



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: **831**

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej G - 828034 w m. Rogaszyce

Adres obiektu budowlanego: Rogaszyce,

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna

PRZEWIDYWAN TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.03.2023 - 31.12.2024

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	
Asystent	mgr inż. Przemysław Nazarek	

Data opracowania: styczeń 2023r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ .	3
3.	CZĘŚĆ OGÓLNA	4
3.1.	Podstawa opracowania.	4
3.2.	Cel i zakres opracowania.	4
3.3.	Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi.	4
3.4.	Charakterystyka ruchu na drodze.	4
4.	OPIS TECHNICZNY.	4
4.1.	Oznakowanie pionowe.	4
5.	Wymagania techniczne.	5
5.1.	Oznakowanie pionowe.	5
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	
	Plan orientacyjny	- skala 1:10 000, rys. nr 1.0
	Plan sytuacyjny	- skala 1:500, rys. nr 2.0

2. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ .

3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1. Podstawa opracowania.

- projekt budowlano-wykonawczy
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 8, poz. 602 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 170, poz.1393 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami)

3.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Rogaszyce. Opracowanie zawiera sposób oznakowania drogi oraz warunki techniczne.

3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi.

Drogi gminne posiadają jezdnię bitumiczną o szerokości od 5,0m.

3.4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone.

4. OPIS TECHNICZNY.

4.1. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako mini – na drodze gminnej
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić **min. 2,0m** oraz **2,2m** przy ruchu pieszych oraz **2,5m** przy ruchu rowerów.

Nazwa	Stan	Wielkość	Uwagi	Szt.
B-33	Projektowane	Małe	70	2
D-42	Do przeniesienia			1
D-43	Do przeniesienia			1

Razem tablic szt.= 2

Konstrukcja wsporcze szt.= 2

Razem tablic do przeniesienia szt.= 2

Konstrukcja wsporcze do przeniesienia szt.= 2

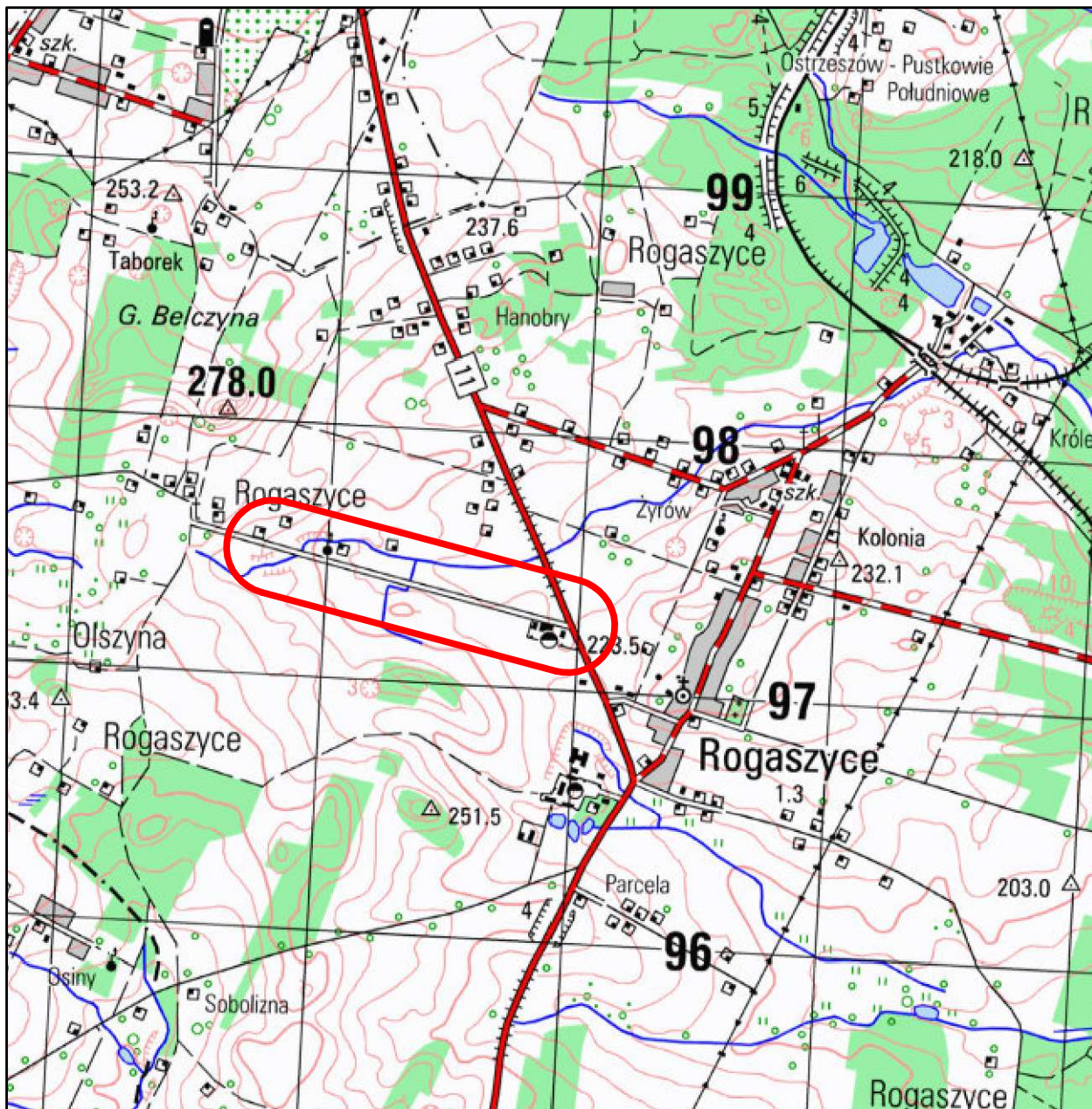
5. Wymagania techniczne.

