



projekt

UZUPELNIAJĄCEGO OZNAKOWANIA INFORMACYJNEGO PIONOWEGO I POZIOMEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH PUBLICZNYCH

objętych obszarem

II - ETAPOWEJ

STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

I MIEJSKICH PARKINGACH BUFOROWYCH PŁATNYCH

< zmiana stała >

miasta

OSTRZESZÓW

/ W projekcie uwzględniono uwagi przekazane w opinii Zamawiającego oraz Starostwa Powiatowego w Ostrzeszowie z dnia 25 sierpnia 2020 r. i 25 stycznia 2021 r. do projektu I-etapowego SPP z stycznia 2021 r./



KWIECIEŃ

2021

I. KARTA UZGODNIENÍ:

1. **Urząd Miasta i Gminy Ostrzeszów:**

.....
Data Podpis.....,

2. **Zarząd Dróg Powiatowych w OSTRZESZOWIE**

Opiniuje niniejszy projekt – bez uwag

.....
Data Podpis.....,

3. **Starostwo Powiatowe w OSTRZESZOWIE:**

Opiniuje niniejszy projekt pozytywnie z uwagami

Opinia pismo znak: KM.7123.7.2020 z dnia 25 sierpnia 2020 r. w załączeniu,
oraz z 22 stycznia 2021 r.

.....
Data Podpis.....,

4. **Starostwo Powiatowe w OSTRZESZOWIE:**

Zatwierdza niniejszy projekt z uwagami - bez uwag:

.....
.....
Data..... Podpis.....

5 Komenda Powiatowa Policji w Ostrzeszowie
Regelst opiniuje pozytywnie - bez uwag

ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Ostrzeszowie

mt. insp. Waldemar Sio

I. KARTA UZGODNIENÍ:

1. Urząd Miasta i Gminy Ostrzeszów:

Opiniuje niniejszy projekt – bez uwag

.....
Data Podpis.....

2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu :

Opiniuje niniejszy projekt – bez uwag

Opinia znak WDWZ.WUD.4202185/20 Z 10.07.2020 r. w załączniku.

3. Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

Opiniuje niniejszy projekt ~~z uwagami~~ – bez uwag

Opinia znak R.Z.I.5321.1218.2020.L.N z dnia 27.07.2020 r. w załączeniu.

4. Zarząd Dróg Powiatowych w OSTRZESZOWIE

.....
Data Podpis.....

5. Starostwo Powiatowe w OSTRZESZOWIE:

Opiniuje niniejszy projekt pozytywnie z uwagami

Opinia pismo znak: KM.7123.7.2020 z dnia 25 sierpnia 2020 r. w załączeniu,
oraz z 22 stycznia 2021 r.

6. Starostwo Powiatowe w OSTRZESZOWIE:

Zatwierdza niniejszy projekt z uwagami - bez uwag:

.....
.....
Data..... Podpis.....

7 Komenda Powiatowa Policji w Ostrzeszowie
Projekt opiniuje pozytywnie z uwagami - ul. Targowa
- wysepka po lewej stronie pomieszczy wydzieleniu i wjeździe
→ Placu Stawek - wlotu krawężnika po lewej stronie -
wymalować znak P-24 „pole wyłączone z ruchu”
aby przypomnieć kierowcom o zabranie parkowania wlotu
w/w wysepki

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Ostrzeszowie

insp. Andrzej Haras



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka-WN.5183.3788.2.2020

Kalisz dn. 31.08.2020 r.

GREEN Parking Polska Sp. o.o.
ul. Głuchowska 26a
60-101 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.08.2020 r. (data wpływu do urzędu: 06.08.2020 r.) Kierownik Delegatury w Kaliszu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu wstępnie opiniuje pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego projekt wyznaczenia Strefy Parkowania w Ostrzeszowie z zastrzeżeniem konieczności przesłania projektu planowanych nowych miejsc postojowych.

Przedmiotowa inwestycja dotyczy strefy podlegającej ścisłej ochronie konserwatorskiej na podstawie decyzji Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 27 maja 1993 r. o wpisaniu do rejestru zabytków pod nr 674/A historycznego układu urbanistycznego miasta Ostrzeszów. Wpis do rejestru zabytków założenia urbanistycznego obejmuje: układ przestrzenny miasta określony przez historyczne rozplanowanie placów i ulic, historyczny kształt i wielkość działek oraz ich sposób zagospodarowania, współzależność między zabudową a otwartą przestrzenią, a także wygląd zewnętrzny budowli określony skalą, rozmiarami, stylem, konstrukcją, materiałami, kolorem i wystrojem.

