



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie**

Wydział Budownictwa i Środowiska

ul. Zamkowa 162, 63-500 Ostrzeszów
adres do korespondencji:
ul. Staroprzygodzka 25
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów
tel. 607 335 657, 505 281 94
NIP 622-213-14-21

Inwestor: Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31,
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: 415

Egz. 2
STAROSTA
OSTRZESZOWSKI

ZATYWARDZA SIĘ
PROJEKT BUDOWLANY
stanowiący załącznik Nr 1 do decyzji
znak 1-2.316.2016
z dnia 28.06.2016

Projekt budowlany
(Projekt zagospodarowania terenu)

z up. Starosty
mgr inż. Krzysztof Ciurys
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Środowiska

**Budowa ul. Cichej w Ostrzeszowie
wraz z drogą gminną w miejscowości Rojów**

Adres obiektu budowlanego: Powiat ostrzeszowski, Gm. Ostrzeszów, m. Rojów, droga gminna.
Obręb ewidencyjny 0001 Ostrzeszów Miasto, dz. ew. nr: 2520/3,
2936/1, 2936/2, 4076, 4075, 3527, 3710.
Obręb ewidencyjny 0014 Rojów, dz. ew. nr: 956, 527, 522/4, 973,
996/14, 996/17, 996/18, 996/21.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa
Uzgodnienia branżowe:

Uzgadniający	Numer pisma	Data pisma
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	ZTI-5000-101481/15	02-07-2015
Energa – Operator	EOP-42MMD-AG-004023-2015	23-06-2015
Wodociągi Ostrzeszowskie sp. z o.o.	NT-4/421/05/15	19-06-2015
Orange SA	TOTDDWA-KL.2110-39148/DB	26-06-2015
Netia SA	E/W/15/39776/JP	18-06-2015
Przedsiębiorstwo 'PROMAX' sp.j.	DLIRS/AW/298/2015	16-06-2015
Woj. Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu	Ka.WN.5183.2195.2015	29-06-2015
Pozwolenie Wodnoprawne na przebudowę przepustu	BŚ.6341.29.2015kś	03-08-2015
Operator WSS Sp. z o.o.	WTWSS-220	01-07-2015

Projektant	mgr inż. Marcin Kasałka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Leki	7342-172/94 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania: marzec 2015 r.

Spis treści

1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Zestawienie powierzchni
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.8. Ochrona zabytków
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. Informacja BIOZ

3. Część graficzna

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.1 i 2.2
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.1 i 3.2
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.1 - 4.4
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 5.1 i 5.2
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 6.1 i 6.2

4. Uzgodnienia branżowe

Uzgadniający	Numer pisma	Data pisma
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	ZTI-5000-101481/15	02-07-2015
Energa – Operator	EOP-42MMD-AG-004023-2015	23-06-2015
Wodociągi Ostrzeszowskie sp. z o.o.	NT-4/421/05/15	19-06-2015
Orange SA	TOTDDWA-KL.2110-39148/DB	26-06-2015
Netia SA	E/W/15/39776/JP	18-06-2015
Przedsiębiorstwo 'PROMAX' sp.j.	DLiRS/AW/298/2015	16-06-2015
Woj. Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu	Ka.WN.5183.2195.2015	29-06-2015
Pozwolenie Wodnoprawne na przebudowę przepustu	BŚ.6341.29.2015kś	03-08-2015
Operator WSS Sp. z o.o.	WTWSS-220	01-07-2015

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt budowy ulicy Ciche w Ostrzeszowie wraz z jej przedłużeniem na terenie miejscowości Rojów.

Zakres prac obejmuje:

- jezdnię o nawierzchni bitumicznej 6,0m,
- jednostronną dwukierunkową ścieżkę rowerową 2,0m z przylegającym chodnikiem o szerokości 1,5m
- zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej,
- zjazdy publiczne z betonowej kostki brukowej (wyprowadzenie skrzyżowań),
- parking o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- sieć wpustów podłączonych do projektowanej oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na odcinku objętym opracowaniem obecnie znajduje się droga o nawierzchni gruntowej. Ze względu na niewystarczającą szerokość pasa drogowego konieczne jest jego poszerzenie i częściowe przejęcie gruntów sąsiadujących. Droga sąsiaduje z zabudową jednorodzinną oraz lasem, częściowo przebiega również przez teren leśny.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci kanalizacji ogólnospławnej, wodociągu oraz podziemnej linii teletechnicznej.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Parametry techniczne

Klasa drogi	– Z
Prędkość projektowa	– 50 km/h, teren zabudowy
Szerokość pasów ruchu	– 3,00m
Ścieżka rowerowa dwukierunkowa	– 2,0m
Chodniki	– 1,5m (odsunięte)

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Długość przebudowywanej drogi gminnej wynosi: 934,77m. Początek kilometracji przyjęty został w obszarze działki 2540 w miejscu dowiązania do istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej (w obszarze skrzyżowania typu rondo). Zakończenie omawianego odcinka zlokalizowano w okolicach działki 527 (rów przecinający drogę), w obszarze gdzie planowana jest budowa obiektu edukacji podstawowej.

Projektowana jezdnia posiadać będzie jezdnię bitumiczną szerokości 6m i przekrój uliczny. Wzdłuż całej lewej krawędzi jezdni wykonana zostanie ścieżka rowerowa bitumiczna 2m i położony za nią chodnik z kostki betonowej 1,5m. Chodnik zostanie wykonany również po stronie prawej wzdłuż budynków na przedłużeniu istniejącego chodnika przy rondzie na długości około 100. Na końcu opracowania po stronie lewej przewidziana jest budowa parkingu z miejscami prostopadłymi, co wynika z planowanej w tym miejscu budowy szkoły.

Istniejący pod drogą przepust przewidziany jest do przebudowy (wydłużenie).

1.4. Zestawienie powierzchni

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej	– 5777 m ²
Ścieżka rowerowa bitumiczna	– 1757,6 m ²
Chodnik z kostki betonowej	– 1558,6 m ²
Skrzyżowania i zjazdy z kostki betonowej	– 301,6 m ²
Parking z kostki betonowej	– 530,60 m ²

1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

1.5.1. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta drogi gminnej została ustalona w oparciu o rzędne istniejącego terenu, istniejącej jezdni oraz zjazdów do posesji. Ze względu na te uwarunkowania oraz hipsometrię terenu wzdłuż odcinka objętego niniejszym opracowaniem, omawiana droga gminna posiadać będzie najwyższy punkt (203,91m n.p.m.) w kilometrze 0+825,33m. Od tego miejsca spadek podłużny kieruje się w dół w stronę początkowej i końcowej części omawianego odcinka. Najniższy punkt niwelety zlokalizowany jest w km 0+000,00m i wynosi 191,16m.

1.5.2. Przekroje poprzeczne

Jezdnia wzdłuż odcinka objętego niniejszym opracowaniem posiadać będzie przekrój typu ulicznego, o pochyleniu jednostronnym. Projektowane chodniki oraz ścieżkę rowerową należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku krawędzi jezdni. Dokładne ukształtowanie poprzeczne przedstawia plan sytuacyjny, przekroje poprzeczne oraz przekroje normalne.

1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Oceny warunków gruntowych dokonano na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego opracowanej przez Biuro Geologiczno – Inżynierskie TOPAZ Marcin Mączka w lipcu 2015 roku.

Ze względu na fakt występowania lokalnych nasypów niekontrolowanych oraz warstwy gleby, zaprojektowana została warstwa dodatkowa z kruszywa stabilizowanego cementem

1.6.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m²
- warstwa wiążąca z AC 11W – gr. 5 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m = 1,5$ MPa – gr. *10 cm
- * od km 0+300,00m do 0+560,00m grubość warstwy zwiększona do 20 cm

zjazdy indywidualne, skrzyżowania

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. 20 cm

chodnik

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 5 cm

- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa o gr. 10cm

ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna z AC 8S – gr. 4 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – $0,8 \text{ kg/m}^2$
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 10 cm

parking

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) o gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 10 cm

1.6.2. Elementy jezdni

Obie krawędzie jezdni ograniczone zostaną za pomocą krawężników betonowych typu lekkiego 15x22cm na ławie betonowej z betonu C12/15 wyniesionych 6cm ponad powierzchnię jezdni (+2cm wzdłuż zjazdów do posesji). Jedynie na początkowym odcinku projektowanej drogi zastosowano krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +12cm ponad powierzchnię (oddzielający jezdnię od chodnika). Konstrukcja zjazdów indywidualnych ograniczona zostanie za pomocą oporników betonowych 8x30cm wtopionych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Konstrukcja chodników ograniczona zostanie za pomocą obrzeży betonowych 8x30cm wtopionych na ławie betonowej z betonu C12/15 bez oporu, natomiast konstrukcja ścieżki rowerowej ograniczona zostanie za pomocą obrzeży betonowych 8x30cm wtopionych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

1.6.3. Odwodnienie

Ze względu na ukształtowanie terenu, spadki niwelet oraz pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni odprowadzenie wody opadowej odbywać się będzie grawitacyjnie w kierunku krawężników i ścieków przykrawężnikowych przebiegających wzdłuż projektowanych krawężników. Zbierająca się woda odprowadzana będzie wzdłuż krawężników i ścieków do projektowanych wpustów

deszczowych. Wpusty wykonać należy jako odsunięte w ten sposób aby nie znajdowały się pasie jezdni.

Projektowane wpusty deszczowe osadzone są na studniach betonowych średnicy DN 500 mm oraz posiadają ruszty żeliwne. Studnie podłączone są za pomocą przykanalików PVC o średnicy DN 160 mm do projektowanej oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.

Tabela 1. Zestawienie studni deszczowych (wpustów)

ZESTAWIENIE WPUSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ								
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna [mm]	Linia trasowania	Pikietą	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia	Rzędna wstawiania wjazdu [m n.p.m.]	Połączone rury
1	W.01	500	Ostrzeszów_ul.Cicha	0+092.57m	5600817.9331m	3789253.9420m	191.340m	1
2	W.02	500	Ostrzeszów_ul.Cicha	0+181.67m	5600741.5811m	3789208.3414m	191.722m	1
3	W.03	500	Ostrzeszów_ul.Cicha	0+291.79m	5600651.8262m	3789144.7770m	192.578m	1
4	W.04	500	Ostrzeszów_ul.Cicha	0+401.88m	5600562.8511m	3789080.1138m	193.866m	1
5	W.05	500	Ostrzeszów_ul.Cicha	0+501.87m	5600483.0604m	3789019.8497m	197.170m	1
6	W.06	500	Ostrzeszów_ul.Cicha	0+601.87m	5600402.8036m	3788960.0474m	199.873m	1
7	W.07	500	Ostrzeszów_ul.Cicha	0+766.43m	5600268.8832m	3788864.4329m	203.496m	1
8	W.08	500	Ostrzeszów_ul.Cicha	0+886.45m	5600171.4889m	3788794.3192m	203.670m	1

łącznie ilość studni DN 500 8,0

Tabela 2. Zestawienie przykanalików

ZESTAWIENIE PRZYKANALIKÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna [mm]	Nachylenie	Włączenie przykanalika do wpustu deszczowego	Włączenie przykanalika do kanalizacji deszczowej	Długość 3D - od środka do środka [m]
1	P.01	160	2.00%	W.01	R.istn.03	1,91
2	P.02	160	2.00%	W.02	istn.st.05	8,14
3	P.03	160	2.00%	W.03	istn.st.07	6,86
4	P.04	160	2.00%	W.04	istn.st.09	4,88
5	P.05	160	2.00%	W.05	st.02	5,20
6	P.06	160	2.00%	W.06	st.04	5,31
7	P.07	160	2.00%	W.07	st.07	4,66
8	P.08	160	2.00%	W.08	st.10	4,67

łącznie długość rur DN 160 41,6

1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

1.8. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.9. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)

mgr inż. Marcin Wasałka
Uprawniony inżynier
Projektant:
Główny projektant - WNP/BC/1435/03

2. Informacja BIOZ

Informacja wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku Dz. U. 120 Poz. 1126 dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu, którą należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Budowa ul. Cichej w Ostrzeszowie wraz z drogą gminną w m. Rojów.

Powiat Ostrzeszowski, Gmina Ostrzeszów:
obręb ewidencyjny 0001 Ostrzeszów – Miasto.

Nazwa inwestora i adres

Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31,
63-500 Ostrzeszów

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

mgr inż. Marcin Kasalka.

Data opracowania

listopad 2015r.

Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego

Budowa drogi na odcinku 935 metrów:

- wycinka drzew
- przebudowa przepustów
- roboty ziemne pod konstrukcję jezdni, ścieżek rowerowych, zjazdów, chodników i parkingów
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży betonowych
- ułożenie warstwy stabilizowanej cementem i podbudowy
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego dla jezdni i ścieżki rowerowej
- ułożenie warstwy ścieralnej dla zjazdów, chodników i parkingów z betonowej kostki brukowej
- wykonanie poboczy z kamienia łamanego
- ustawienie oznakowania

Kolejność realizacji robót:

- tyczenie w terenie trasy drogi i przepustów
- wycinka drzew

- wykopanie i rozbiórka istniejącego przepustu
- wykonanie ław pod przepusty
- ułożenie rur przepustów
- obsypka przepustów i wykonanie obrukowania wlotów
- roboty ziemne pod konstrukcję drogi
- wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- skropienie podbudowy i ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- skropienie warstwy wiążącej i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej
- ułożenie warstw z betonowej kostki brukowej
- profilowanie skarp

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na trasie projektowanej drogi znajduje się przepust drogowy, sieci stanowiące uzbrojenie nie związane z funkcjonowaniem drogi, nie występują budynki.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Brak.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych :

- przygniecenie przez wycinane drzewa
- prace w głębokich wykopach przy przebudowie przepustu

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP.
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Projektant:

[Signature]
mgr inż. Marcin W. Szałka
Uprawnienia do projektowania i nadzoru
numer uprawnień: 13000/11
CZŁONKOWSKI WZGLĘD - WKP/760/1435/03

Legenda

główny obiekt

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Miasto i Gmina Ostrowiec
ul. Żankowa 31
63-500 Ostrowiec

PPID KASALKA

ul. Międzykrajowa 25
63-400 Ostrowiec
tel. 807 355 657, 503 251 541

Skala projektu - 4:10

Wzrost 100 cm - 100 cm - 100 cm - 100 cm - 100 cm

Rudawa ul. Tichej w Ostrowcu
ul. z drzewa gminna
w miejscowości Rogów

PLAN ORIENTACYJNY

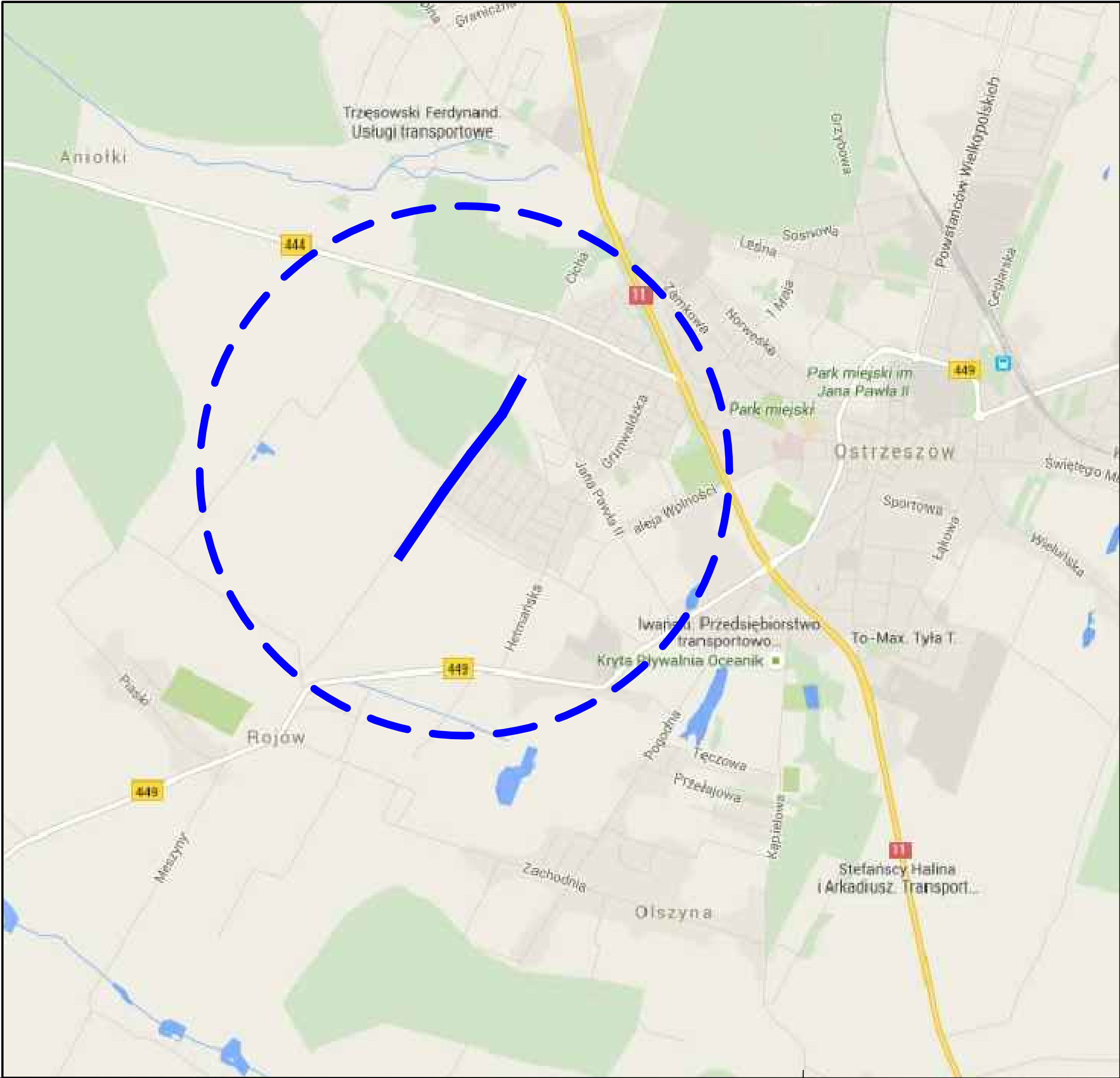
1.0

0.000000

mgr inż. Sławomir Kosiński
WSP/315/P001/11
WSP/143/203

mgr inż. Piotr Kosiński

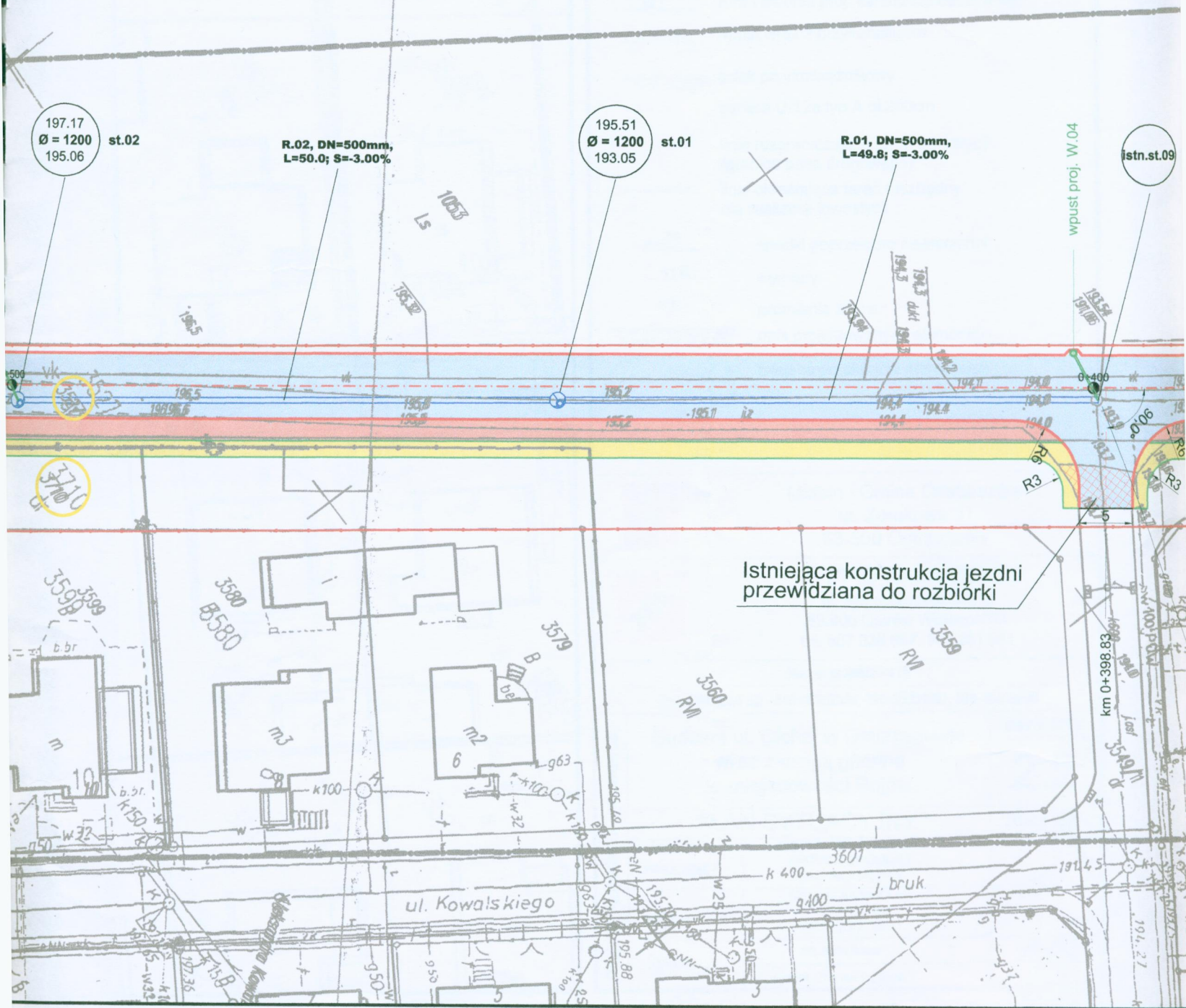
mgr inż. Tomasz Kosiński



Legenda:

