500,	rys. nr 2.0	8

2. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlano-wykonawczy
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

3.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Myje wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie Ostrzeszowskim.

3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest w centralnej części miejscowości Myje. Przebiega od ulicy głównej w kierunku wschodnim do ul. Czereśniowej. Przebudowywany fragment posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i szerokości około 4,0m. Wzdłuż drogi usytuowane są zjazdy oraz dojścia do posesji.

Otoczenie drogi stanowią tereny mieszkalny z zabudową jednorodzinną i pola uprawne. Odcinek poza zakresem opracowania krzyżuje się z linią kolejową nr 272 relacji Kluczbork - Poznań Główny. Rzeźba terenu charakteryzuje się spadkiem w kierunku zachodnim.

3.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone. W obrębie obszaru objętego opracowaniem nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

4. OPIS TECHNICZNY

Droga gminna stanowi dojazd od budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Poruszać się nią będą mieszkańcy oraz pojazdy dojeżdżające do budynków mieszkalnych oraz użytkownicy przyległych pól uprawnych.

4.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako małe.
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków zlokalizowanych przy chodnikach winna wynosić **min. 2,5m**.

W stanie istniejącym, na omawianym terenie, oznakowanie pionowe jest w stanie technicznym dobrym.

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	B-20		Projektowane							1
	D-1		Projektowane							2
	A-12a		Projektowane							1
	A-9		Istniejące							1
	B-20		Istniejące							1
	G-1a		Istniejące							1
	G-1b		Istniejące							1
	G-1c		Istniejące							1

Tablice projektowane = 4

Słupki projektowane zwykłe = 3

4.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie przewiduje się wprowadzenia elementów urządzeń podnoszących bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego na obszarze objętym opracowaniem.

5. Wymagania techniczne

5.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,50 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

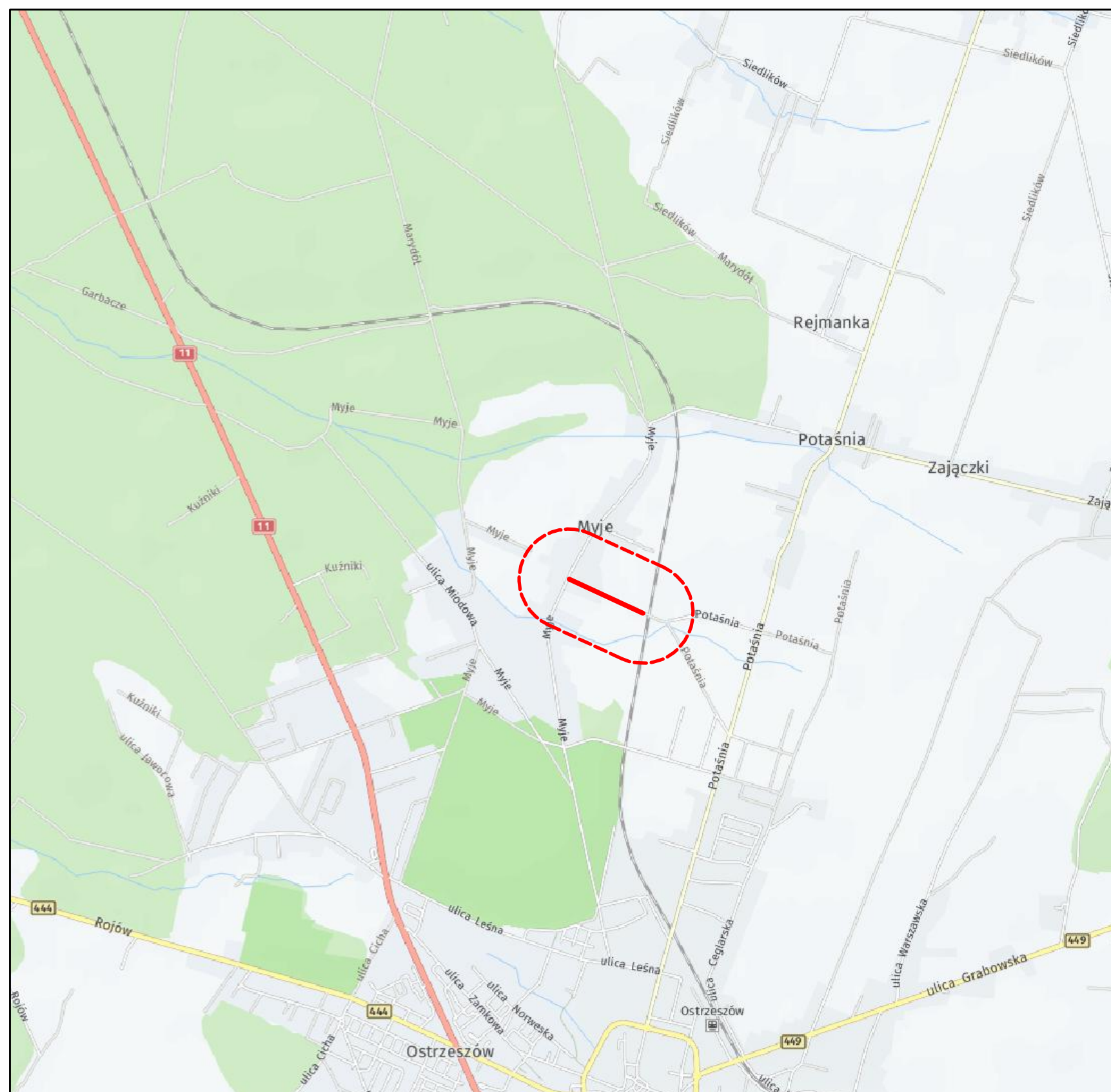
Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

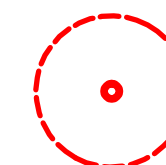
Nie dotyczy

.

Projektant:



Legenda:



Lokalizacja inwestycji

Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 591	AutoCAD Civil 3D - 343-45382580, 390-65304897, 388-48619288	
Projekt stałej organizacji ruchu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Myje	czerwiec 2019r.
	PLAN ORIENTACYJNY	1.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
	ASYSTENCI	mgr inż. Przemysław Nazarek