Po merytorycznym rozpoznaniu sprawy Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków ustalił, że projektowana strefa parkowania nie wpłynie negatywnie na zabytkowy charakter zabudowy Ostrzeszowa. Jednocześnie tut. urząd zwraca uwagę, na konieczność uzyskania opinii w zakresie budowy nowych miejsc postojowych z uwzględnieniem, konieczności zastosowania kostki granitowej lub zaprojektowania parkingów zielnych w strefach wpisanych do rejestru zabytków wraz z zachowaniem zieleni wysokiej.

Zap. Wojewódzkiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Tomasz Talar
dyrektor

Załączniki:

1. Projekt uzupełniający – 1 szt.

ad-acta

Sprawę prowadzi:

Paulina Golańska, tel. 62 7576421 w. 35,

Ostrzeszów dnia 13.08.2020 r.

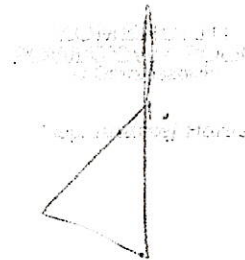


**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W OSTRZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

L. dz. R.5321.82.1.2020.PM

**GREEN PARKING
Polska Sp. z o.o.
60-362 Poznań
ul. Opalenicka 67**

W załączeniu przesyłam 2 egzemplarze zaopiniowanego pozytywnie z uwagami projektu Stałej Organizacji Ruchu dróg publicznych objętych obszarem Strefy Płatnego Parkowania i Miejskich Parkingów Buforowych Płatnych w centrum Ostrzeszowa .



Wykonano w 2 egz.

Załącznik nr. 1 – kserokopia mapki z zaznaczoną uwagą

Załącznik nr. 2 – projekt – 2 egz.

Egz. nr. 1 – adresat

Egz. nr. 2 – a/a

Wyk. P.M.

Ostrzeszów, dnia 25 sierpnia 2020r.

STAROSTA OSTRZESZOWSKI

63-500 Ostrzeszów ul. Zamkowa 31
Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
KM.7123.7-2020 Kancelaria Ogólna

Wpłynęło 28. SIE. 2020

L. dz. 16635/20 n. załączników

skarga (S), wniosek (W) termin załatw
pozostałe (P) podpis gmi

Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu stałej organizacji ruchu, na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem na terenie powiatu ostrzeszowskiego, po uzgodnieniu zarządcami dróg gminnych i powiatowych oraz przedstawicielami organów kontroli ruchu drogowego, Starosta Ostrzeszowski

OPINIUJE Pozytywnie

złożony projekt organizacji ruchu w zakresie oznakowania planowanej strefy płatnego parkowania w mieście Ostrzeszów, w postaci „Projektu uzupełniającego oznakowania informacyjnego pionowego i poziomego STALEJ ORGANIZACJI RUCHU na drogach publicznych objętych obszarem Strefy Płatnego Parkowania i miejskich parkingach buforowych płatnych <zmiana stała > miasta Ostrzeszów” . z następującymi uwagami, dotyczącymi dróg poszczególnych kategorii :

Drogi Gminne

1. Ul. Sienkiewicza

- Parking po prawej stronie sklepu ROLNIK > brak linii P po prawej stronie wyznaczających miejsca parkingowe, prostopadłe do już ujętych w projekcie ,
- przy wjeździe na parking za sklepem ROLNIK, po lewej stronie sklepu ROLNIK, obok sklepu „żelaznego” możliwość wykonania 1 miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych
- Zmiana sposobu parkowania / Skos przed sklepem ROLNIK wzdłuż ul. Sienkiewicza > dłuższe samochody będą zachodziły na jezdnię ww. ulicy,
- kwestia parkingu przy sklepie ELEKTRONIK – ustalić ostatecznie jego właściciela, kształt i formę ze względu na lokalizację w obrębie skrzyżowania

2. Ul. Kolejowa

- odsunięcie miejsc parkingowych (na wymagana odległość) od przejścia dla pieszych umiejscowionego między sklepami SIEJBA, a Warzywniak

3. Ul. Kolbego

- lokalizacja miejsc parkingowych przy „nieprawidłowo oznakowanym przejściu dla pieszych”

>> BRAK oznakowania poziomego przejścia przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza > należy wykonać oznakowanie poziome przejścia ,

4. Ul. Sikorskiego i Rynek

ZMIANA organizacji ruchu na Rynku między ulicami Powstańców Wlkp, Sikorskiego, Mickiewicza i Kolejową (z projektu oznakowania, należy usunąć przejścia dla pieszych w obrębie Rynku, ponieważ nie są to przejścia oznakowane liniami poziomymi, a docelowo planowane jest wyłączenie ruchu drogowego z Rynku, poza określonymi godzinami, (zaznaczone przejścia nie spełniają wymagań technicznych i są jedynie elementem dekoracyjnym nawierzchni)

5. Ul. Powstańców Wlkp.

- dookreślić status odcinka ul. Powstańców Wlkp. pomiędzy ul. Anki Kurzawskiej, a Rynkiem, w szczególności w odniesieniu do plac przed księgarnią wykorzystywanym do tej pory jako parking (początek ul. Zamkowej), w związku z planowaną zmianą organizacji ruchu w obrębie Rynku.

