

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA c.d.2

Nazwa nadana zamówieniu:	<i>Przebudowa ulicy Kolejowej w Ostrzeszowie</i>
Miejsce wykonania zamówienia:	ul. Kolejowa w Ostrzeszowie, działki nr ew. dz. 1799, 1791, 1829, 1872/1, 1872/2, 1873/2, 1861, 1845
Nazwy i kody (CPV):	45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
Nazwa Zamawiającego:	Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego:	ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów
Spis zawartości:	Projekt budowlany Opracował: Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski Data opracowania: październik 2018 r. Przedmiar robót Opracował: Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski Data opracowania: październik 2018 r. Projekt czasowej organizacji ruchu Opracował: Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski Data opracowania: marzec 2019 r.



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor /
wykonawca:

WODOCIĄGI OSTRZESZOWSKIE
ul. Kościuszki 18b
63-500 Ostrzeszów

1200
25-04-2019
KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Ostrzeszowie
insp. Andrzej Haraś

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa istniejącej kanalizacji
z odgałęzieniami do przykanalików
oraz przebudowa
istniejącego wodociągu wraz z przyłączami
w ul. Kolejowej w m. Ostrzeszów**

Adres obiektu budowlanego: powiat ostrzeszowski, M. Ostrzeszów, ul. Kolejowa

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: 04.04.2019 – 22.02.2022

PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYWRÓCENIA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU: niezwłocznie po zakończeniu robót budowlanych - 22.02.2022

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: marzec 2019r.

Ostrzeszów, dnia 26 kwietnia 2019r.

STAROSTA OSTRZESZOWSKI

63-500 Ostrzeszów ul.Zamkowa 31

KM.7121.31.2019

WODOCIĄGI OSTRZESZOWSKIE Sp. z o.o.

ul.Kościuszki 19 b

63-500 Ostrzeszów

Zatwierdzenie

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (j.t.Dz.U. z 2018 poz. 1990 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz.U. z 2018 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.04.2019r. (data wpł. 09.04.2019r.) *Starosta Ostrzeszowski*

z a t w i e r d z a

Projekt c z a s o w e j organizacji ruchu **Ewidencja Projektów poz. 28** w postaci „Przebudowa istniejącej kanalizacji z odgałęzieniami do przykanalików oraz przebudowa istniejącego wodociągu wraz z przyłączami w ul.Kolejowej w m. Ostrzeszów.”

w okresie od 14.05.2019r. do 02.12.2019r. .

Jednocześnie zobowiązuje się wnioskodawcę do:

- 1) pisemnego zawiadomienia Starosty o ewentualnych zmianach dotyczących okresu wprowadzenia zatwierdzonej organizacji oraz o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku,
- 2) pisemnego zawiadomienia Starosty oraz Komendy Powiatowej Policji o wprowadzeniu poszczególnych etapów zmian organizacji ruchu,
- 3) prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia dróg na odcinkach gdzie będą prowadzone prace oraz na drogach ze zmienioną organizacją ruchu, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym,
- ponadto
- 4) ze względu na obszar oddziaływania zmienionej organizacji ruchu, obejmujący kilka ulic w ścisłym centrum miasta, wnioskodawca powinien z wyprzedzeniem za pośrednictwem lokalnych mediów oraz stron internetowych, zamieścić informację o utrudnieniach w ruchu drogowym związanych z przebudową ul.Kolejowej oraz o planowanym terminie zakończenia prac.

z up. Starosty
mgr Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

- 1) Burmistrz MiG Ostrzeszów
- 2) Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi – w miejscu
- 3) KP Policji – Ostrzeszów
- 4) KP Państwowej Straży Pożarnej – Ostrzeszów
- 5) Ostrzeszowskie Centrum Zdrowia sp. zoo – Ostrzeszów al.Wolności 4
- 6) a/a

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

UZGODNIONO W URZEDZIE MIASTA I GMINY
w Ostrzeszowie
WYDZIAŁ INWESTYCJI I GOSPODARKI
KOMUNALNEJ

pod warunkiem: bez uwag

Ostrzeszów, dnia 12.04.2019r.

Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów
NIP: 514-025-77-76
Regon: 250855140

Młodszy Referent

Dembska
mgr inż. Iwona Dembska

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie
Wydział Zarządzania
Drogami Powiatowymi
ul. Zamkowa 55, 63-500 Ostrzeszów
adres do korespondencji:
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

bez uwag

Kierownik Wydziału
Zarządzania Drogami Powiatowym
Wiesław Dombek

Projekt czasowej organizacji ruchu jest opinią pozytywną.

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Ostrzeszowie

insp. Andrzej Haras

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie ①
Wydział Komunikacji
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów
tel. /fax (62) 732 00 91

Zatwierdzenie

Projektu ~~stałej~~ / czasowej zmiany
organizacji ruchu

KM 7121 31.10.2018 z dnia 28

Nr Ewidencji Projektów 2019-04-26

Data 2019-04-26 Podpis [podpis]
mgr Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

Spis treści

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 1.4. Charakterystyka ruchu na drodze
- 1.5. Zagrożenia i utrudnienia występujące podczas robót prowadzonych w pasie drogowym
- 1.6. Charakterystyka przewidywanych robót budowlanych

2. ORGANIZACJA RUCHU

- 2.1 Oznakowanie pionowe
- 2.2 Oznakowanie poziome
- 2.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

1. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan oznakowania	- skala 1:500,	rys. nr 2.1-2.3
Inwentaryzacja oznakowania	- skala 1:1000,	rys. nr 3.0

CZEŚĆ OGÓLNA

1.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany robót drogowych,
- mapa zasadnicza 1:500, (projekt budowlany-wykonawczy)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu czasowej organizacji ruchu wprowadzonej na czas przebudowy istniejącej kanalizacji oraz sieci wodociągowej na ul. Kolejowej w Ostrzeszowie wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie ostrzeszowskim w M. Ostrzeszów.

1.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Ze względu na liniowy charakter prac budowlanych, w miejscu prowadzenie prac, pas drogowy poszczególnych ulic jest zagospodarowany w różnoraki sposób. Podobna sytuacja ma się z terenami przyległymi.

Ulica Kolejowa na całej długości objętej opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną o zmiennej szerokości. Po obu stronach krawędzi jezdni znajdują się chodniki lub pobocza utwardzone spełniające rolę ciągów pieszych.

1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu (w tym ruchu pieszych), dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone.

Odcinki chodników, które zostaną częściowo wyłączone z ruchu, z łatwością można obejść ze względu na fakt, iż omawiana inwestycja zlokalizowana jest w centrum miasta. Utrudnienia dla pieszych będą znikome oraz krótkotrwałe.

Na odcinkach jezdni ul. Kolejowej wyłączonej z użytkowania nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

1.5. Zagrożenia i utrudnienia występujące podczas robót prowadzonych w pasie drogowym

Podstawowym zagrożeniem, które może zaistnieć podczas obowiązywania czasowej organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace budowlane.

Głównym utrudnieniem dla uczestników ruchu poruszających się w obszarze objętym niniejszym opracowaniem będą zamknięcia jezdni, oraz nieznaczne i krótkotrwałe zwężenia / zamknięcia chodnika.

W celu zminimalizowania utrudnień w wynikających z zamknięcia ul. Kolejowej zaproponowano zmianę organizacji ruchu na ulicach otaczających obszar robót.

1.6. Charakterystyka przewidywanych robót budowlanych

Roboty, związane z przebudową kanalizacji oraz sieci wodociągowej na wybranym odcinku ul. Kolejowej, będą prowadzone wyłącznie w obszarach niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia.

Ze względu na fakt, iż zabezpieczenie i oznakowanie robót budowlanych powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz powinno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu jak i osobom wykonującym roboty zaszła konieczność wprowadzenia lokalnego i tymczasowego zamknięcia jezdni oraz lokalnego i tymczasowego zwężenia / zamknięcia chodnika (zgodnie z planem oznakowania).

Do oznakowania robót stosuje się znaki, zapory, pachołki, oraz światła ostrzegawcze. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz być utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót.