 - projektowana droga

	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów		
	PPID KASAŁKA ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941		
Numer projektu - 415			
AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288			
Projekt budowlano-wykonawczy	Budowa ul. Cichej w Ostrzeszowie wraz z drogą gminną w miejscowości Rojów	marzec 2015r.	
		1.0	
	PLAN ORIENTACYJNY		
	SKALA 1:25000		
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11 WKP/BO/1435/03	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Leki 7342-172/94 WKP/BD/2739/01	
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		



wpust proj. W.04

istn.st.09

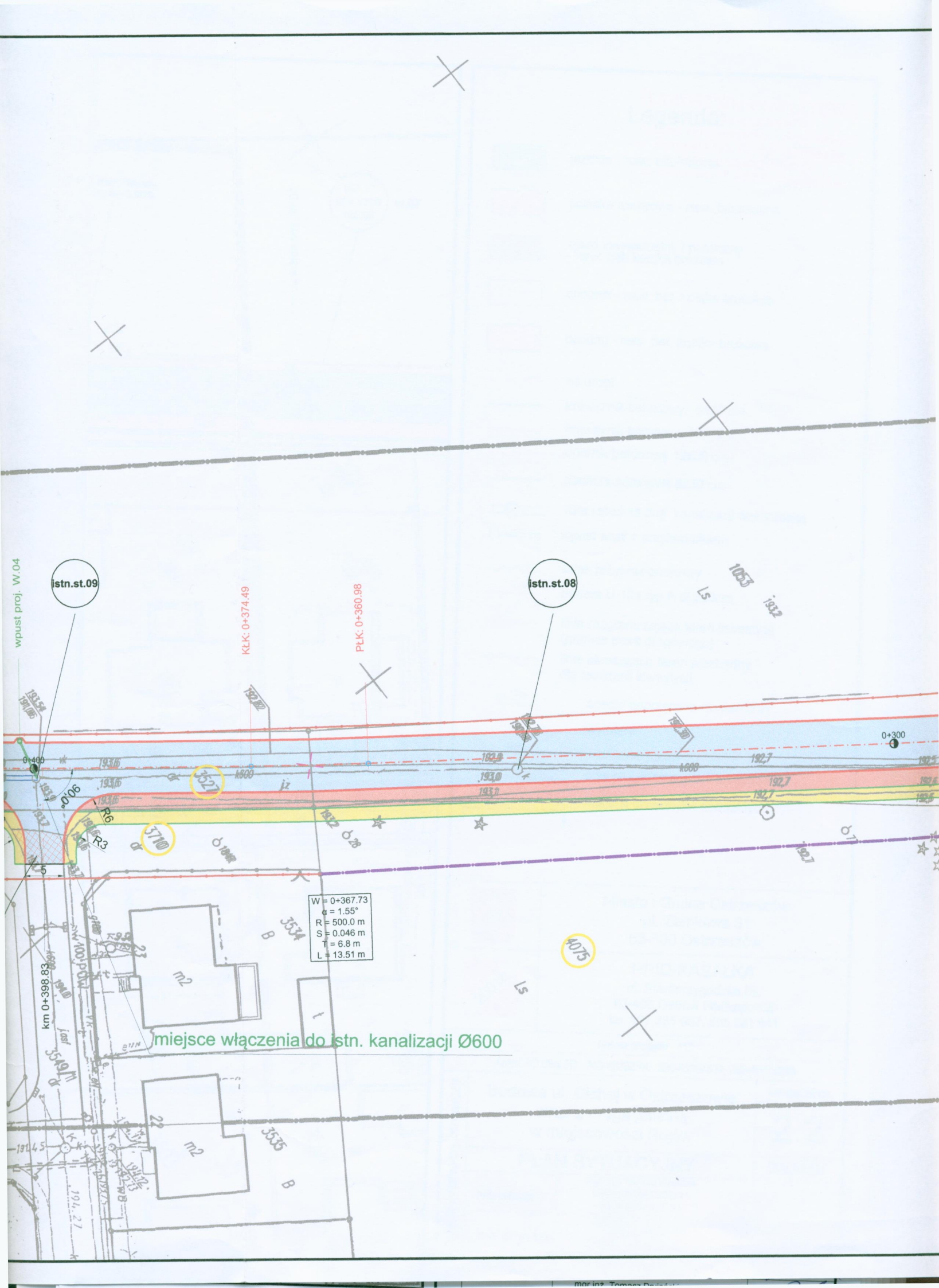
KLK: 0+374.49

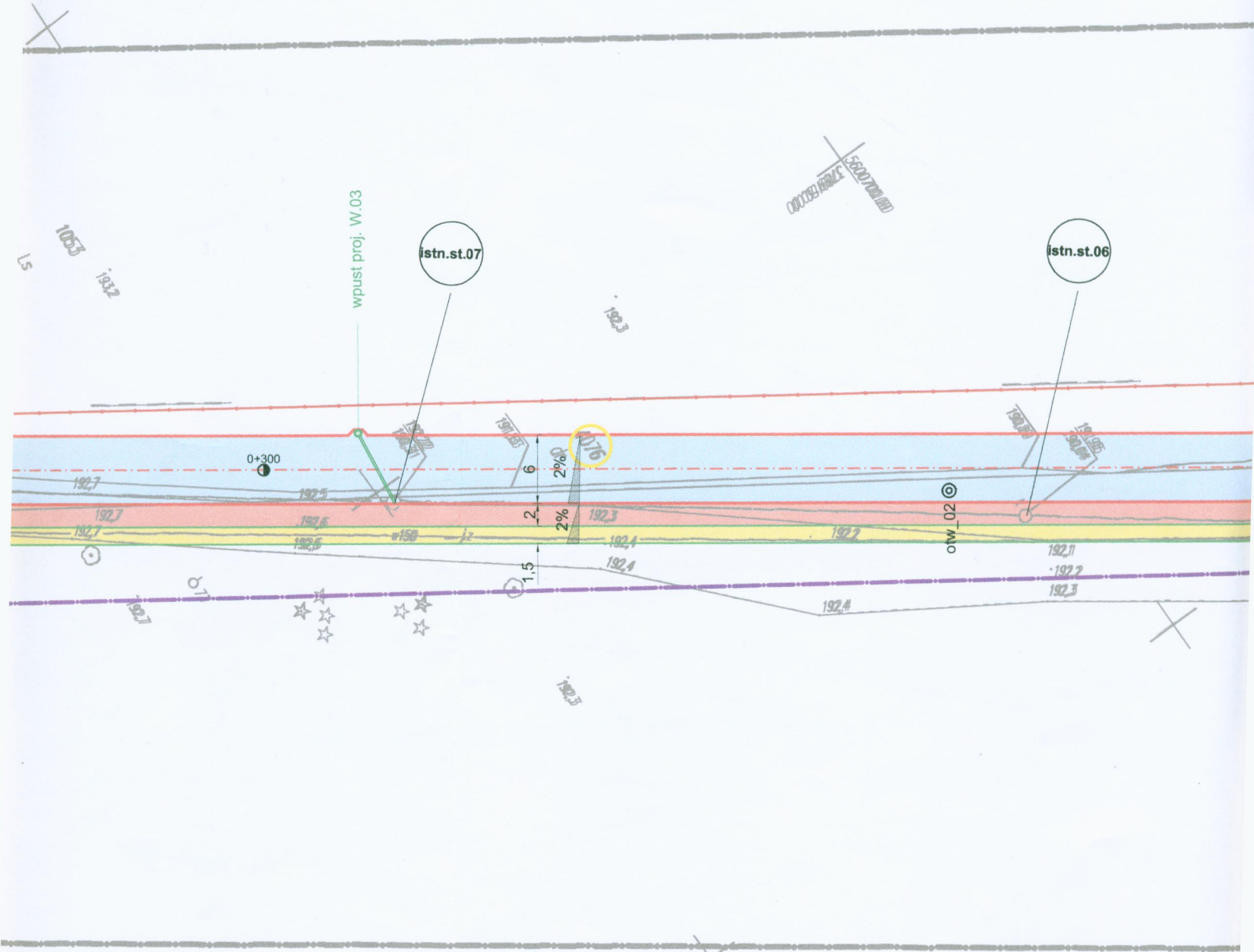
PLK: 0+360.98

istn.st.08

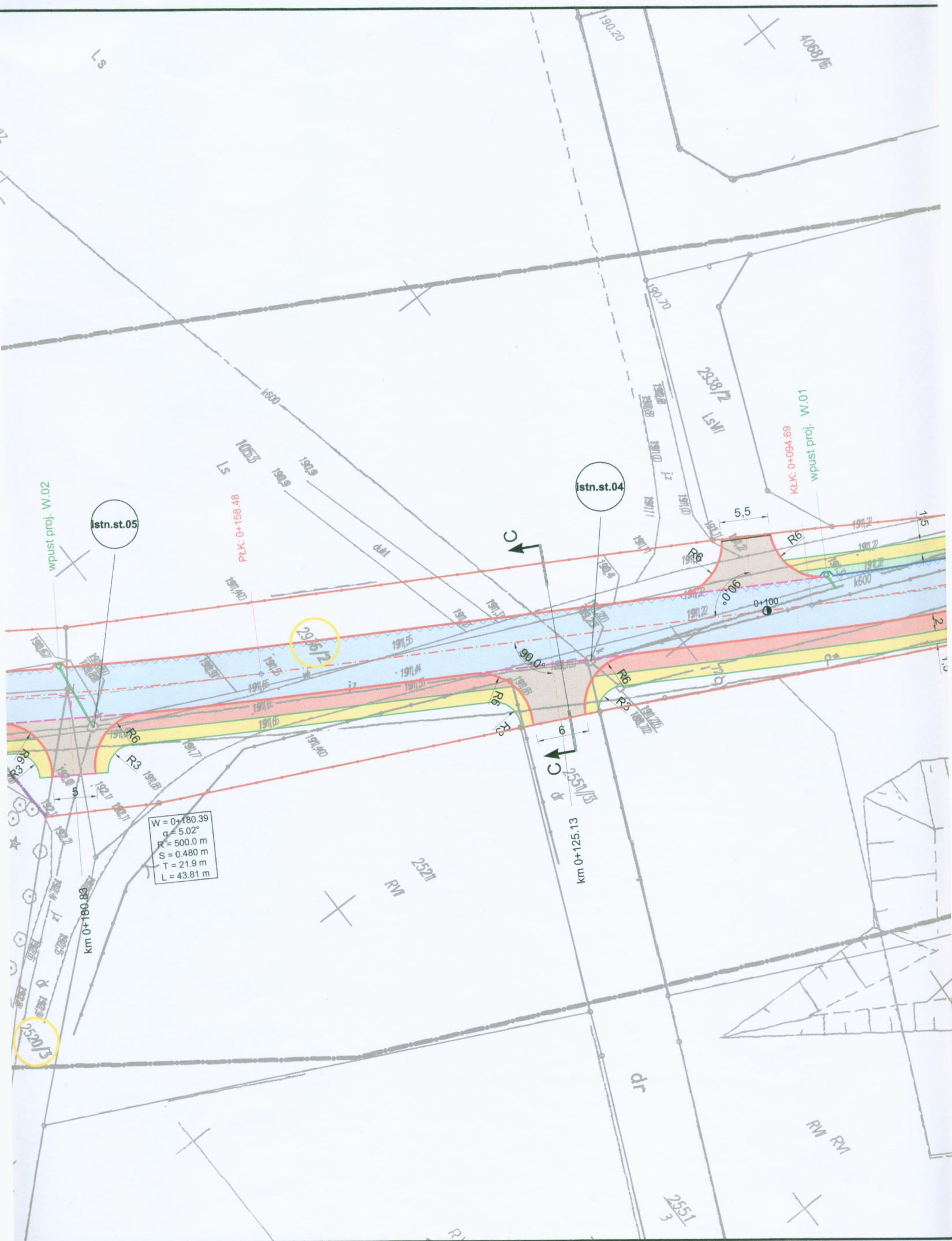
W = 0+367.73
 $\alpha = 1.55^\circ$
R = 500.0 m
S = 0.046 m
T = 6.8 m
L = 13.51 m

miejsce włączenia do istn. kanalizacji Ø600



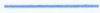
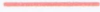
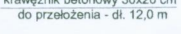


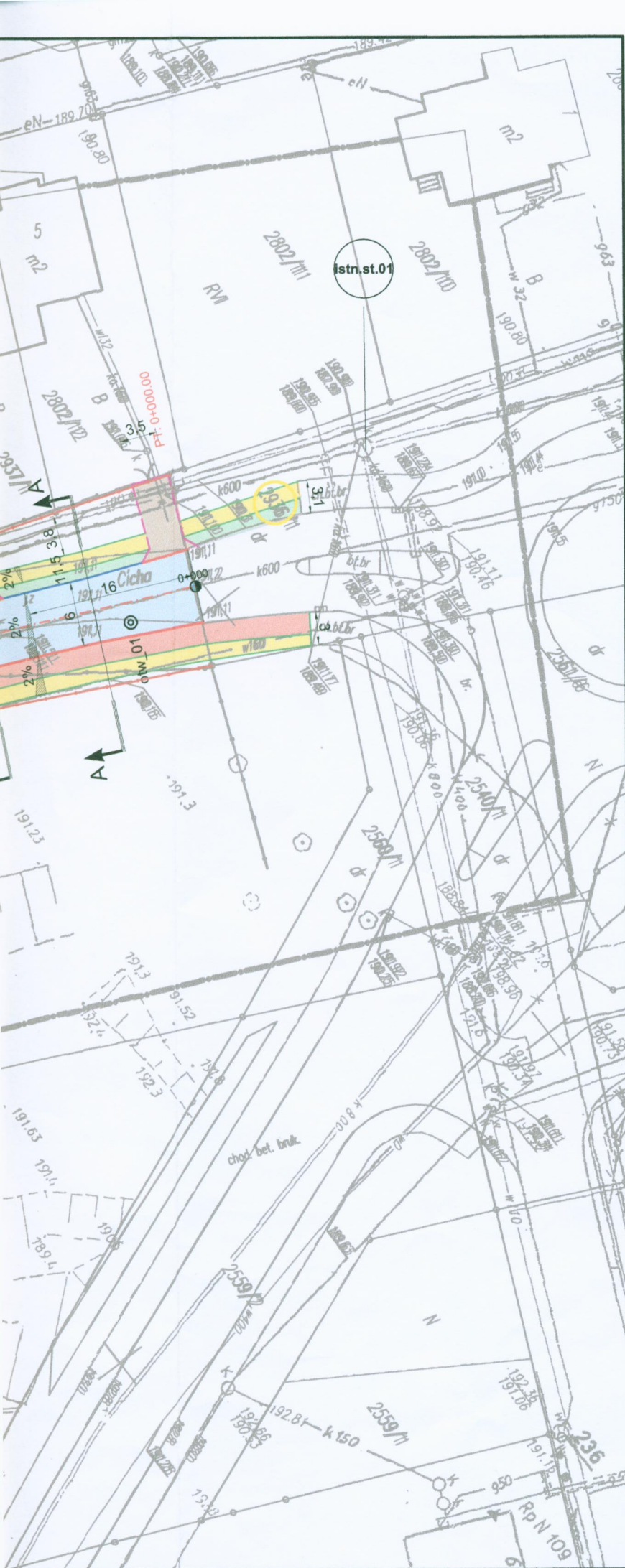






Legenda:

-  jezdnia - naw. bitumiczna
-  ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
-  zjazd indywidualny / publiczny
- naw. bet. kostka brukowa
-  chodnik - naw. bet. kostka brukowa
-  parking - naw. bet. kostka brukowa
-  oś drogi
-  krawężnik betonowy 15x30 cm
-  krawężnik betonowy 15x22 cm
-  opornik betonowy 12x25 cm
-  obrzeże betonowe 8x30 cm
-  rura i studnia proj. kanalizacji deszczowej
-  wpust wraz z przykanalikiem
-  ściek przykrawężnikowy
-  bariera U-12a typ A dł.200cm
-  linie rozgraniczające teren inwestycji
(granice pasa drogowego)
-  linie określające teren niezbędny
dla realizacji inwestycji
-  2% spadki poprzeczne nawierzchni
-  11.6 wymiary
-  R6 promienie łuków
-  krawężnik betonowy 30x20 cm
do przełożenia - dł. 12.0 m opis projektowanych elementów
-  A-A miejsca przekrojów normalnych



Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów



PPID KASAŁKA

ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 415

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt budowlano-wykonawczy

Budowa ul. Cichej w Ostrzeszowie
wraz z drogą gminną
w miejscowości Rojów

marzec 2015r.