6. Ul. Farna

- brak ewentualnego wyznaczenia (3) płatnych miejsc parkingowych przy skrzyżowaniu z ul. Kolejową przy sklepie "Warzywniak".

7. Ul. Sikorskiego

- Parking buforowy (brak na schemacie zaznaczonych, istniejących miejsc dla osób niepełnosprawnych)

8. parking przed UMIG od Ul. 21-stycznia i od ul. Zamkowej

- na parkingu przy ul. 21-stycznia po stronie parku, należy wyłączyć jedno miejsce parkingowe przy przejściu dla pieszych obok kiosku Ruchu, dla poprawy widoczności pieszych zbliżających się do przejścia od strony parku.

- oznakowanie (opisanie zasad) parkowania dla klientów i pracowników urzędów, jeśli będą one inne niż obowiązujące na terenie całej strefy płatnego parkowania

Drogi Wojewódzkie

1. Plac Borek / ul. Gorgolewskiego skrzyżowanie z ul. Targowa
Nie uwzględniono parkingu w okolicy Apteki BOREK w pasie drogi wojewódzkiej, Wraz z projektem z naniesionymi zmianami, przedłożyć porozumienie dotyczące utrzymania oznakowania

Drogi Powiatowe

1. Ul. Piastowska, ul. Zamkowa, ul. Powstańców Wlkp.
- Wraz z projektem z naniesionymi zmianami, przedłożyć porozumienie dotyczące utrzymania oznakowania

POUCZENIE

1. Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drogach objętych strefą płatnego parkowania, zgodnie z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia.
2. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, której projekt dotyczy, jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego.
3. Przed przedłożeniem do zatwierdzenia powyższego projektu, organ planujący wprowadzenie strefy płatnego parkowania, powinien podjąć uchwałę, określającą zasady obowiązujące w strefie płatnego parkowania oraz wysokość opłat obowiązujących w tej strefie,
4. Ponadto, organ wprowadzający strefę płatnego parkowania, powinien przedłożyć podpisane stosowne porozumienia z organami zarządzającymi drogami innych kategorii niż gminne, a objętych strefą płatnego parkowani.

z up. Starosty
mgr Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

Do wiadomości :

- 1) WZDP - w miejscu
- 2) KPP - Ostrzeszów
- 3) a/a

OPIS TECHNICZNY

do Projektu Uzupełniającego Oznakowania Informacyjnego
pionowego i poziomego
Stalej Organizacji Ruchu
dróg publicznych objętych obszarem
II- etapowej STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA
i miejskich parkingów buforowych płatnych
w centrum **OSTRZESZOWA**.

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest,, Projekt uzupełniającego oznakowania pionowego informacyjnego i poziomego , aktualnie obowiązującej stałej organizacji ruchu, na obszarze projektowanej **II- etapowej Strefy Płatnego Parkowania** pojazdów samochodowych na drogach publicznych i Miejskich parkingach buforowych płatnych w centrum miasta Ostrzeszowa”.

2. Zakres opracowania:

- oznakowanie dróg publicznych objętych obszarem I-go i II-go etapu Strefy Płatnego Parkowania, uzupełniającym informacyjnym oznakowaniem pionowym i poziomym aktualnie obowiązującego stałej organizacji ruchu,
- Wskazanie miejsc postoju przeznaczonych tylko dla pojazdów samochodowych uprawnionych osób niepełnosprawnych o ograniczonej sprawności ruchowej, oraz kierujących pojazdami przewożących takie osoby,
- wyznaczenie miejsc lokalizacji parkomatów .

3. Podstawa opracowania :

- Umowa Nr SM//SG.5521.28/2019 z dnia 16 grudnia 2019 r.
Aneks Nr.3 z dnia 11 marca 2021 r. do umowy Nr SM//SG.5521.28/2019 z dnia 16 grudnia 2019 r. pomiędzy:
MIASTEM I GMINĄ OSTRZESZÓW
ul. Zamkowa 31 63 – 500 OSTRZESZÓW
a firmą
GREEN Parking Polska Sp. z o.o.
ul. Głuchowska 26 a 60 – 101 POZNAŃ
 - wizja lokalna w terenie,
 - inwentaryzacja aktualnego oznakowania obszaru projektowanej Strefy Płatnego Parkowania ,
 - **ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych**
(Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 - tekst jednolity
(Dz. U. z 2018 r. poz.2068, 2019 poz. 698, 730 z z późniejszymi zmianami.)
 - **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze**
(Dz. U z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z ost.zm.)
 - **Rozporządzenia Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 23 września 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach „wprowadzających n/w brzmienia znaków informacyjnych oznakowania Stref Płatnego Parkowania.**
 - **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych**