Roboty wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej przy dostatecznych warunkach widoczności, w związku z tym rezygnuje się z dodatkowego oznakowania za pomocą świateł ostrzegawczych.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem. Oznakowanie tymczasowe powinno być wykonane zgodnie z wymogami jak dla znaków stałych. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej I generacji – symbole i napisy winny być nanoszone sitodrukiem lub przy użyciu folii samoprzylepnej. Znaki muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym oraz znak bezpieczeństwa B – certyfikat wyboru. Wszystkie elementy oznakowania tymczasowego należy usunąć po zakończeniu robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej z elementami odblaskowymi.

2. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt czasowej organizacji ruchu zakłada możliwość wprowadzenia projektowanego czasowego oznakowania zgodnie z harmonogramem prac firm wykonawczych.

W celu ułatwienia zasady organizacji ruchu, które należy wprowadzić na poszczególnych etapach zostały określone na osobnych arkuszach wydruku.

Każdy etap został opracowany tak aby można było przeprowadzić pracę w różnych częściach obszaru inwestycji i różnych terminach realizacji.

2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe, ustawione na czas prowadzenia robót budowlanych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie oznakowania** w skali 1: 500.

Projekt czasowej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa,
- znaki pionowe należy ustawić przed rozpoczęciem prac budowlanych związanych z inwestycją i prowadzonych w pasie drogowym.
- znaki pionowe należy niezwłocznie usunąć po wykonaniu niezbędnych robót budowlanych oraz po przywróceniu jezdni do stanu pierwotnego (odtworzenie naw. jezdni).

2.2. Oznakowanie poziome

Projekt czasowej organizacji ruchu przewiduje konieczności wprowadzenia oznakowania poziomego na czas prowadzenia robót podczas realizacji prac na odcinku ul. Kolejowej od ul. Farnej do ul. Świętego Mikołaja. Wprowadzenie tymczasowej linii segregacyjnej P-4 ma na celu podkreślić zmianę organizacji ruchu na ul. Kolejowej przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza oraz na ul. Świętego Mikołaja przy skrzyżowaniu z ul. Łąkową. Podczas realizacji inwestycji powyższego etapu projekt organizacji ruchu przewiduje wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na pozostałych odcinkach ul. Kolejowej i ul. Świętego Mikołaja zgodnie z rys. 2.3 plan sytuacyjny.

Projekt organizacji ruchu zakłada również wprowadzenie tymczasowego oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania ul. Farnej z ul. Sienkiewicza w czasie realizacji inwestycji na ul. Kolejowej (na odcinku od rynku do ul. Farnej) – rys 2.1 plan sytuacyjny.

2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po analizie lokalnego układu drogowego, stwierdzono konieczności wprowadzenia tymczasowych elementów podnoszących bezpieczeństwo drogowe na omawianym obszarze w postaci kładek dla pieszych U-28, zapór drogowych szerokich i wąskich oraz tablic prowadzących w miejscach wskazanych na planach oznakowania.

3. WYMAGANIA TECHNICZNE

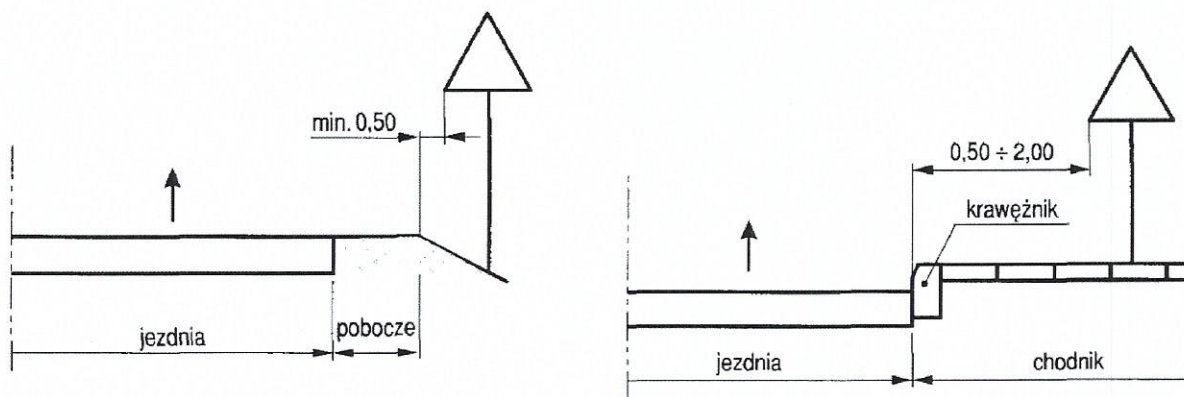
3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