2.1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasałka
WKP/0305/POOD/11
WKP/BO/1435/03

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Andrzej Leki
7342-172/94
WKP/BD/2739/01

ASYSTENCI

inż. Rafał Bober
mgr inż. Tomasz Dryjański

[Signature]

Obrukowanie z kamieni naturalnych na podsypce cementowo-piaskowej, spoinowanych zaprawą cementową na dnie, ścianach bocznych i ścianie czołowej wylotu

wyprofilowanie krawędzi wylotu przepustu do otaczającej skarpy nasypu

203.47
Ø = 1200
201.32
st.11

KT: 0+934.78

km 0+916.17

lokalne zwięźlenie
chodnika szer. 1.3m

wyprofilowanie krawędzi wylotu przepustu do otaczającej skarpy nasypu

Obrukowanie z kamieni naturalnych na podsypce cementowo-piaskowej, spoinowanych zaprawą cementową na dnie, ścianach bocznych i ścianie czołowej wylotu

516
RVI

204,4

203,5

203,3

204,4

vk

203,7

w200

203,3

i.z

vk

203,1

203,4

0+935

203,0

203,1

204,0

203,8

203,6

203,7

202,7

203,7

996/11
RVI

996/12

996/13

PRZEPUST DROGOWY - wylot

1. Przeznaczenie: przeprowadzenie wód opadowych i roztopowych
2. Lokalizacja wlotu: działka nr 522/4, 516, 527, ob.-0014, Rojów.
3. Materiał wylotu: rura PVC
4. Średnica wylotu: 800 mm
5. Rzędna wylotu: 201,99 m n.p.m.
6. Współrzędne geograficzne:
 - * szer. geogr. 51° 25' 21.47"
 - * dł. geogr. 17° 54' 13.83"

Wylotu
skarpy nasypu

KT: 0+934.78

203.47
Ø = 1200
201.32

st.11

**R.11, DN=500mm,
L=50.0; S=-0.30%**

wpust proj. W.08

203.70
Ø = 1200
201.17

**R.10, DN=500mm,
L=35.0; S=-0.30%**

203.85
Ø = 1200
201.06

st_09

lokalne zwężenie
chodnika szer. 1.3m

krawędzi wylotu
taczającej skarpy nasypu

lanych na podsypce
wanych zaprawą
bocznych i ścianie

PRZEPUST DROGOWY - wylot

1. Przeznaczenie: przeprowadzenie wód opadowych i roztopowych
2. Lokalizacja wylotu: działka nr 522/4, 516, 527, ob. 0014, Rojów.
3. Materiał wylotu: rura PVC
4. Średnica wylotu: 800 mm
5. Rzędna wlotu: 202,43 m n.p.m.
6. Współrzędne geograficzne:
 - * szer. geogr. 51° 25' 21.13"
 - * dł. geogr. 17° 54' 14.37"

Parking przy projektowanej szkole -

CEODEX
UPRAWNIENIE
KRZYSZTOF PILARCZAK
mgr inż.
Apł. zaw. nr 21775

25.01.2016

UST DROGOWY - wylot

znaczenie: przeprowadzenie wód opadowych i roztopowych
lokalizacja wylotu: działka nr 522/4, 516, 527, ob. 0014, Rojów.
typ wylotu: rura PVC
średnica wylotu: 800 mm
wzrost wylotu: 201,99 m n.p.m.
koordynaty geograficzne:
szerokość geograf. 51° 25' 21.47"
długość geograf. 17° 54' 13.83"

wypust proj. W.08

203.70
Ø = 1200
201.17
st.10

R.10, DN=500mm,
L=35.0; S=-0.30%

203.85
Ø = 1200
201.06
st.09

R.09, DN=500mm,
L=50.0; S=-0.30%

203.83
Ø = 1200
200.91
st.08

LZ=RV
00'00"00"/S
5000200.00

PZ: 0+823.44



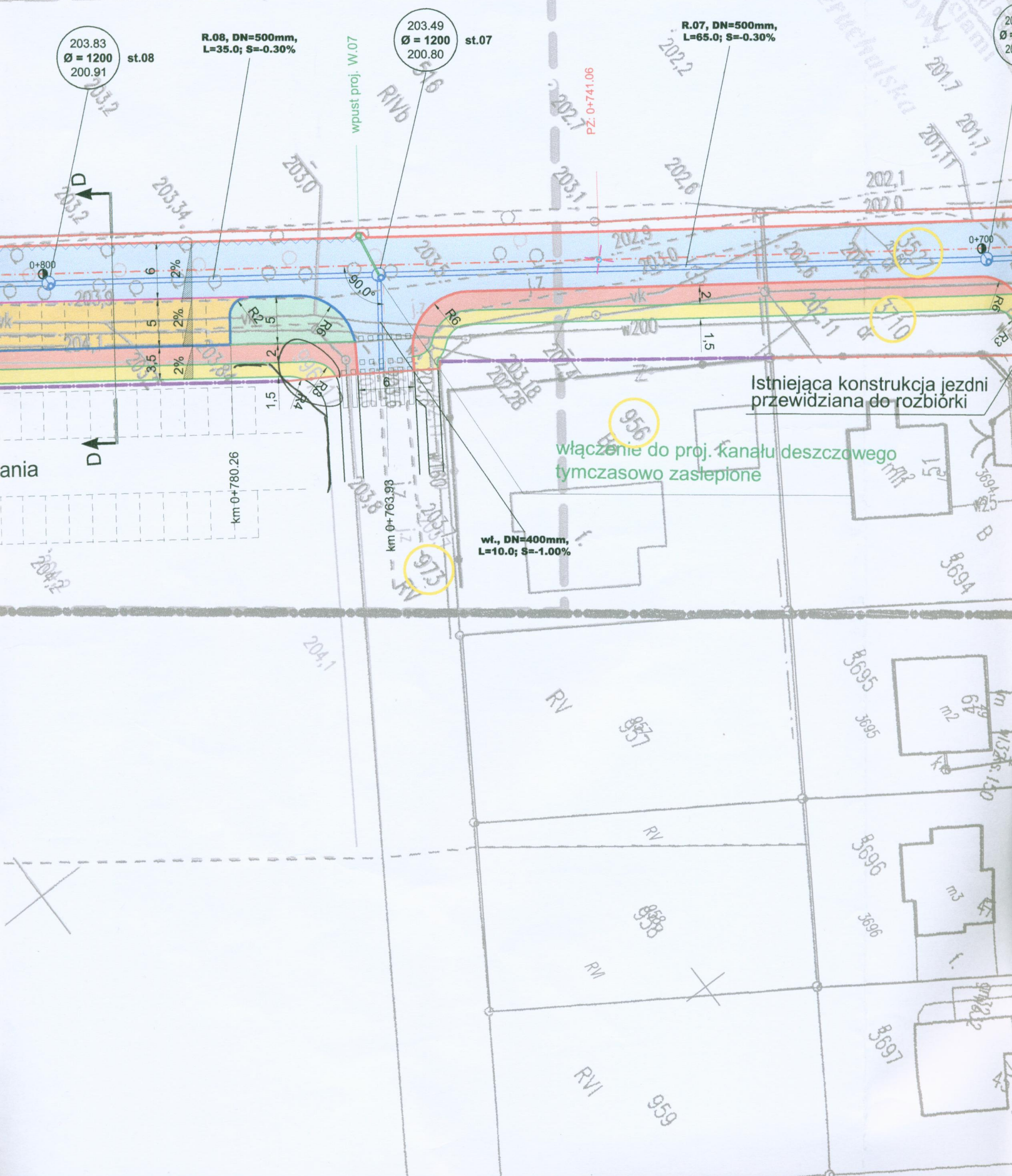
Parking przy projektowanej szkole - poza zakresem opracowania

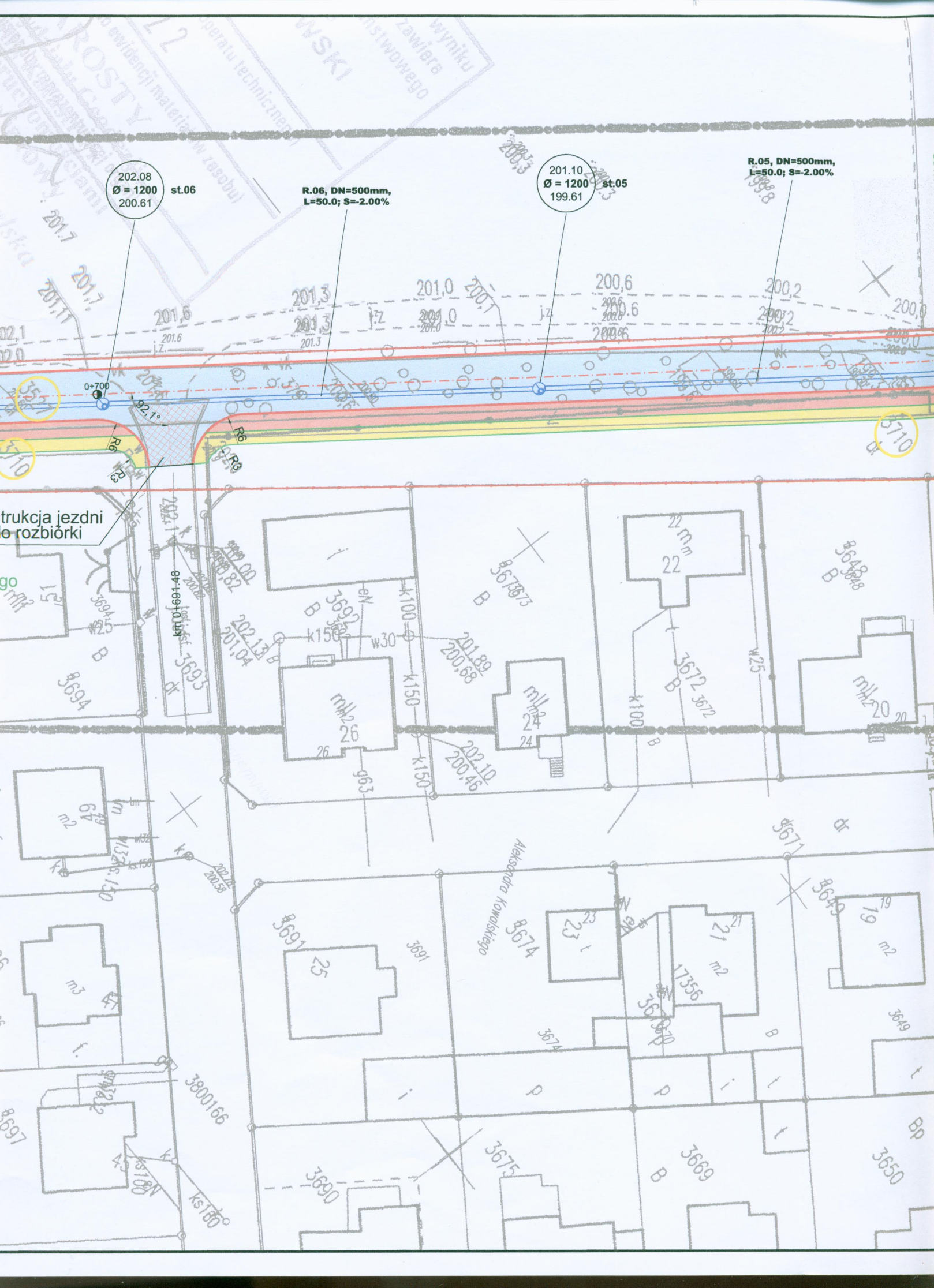
996/1216

UST DROGOWY - wylot

znaczenie: przeprowadzenie wód opadowych i roztopowych
lokalizacja wylotu: działka nr 522/4, 516, 527, ob. 0014, Rojów.
typ wylotu: rura PVC
średnica wylotu: 800 mm
wzrost wylotu: 202,43 m n.p.m.
koordynaty geograficzne:
szerokość geograf. 51° 25' 21.13"
długość geograf. 17° 54' 14.37"

Poprawiono
25.04.2016
Zaw. nr 2175





202.08
Ø = 1200
200.61
st.06

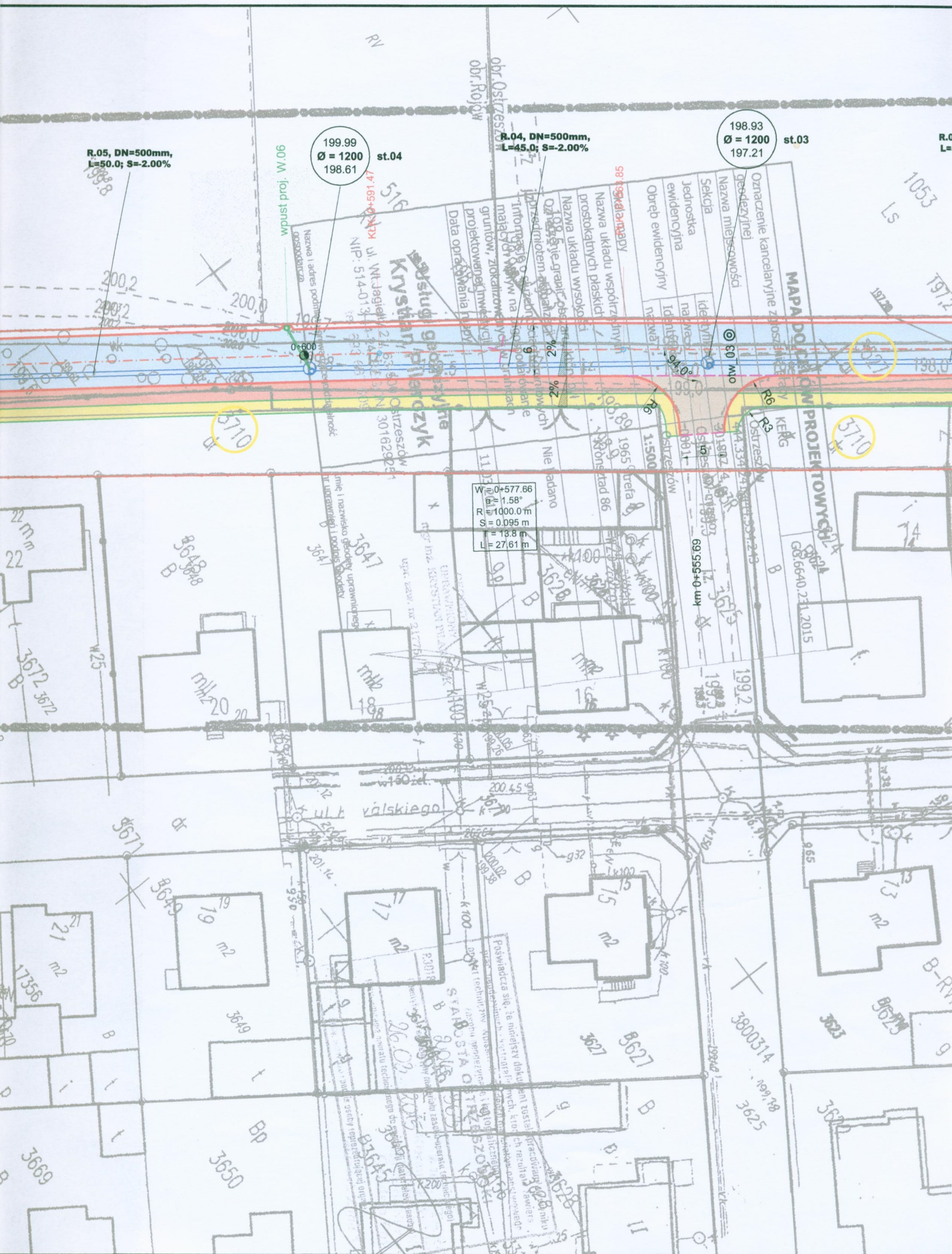
R.06, DN=500mm,
L=50.0; S=-2.00%

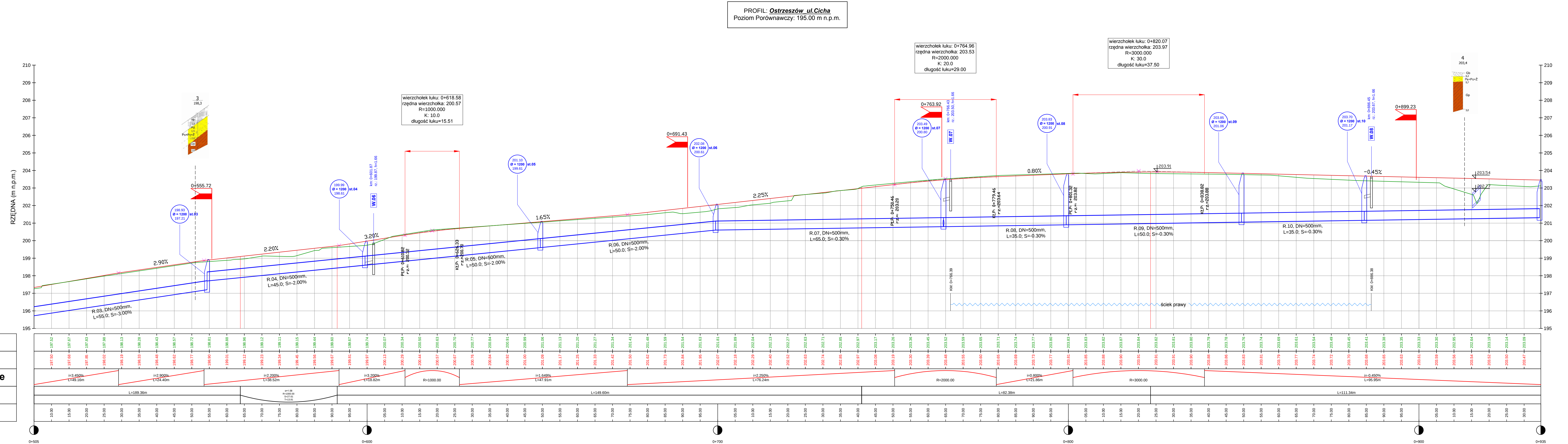
201.10
Ø = 1200
199.61
st.05

R.05, DN=500mm,
L=50.0; S=-2.00%

trunkcja jezdni
o rozbiórki

Aleksandra Kowalskiego





Rzędne terenu
Projektowana niweleta
Pochylenia i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Kilometraż

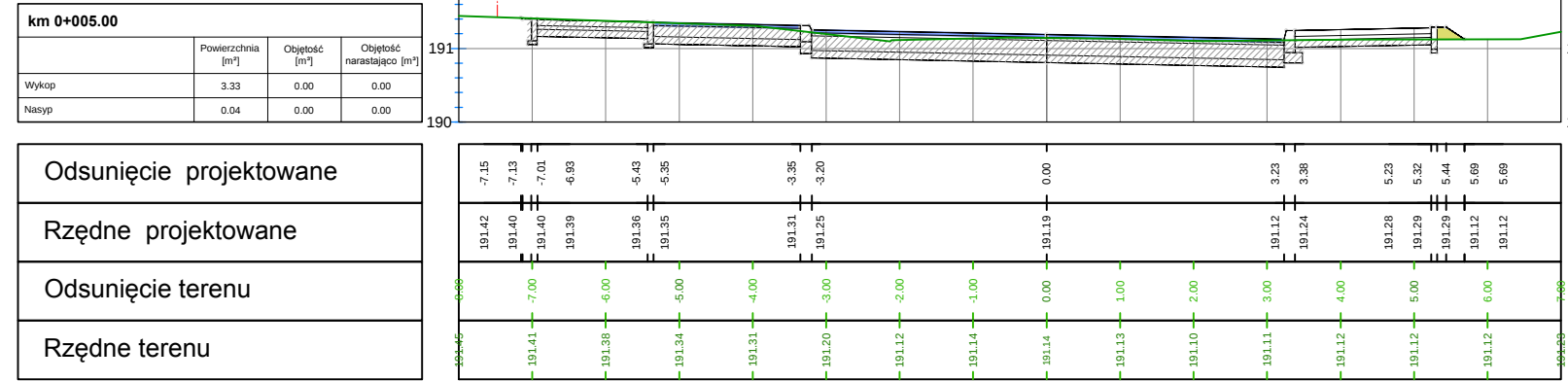
Legenda:

— projektowana niweleta drogi

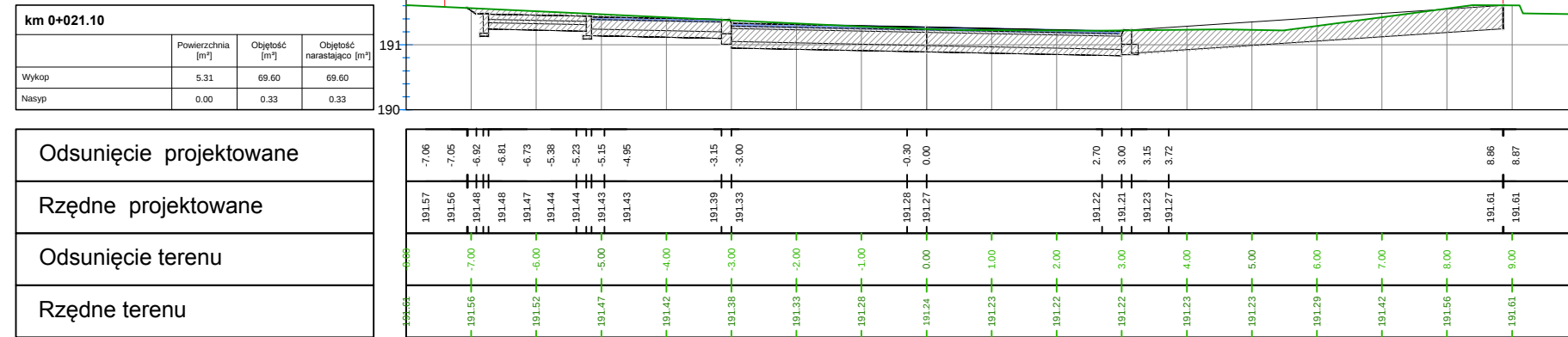
_____ teren istniejący

 	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	PPID KASAKKA ul. Starprygodzkiego 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 63 335 657, 505 281 941	
	Numer projektu - 415	
	AutoCAD Civil 3D - 343-43582590, 390-65304897, 388-46619288	
	Budowa ul. Cichej w Ostrzeszowie wraz z drogą gminną w miejscowości Rojów	
PROFIL PODŁUŻNY		marzec 2019r.
mgr inż. Marcin Kasakka WKPI0305/P00011 WKPI001/4356/01		SKALA 1: ¹⁰⁰/₅₀₀
mgr inż. Andrzej Łeki 7342-172/94 WKPI002/2739/01		
inż. Rafał Bobber		
mgr inż. Tomasz Dryjański		
PROJEKTANT		
SPRAWDZAJĄCY		
ASYSTENCI		

