

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa nadana zamówieniu: Przebudowa ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie
Adres obiektu: ulica Wierzbowa w Ostrzeszowie

Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego: ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów

Nazwy i kody (CPV): 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.10.00.00 Przygotowanie terenu pod budowę
45.11.00.00 Roboty w zakresie burzenia, rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
45.11.10.00 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45.11.12.00 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne
45.20.00.00-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektrycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu
45.23.20.00-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45.23.23.00-4 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii energetycznych

Spis zawartości: **PROJEKT DROGOWY**
BRANŻA BUDOWLANA-DROGOWA,
w tym przedmiar robót
Opracował:
Zakład Projektowania Dróg i Ulic
oraz Inżynierii Ruchu
„PRO-DRÓG”
ul. Szamarzewskiego 17, 60-514 Poznań
Data opracowania: listopad 2006 r.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA ELEKTRYCZNA,
w tym przedmiar robót
Opracował:
Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu
„PRO-DRÓG”
ul. Szamarzewskiego 17, 60-514 Poznań

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA,
w tym przedmiar robót
Opracował:
Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu
„PRO-DRÓG”
ul. Szamarzewskiego 17, 60-514 Poznań

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

BRANŻA BUDOWLANA-DROGOWA

Nazwa nadana zamówieniu: Przebudowa ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie
Adres obiektu: ulica Wierzbowa w Ostrzeszowie

Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego: ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów

Nazwy i kody (CPV): 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.10.00.00 Przygotowanie terenu pod budowę
45.11.00.00 Roboty w zakresie burzenia, rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
45.11.10.00 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45.11.12.00 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne
45.20.00.00-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektrycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu
45.23.20.00-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45.23.23.00-4 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii energetycznych

Spis zawartości: **Projekt Drogowy**
w tym przedmiar robót
Opracował:
Zakład Projektowania Dróg i Ulic
oraz Inżynierii Ruchu
„PRO-DRÓG”
ul. Szamarzewskiego 17, 60-514 Poznań
Data opracowania: listopad 2006 r.

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA DRÓG I ULIC
ORAZ INŻYNIERII RUCHU
„PRO-DRÓG”**

Adres: 60-514 Poznań

Ul. Szamarzewskiego 17

NIP: 781-00-09-947

Telefon (061) 843-51-77

Tel / Fax (061) 843-51-76

Opracowanie:

**PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie**

Część:

PROJEKT DROGOWY

Nazwy i kody (CPV): 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Adres obiektu: Ulica Wierzbowa w Ostrzeszowie

Branża: Drogową (przebudowa ulicy)

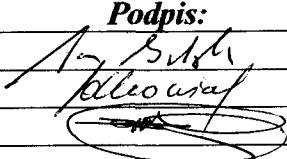
**Zlecniodawcą: Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów**

Umowa: nr 01 / 6 z dnia: 01 września 2006 roku

Teczka zawiera:

- I. Część opisowa**
 - opis techniczny
 - mapy stanu prawnego z wypisem właścicieli
 - uzgodnienia
 - przedmiar robót i kosztorys ofertowy
- II. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Plan sytuacyjny skrzyżowania
 - 2a. Geometria osi drogi
 - 3. Przekrój podłużny
 - 4. Przekroje poprzeczne
 - 5. Przekroje normalne

Roboty będą prowadzone na działce nr: 10/2 (pas drogowy ul. Wierzbowej).

<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Mgr inż. Jan Bulski	43 / 81 / Pw	
Opracował	Mgr inż. Janusz Idkowiak		
Sporządzający	Mgr inż. Grażyna Schülke	483 / Pw / 94	

Poznań, Listopad 2006 rok

Egz. nr 2

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA DRÓG I ULIC
ORAZ INŻYNIERII RUCHU
„PRO – DRÓG”**

Adres : 60 -514 Poznań
ul. Szamarzewskiego nr 17

NIP : 781-00-09-947

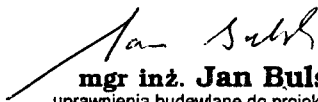
Telefon (061) 843 – 51 – 77
Tel / Fax (061) 843 – 51 – 76

Poznań, dnia 04 grudnia 2006 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że: „*projekt przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie*” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu oznaczonego w umowie.

Projektant :


mgr inż. Jan Bulski
uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzoru i kontroli w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotnisk oraz typowych mostów i przepustów
Nr 43/81/Pw

RZĄD WOJEWÓDZKI

w Poznaniu

Nr projektu: 43/81

oczu. nr ad. 00-967
(pieczęć)

Poznań, 12.II. 1981 r.

