



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Numer projektu: **831**

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Św. Wojciecha w Rojowie

Adres obiektu budowlanego: Rojów, ul. Św. Wojciecha

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna

PRZEWIDYWAN TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.03.2023 - 31.12.2024

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	
Asystent	mgr inż. Przemysław Nazarek	

Data opracowania: styczeń 2023r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	KARTA UZGODNIENI I ZATWIERDZEŃ .	3
3.	CZĘŚĆ OGÓLNA	4
3.1.	Podstawa opracowania.	4
3.2.	Cel i zakres opracowania.	4
3.3.	Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi.	4
3.4.	Charakterystyka ruchu na drodze.	4
4.	OPIS TECHNICZNY.	4
4.1.	Oznakowanie pionowe.	4
5.	Wymagania techniczne.	5
5.1.	Oznakowanie pionowe.	5
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	
	Plan orientacyjny	- skala 1:10 000, rys. nr 1.0
	Plan sytuacyjny	- skala 1:500, rys. nr 2.0

2. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ .

3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1. Podstawa opracowania.

- projekt budowlano-wykonawczy
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 8, poz. 602 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 170, poz.1393 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami)

3.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na ulicy Św. Wojciecha w Rojowie. Opracowanie zawiera sposób oznakowania drogi oraz warunki techniczne.

3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi.

Ul. Św. Wojciecha posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok 5,5m. Ścieżkę rowerową i chodnik po stronie wschodniej.

3.4. Charakterystyka ruchu na drodze.

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone.

4. OPIS TECHNICZNY.

4.1. Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako mini – na drodze gminnej
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić **min. 2,0m** oraz **2,2m** przy ruchu pieszych oraz **2,5m** przy ruchu rowerów.

ID	Nazwa	Stan	Uwagi	Wielkość	Szt.
A-7	Projektowane			Małe	1
B-33	Projektowane		70, 40	Małe	4
B-35	Projektowane			Małe	2
B-36	Projektowane			Małe	2
D-1	Projektowane			Małe	2
T-0	Projektowane			mały	1
T-25a	Projektowane			Małe	2
T-25c	Projektowane			Małe	2

Razem szt.= 16

Konstrukcja wsporcze szt.=5

Konstrukcja wsporcze na wysięgniku lewe szt.=3

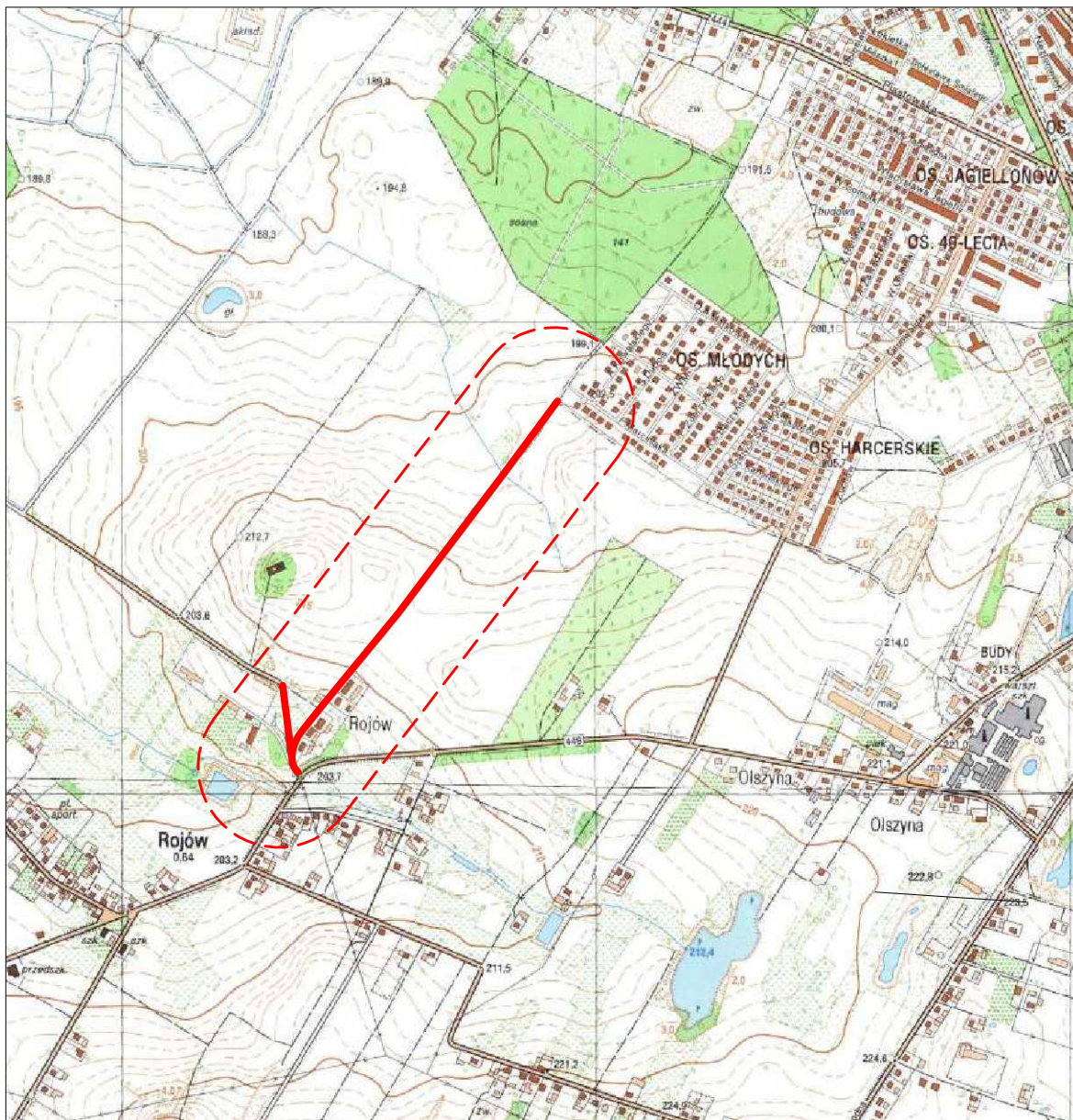
5. Wymagania techniczne.