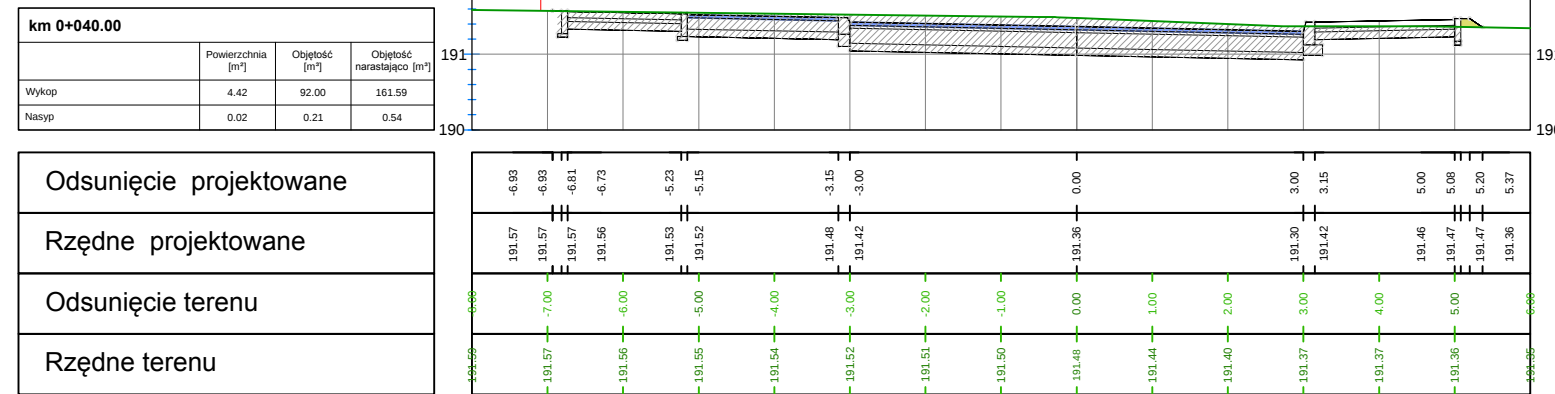
Ostrzeszów_ul.Cicha



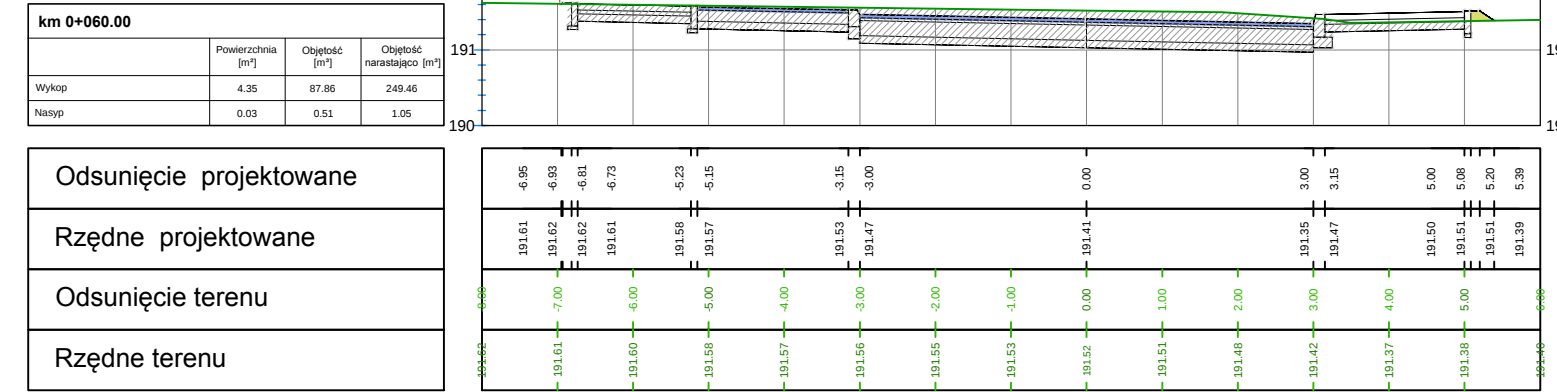
Ostrzeszów_ul.Cicha



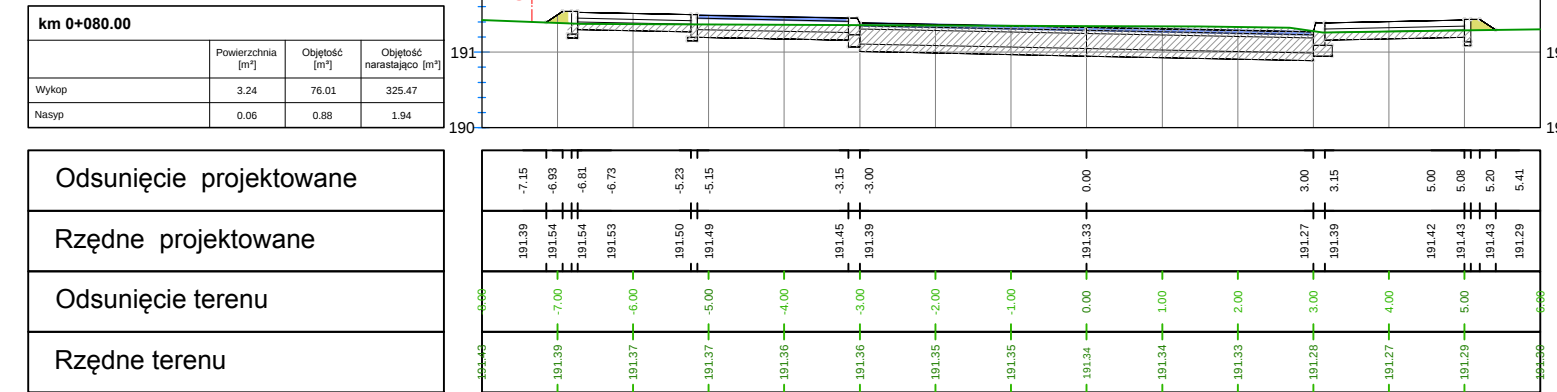
Ostrzeszów_ul.Cicha



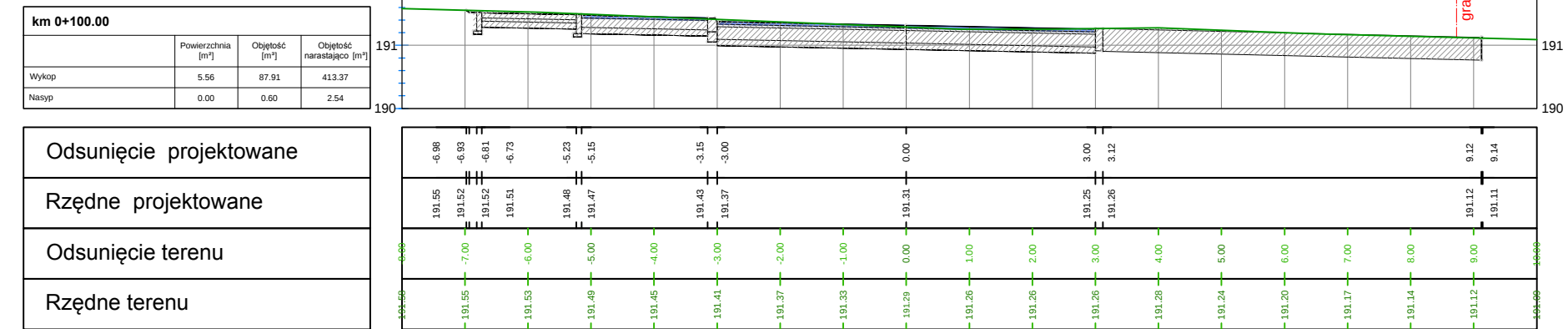
Ostrzeszów_ul.Cicha



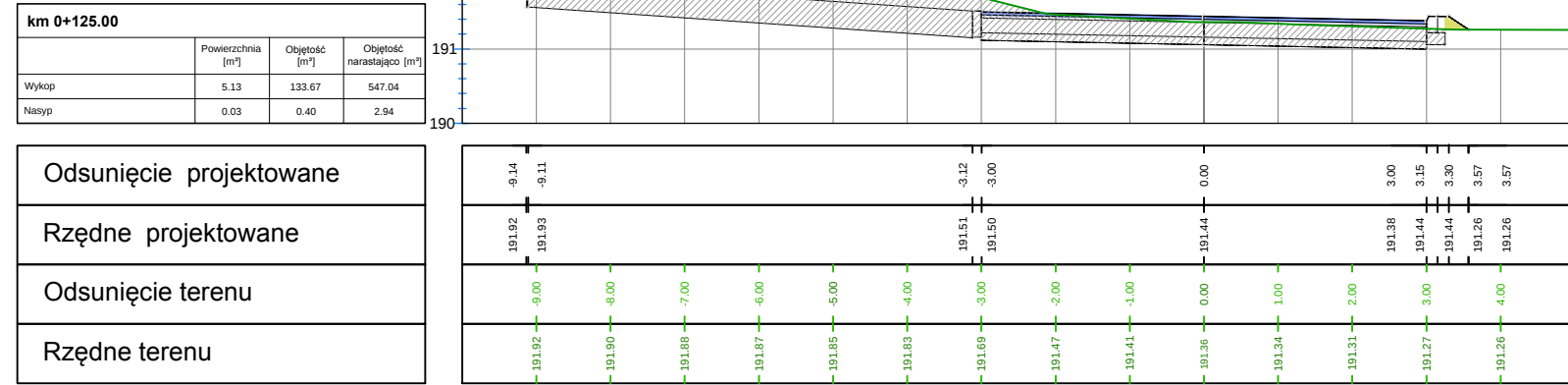
Ostrzeszów_ul.Cicha



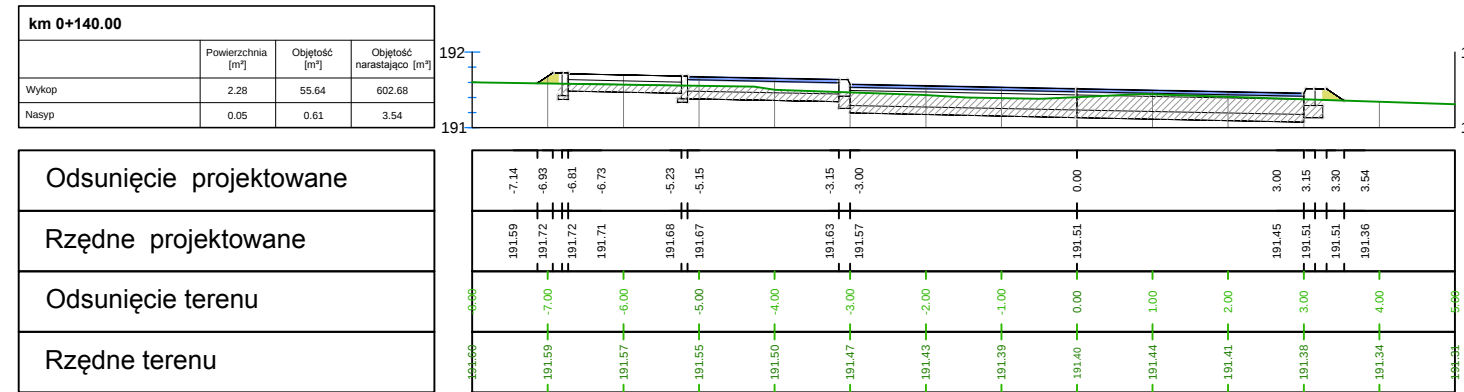
Ostrzeszów_ul.Cicha



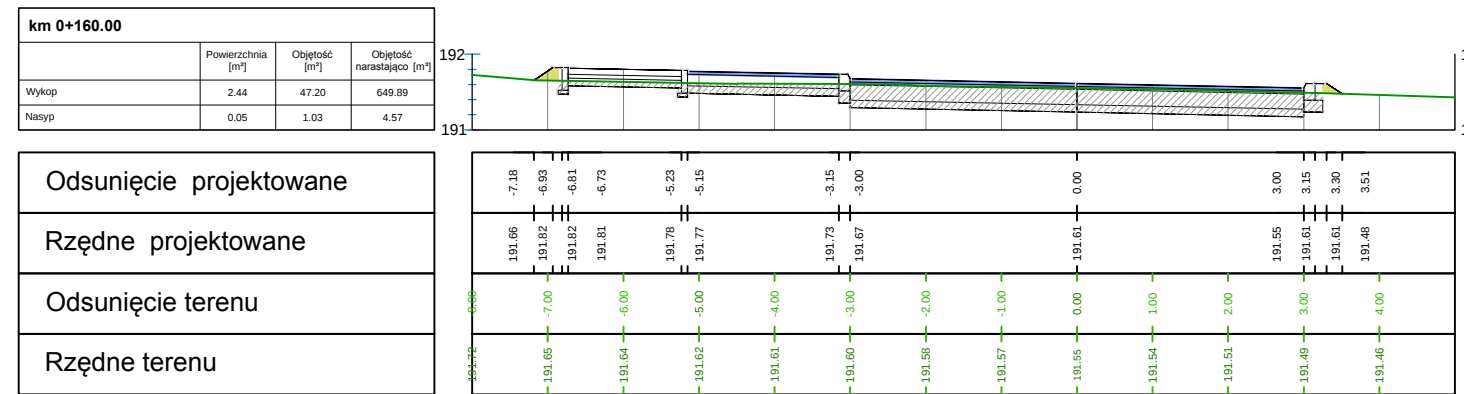
Ostrzeszów_ul.Cicha



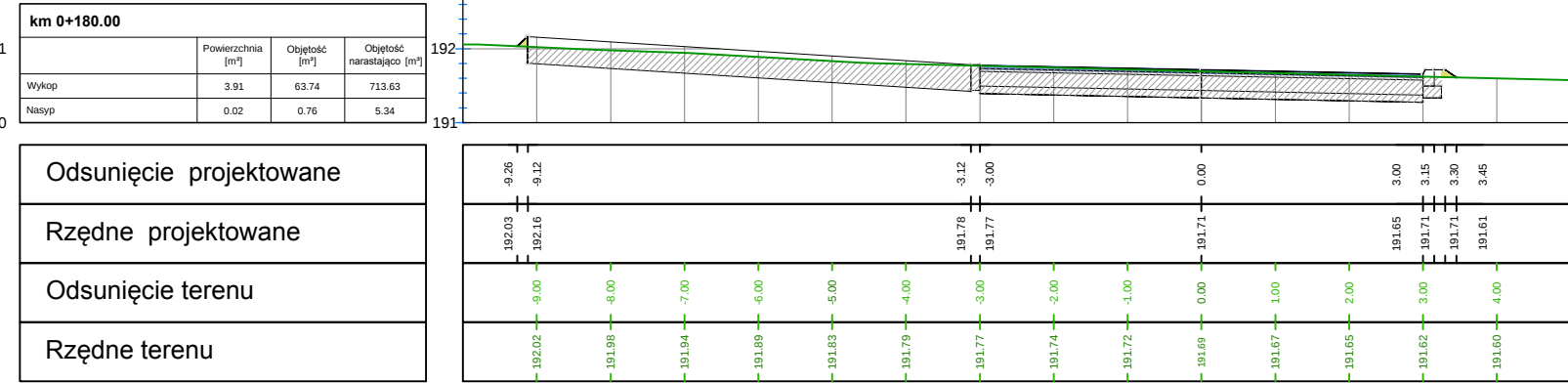
Ostrzeszów_ul.Cicha



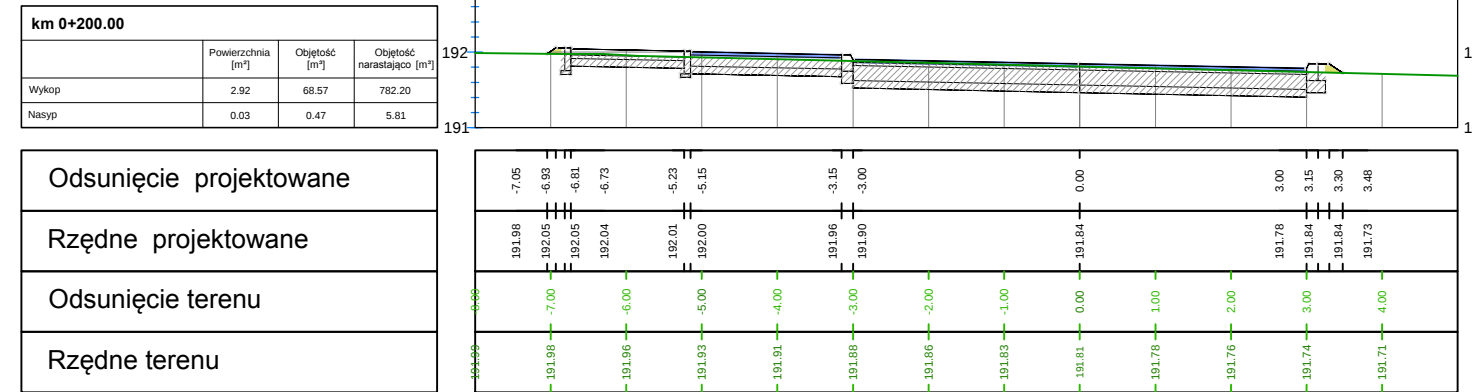
Ostrzeszów_ul.Cicha



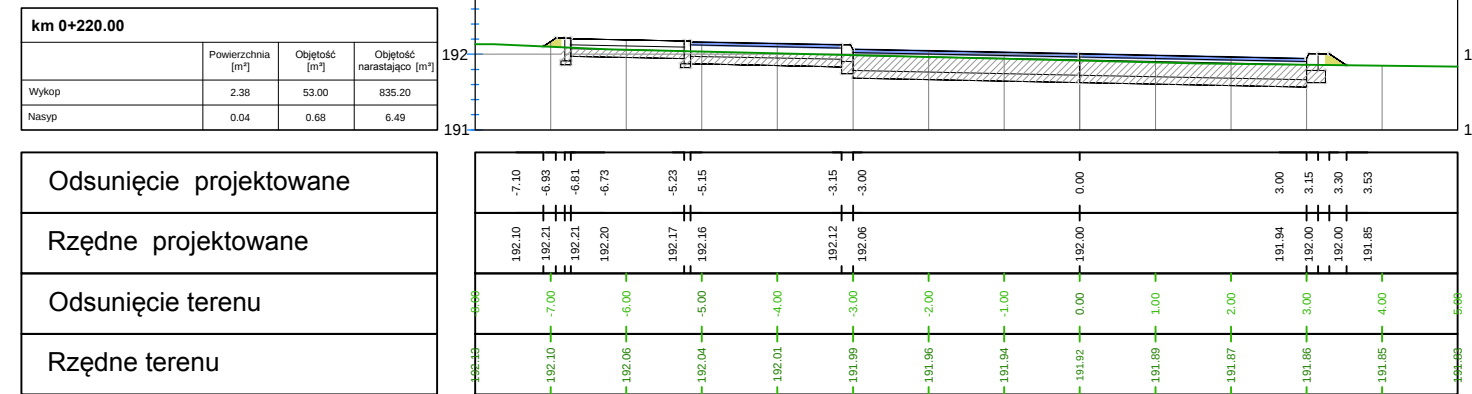
Ostrzeszów_ul.Cicha



Ostrzeszów_ul.Cicha



Ostrzeszów_ul.Cicha



Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
- warstwa ścierna
- nasyt
- wykop

Uwaga!
Granice pasa drogowego nie pokazane na przekrojach poprzecznych znajdują się poza ich zakresem



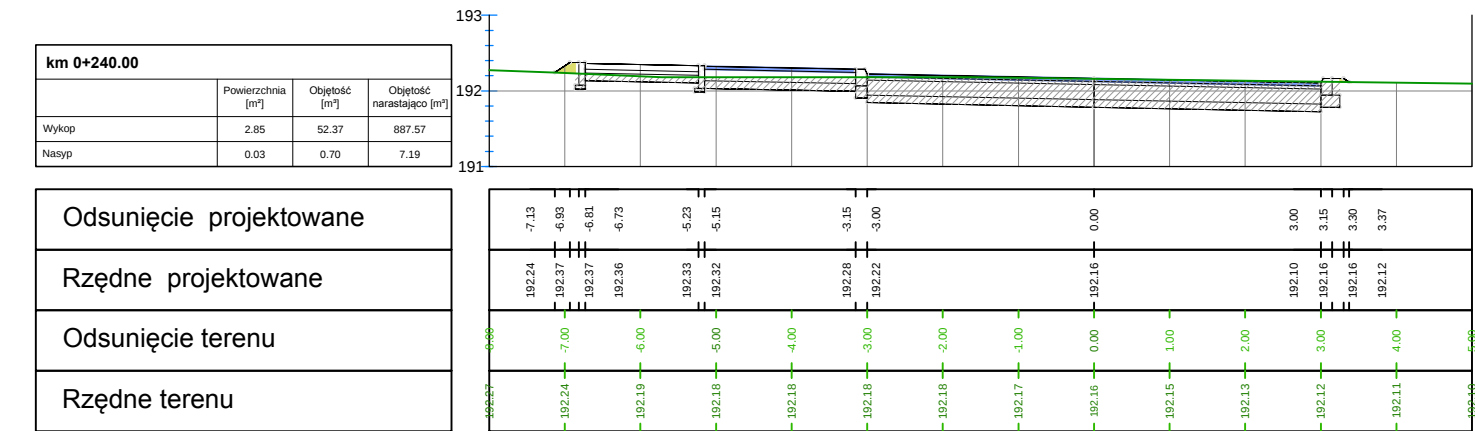
Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów



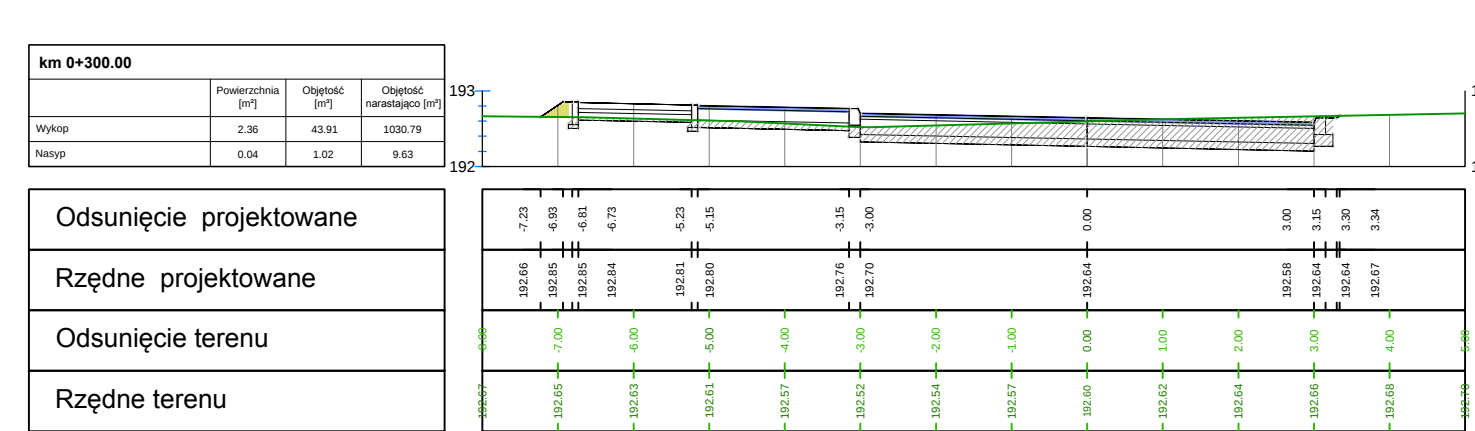
PPID KASAŁKA
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-85304897, 388-46619288		
Numer projektu - 415		
Projekt budowlano-wykonawczy		marzec 2015r.
Budowa ul. Cichej w Ostrzeszowie wraz z drogą gminną w miejscowości Rojów		4.1
PRZEKROJE POPRZECZNE		SKALA 1:100
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasiński WKP/BO/1435/03	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Łęki 7342-172/94 WKP/BO/2739/01	
ASISTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański	