- (Dz. U. 2002r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dn. 3 października 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych „
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
 - ustawa z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy -Prawo o ruchu drogowym, oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2013 poz.1446)
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U..2016 r. poz.314)
 - ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz.594 z późniejszymi zmianami

4. Dane ogólne.

4.1. Obszar II –etapowej Strefy Płatnego Parkowania.

Projektowany obszar II- etapowej Strefy Płatnego Parkowania w Ostrzeszowie
Ograniczony jest ulicami:

Etap I. **Zamkowa** (Gorgolewskiego – Kaliska) Kaliska, Krótka, Powstańców Wlkp. Sienkiewicza, Kolejowa, Świętego Mikołaja, Farna, Wąska, Sikorskiego, Targowa

Etap II. **Zamkowa** (UM – Gorgolewskiego), *Gorgolewskiego nie objętej SPP*), **Piastowska** (Gorgolewskiego - 21 stycznia), **21 stycznia**. Wolności, Kaliska, Krótka, Powstańców Wlkp. Sienkiewicza, Kolejowa, Świętego Mikołaja, Farna, Wąska, Sikorskiego, Targowa, Wolności, Piastowska, 21stycznia.

Wykaz ulic wchodzących w skład obszaru I-go etapu SPP w OSTRZESZOWIE, liczba miejsc parkingowych, oraz liczba projektowanych parkomatów.

Lp.	Nazwa ulicy (odcinek)	Szacunkowa liczba m..p. (kop.inwal.)	Liczba parkomatów
Ulice gminne			
1.	Zamkowa (Gorgolewskiego – Kaliska)	64(2)	2
2.	Kaliska	0	-
3.	Krótka	6	-
4.	Powstańców Wlkp. (Krótka – Kurzawskiej)	11	1
5.	Piekary	0	-
6.	Rynek	0	-
7.	Strumykowa	6(2)	1
8.	Chmielna	15	-
9.	Garncarska	10	1
10.	Targowa	9	1
11.	Okreżna	4(2)	-
12.	Sikorskiego (Sportowa – Targowa)	13	1
13.	Sikorskiego (Targowa – Rynek)	3	-
14.	Sienna	0	-
15.	M. Kurzawskiej	5	-
16.	M. M. Kolbego	21(2)	1
17.	Farna	2	-

18.	Wąska	8	1
19.	Poprzeczna	0	-
20.	Mickiewicza	11	1
21.	Kolejowa (Rynek – Farna)	4	-
22.	Kolejowa (Farna – Sienkiewicza)	33	2
23.	Kolejowa (Sienkiewicza – Łąkowa)	18(1)	1
24.	Sienkiewicza (Kaliska Powstańców Wlkp. (.zatoka)	11	1
25.	Sienkiewicza (Powstańców Wlkp.-Kolejowa)	22(2)	1
26.	Sienkiewicza (Kolejowa – Łąkowa)	10	1
27.	Świętego Mikołaja	15(1)	1
Razem ulice gminne		301(12)	17

Uwaga: Istniejące parametry techniczne geometrii ulic w projektowanym obszarze funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania - wyczerpują rezerwy ich zdolności parkingowej.

Tabela 7 .

Wykaz Miejskich Buforowych Parkingów Płatnych,(MBPP) I-go etapu
liczba miejsc parkingowych, oraz projektowanych parkomatów.

Miejskie Parkingi Buforowe Płatne			
Lokalizacja		Liczba m.p. (kopert inw.)	Liczba parkomatów
1.	Plac Kaliska	99(2)	1
2.	Plac Piekary	18(1)	1
3.	Stawek- Targowa	37(1)	1
4.	Plac Kino-Teatru	27(1)	1
5.	Kazimierza Wielkiego	61 (2)	1
6.	Plac Wodniakowskiego	78(2)	1
7.	Plac Piastowska – Al. Wolności	30(1)	1
Razem place parkingowe		350(10)	7

Wykaz ulic wchodzących w skład obszaru II -go etapu SPP, liczba miejsc parkingowych, oraz liczba projektowanych parkomatów.

Lp.	Nazwa ulicy (odcinek)	Szacunkowa liczba m. .p. (kop. inwal.)	Liczba parkomatów
Ulice gminne			
1.	21 stycznia	45(2)	2
2.	Zamkowa (UM – Gorgolewskiego)	29(1)	1
3.	Piastowska (21 stycznia – Gorgolewskiego)	42(2)	1
4.	Wolności	9(3)	1
Razem ulice gminne		125(8)	5
Razem II-go etapu		125(8)	5

Tabela 9 .