5.1. Oznakowanie pionowe.

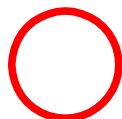
Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

Projektant:

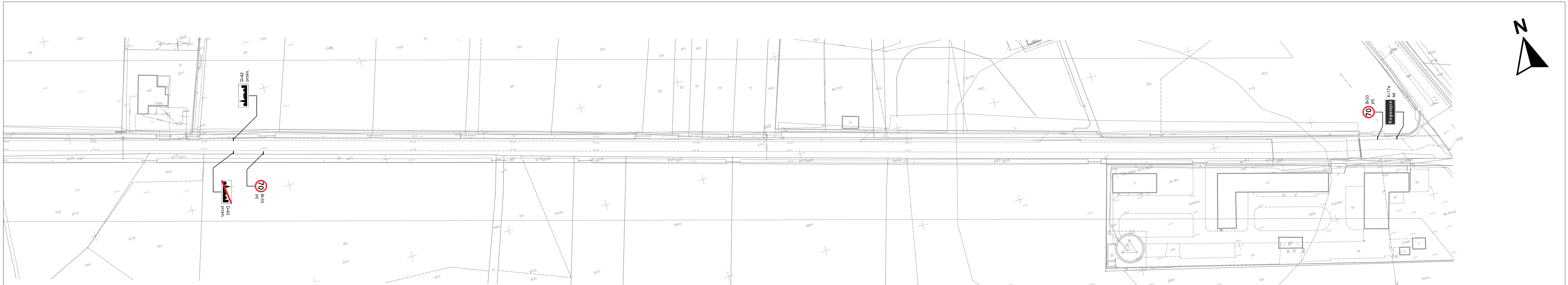
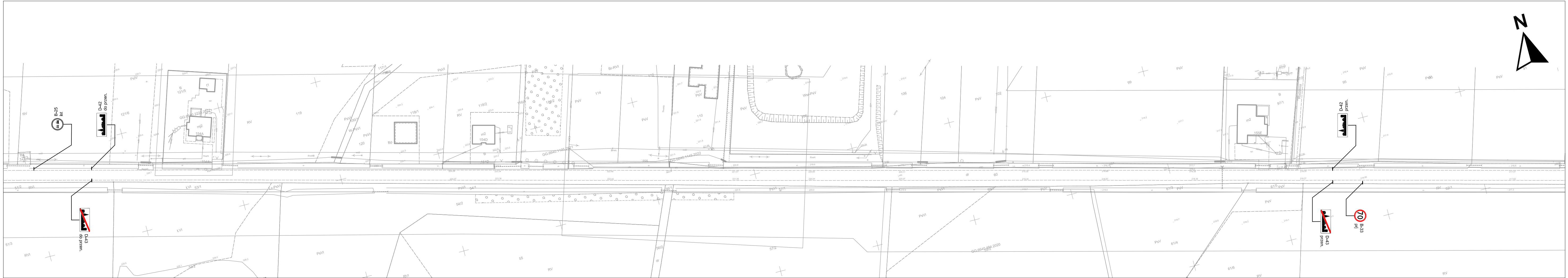


Legenda:



lokalizacja inwestycji

Inwestor		Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
		Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com	
Numer projektu - 831			
Projekt organizacji ruchu	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej G - 828034 w m. Rogaszyce		styczeń 2023
	PLAN ORIENTACYJNY		1.0
	SKALA 1: 25 000		
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	
ASYSTENT		mgr inż. Przemysław Nazarek	



Legenda:  znaki pionowe istniejące  znaki pionowe do usunięcia  znaki pionowe projektowane  znaki poziome projektowane  znaki poziome do usunięcia  znaki poziome projektowane  próg zwalniający - nawierzchni bitumiczna		
Inwestor	Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com	
Numer projektu - 831		styczeń 2023
Projekt organizacji ruchu	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej G - 828034 w m. Rogaszyce	
	PLAN SYTUACYJNY	
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
	ASYSTENT	mgr inż. Przemysław Nazarek