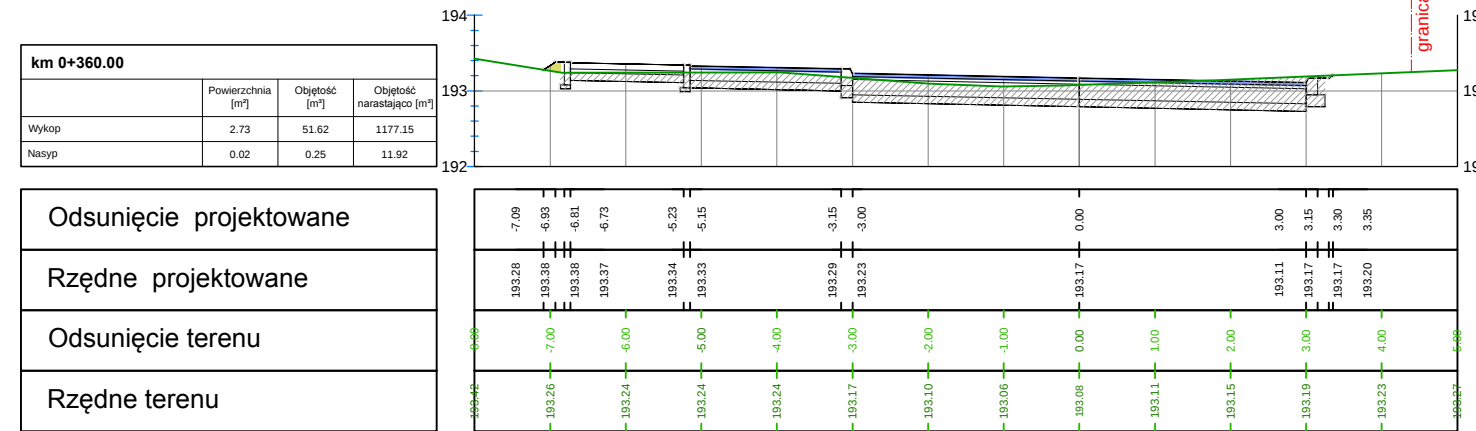
Ostrzeszów_ul.Cicha



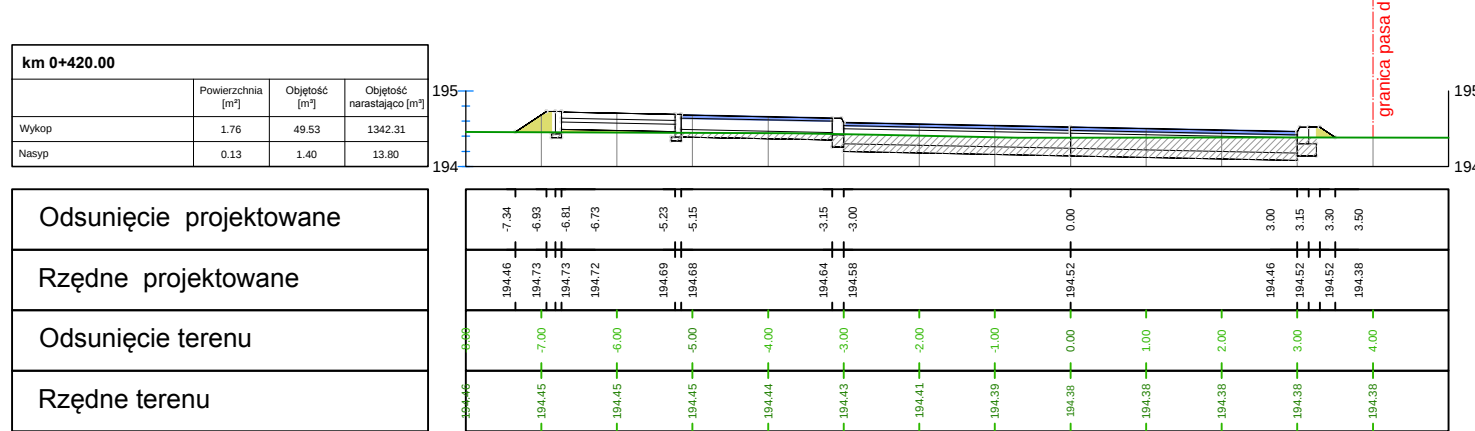
Ostrzeszów_ul.Cicha



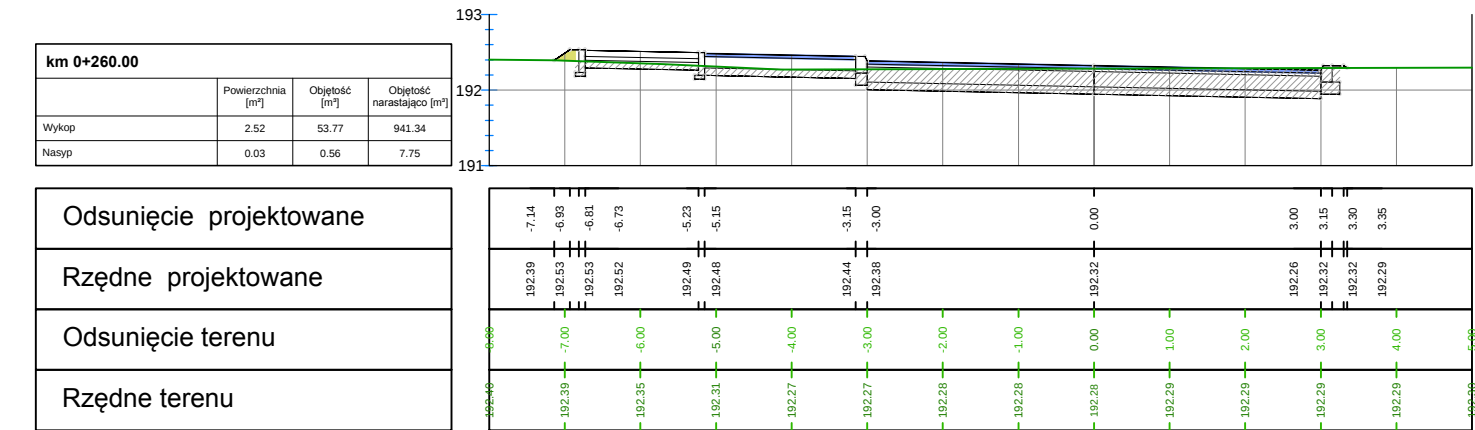
Ostrzeszów_ul.Cicha



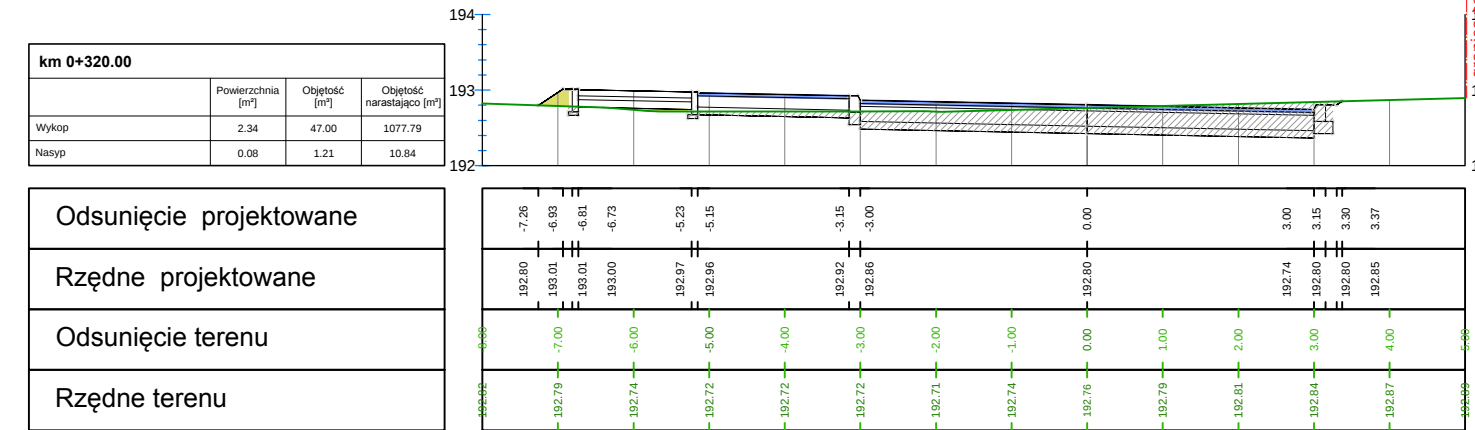
Ostrzeszów_ul.Cicha



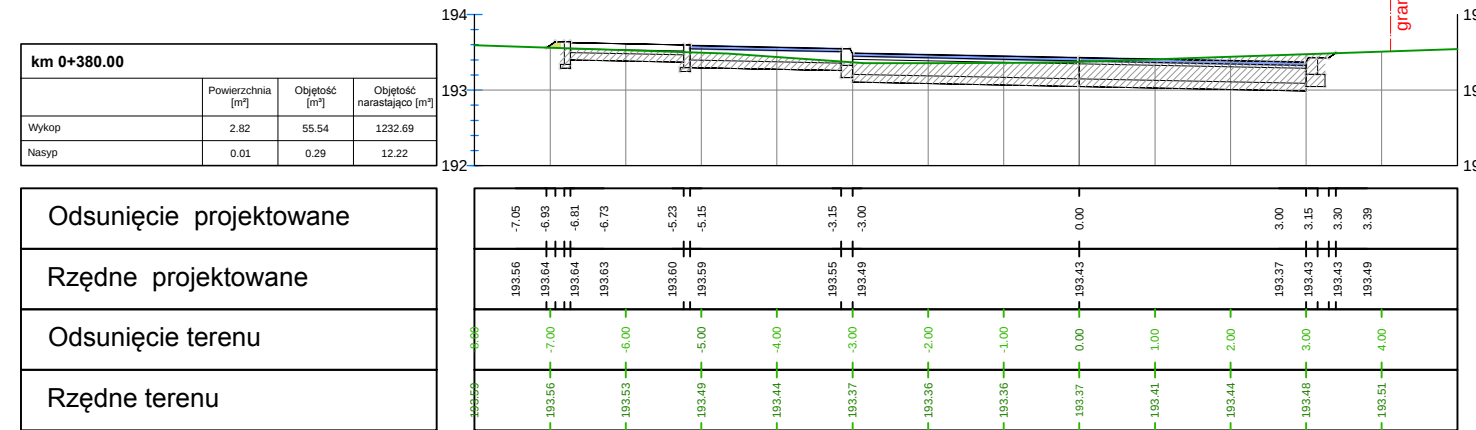
Ostrzeszów_ul.Cicha



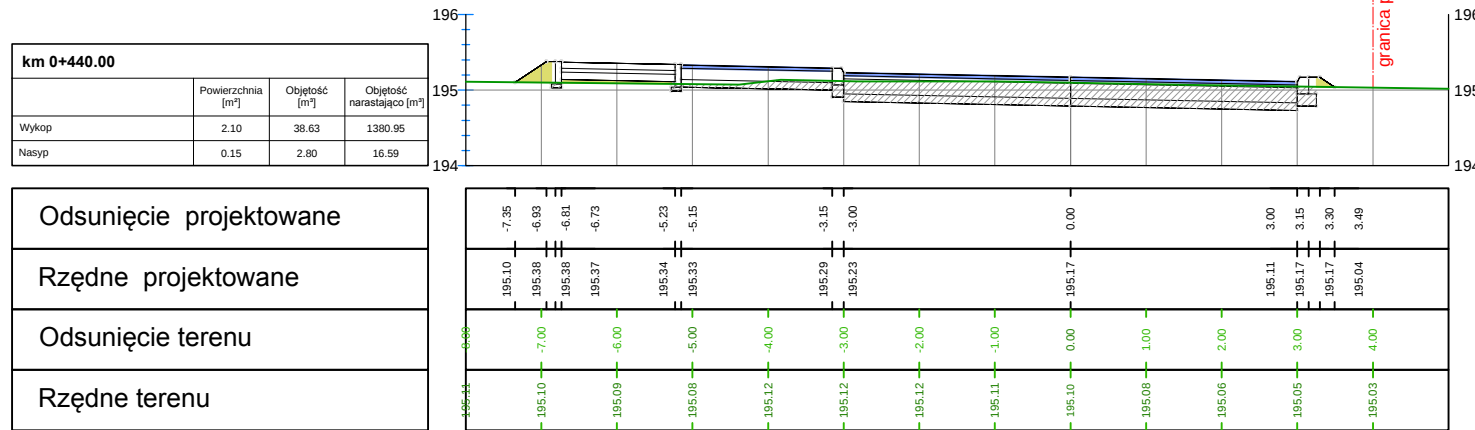
Ostrzeszów_ul.Cicha



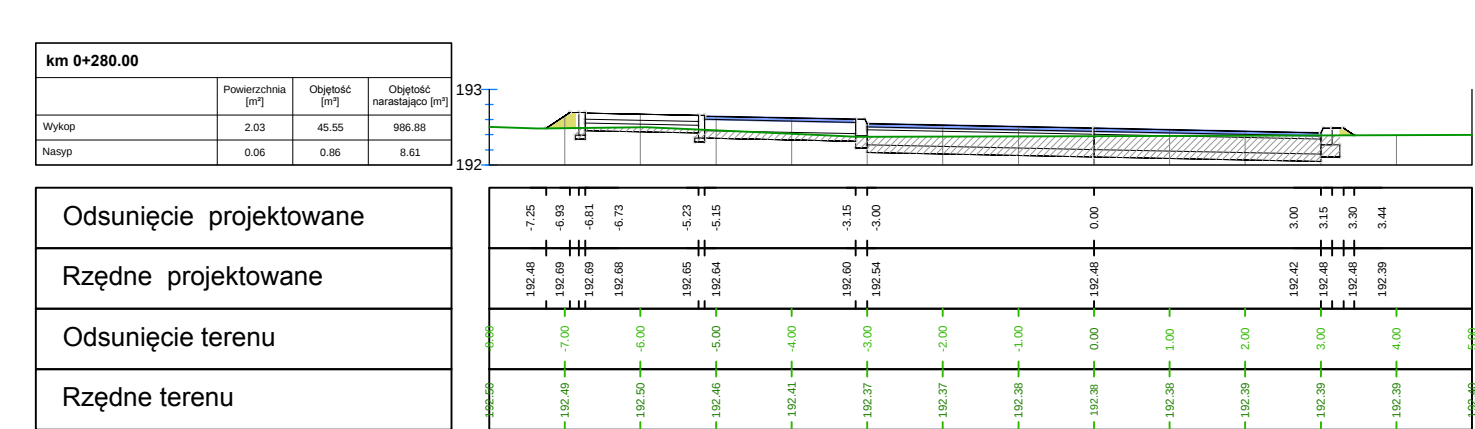
Ostrzeszów_ul.Cicha



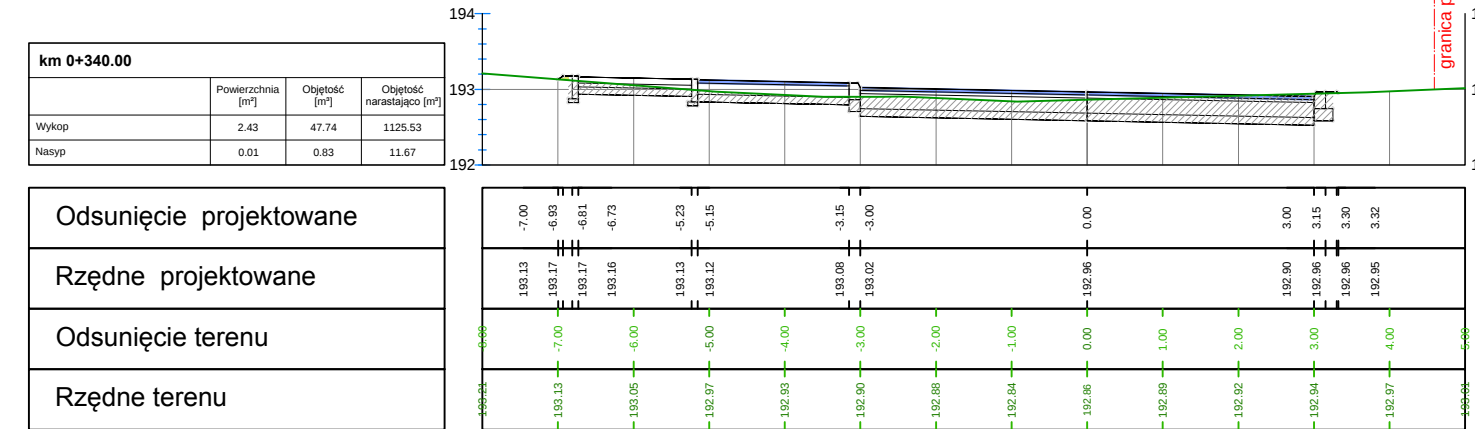
Ostrzeszów_ul.Cicha



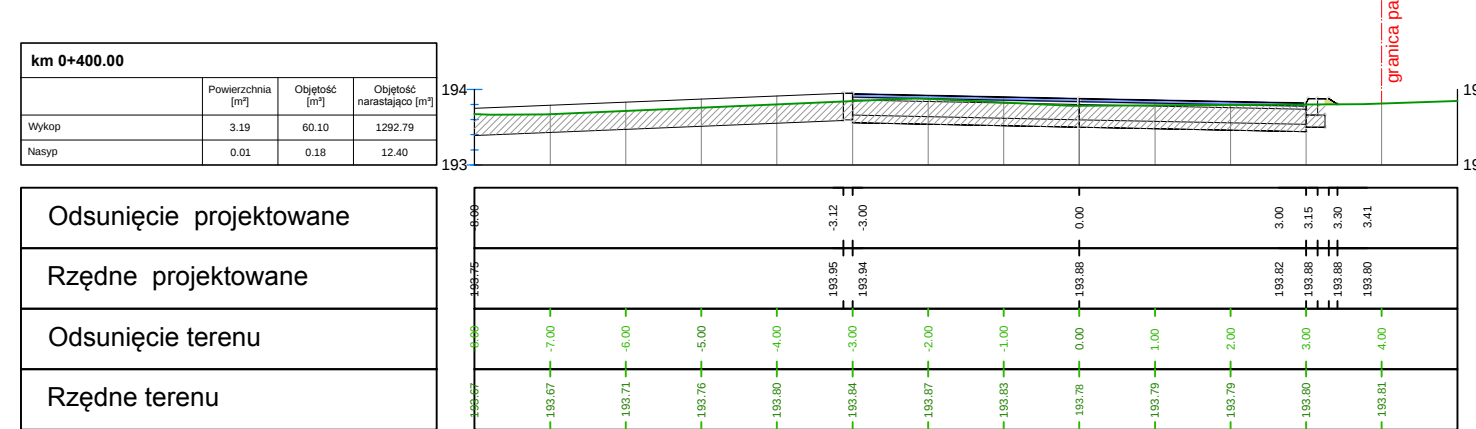
Ostrzeszów_ul.Cicha



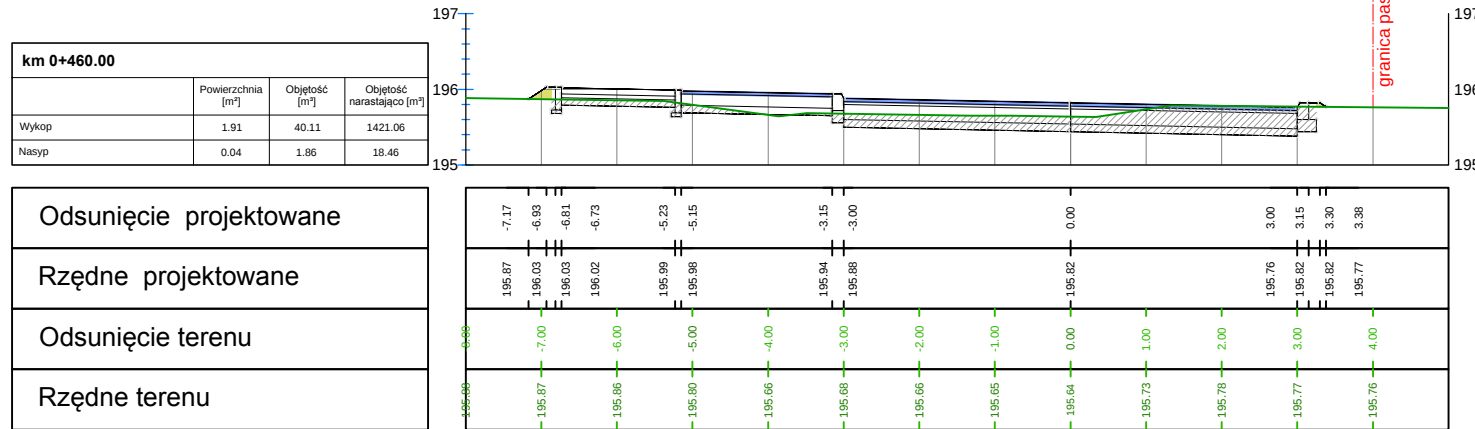
Ostrzeszów_ul.Cicha



Ostrzeszów_ul.Cicha



Ostrzeszów_ul.Cicha



Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
- nasyt
- wykop

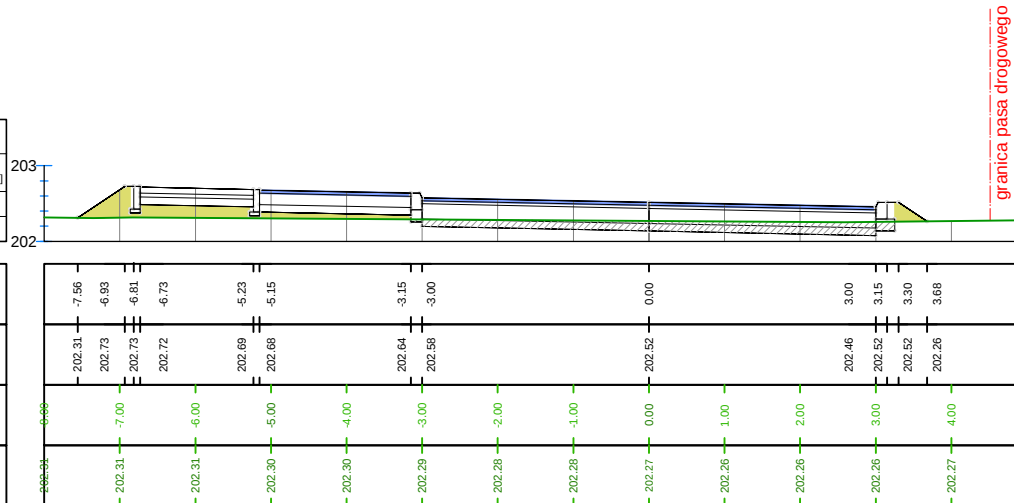
Uwaga!
Granice pasa drogowego nie pokazane na przekrojach poprzecznych znajdujących się poza ich zakresem

		Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
		PPID KASAŁKA ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 415			
AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288			
Projekt budowlano-wykonawczy	Budowa ul. Cichej w Ostrzeszowie wraz z drogą gminną w miejscowości Rojów		marzec 2015r.
			4.2
	PRZEKROJE POPRZECZNE		SKALA 1:100
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WK/P/0305/PO/D/11 WK/P/BO/1435/03	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Lekki 7342-172/94 WK/P/BD/2739/01	
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański		

Ostrzeszów_ul.Cicha

km 0+720.00			
	Powierzchnia [m²]	Odpisłość [m]	Odpisłość narastającego [m]
Wykop	0.84	16.25	2126.42
Nasyt	0.60	10.12	53.87

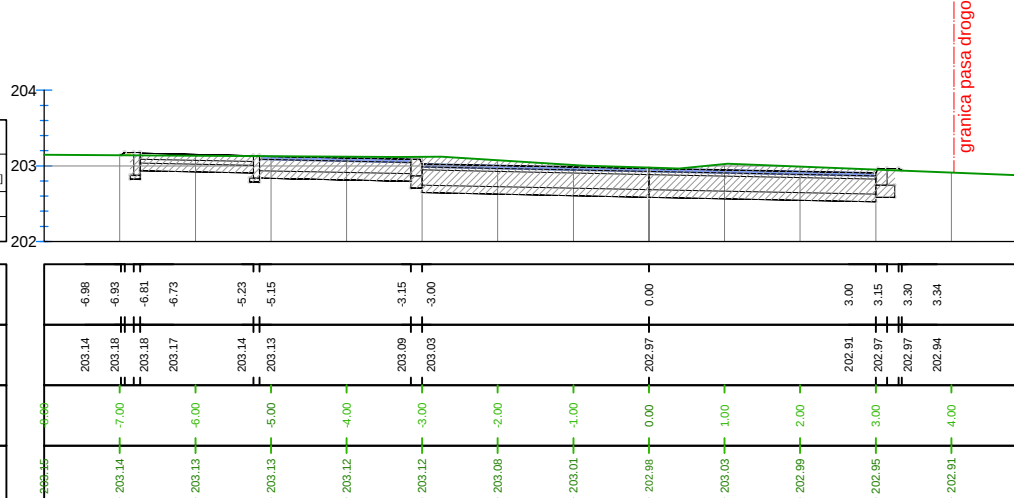
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



Ostrzeszów_ul.Cicha

km 0+740.00			
	Powierzchnia [m²]	Odpisłość [m]	Odpisłość narastającego [m]
Wykop	3.76	45.97	2172.38
Nasyt	0.01	6.07	59.94

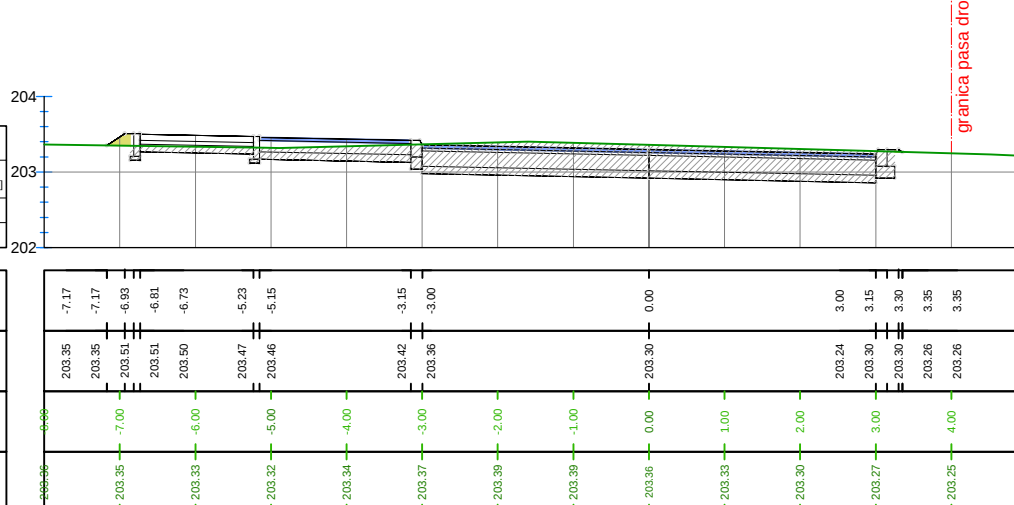
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



Ostrzeszów_ul.Cicha

km 0+755.00			
	Powierzchnia [m²]	Odpisłość [m]	Odpisłość narastającego [m]
Wykop	3.27	52.68	2225.06
Nasyt	0.03	0.29	60.23

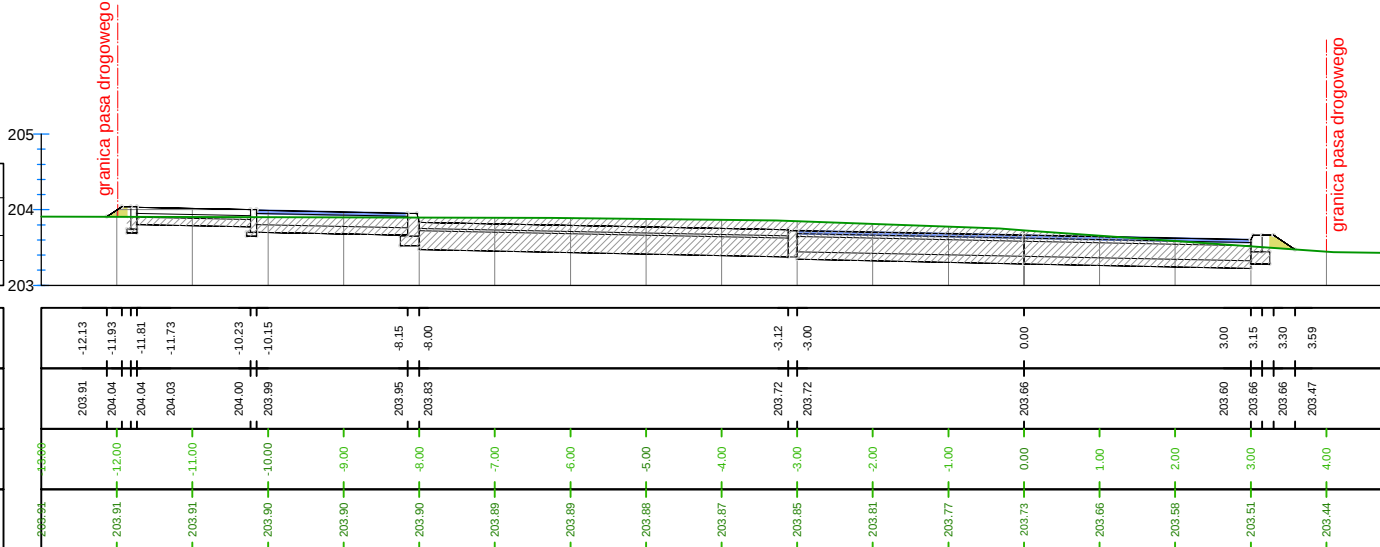
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



Ostrzeszów_ul.Cicha

km 0+782.00			
	Powierzchnia [m²]	Odpisłość [m]	Odpisłość narastającego [m]
Wykop	5.63	120.11	2345.17
Nasyt	0.06	1.19	61.42

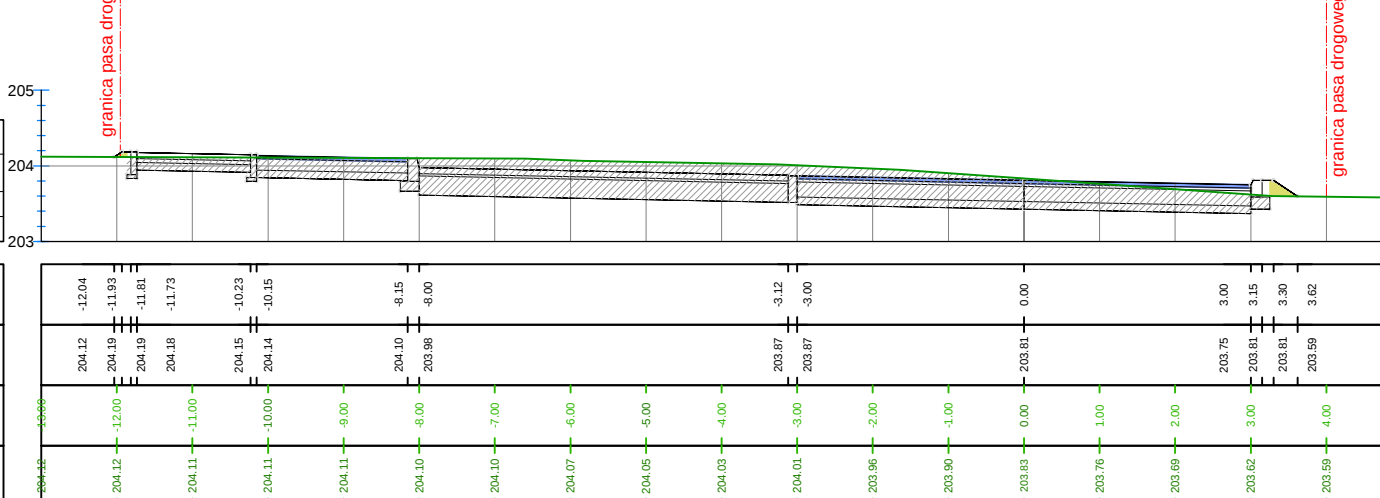
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



Ostrzeszów_ul.Cicha

km 0+800.00			
	Powierzchnia [m²]	Odpisłość [m]	Odpisłość narastającego [m]
Wykop	5.91	103.88	2449.05
Nasyt	0.05	0.97	62.39

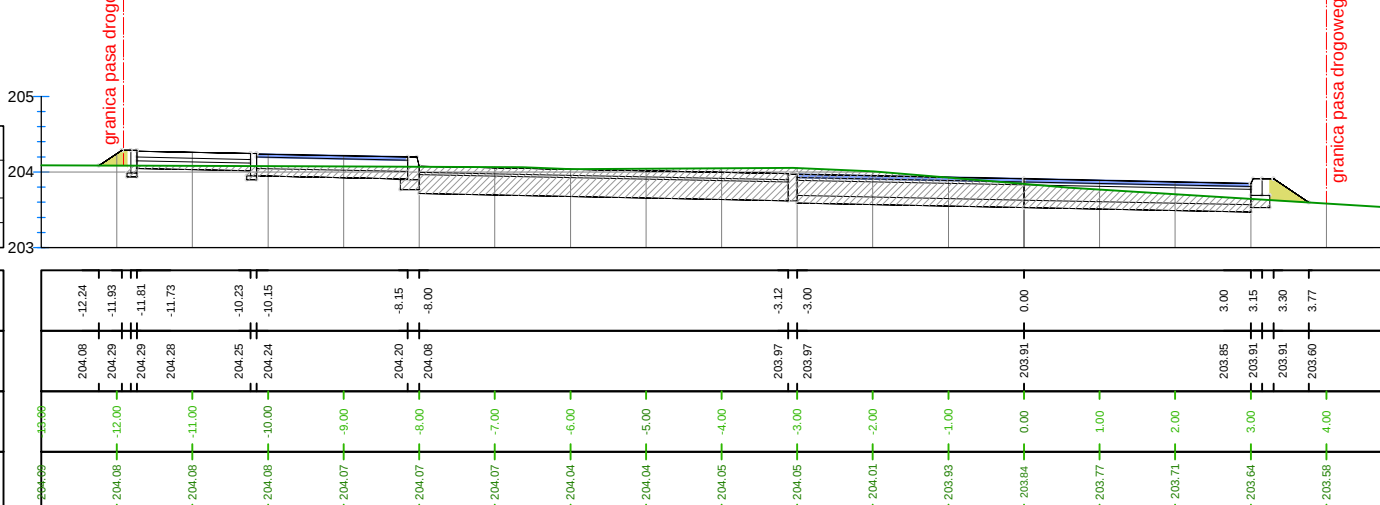
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



Ostrzeszów_ul.Cicha

km 0+820.00			
	Powierzchnia [m²]	Odpisłość [m]	Odpisłość narastającego [m]
Wykop	4.34	102.56	2503.61
Nasyt	0.13	1.78	64.17

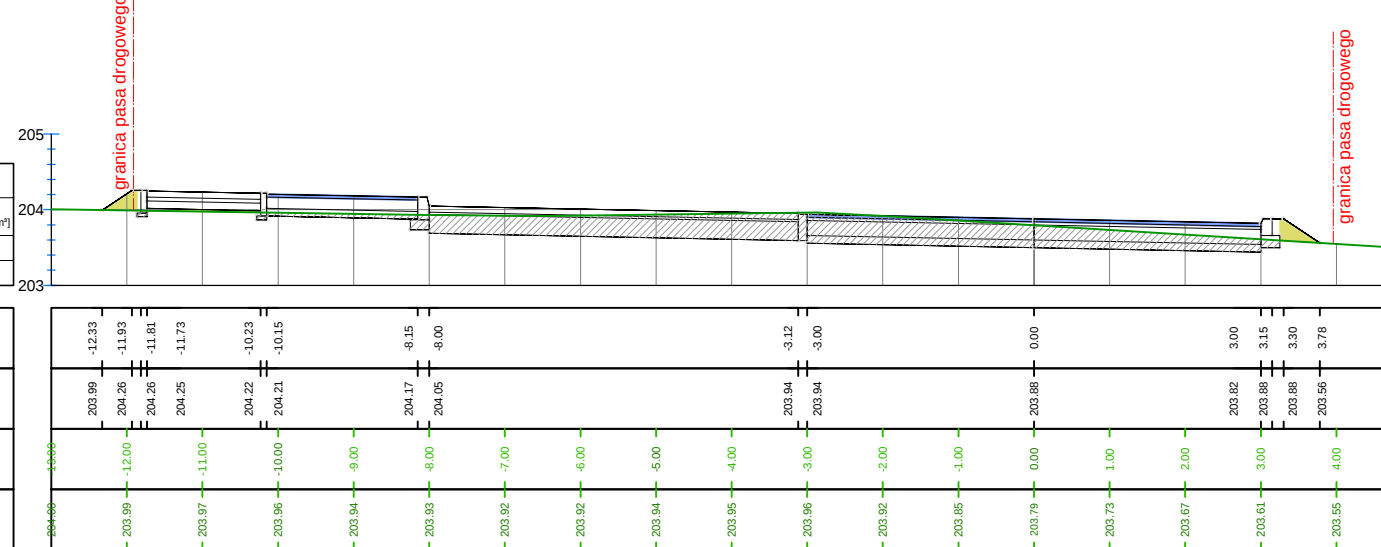
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



Ostrzeszów_ul.Cicha

km 0+840.00			
	Powierzchnia [m²]	Odpisłość [m]	Odpisłość narastającego [m]
Wykop	3.45	77.95	2629.57
Nasyt	0.19	3.19	67.36