Wykaz Miejskich Buforowych Parkingów Płatnych,(MBPP),
liczba miejsc parkingowych, oraz projektowanych parkomatów
II-go etapu SPP.

Miejskie Parkingi Buforowe Płatne			
Lokalizacja		Liczba m.p. (kopert inw.)	Liczba parkomatów
1.	Plac Ks. Sobierajskiego	202(3)	2
Razem place parkingowe		202(3)	2

**Tabela 6 . Wykaz ulic wchodzących w skład docelowego obszaru SPP,
liczba miejsc parkingowych, oraz liczba projektowanych parkomatów.**

Lp.	Nazwa ulicy (odcinek)	Szacunkowa liczba m. .p. (kop. nwalidzkich.)	
Ulice gminne			
1.	21 stycznia	45(2)	2
2.	Zamkowa (UM – Gorgolewskiego)	29(1)	1
3.	Piastowska (21 stycznia – Gorgolewskiego)	42(2)	1
4.	Powstańców Wlkp. (Krótka – Kurzawskiej)	11	1
5.	Wolności	9(3)	1
6.	Zamkowa (Gorgolewskiego – Kaliska)	64(2)	2
7.	Kaliska	0	-
8.	Krótka	6	-
9.	Piekary	0	-
10.	Rynek	0	-
11.	Strumykowa	6(2)	1
12.	Chmielna	15	-
13.	Garncarska	10	1
14.	Targowa	9	1
15.	Okreżna	4(2)	-
16.	Sikorskiego (Sportowa – Targowa)	13	1
17.	Sikorskiego (Targowa – Rynek)	3	-
18.	Sienna	0	-
19.	M. Kurzawskiej	5	-
20.	M. M. Kolbego	21(2)	1
21.	Farna	2	-
22.	Wąska	8	1
23 .	Poprzeczna	0	-
24.	Mickiewicza	11	1
25.	Kolejowa (Rynek – Farna)	4	-
26.	Kolejowa (Farna – Sienkiewicza)	33	2
27.	Kolejowa (Sienkiewicza – Łąkowa)	18(1)	1
28.	Sienkiewicza (Kaliska Powstańców Wlkp. (.zatoka)	11	1
29.	Sienkiewicza (Powstańców Wlkp.-Kolejowa)	22(2)	1
30.	Sienkiewicza (Kolejowa – Łąkowa)	10	1
31.	Świętego Mikołaja	15(1)	1
Razem ulice gminne		426 (20)	22

Uwaga: Istniejące parametry techniczne geometrii ulic w projektowanym obszarze funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania - wyczerpują rezerwy ich zdolności parkingowe

**Wykaz docelowych
Miejskich Buforowych Parkingów Płatnych,(MBPP)
liczba miejsc parkingowych, oraz projektowanych parkomatów**

Miejskie Parkingi Buforowe Płatne			
Lokalizacja		Liczba m.p. (kopert inw.)	Liczba parkomatów
1.	Plac Kaliska	99(2)	1
2.	Plac Piekary	18(1)	1
3.	Plac Kino-Teatru	27(1)	1
4.	Kazimierza Wielkiego	61 (2)	1
5.	Plac Wodniakowskiego	78(2)	1
6.	Stawek- Targowa	37(1)	1
7.	Plac Piastowska – Al. Wolności	30(1)	1
8.	Plac Ks. Sobierajskiego	202(3)	2
Razem place parkingowe		552(13)	9

**Wykaz docelowych
Miejskich Buforowych Parkingów Płatnych,(MBPP)
liczba miejsc parkingowych, oraz projektowanych parkomatów**

Miejskie Parkingi Buforowe Płatne			
Lokalizacja		Liczba m.p. (kopert inw.)	Liczba parkomatów
1.	Plac Kaliska	99(2)	1
2.	Plac Piekary	18(1)	1
3.	Plac Kino-Teatru	27(1)	1
4.	Kazimierza Wielkiego	61 (2)	1
5.	Plac Wodniakowskiego	78(2)	1
6.	Stawek- Targowa	37(1)	1
7.	Plac Piastowska – Al. Wolności	30(1)	1
8.	Plac Ks .Sobierajskiego	202(3)	2
Razem place parkingowe		552(13)	9

Ulice objęte opracowaniem – stan istniejący:

- **Gorgolewskiego** - droga wojewódzka (wyłączone z obszaru SPP) - rozdzielająca I i II etap wdrożenia SPP o istotnym znaczeniu komunikacyjnym, posiada przekrój dwupasmowy i obustronne chodniki. Wzdłuż ulicy parkowanie jest zakazane z wyjątkiem parkowania równoległego do jezdni w zatoce postojowej usytuowanej pomiędzy ulicami: Piastowską i Wolności –.
- **Zamkowa** (UM – Gorgolewskiego) – droga powiatowa o istotnym znaczeniu komunikacyjnym, posiada przekrój dwupasmowy i obustronne chodniki. z. ukośnym parkowaniem w zatoce przed Urzędem Miasta i równoległym prawostronnym parkowaniem na oznaczonych odcinkach - po stronie przeciwnej postój zakazany.
- **Piastowska** (21 stycznia – Gorgolewskiego) – droga powiatowa o istotnym znaczeniu komunikacyjnym, posiada przekrój dwupasmowy i obustronne chodniki – postój na wyznaczonych odcinkach w zatoce z parkowaniem prostopadłym, oraz równoległym do osi jezdni - po stronie przeciwnej i dalszym odcinku do ul. Gorgolewskiego postój po obu stronach zakazany.
- **Powstańców Wilkp.** (Krótka – Kurzawskiej) - droga powiatowa, : posiada przekrój dwupasmowy i obustronne chodniki – z równoległym, prawostronnym parkowaniem na, po stronie przeciwnej i postój zakazany - na odcinku do Rynku droga gminna .
- **21 stycznia** (Piastowska – Zamkowa)- droga gminna posiada przekrój dwupasmowy i obustronne chodniki z parkowaniem prostopadłym do jezdni po obu stronach w zatokach.
- **Zamkowa** (Gorgolewskiego – Kaliska) - droga gminna posiada przekrój dwupasmowy obustronne chodniki bez przejazdu z parkowaniem ukośnym i równoległym do jezdni i zatokach na oznakowanych odcinkach.
- **Kaliska** (Zamkowa – Krótka) - droga gminna posiada przekrój dwupasmowy obustronne chodniki zakazem parkowania po obu stronach.
- **Krótka**- droga gminna, jednokierunkowa z parkowaniem prawostronnym równoległym do jezdni - po stronie przeciwnej postój zakazany.
- **Piekary**- droga gminna, posiada przekrój dwupasmowy obustronne chodniki – zakazem parkowania po obu stronach.
- **Rynek** – droga gminna z zakazem parkowania na całej powierzchni placu.
- **Strumykowa** – droga gminna, jednokierunkowa z jednostronnym parkowaniem przy krawężnikowym na oznaczonych odcinkach.
- **Chmielna** – droga gminna, jednokierunkowa z jednostronnym parkowaniem przy krawężnikowym na oznaczonych odcinkach.
- **Wolności** – droga gminna, dwukierunkowa, obustronne chodniki
- **Garncarska** – droga gminna, jednokierunkowa z jednostronnym parkowaniem przy krawężnikowym na oznaczonych odcinkach.
- **Targowa** – droga gminna,

- **Okrężna** – droga gminna, jednokierunkowa
- **Sikorskiego** (Sportowa – Targowa)- droga gminna jednokierunkowa,
- **Sikorskiego** (Targowa – Rynek) – droga gminna,
- **Sienna**- droga gminna z zakazem ruchu.
- **M. Kurzawskiej**– droga gminna, jednokierunkowa – parkowanie równolegle przy krawężnikowe.
- **M. M. Kolbego**– droga gminna, jednokierunkowa- parkowanie ukośne na odcinku od Sienkiewicza do M. Kurzawskiej, dalej do Rynku równolegle przy krawężnikowe..
- **Farna** - droga gminna, jednokierunkowa z zakazem parkowania na oznakowanych odcinkach,
- **Wąska** - droga gminna, jednokierunkowa – parkowanie przy krawężnikowe równolegle do jezdni.
- **Poprzeczna**- droga gminna – jednokierunkowa oznakowana zakazem parkowania..
- **Mickiewicza** - droga gminna, jednokierunkowa- parkowanie ukośne w zatoce.
- **Kolejowa** (Rynek – Farna) -- droga gminna, jednokierunkowa– parkowanie ukośne w zatoce
- **Kolejowa** (Farna – Sienkiewicza) - droga gminna – jednokierunkowa - parkowanie przy krawężnikowe równolegle do jezdni na odcinku do ŚW. Mikołaja, dalej obustronnie.
- **Kolejowa** (Sienkiewicza – Łąkowa) dwukierunkowa z parkowaniem prawostronnym równoległym do jezdni – po stronie przeciwnej równoległym do jezdni w zatoce,
- **Sienkiewicza** (Kaliska - Powstańców Wlkp.). – droga gminna, dwukierunkowa – parkowanie prostopadle w zatoce.
- **Sienkiewicza** (Powstańców Wlkp.- Kolejowa) – droga gminna, dwukierunkowa- parkowanie ukośne tylko w zatoce - po stronie przeciwnej postój zakazany.
- **Sienkiewicza** (Kolejowa - Łąkowa) droga gminna – , jednokierunkowa, z jednostronnym parkowaniem przy krawężnikowym na oznaczonych odcinkach.
- **Świętego Mikołaja** – droga gminna, jednokierunkowa, z jednostronnym parkowaniem przy krawężnikowym na oznaczonych odcinkach.