5.1. Oznakowanie pionowe.

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

Projektant:

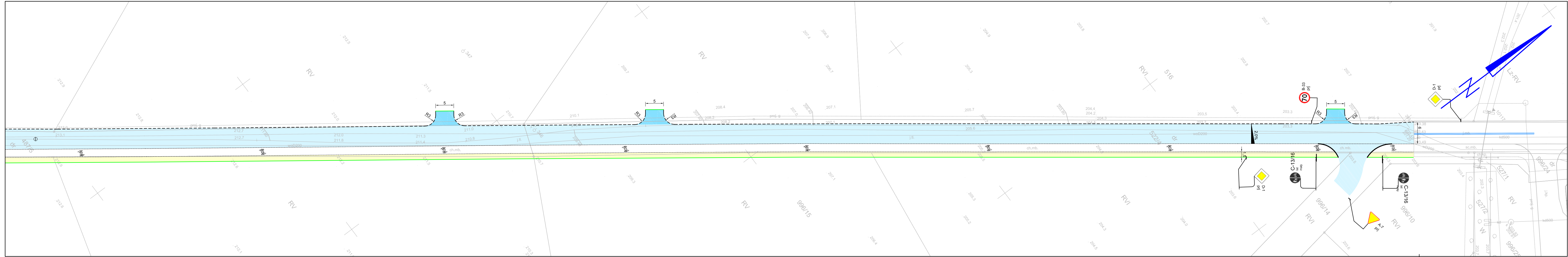
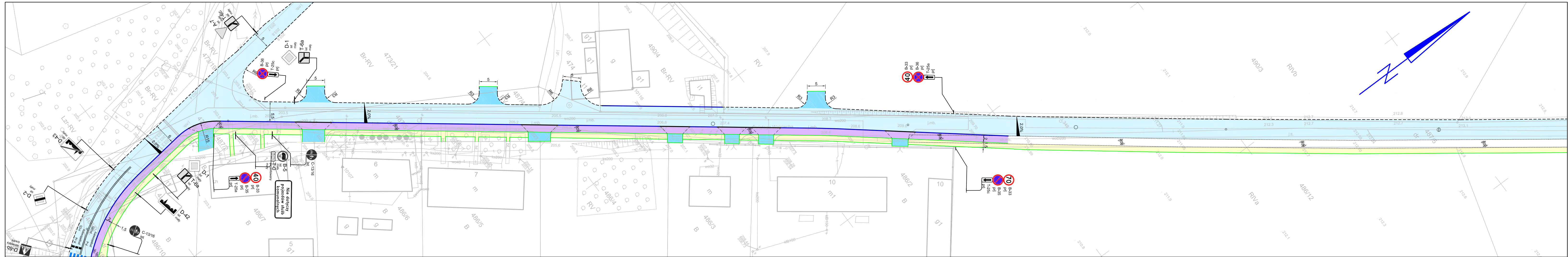


Legenda:



lokalizacja

Inwestor		Miasto i Gmina Ostrzeszów ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
		Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 615		AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288	
Projekt organizacji ruchu	Budowa ul. Św. Wojciecha w Rojowie		październik 2019r.
	PLAN ORIENTACYJNY		1.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański	



Legenda:

jezdnia bitumiczna

jezdnia bitumiczna - poszerzenie

zjazd bitumiczny

ścieżka rowerowa bitumiczna

chodnik - kostka betonowa szara

oś drogi

krawężnik betonowy 15x30 cm (+12cm)

krawężnik betonowy 15x22 cm (+4cm)

obrzeże betonowe 8x30 cm

krawędź jezdni

wpust z przykanalikiem

A-7 projektowany
średni

A-7 do likwidacji
średni

A-7 istniejący
średni

P-4 (I=4) projektowany

- znak poziomy istniejący

- znak pionowy projektowany

- znak pionowy istniejący przeznaczony do likwidacji

- znak pionowy istniejący

- znak poziomy projektowany

- znak poziomy istniejący

Investor

Miasto i Gmina Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

2007

Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 615

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizacji ruchu

Budowa ul. Św. Wojciecha
w Rojowie

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11

OPRACOWAŁ

mgr inż. Tomasz Dryjański

październik 2019r.

2.0

SKALA 1:500