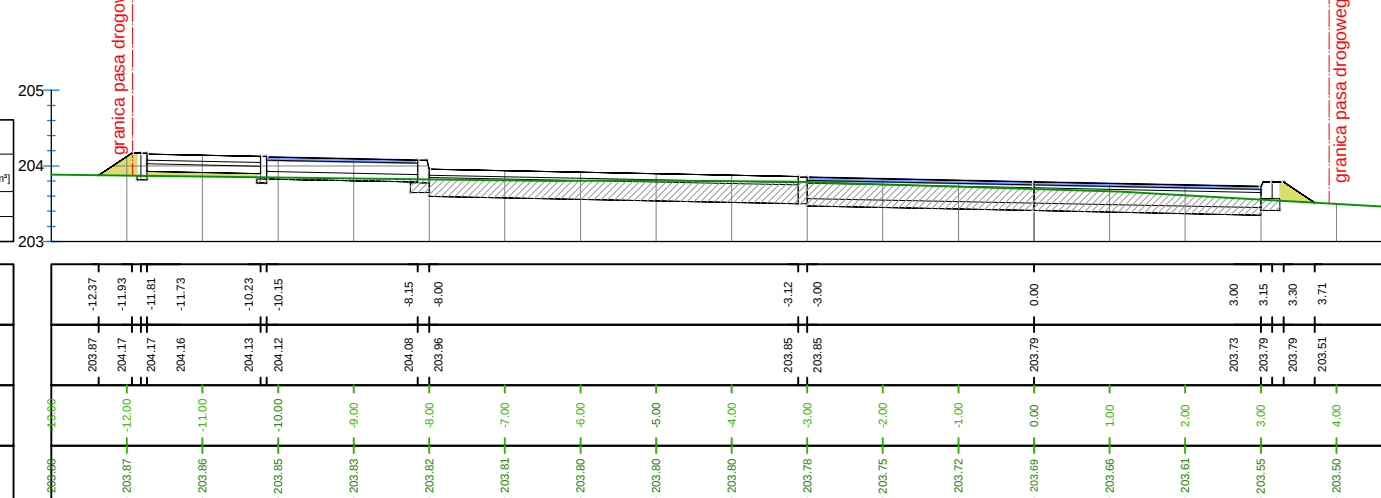
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



Ostrzeszów_ul.Cicha

km 0+860.00			
	Powierzchnia [m²]	Odpisłość [m]	Odpisłość narastającego [m]
Wykop	3.09	65.44	2695.01
Nasyt	0.23	4.22	71.58

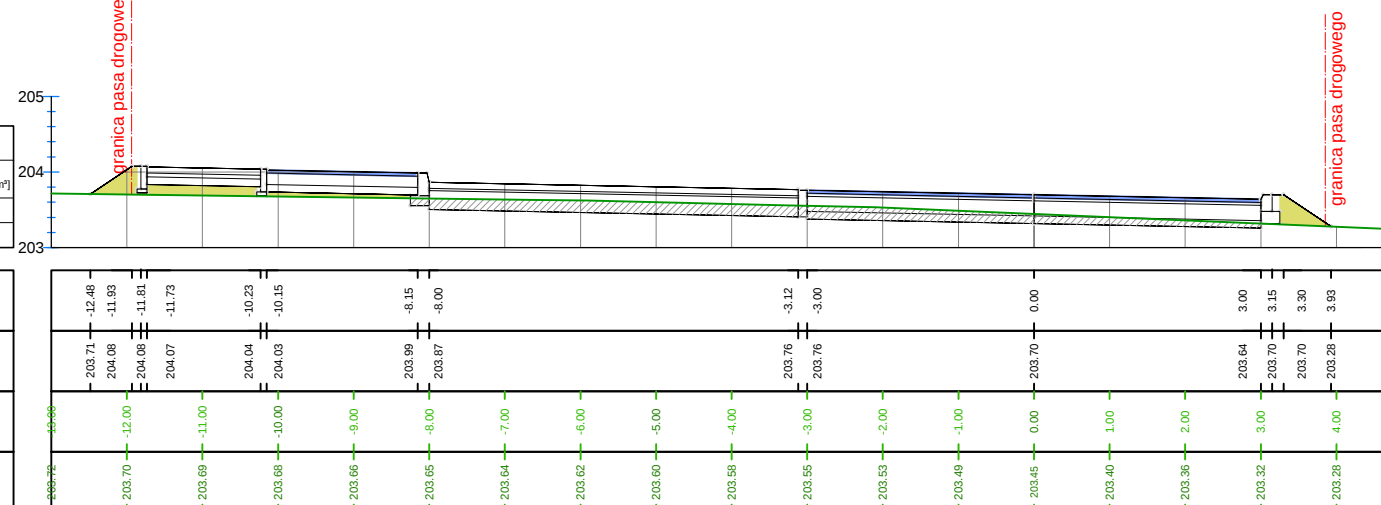
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



Ostrzeszów_ul.Cicha

km 0+880.00			
	Powierzchnia [m²]	Odpisłość [m]	Odpisłość narastającego [m]
Wykop	1.55	46.40	2741.82
Nasyt	0.57	7.95	79.53

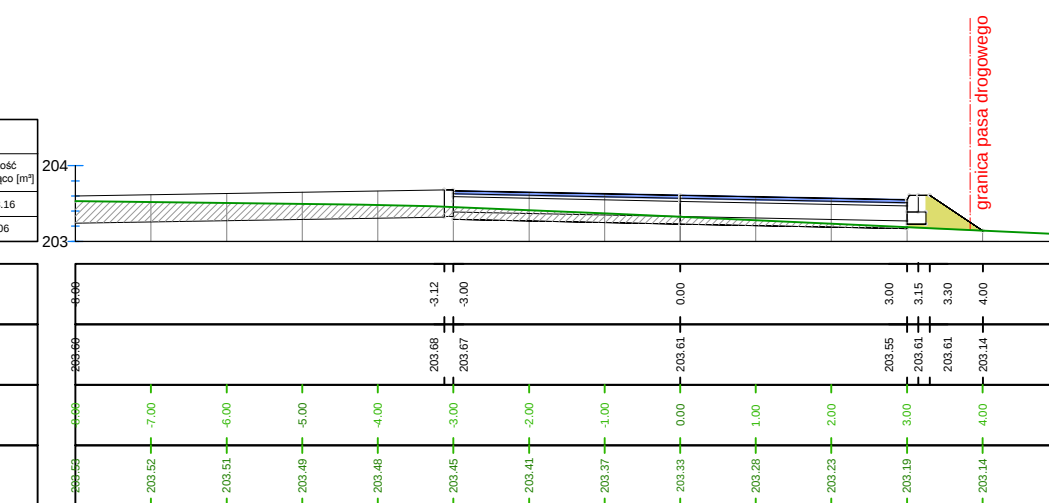
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



Ostrzeszów_ul.Cicha

km 0+900.00			
	Powierzchnia [m²]	Odpisłość [m]	Odpisłość narastającego [m]
Wykop	1.63	31.74	2773.16
Nasyt	0.19	7.54	87.06

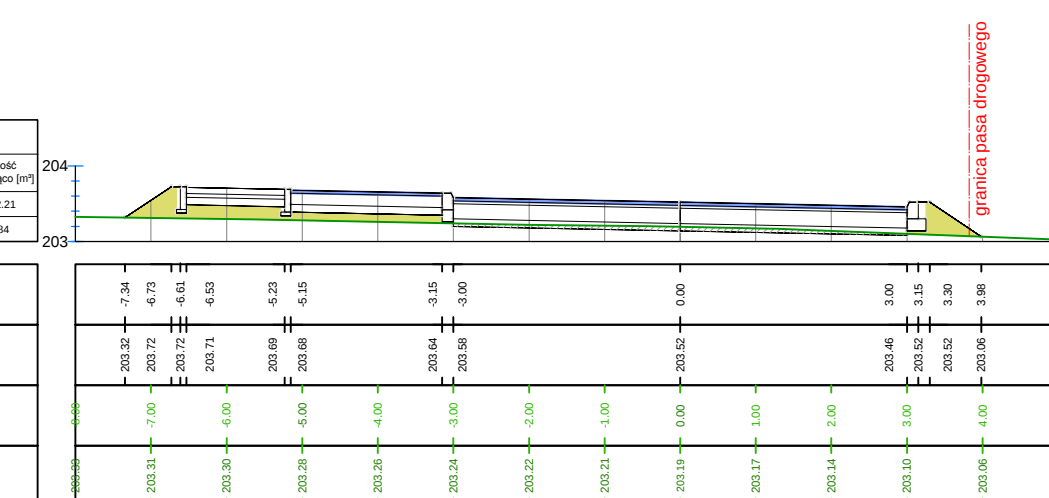
Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



Ostrzeszów_ul.Cicha

km 0+920.00			
	Powierzchnia [m²]	Odpisłość [m]	Odpisłość narastającego [m]
Wykop	0.28	19.05	2792.21
Nasyt	0.79	9.78	96.84

Odsunięcie projektowane
Rzędne projektowane
Odsunięcie terenu
Rzędne terenu



Legenda:

- konstrukcja projektowanej drogi
- istniejący teren / nawierzchnia istniejącej drogi
- nasyt
- wykop

Uwaga!
Granice pasa drogowego nie pokazane na przekrojach poprzecznych znajdują się poza ich zakresem

	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów
	PPID KASAŁKA ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 415
AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

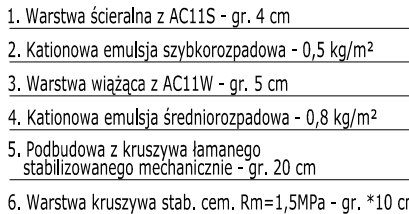
Budowa ul. Cichej w Ostrzeszowie
wraz z drogą gminną
w miejscowości Rojów

PRZKROJE POPRZECZNE

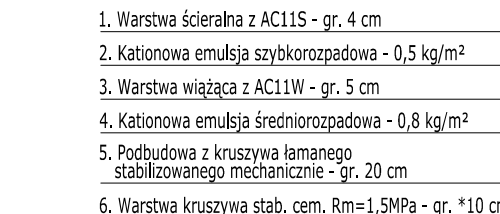
SKALA 1:100

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalika WKP/0305/POOD/11 WKP/BO/1435/03	marzec 2015r.
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Leki 7342-172/94 WKP/BD/2739/01	
ASYSTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański	

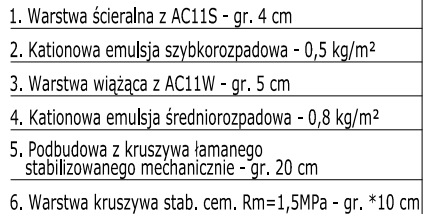
Przekrój A-A



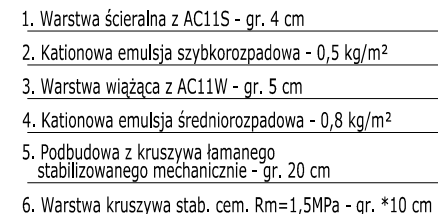
Przekrój C-C



Przekrój B-B



Przekrój D-D



PPID KASAŁKA
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

marzec 2015r.

5.1

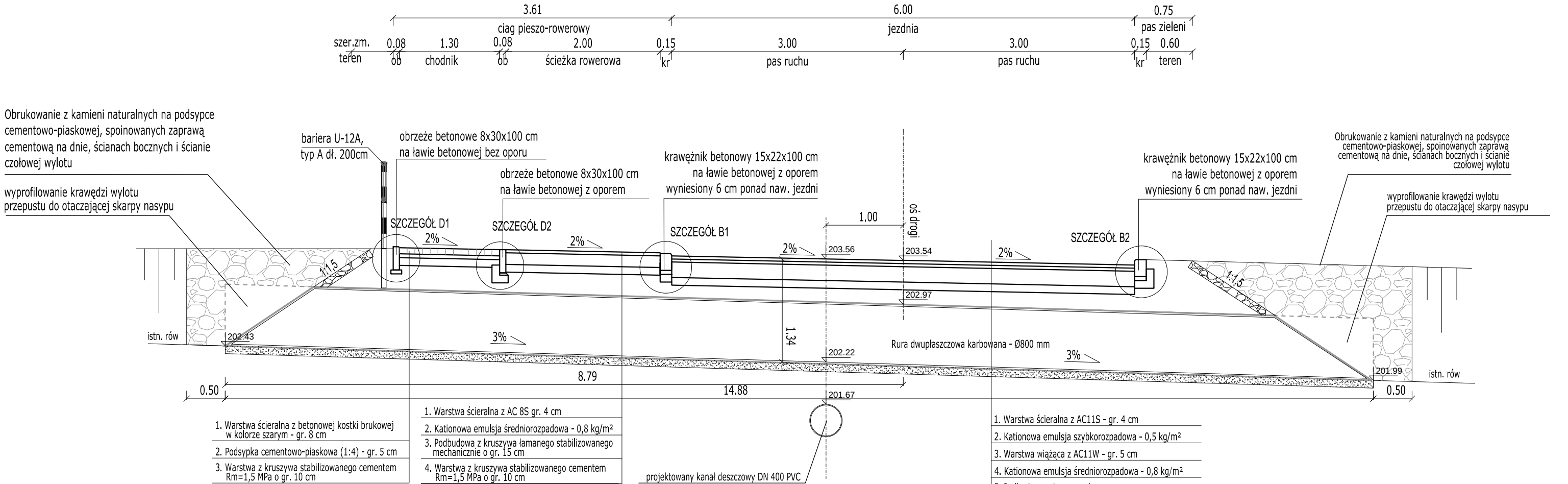
mgr inż. Marcin Kasalka

mgr inż. Andrzej Leki

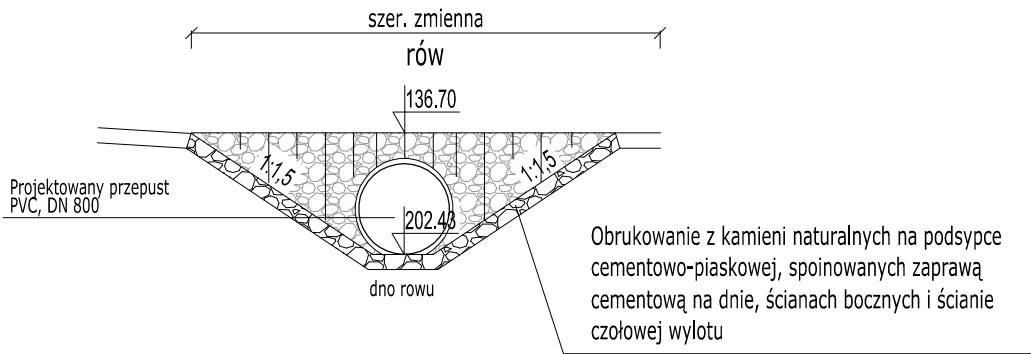
inż. Rafał Boher

marcin Tomasz Dąbowski

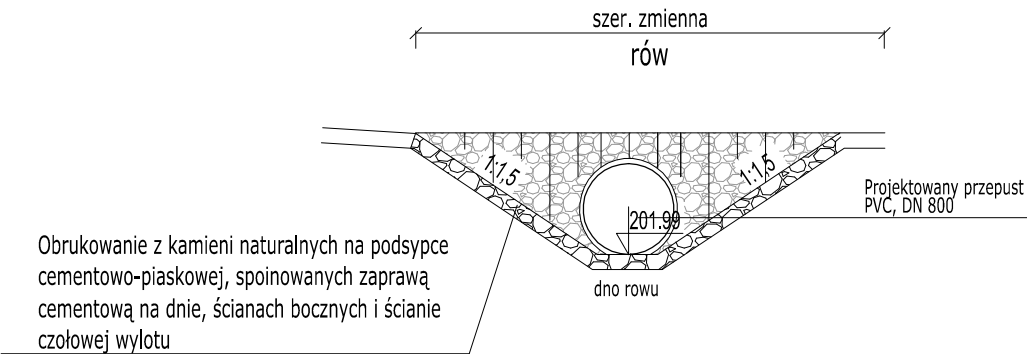
Przekrój w miejscu przepustu drogowego
jezdnia o szer. 6.00m ze ścieżką pieszko-rowerową



Widok od czoła

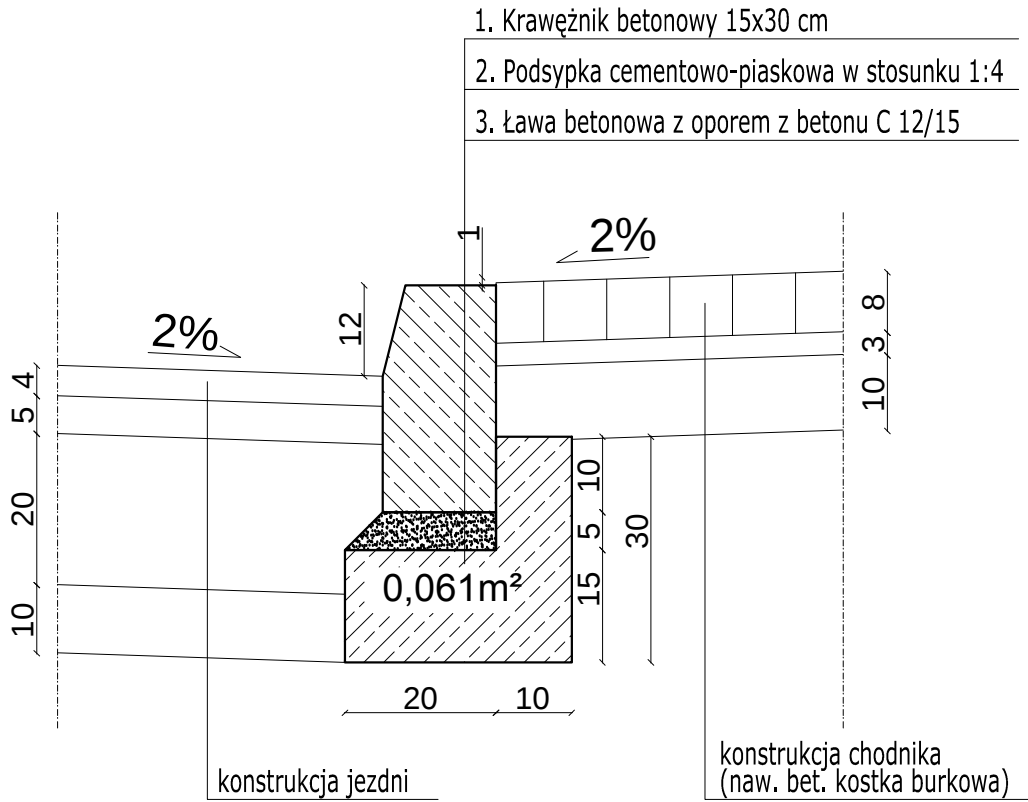


Widok od czoła

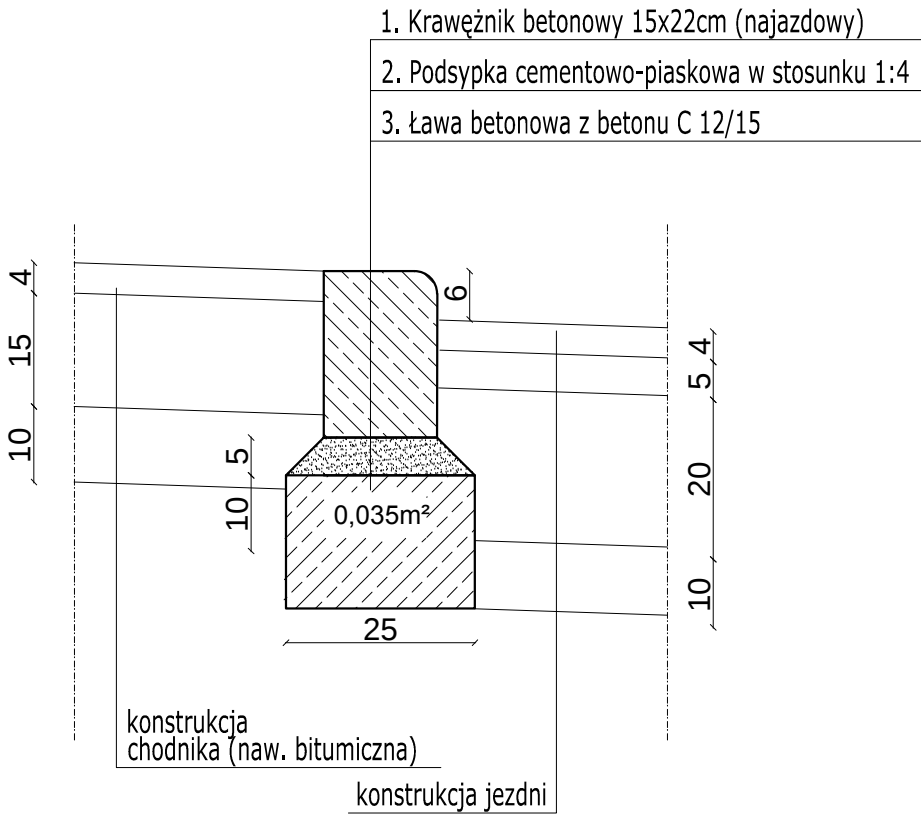


	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	PPID KASAŁKA ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 415		
AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288		
Projekt budowlano-wykonawczy	Budowa ul. Cichej w Ostrzeszowie wraz z drogą gminną w miejscowości Rojów	marzec 2015r.
	PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1: 50
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11 WKP/BO/1435/03
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Lek 7342-172/94 WKP/BD/2739/01
	ASYSTENCI	inż. Rafał Bober mgr inż. Tomasz Dryjański