Na w/w ulicach objętych obszarem Strefy Płatnego Parkowania utrzymana zostanie niezmieniona aktualnie obowiązująca stała organizacja ruchu -przedstawiona na załączonym planie w skali 1:1000.

W Strefie Płatnego Parkowania zlokalizowano w obszarze:

I-go etapu 17 parkomatów(wyposażonych w baterie słoneczne z klawiaturą alfanumeryczną ich usytuowanie przedstawiono na planie organizacji ruchu w postaci kółek czerwonych.

II-go etapu 5 parkomatów(wyposażonych w baterie słoneczne z klawiaturą alfanumeryczną ich usytuowanie przedstawiono na planie organizacji ruchu w postaci kółek czerwonych.

Na Miejskich Parkingach Buforowych Płatnych :

I-go etapu 7 parkomatów(wyposażonych w baterie słoneczne z klawiaturą alfanumeryczną ich usytuowanie przedstawiono na planie organizacji ruchu w postaci kółek niebieskich.

II-go etapu 2 parkomatów(wyposażonych w baterie słoneczne z klawiaturą alfanumeryczną ich usytuowanie przedstawiono na planie organizacji ruchu w postaci kółek niebieskich.

Sposób parkowania samochodów zgodny z aktualnie obowiązującą organizacją ruchu, istniejącym i projektowanym oznakowaniem pionowym i poziomym.

4. Projektowane oznakowanie uzupełniające.

Wprowadzenie na w/w ulicach płatnego parkowania i obowiązku uiszczania opłat w parkomatach przy zachowaniu aktualnie obowiązującej organizacji ruchu wymaga :

- oznakowania początków i końców obowiązywania każdego etapu strefy znakami **D – 44** /duże/ oraz **D – 45** (wg. załączonych wzorów) jak na załączonym planie.
- umieszczenia na wszystkich istniejących znakach **D-18** dodatkowo napisu, „ **Płatne**”. (rys.5.2.50.2 Szczegół. warunków techn. dla znaków drogowych)
- uzupełnienia znakami **D-18** i odpowiednimi tabliczkami **T-30** i **T- 3a** początku i końca wyznaczonych miejsc płatnego parkowania.
- celem zapewnienia funkcjonowania strefy ruchu pieszego na Rynku - na wlotach ul. Powstańców Wlkp. oraz Sikorskiego w kierunku Rynku - tabliczki T z napisami „ **NIE**

DOTYCZY ZAOPATRZENIA DO 20 MIN,” oraz „NIE DOTYCZY NIEDZIEL I DNI ŚWIĄTECZNYCH” zastąpić tabliczkami - „NIE DOTYCZY ZAOPATRZENIA w godz. 7⁰⁰-9⁰⁰ i 16⁰⁰-18⁰⁰”.

uwaga – pojęcie istniejących napisów na tabliczkach na wlotach z „NIE DOTYCZY SŁUŻB MIEJSKICH” - należy rozumieć oznakowane pojazdy straży pożarnej, policji, straży miejskiej, pogotowia ratunkowego, oraz : oczyszczania miasta, utrzymania zieleni i dróg, wodociągowo-kanalizacyjnych, gazowniczych, energetycznych, telekomunikacyjnych itp.

- celem zabronienia postojów z uwagi na ograniczoną szerokość ulic, **ustawienie znaków B-36:**
 - po prawej stronie na końcowym odcinku **ul. Chmielnej,**
 - po prawej stronie **ul. Piekary,**
 - na wlocie **ul. Poprzecznej,**
 - placu Kazimierza Wielkiego,
 - wyznaczonych odcinkach **ul. Targowej i placu Sławek**
 - na wyznaczonym odcinkach **ul. Farnej.**
- celem poprawy widoczności wyłączyć 1-no miejsce parkingowe przy przejściu dla pieszych obok kiosku ruchu na **ul. 21 stycznia.**
- oznakowania pionowego i poziomego dodatkowych kopert dla pojazdów osób niepełnosprawnych – **2-ch na ul. Piastowskiej, 1-go na ul. Zamkowej, 1-go na ul. przy Kino-Teatrze,**
- wykonania oznakowania poziomego wyznaczonych miejsc liniami **P-19 i P-21,**
- Wykonania uzupełniającego oznakowania białymi znakami **P -18** oznakowanych na czerwono płatnych miejsc parkowania,
- Wykonać oznakowanie poziome przejścia dla pieszych **P-10 na wlocie ul. Kolbego** przy skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego.
- usunięcia zbędnych znaków pionowych, oznakowanych przekreśleniami.
- Oznakowania wjazdów i wyjazdów wszystkich Miejskich Parkingów Buforowych Płatnych i Bezpłatnych znakami **D-52 i D-53.**
- Wykonania oznakowania pionowego i poziomego dodatkowych 4 kopert **P-20** dla pojazdów osób niepełnosprawnych i 2-ch oznakowanych dla pojazdów dla czynności wyładunku.