Nr 43/81/Pw

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz 46) stwierdza się, że:

Obywatel (im) Jan Karol B U L S K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 20 października 1945 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10007-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 plam. 71g

M-kt P-A, 17079-4000

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

Poznań, dnia 11. 2006 r.

Zakład Projektowania
"PRO-DROG"
Małgorzata Cesar

(Imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

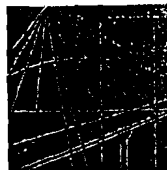


m. d.

3 NO. WOODBURY

SECRET

(people & places)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2005-11-04

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Jan Bulski

miejsce zamieszkania os. B. Chrobrego 14E/36

60-681 Poznań

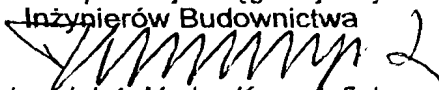
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0440/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01

do dnia 2006-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa


doc. dr inż. Marian Krzysztofiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

Poznań, dnia 11. 006 ____ r.

Zakład Projektowania
„PRO-DROG”


Małgorzata Cesar

Nr 483/PW/94

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.nr 8 poz.46) stwierdza się, że:

Pani Grażyna CHMIELARZ-SCHÜLKE
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzona 23 września 1951 r. w Rawiczu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

Poznań, dnia 11. 2006 r.

Zakład Proj.

"PRO-D"

Małgorzata

Pani Grażyna CHMIELARZ-SCHÜLKE

jest upoważniona do:

- sporządzania projektów budowli dróg.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2005-11-18

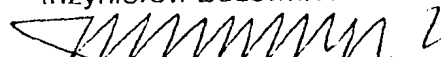
ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Grażyna Chmielarz-Schülke
miejsce zamieszkania ul. Światopełka 7
61-062 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0504/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01
do dnia 2006-12-31

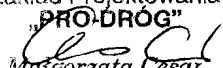
PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa


doc. dr inż. Marian Krzysztofek

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

Poznań, dnia 11. 2006 r.

Zakład Projektowania
„PRO-DROG”

Małgorzata Cesar

Opis techniczny

I. Projekt zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Urzędu Miasta i Gminy Ostrzeszów oraz umowy zawartej w dniu 1 września 2006 roku pomiędzy Miastem i Gminą Ostrzeszów a Zakładem Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu „PRO-DRÓG” w Poznaniu.

Przy sporządzeniu projektu oparto się na następujących materiałach :

- projekt budowlany (wykonawczy) rehabilitacji (remontu) nawierzchni, wraz z poprawą stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach – droga krajowa nr 11, odcinek Ostrzeszów – Kępno, od km 426+600 do km 446+600, długości 20,0 km, z roku 2004, opracowany przez Zakład „PRO-DRÓG” dla GDDKiA w Poznaniu,
- mapa sytuacyjno wysokościowa, w skali 1:500 aktualizowana przez zakład „Usługi Geodezyjne s.c. Henryk Pluta & Krzysztof Pluta”, ul. Zamkowa 26. 63-500 Ostrzeszów. Wpisana do ewidencji Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Ostrzeszowie, w dniu 29. 09. 2006 r. z nr M.001-204 / 06
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. „O zagospodarowaniu przestrzennym”.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. „Prawo budowlane”.
- Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich sytuowanie,
- pomiary ruchu, pomiary uzupełniające oraz wizje lokalne.

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotowy, objęty projektem odcinek ulicy Wierzbowej rozpoczyna się 41,77 m od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego, czyli ciągu drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg – Piła – Poznań – Pleszew – Ostrów Wlkp. – Ostrzeszów – Kępno – Kluczbork (Katowice).

Pierwsze 41,77 m tej ulicy zostanie wybudowane przez GDDKiA Poznań w ramach realizacji cytowanego powyżej projektu remontu nawierzchni drogi krajowej nr 11.

Początek odcinka objętego budową, której zleciennodawcą jest UMiG Ostrzeszów znajduje się w km 0+041,77 a koniec w km 0+145,72. Cały odcinek ma długość 103,95 m.

Projektowany obecnie gruntowy odcinek włącza się do istniejącego odcinka ul. Wierzbowej posiadającego już nawierzchnię twardą (bitumiczną), a prowadzącego na plac przed stacją obsługi samochodów. Sama ul. Wierzbowa prowadzi od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego w kierunku północno – wschodnich obrzeży miasta.

