



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: **831**

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Cisowej w Ostrzeszowie

Adres obiektu budowlanego: Ostrzeszów, ul. Cisowa

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna

PRZEWIDYWAN TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.03.2023 - 31.12.2024

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	
Asystent	mgr inż. Przemysław Nazarek	

Data opracowania: styczeń 2023r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI			2
2.	KARTA UZGODNIENI I ZATWIERDZEŃ.			3
3.	CZĘŚĆ OGÓLNA			4
3.1.	Podstawa opracowania.			4
3.2.	Cel i zakres opracowania.			4
3.3.	Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi.			4
3.4.	Charakterystyka ruchu na drodze.			4
4.	OPIS TECHNICZNY.			4
4.1.	Oznakowanie pionowe.			4
4.2.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.			5
5.	Wymagania techniczne.			5
5.1.	Oznakowanie pionowe.			5
5.2.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			5
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA			
	Plan orientacyjny	- skala 1:25 000,	rys. nr 1.0	
	Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0	

2. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ .

3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1. Podstawa opracowania.

- projekt budowlano-wykonawczy
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 8, poz. 602 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 170, poz.1393 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami)

3.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na ul. Cisowej w Ostrzeszowie. Opracowanie zawiera sposób oznakowania drogi oraz warunki techniczne.

3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi.

Droga gminna posiada jezdnię o szerokości 5,5m.

3.4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone.

4. OPIS TECHNICZNY.

4.1. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako mini – na drodze gminnej
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić **min. 2,0m** oraz **2,2m** przy ruchu pieszych oraz **2,5m** przy ruchu rowerów.

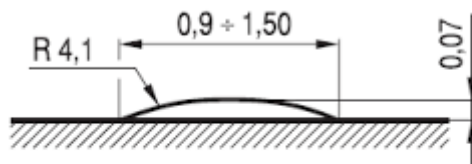
Nazwa	Stan	Wielkość	Uwagi	Szt.
A-7	Projektowane	Mini		1
C-11a	Projektowane	Mini		2
D-1	Projektowane	Mini		2
D-40	Projektowane	Mini		1
D-41	Projektowane	Mini		1

Razem tablic szt.= 7

Konstrukcja wsporcze szt.= 6

4.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	
U-16d	Projektowane	2x2,5m	Próg zwalniający listwowy gumowy.
Zabrania się stosowania progów podrzutowych.			



Liniový próg zwalniający listwowy U-16d
o ograniczonej prędkości przejazdu 18 - 20 km/h

5. Wymagania techniczne.

5.1. Oznakowanie pionowe.

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

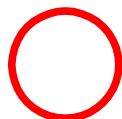
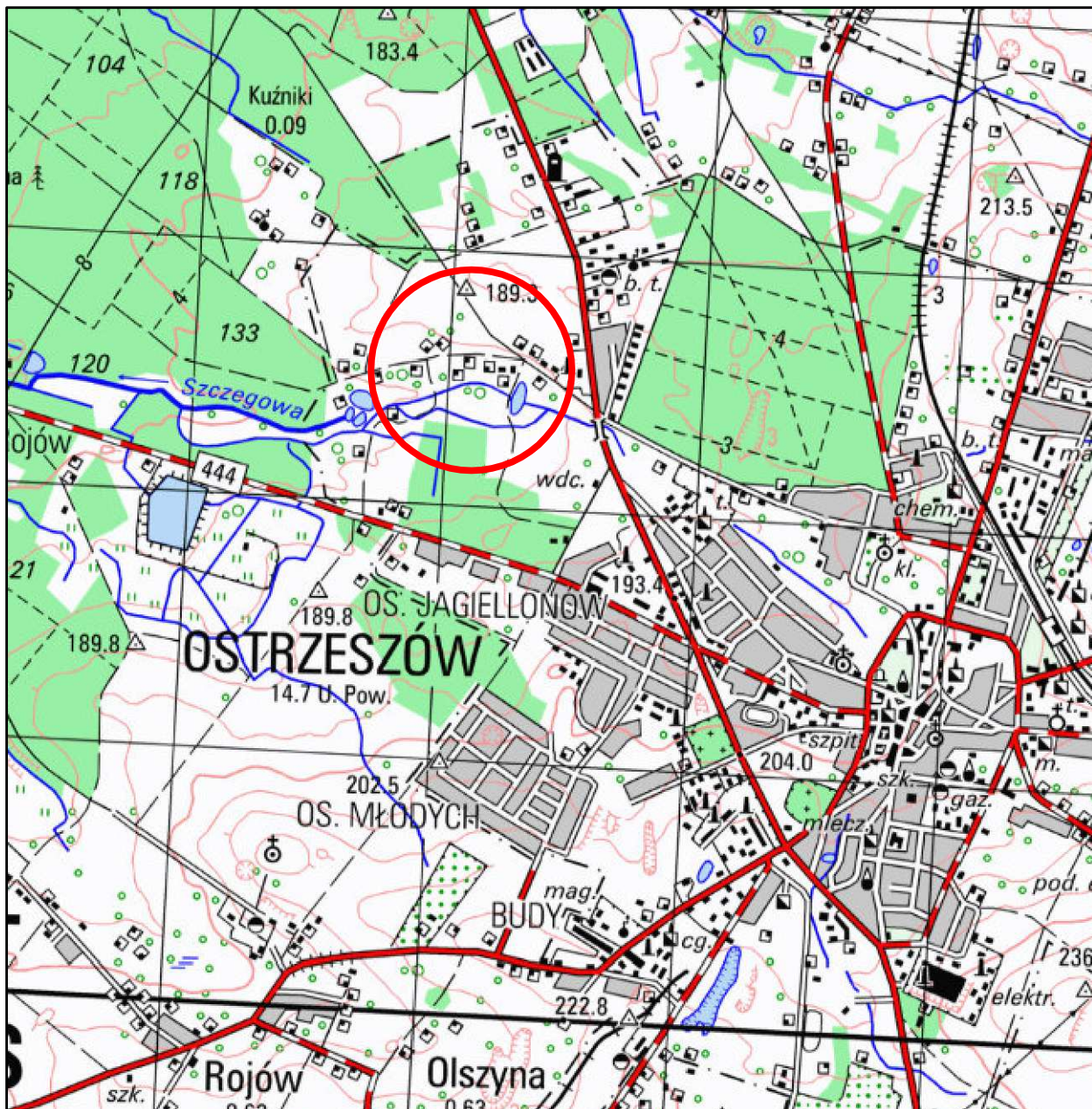
5.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