5. Zestawienie projektowanego uzupełniającego oznakowania pionowego.

I-go etapu:

D – 44	- duży wjazd do SPP	7 szt.
D – 45	- średni wyjazd z SPP	10 szt.
D – 18	- mały	18 szt.
D - 18 _1	- mały „PLATME”	21 szt.
D – 18 _2	- średni Miejski Parking Buforowy Płatny	11 szt.
D – 18 _3	- średni Miejski Parking Buforowy Bezpłatny	4 szt.
D – 18 a	- mały	4 szt.
B - 36	- mały	8 szt.
T - 29		2 szt.
T - 3a		18 szt.
T - 30 b		1 szt.
T – 30 g		3 szt.
T - 30 e		1 szt.
T – 30 i		17 szt.
T - 25 a		1 szt.
T – 25 c		4 szt.
D – 52	/wjazd na parking miejski /	6 szt.
D – 53	/wyjazd z parkingu miejskiego/	6 szt.
T - NIE DOTYCZY ZAOPATRZENIA w godz. 7 ⁰⁰ -9 ⁰⁰ i 17 ⁰⁰ -19 ⁰⁰		2 szt.
T - NIE DOTYCZY ZAOPATRZENIA		2 szt.

I I-go etapu:

D - 44	- duży wjazd do SPP	10 szt.
D - 45	- średni wjazd z SPP	8 szt.
D - 18	- mały	6 szt.
D - 18_1	- mały „PLATME”	10 szt.
D - 18_2	- średni Miejski Parking Buforowy Płatny	6 szt.
D - 18 a	- mały	2 szt.
B - 36	- mały	1 szt.
T - 29		2 szt.
T - 3 a		6 szt.
T - 30 b		3 szt.
T - 30 g		1 szt.
T - 30 i		3 szt.
T - 30 f		3 szt.
D - 52	wjazd na parking miejski	3 szt.
D - 53	wjazd z parkingu miejskiego	3 szt.
T - NIE DOTYCZY POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH		1 szt.
T - TYLKO DLA PACJENTÓW I PRACOWNIKÓW SZPITALA		2 szt.

Uwaga: znaki drogowe wykonać na podkładzie z blachy stal. 1,25 mm lica z folii I generacji.

6. Zestawienie projektowanego uzupełniającego oznakowania poziomego.

	I - etap	II - etap
P - 19	955,0 mb.	128,0 mb.
P - 18	84 szt.	65 szt.
P - 20	4 szt.	2 szt.
P - 24	3 szt.	2 szt.
P - 21	/ 8 szt./ 160,0 m ²	-
P - 10 (8x4m) ul. Kolbego	1 szt.	-

W zakresie oznakowania poszczególnych parkingów przyjęto następujące założenia:

- Parametry stanowisk postojowych parkowania pod kątem
 - 60° - 5,0 x 2,6 , droga manewrowa 4,0m
 - 90° - 4.50 x 2.5
- Parametry stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych:
 - 60° - 5,0 x 3,6 , / zgodnie z pkt 5.2.6 tab.5.2 Dz. U z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z ost.zm /

Oznakowanie pionowe i poziome Strefy Płatnego Pakowania powinno spełniać warunki techniczne dla oznakowania poziomego i pionowego, zawarte :

- w załączniku nr.1 i 2 do szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z ost.zm.)
- w Rozporządzeniu Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 23 września 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dn. 3 października 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

7. Sposób umieszczenia znaków.

- znaki umieścić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym
- należy zapewnić ich widoczność
- przy wąskich chodnikach , stosować rozwiązanie bazujące na załączonym rysunku
- znaki mocować na konstrukcjach wykonanych z rur stalowych ocynkowanych
- odległość pomiędzy kolejno ustawionymi znakami powinna wynosić min.10 m
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni min. 0,50 m
- wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaków pionowych od powierzchni chodnika min. 2,20 m

- 8. Termin planowanego wdrożenia I – etapu :** 1 listopada 2021 r.
Termin planowanego wdrożenia II – etapu: 1 listopada 2022 r.
/ po uzgodnieniach warunków przejęcia utrzymania położonych w centrum odcinków dróg powiatowych/

9. Część rysunkowa:

- Projekt uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego Stałej Organizacji Ruchu Płatnych miejsc parkingowych Strefy Płatnego Parkowania w skali 1:500 – 2 egz.
- Wzory znaków **D-44** , **D-45** i **D-18**
- Rysunek słupków przy wąskich chodnikach.

wykonał: mgr inż. Jan Sklorz