Tematycznie zakres opracowania obejmuje :

- a/ projekt drogowy,
- b/ projekt organizacji ruchu, obejmujący oznakowanie pionowe oraz poziome,
- c/ projekt usunięcia kolizji z kablem teletechnicznym TPSA,
- d/ projekt usunięcia kolizji z kablem energetycznym eSN,
- e/ dokumentację przetargową.

Części dokumentacji opisane w punktach c, d, e – opracowano w odrębnych teczkach.

Cel opracowania.

Celem opracowania jest udrożnienie całego przebiegu ulicy Wierzbowej (odcinka obecnie gruntowego) i przeniesienie na nią ruchu, który obecnie odbywa się przez prywatny plac przed stacją obsługi samochodów (dawny polmózbyt).

Budowa gruntowego obecnie odcinka ul. Wierzbowej pozwoli także na likwidację funkcjonującego obecnie zastępczo skrzyżowania w km 427+835 drogi krajowej nr 11 (czyli ulicy Wojska Polskiego) i zastąpienie go bezpieczniejszym, wyposażonym w pasy dla lewoskrętów oraz wyspy kanalizujące i uspokajające ruch - skrzyżowanie z ciągiem ulic Wierzbowa – Leśna, które będzie zlokalizowane 90 m dalej, w km 427+925 drogi krajowej nr 11.

Obce urządzenia techniczne.

Wzdłuż ul. Wierzbowej, na odcinku budowy nawierzchni, na ukos, pod jej projektowaną nawierzchnią, przebiega doziemny kabel telefoniczny td, który będzie w ramach tego projektu przebudowany. Projekt skorygowanej trasy tego kabla znajduje się w odrębnej teczce. Podobnie, pod skrzyżowaniem z drogą dojazdową do byłego polmozbytu przebiega energetyczny kabel eSN (średnie napięcie), który zostanie przebudowany. Projekt skorygowanej trasy tego kabla znajduje się w odrębnej teczce.

Pod wlotem tej samej drogi dojazdowej do byłego polmozbytu przebiega (w rurze ochronnej) doziemny kabel energetyczny eN.

Po południowo – zachodniej stronie gruntowej obecnie ul. Wierzbowej, pod projektowanym chodnikiem przebiega trasa wodociągu w 80.

W prawym (północno – wschodnim) poboczu zalega gazociąg g 63.

3. Ruch drogowy

Odcinek ul. Wierzbowej posiadający obecnie gruntową nawierzchnię jest omijany przez pojazdy, które do ul. Wojska Polskiego (drogi krajowej nr 11) włączają się korzystając z opisanego łącznika przez plac przed byłym polmozbytem. Po wybudowaniu brakującego fragmentu ul. Wierzbowej ruch się przeniesie na nową, dogodniejszą trasę i szacuje się, że w roku 2017 (10 lat po zakończeniu inwestycji) będzie to ruch o natężeniu ok. 1500 p/d. Obserwowany już teraz mały udział w ruchu pojazdów ciężkich pozwala założyć, że będzie to ruch kategorii KR 2.

Jeżeli za kilka lat w tej okolicy zajdą zmiany, które mogą spowodować istotny wzrost emisji pojazdów ciężkich (budowa fabryki, bazy transportowej itp.) to prognozę tą należy zweryfikować.

4. Zajęcie terenu.

Realizacja planowanych robót drogowych nie wymaga wykupywania żadnych działek. W całości mieści się w pasie ulicy Wierzbowej. Tą działkę oraz działki sąsiadujące wymieniono w zamieszczonej poniżej tabeli

Zestawienie działek

L. P	Nr działki	Właściciel i współwłaściciele	Powierzchnia do wykupu (m ²)	Uwagi
1.	10 / 2	Skarb Państwa - Zarząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	-	Pas drogowy ulicy Wierzbowej
		D z i a ł k i	s ą s i e d n i e	
2.	1 / 2	Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań	-	Pas drogowy drogi krajowej nr 11, czyli ul. Wojska Polskiego w Ostrzeszowie
3.	2 / 4	Skarb Państwa - uw. Wielkopolska Wytwórnia Żywności „PROFI” Sp. z O.O. Ul. Kolejowa nr 3 63-520 Grabów n/ Prosną	-	Nieużytki, teren zielony oraz droga łącznikowa przed byłym polmozbytem
4.	11.	Skarb Państwa - Związek Spółek Wodnych ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	-	Teren po byłym rowie melioracyjnym (zasypanym)

II. Projekt architektoniczno – budowlany

1. Dane wyjściowe do projektu.

Odcinek ul. Wierzbowej, który obejmuje przedmiotowy projekt znajduje się w granicach obszaru zabudowanego wyznaczonego białymi tablicami, czyli obowiązuje tam prędkość jazdy do 50 km / h.