ODLEGŁOŚĆ

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków

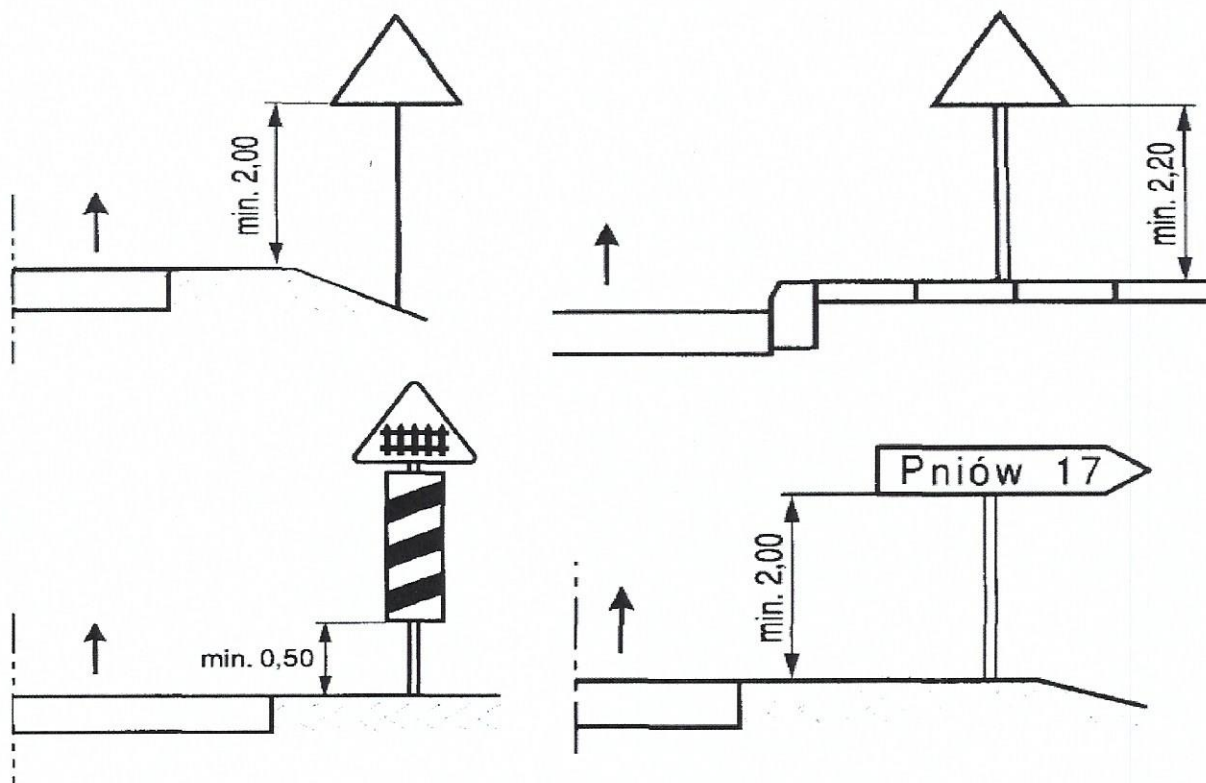


Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Schemat 2. Wysokość umieszczania znaków



Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco.