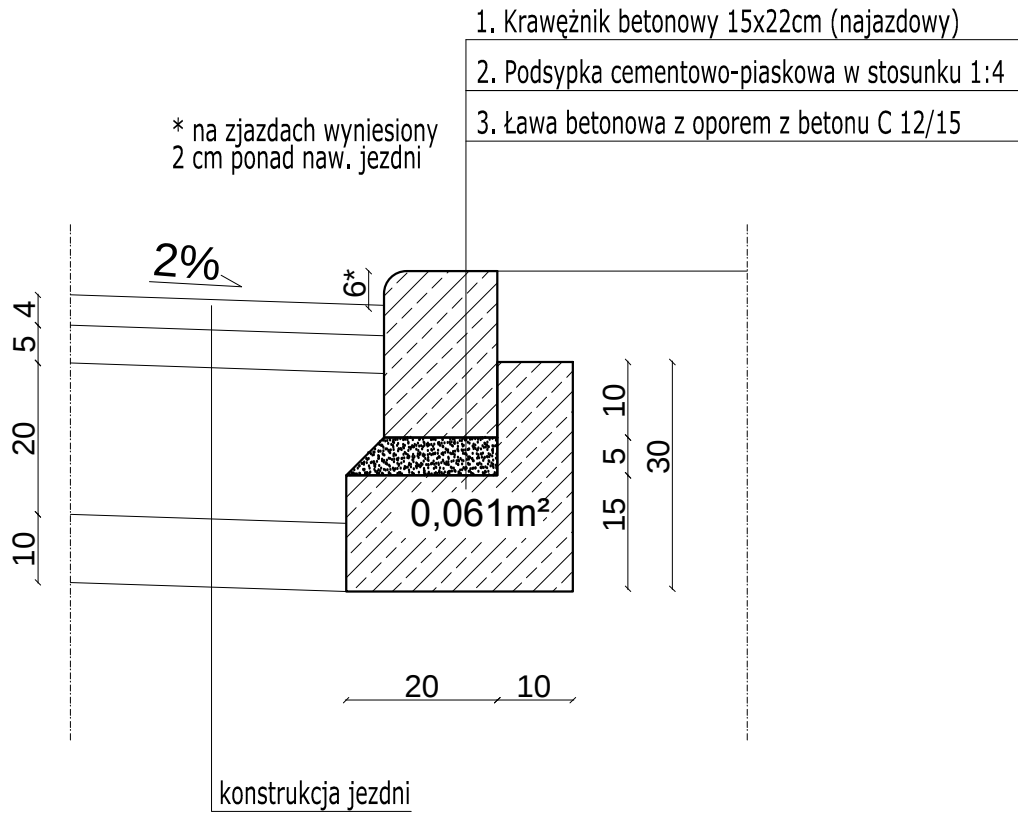
SZCZEGÓŁ A



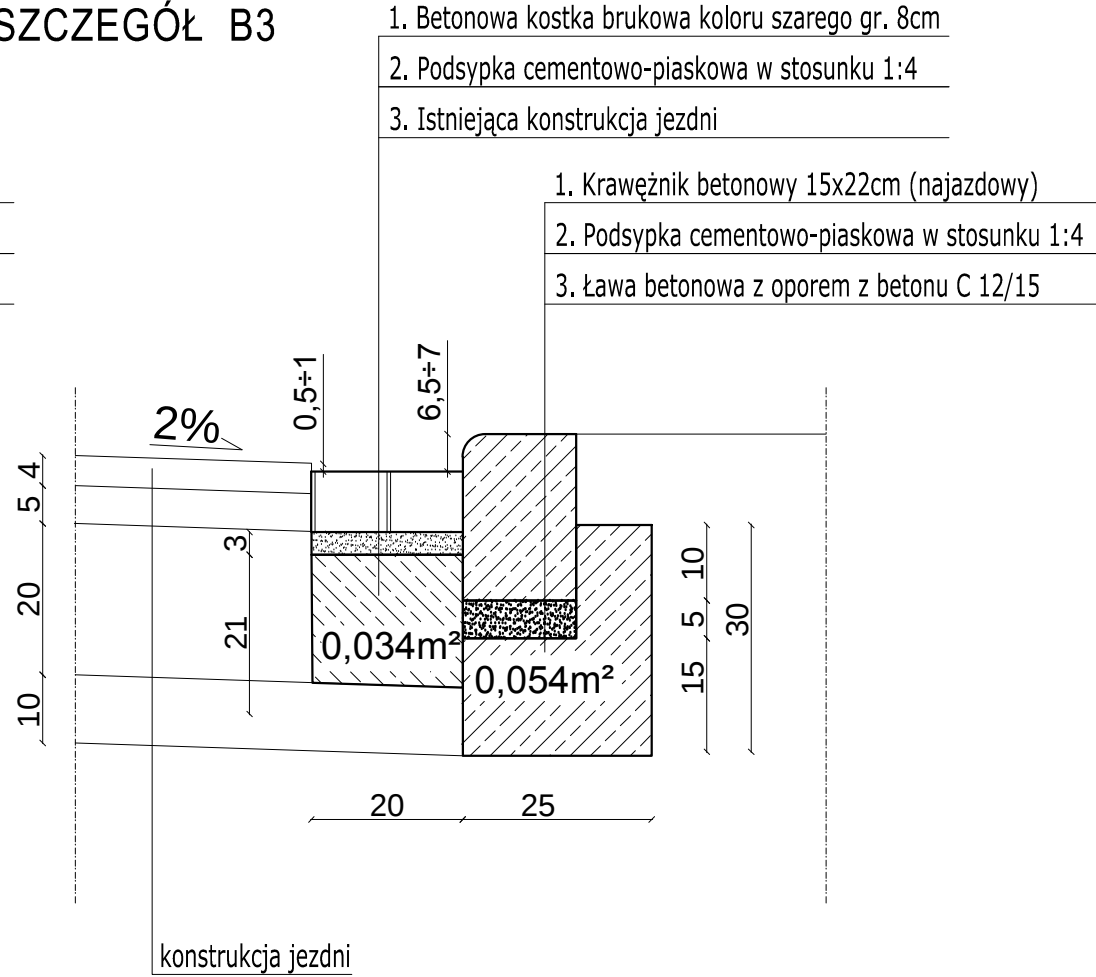
SZCZEGÓŁ B1



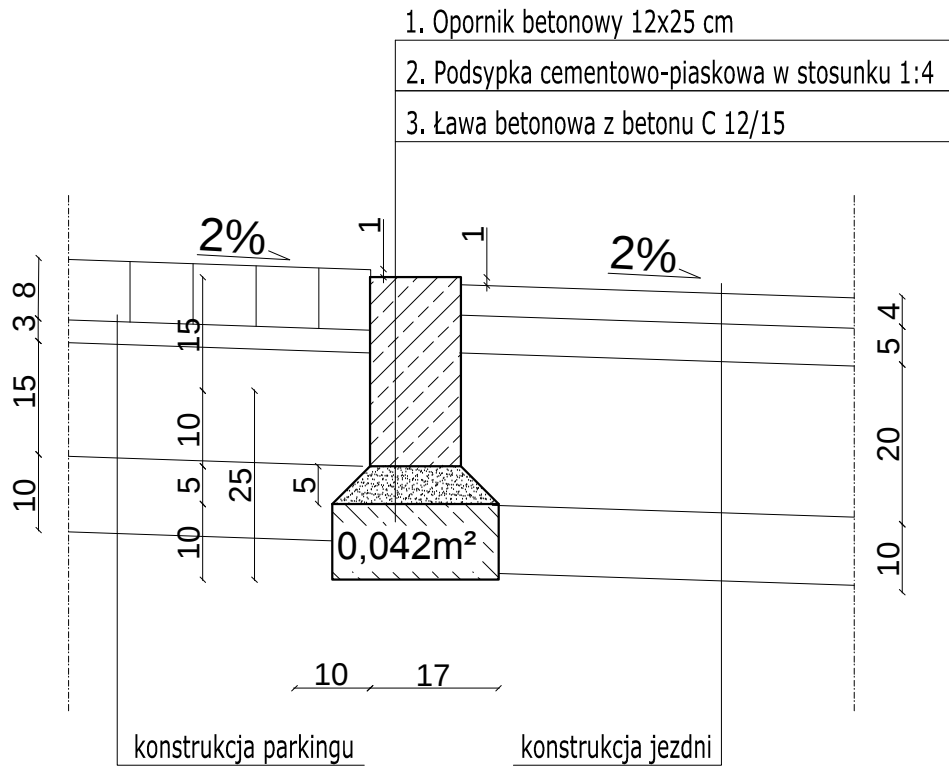
SZCZEGÓŁ B2



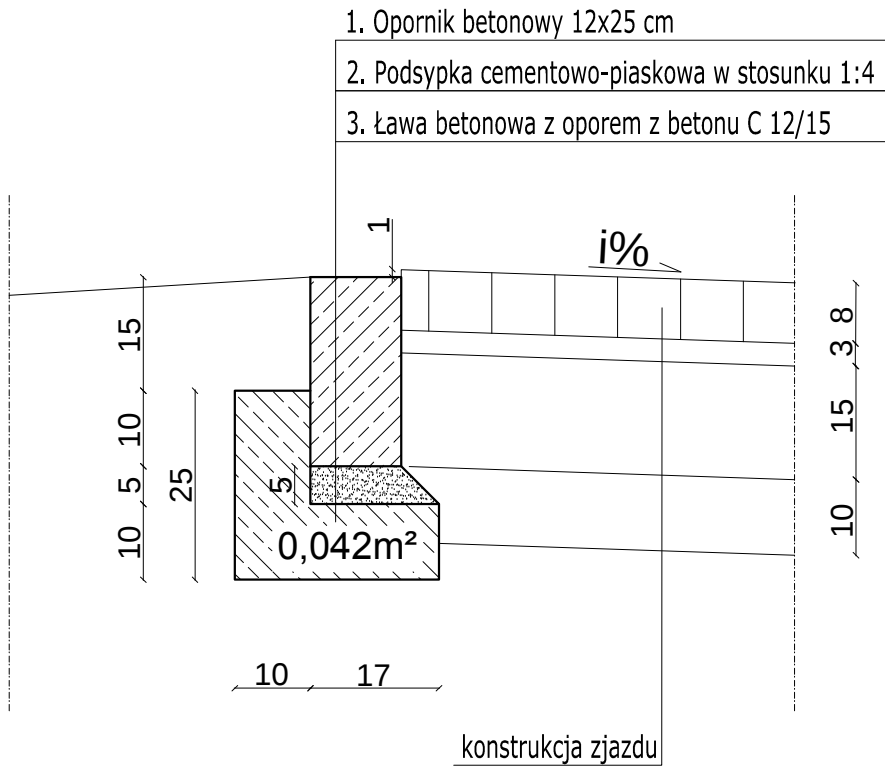
SZCZEGÓŁ B3



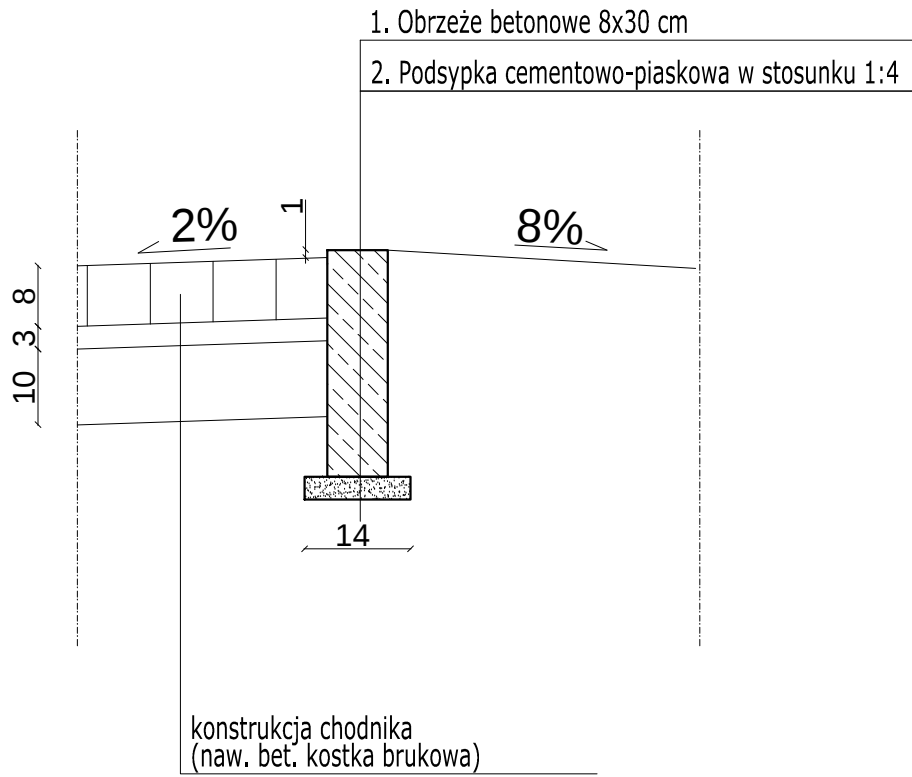
SZCZEGÓŁ C1



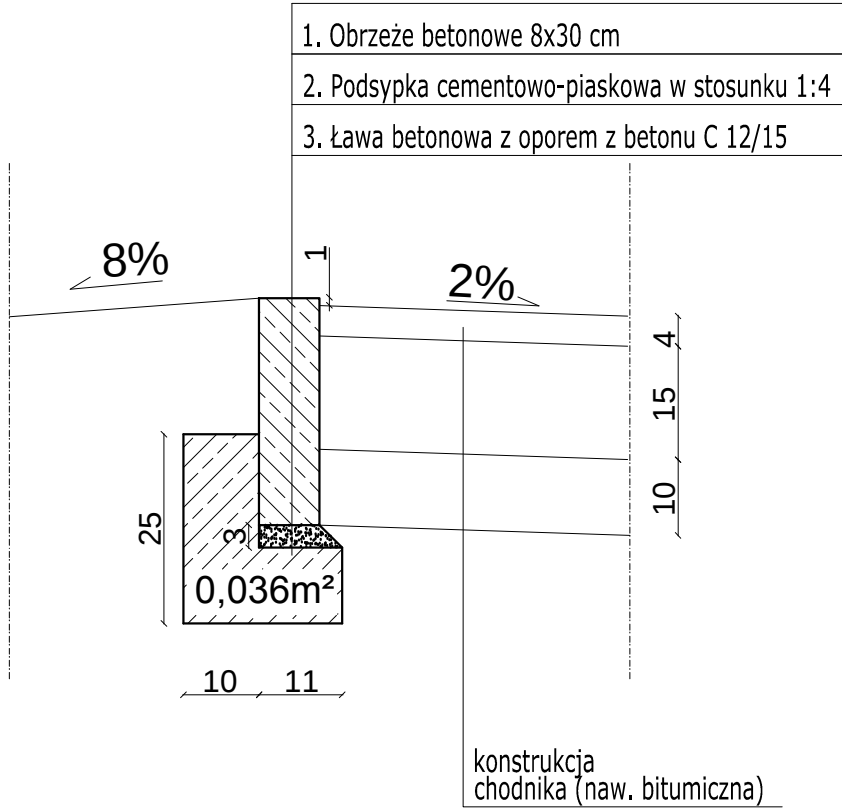
SZCZEGÓŁ C2



SZCZEGÓŁ D1



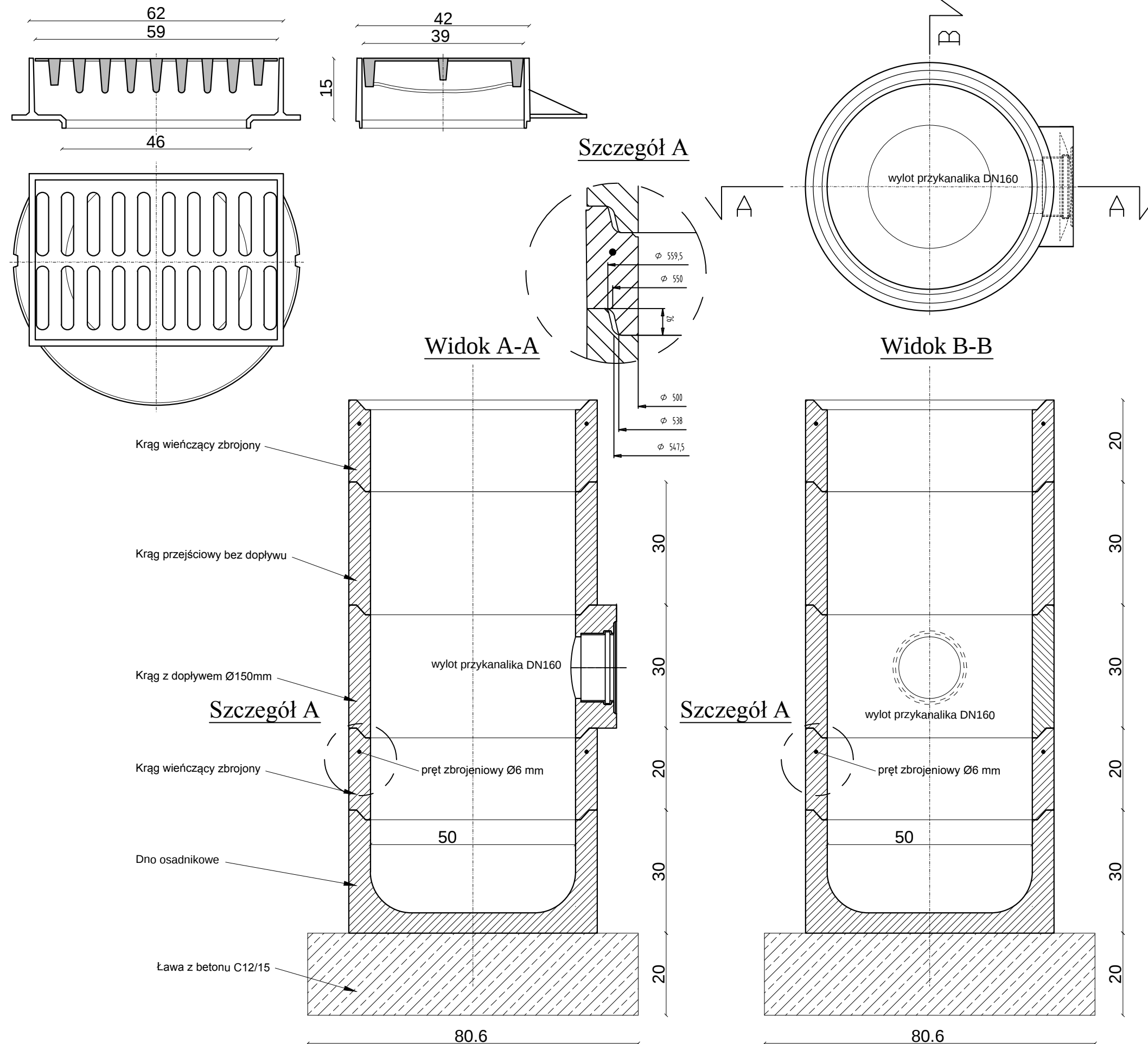
SZCZEGÓŁ D2



Projekt budowlano-wykonawczy		Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów
		PPID KASAŁKA ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941
	Numer projektu - 415	
	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288	
	Budowa ul. Cichej w Ostrzeszowie wraz z drogą gminną w miejscowości Rojów	
	marzec 2015r.	
	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
	SKALA 1:10	
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11 WKP/BO/1435/03
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Lek 7342-172/94 WKP/BD/2739/01
	ASYSTENCI	inż. Rafał Bober
		mgr inż. Tomasz Dryjański

Wpust ściekowy, uliczny, kołnierzowy kl. D400

Studnia deszczowa, betonowa DN 500 z osadnikiem



	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	PPID KASAŁKA ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
	Numer projektu - 415	
	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288	
Projekt budowlano-wykonawczy	Budowa ul. Cichej w Ostrzeszowie wraz z drogą gminną w miejscowości Rojów	
	marzec 2015r.	
	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
	SKALA 1:10	
	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11 WKP/BO/1435/03 mgr inż. Andrzej Leki 7342-172/94 WKP/BD/2739/01	
PROJEKTANT		
SPRAWDZAJĄCY		
ASYSTENCI		
inż. Rafał Bober		
mgr inż. Tomasz Dryjański		