Ponieważ przekrój jest pół uliczny przyjęto prędkość miarodajną $V_m = 60$ km / h.

Szerokość pasa ruchu na odcinku projektowanym	- 3,00 m (min.)
Szerokość chodnika wraz ze ścieżką rowerową	- 2,50 m
Szerokość gruntowego pobocza	- 1,50 m (min.)
Szerokość pasa postojowego (parkowanie 90°)	- 4,50 m
Promień łuku W 1 (zakres GDDKiA)	- 50 m
Promień łuku W 2 (zakres UMig Ostrzeszów)	- 550 m
Pochylenie poprzeczne jednostronne w prawo	- $i = 2\%$

2. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nowej jezdni oraz poszerzeń, zaprojektowano wg Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. dla ruchu kategorii KR 2 oraz podłoża gruntowego kl. G 3. A zatem przyjęto :

- warstwa ścieralna grub. 5 cm z betonu asfaltowego, grysowego 0/16 mm, o stabilności min. 10 kN oraz module sztywności min. 14 MPa,
- warstwa podbudowy zasadniczej grub. 7 cm z betonu asfaltowego 0/25 mm, o stabilności min. 11 kN oraz module sztywności min. 16 MPa,
- warstwa podbudowy pomocniczej grub. 20 cm, z kamiennego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie, wykonywana w jednej warstwie,
- warstwa ulepszanego podłoża (mrozochronna), grubości 15 cm z gruntocementu, o $R_m = 5,0$ MPa, wykonywanego w betoniarnie.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej podłoże należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową (min. 50% asfaltu), kationową, szybko rozpadową, w ilości:

- 0,8 kg / 1 m² podłoża niebitumiczne, czyli np. podbudowę z kruszywa łamanego,
- 0,5 kg / 1 m² podłoża bitumiczne.

2.1. Wzmocnienie styku nowej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą

Na całej długości tego styku w istniejącej nawierzchni należy wyfrezować koryto, szerokości 0,50 m i głębokości 0 -7 cm i ułożyć w nim odpowiednio poszerzoną warstwę podbudowy bitumicznej z konstrukcji poszerzenia.

2.2. Remont istniejącej nawierzchni ul. Wierzbowej

Na końcowym odcinku długości ok. 17 m projektowany odcinek ul. Wierzbowej w dużym stopniu pokrywa się z istniejącą nawierzchnią bitumiczną dalszego (istniejącego) odcinka tej ulicy. Nawierzchnię tą należy wyprofilować poprzez frezowanie „na zimno”, na głębokość 0 – 6 cm oraz załatanie lokalnych ubytków (dziur i spękań) betonem asfaltowym, drobnoziarnistym 0/16 mm, o parametrach jak na warstwę wiążącą.

Po oczyszczeniu tej wyremontowanej nawierzchni zostanie ona skropiona emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg / 1 m² i zostanie na niej ułożona warstwa wyrównująco – wzmacniająca grubości 7 cm, z tej samej masy co podbudowa zasadnicza.

Na całości – nowa nawierzchnia oraz nawierzchnia wyremontowana – ułożona zostanie warstwa ścieralna grubości 5 cm.

2.3. Krawężniki

Zaprojektowaną nawierzchnię jezdni, od strony chodnika i ścieżki rowerowej zabezpieczać będzie betonowy, wibroprasowany krawężnik typu ulicznego (ścięty), o wymiarach 20 x 30 cm, posadowiony na podsypce cementowo – piaskowej oraz ławie podkrawężnikowej z oporem, wg KPED-03.11, wykonanej z betonu cementowego kl. B-15 „na mokro”.

Krawężnik należy ustawiać tak by jego wyniesienie ponad krawędź jezdni wynosiło 12 cm. Jedynie na długości zaprojektowanych zjazdów oraz parkingu wyniesienie to należy zmniejszyć do 6 cm. Na długości przejścia dla pieszych należy zmniejszyć aż do 2 cm. Zmianę wysokości wyniesienia należy wykonywać na długości min. 2 krawężników.

3. Chodnik i ścieżka rowerowa.

Po lewej, południowo-zachodniej stronie ul. Wierzbowej zaprojektowano przykrawężnikowy chodnik wraz z dwukierunkową ścieżką rowerową, o szerokości łącznej 2,50 m.