3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,

- projekt czasowej organizacji ruchu-

- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

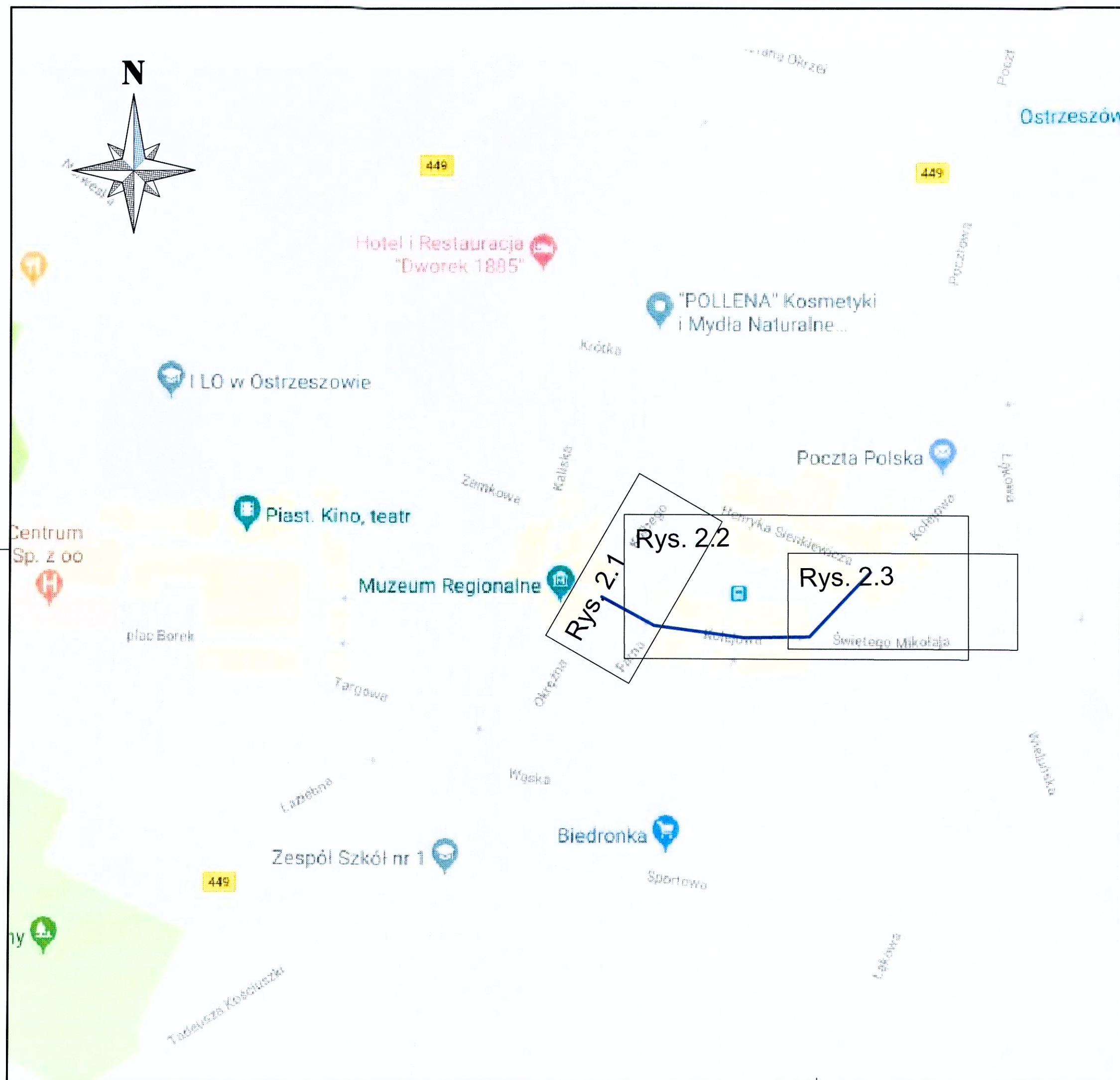
Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