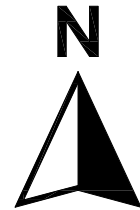
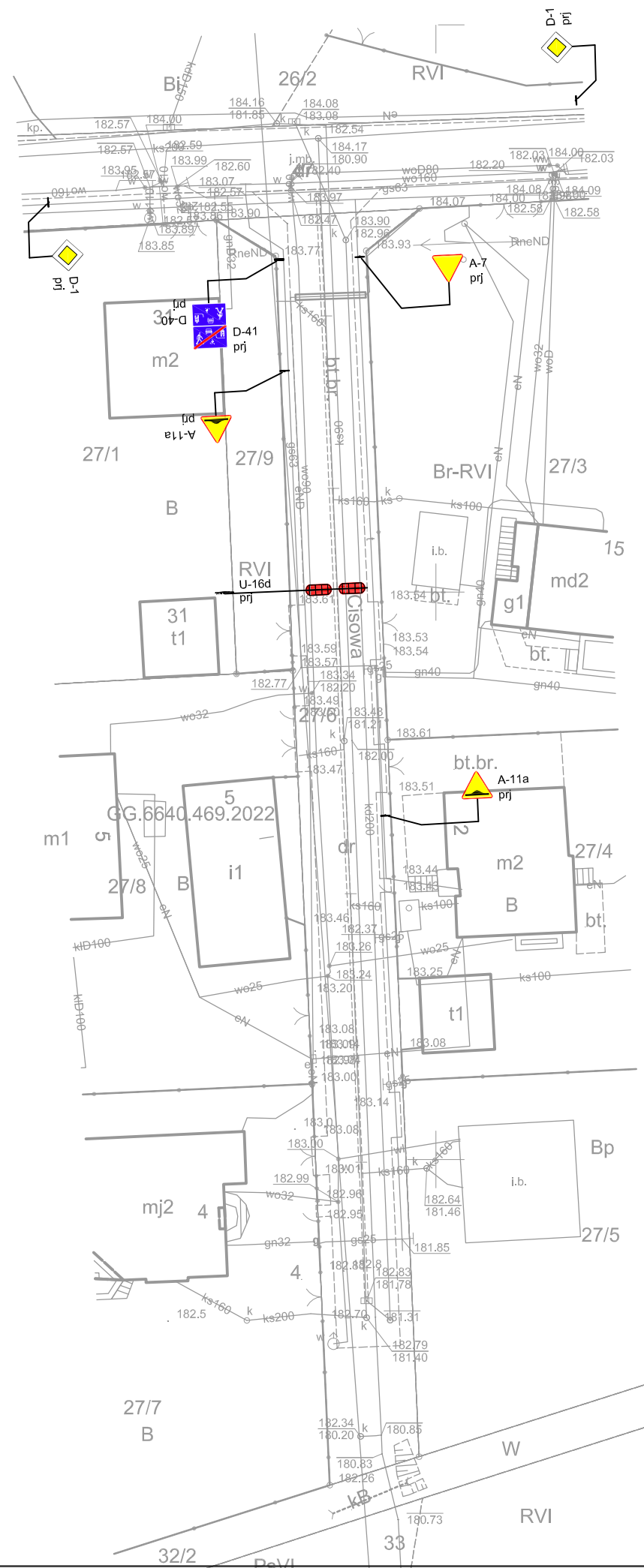
Projektant:



Legenda:

lokalizacja inwestycji

Inwestor		Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
		Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com	
Numer projektu - 831			
Projekt organizacji ruchu	Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Cisowej w Ostrzeszowie		styczeń 2023
			1.0
	PLAN ORIENTACYJNY		1:25000
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	
	ASYSTENT	mgr inż. Przemysław Nazarek	



Legenda:

-  znaki pionowe istniejące
-  znaki pionowe do usunięcia
-  znaki pionowe projektowane
-  znaki poziome projektowane
-  znaki poziome do usunięcia
-  znaki poziome projektowane
-  próg zwalniający - nawierzchni bitumiczna

Inwestor		Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
		Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com	
Numer projektu - 831			
Projekt organizacji ruchu	Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Cisowej w Ostrzeszowie		styczeń 2023
			2.0
	PLAN SYTUACYJNY		1:500
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	
	ASYSTENT	mgr inż. Przemysław Nazarek	