Nawierzchnię chodnika i ścieżki należy wykonać z betonowej kostki brukowej, grub. 8 cm (wzór dowolny) układanej na podsypce cementowo – piaskowej, ze szczelinami wypełnionymi zaprawą cementowo – piaskową. Podłoże gruntowe (dno koryta) należy przed ułożeniem podsypki wyrównać i zagęścić do $I_s > 0,99$ lub wzmocnić podbudową np. z gruzu.

Funkcje chodnika i ścieżki rowerowej należy na nawierzchni rozróżnić kolorem układanej kostki, i tak :

- ścieżka rowerowa – w kolorze np. czerwonym (ceglanym), na szerokości 1,75 m licząc od krawężnika,
- chodnik – w kolorze szarym, na szerokości 0,75 m po zewnętrznej stronie przekroju.

Zewnętrzną krawędź chodnika należy wzmocnić betonowym obrzeżem chodnikowym, o wymiarach 8 x 30 cm.

Nawierzchnia zaprojektowanego chodnika oraz ścieżki rowerowej będzie miała jednostronny spadek ku krawężnikowi, wielkości $i = 2\%$.

4. Zjazdy.

Na odcinku objętym projektem znajdują się 3 zjazdy. Pierwsze dwa do magazynów wybudowanych po lewej stronie ulicy Wierzbowej, oba szerokości po 5,00 m, w km 0+030,5 a drugi w km 0+072,5. Drugi z tych zjazdów poszerzono o 6,00 m (razem 11,00 m) tak by umożliwić wjazd na działkę nr 14/3. Nawierzchnię tych zjazdów zaprojektowano tak jak nawierzchnię ścieżki rowerowej, lecz pod warstwą podsypki (grub. 3–5 cm) należy wykonać w-wę podbudowy, z kamiennego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym, grubości 16 cm po zagęszczeniu wykonanym walcem drogowym. Krawędzie nawierzchni zjazdów należy zabezpieczyć opornikiem betonowym 12 x 25 cm (krawężnikiem wtopionym) posadowionym na podsypce cementowo – piaskowej oraz na ławie prostej 10 x 20 cm, wykonanej „na mokro” z betonu kl. B-15.

5. Tymczasowy pas postojowy.

Po lewej stronie ulicy Wierzbowej, przed opisanymi wyżej magazynami, przy ogrodzeniu parkuje stale od kilku do kilkunastu pojazdów osobowych. W projekcie przewidziano tymczasowe umocnienie tych stanowisk postojowych betonowymi płytami perforowanymi 75 * 100 cm lub większymi, grubości 12 cm, układanymi na podbudowie z kamiennego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie, grubości 16 cm po zagęszczeniu. Przyjęto parkowanie pod kątem 90° – tak jak to odbywa się obecnie. Płyty należy ułożyć na szerokości 4,50 m ze spadkiem $i = 2\%$ w kierunku jezdni. Od strony zewnętrznej wszystkie stanowiska postojowe należy zakończyć betonowym krawężnikiem typu ulicznego 20 * 30 cm wyniesionym na wysokość 12 cm i posadowionym na ławie podkrawężnikowej z oporem wg KPED-03.11 z betonu kl. B-15. „na mokro”.

Opisany wyżej pas postojowy (tymczasowy parking) należy wykonać pomiędzy opisanymi wyżej, zaprojektowanymi zjazdami, tj na odcinku od km 0+033 do km 0+070, dł. 37 m.

6. Odwodnienie.

Teren przez który przebiega przedmiotowy odcinek ul. Wierzbowej obecnie jest odwodniony powierzchniowo, a woda spływa do bezodpływowego (odparowującego) rowu znajdującego się po jej prawej stronie. W projekcie stan ten utrzymano, a dla zapewnienia dobrego spływu wody z całej jezdni oraz ze ścieżki rowerowej, chodnika, a także z zaprojektowa-

nego pasa postojowego – na całej długości odcinka projektowanej jezdni ul. Wierzbowej wprowadzono przekrój pół uliczny, z jednostronnym spadkiem poprzecznym w prawo – od krawężnika do rowu. Wielkość tego pochylenia poprzecznego $i = 2\%$.

7. Organizacja ruchu.

Projektowany odcinek ul. Wierzbowej będzie miał jezdnię jednoprzestrzenną, dwupasową i dwukierunkową szerokości 6 m (na początku odcinka 7 m.) o przekroju półulicznym.