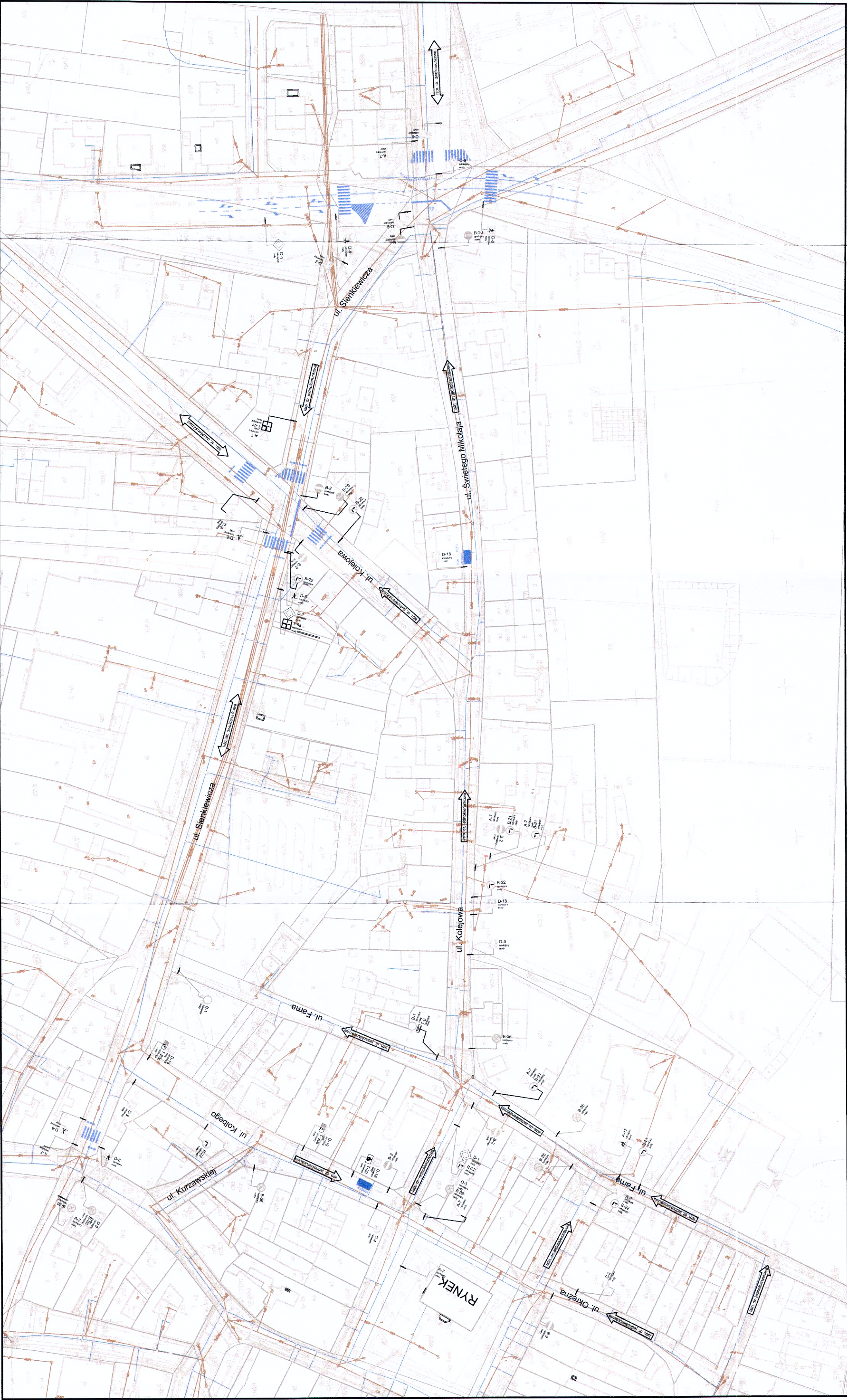
Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.



Legenda:

— proj. inwestycja

Inwestor	WODOCIĄGI OSTRZESZOWSKIE ul. Kościuszki 19b 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 588	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288	
Projekt czasowej organizacji ruchu	Przebudowa istniejącej kanalizacji z odgałęzieniami do przykanalików oraz przebudowa istniejącego wodociągu wraz z przyłączami w ul. Kolejowej w m. Ostrzeszów	marzec 2019r.
	PLAN ORIENTACYJNY	1.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański



Legenda:

- znak pionowy istniejący
- znak poziomy istniejący

Inwestor		WODOCIĄGI OSTRZESZOWSKIE ul. Kościuszki 19b 63-500 Ostrzeszów		
		Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasaka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941		
		Numer projektu - 588	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 398-46619298	
		Przebudowa istniejącej kanalizacji z odgałęzieniami do przykanalików oraz przebudowa istniejącego wodociągu wraz z przyłączami w ul. Kolejowej w m. Ostrzeszów		marzec 2019r.
		INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		SKALA 1:1000
PROJEKTANT		mgr inż. Marcin Kasaka WKP/0305/POOD/11		
OPRACOWAŁ		mgr inż. Tomasz Dryjański		

Projekt czasosowej organizacji ruchu