Po jej lewej (południowo – zachodniej) stronie zaprojektowano chodnik i ścieżkę rowerową. Utrzymano także istniejący po lewej stronie ulicy, po płocie pas postojowy dla samochodów osobowych.

Na odcinku objętym projektem znajduje się tylko jedno skrzyżowanie – boczny wlot z prawej strony, w km 0+122,33 gdzie włącza się pod kątem ok. 60° droga dojazdowa na teren byłego POLMOZBYTU. Droga ta obecnie (przy braku nawierzchni na końcowym odcinku ul. Wierzbowej) pełni rolę dojazdu do ul. Wojska Polskiego, czyli drogi krajowej nr 11. Jest to skrzyżowanie trójamienne, proste, gdzie pierwszeństwo przejazdu będzie obecnie na ciągu ul. Wierzbowej i zrealizowane zostanie znakami D-1 oraz B-20 na wlocie bocznym.

Skrzyżowanie ul. Wierzbowej z drogą krajową nr 11 (ul. Wojska Polskiego) znajduje się poza zakresem projektu i zostało opracowane w ramach projektu budowlanego remontu nawierzchni drogi krajowej nr 11 Ostrzeszów – Kępno oraz uzgodnione i zatwierdzone przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu.

Opracował:

„PRO-DRÓG”
60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17

mgr inż. Jan Bulski
upr. proj. nr 43/81/Pw

MAPY STANU PRAWNEGO
wraz z wypisami z rejestru gruntów

STAROSTA
OSTRZESZOWSKI

ESCx

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

2000. 319 / 2004

z dnia: 2004-03-15

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)			CHW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)		
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
Gmina : OSTRZESZÓW - MIASTO					
SKARB PAŃSTWA			wł 1/1 1		
ZARZĄD MIASTA I GMINY W OSTRZESZOWIE			ds 1/1 1.7 63-500 OSTRZESZÓW ul. ZAMKOWA 31		
MIASTO OSTRZESZÓW	2	2833/19	0.5190 [położ.:] [KW 43120]		603931
SKARB PAŃSTWA			wł 1/1 1		
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OSTRZESZOWIE			ds 1/1 1.7 63-500 OSTRZESZÓW ul. ZAMKOWA 31		
MIASTO OSTRZESZÓW	12	2837	0.0762 [położ.: LESNA] [BRAK]		603935
MIASTO I GMINA OSTRZESZÓW			wł 1/1 4		
ZARZĄD MIASTA I GMINY W OSTRZESZOWIE			ds 1/1 4.1 63-500 OSTRZESZÓW ul. ZAMKOWA 31		
MIASTO OSTRZESZÓW	16	2838/2	0.0131 [położ.:] [KW 38514]		603349
MIASTO I GMINA OSTRZESZÓW			wł 1/1 4		
ZARZĄD MIASTA I GMINY W OSTRZESZOWIE			ds 1/1 4.1 63-500 OSTRZESZÓW ul. ZAMKOWA 31		
MIASTO OSTRZESZÓW	15	2795/1	0.1637 [położ.:] [KW 37257]		603339
SKARB PAŃSTWA			wł 1/1 1		
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD			ds 1/1 1.7 60-763 POZNAN ul. SIEMIRADZKIEGO 5a		
ODDZIAŁ W POZNANIU					
MIASTO OSTRZESZÓW	15	2796	0.2550 [położ.:] [KW 42842]		603903
MIASTO OSTRZESZÓW	11	1937/1	0.0877 [położ.: GEN.SIKORSKIEGO] [KW 42842]		603903
MIASTO OSTRZESZÓW	40	1561/1	0.3643 [ulica: GEN.SIKORSKIEGO] [KW 42842]		603903
MIASTO OSTRZESZÓW	32	1561/2	2.6537 [ulica: GEN.SIKORSKIEGO] [KW 42842]		603903
MAZURKIEWICZ MARIAN (STANISŁAW, ZOFIA)			wł 1/1K 7.1 63-500 OSTRZESZÓW ul. AL.WOJSKA POLSKIEGO 19		
MAZURKIEWICZ DOROTA (ZDZISŁAW, MARIA)			wł M 63-500 OSTRZESZÓW ul. AL.WOJSKA POLSKIEGO 19		
MIASTO OSTRZESZÓW	15	2797/1	4.0171 [położ.:] [KW 14119]		600380
MIASTO OSTRZESZÓW	1	13	0.3900 [położ.:] [KW 14119]		600380
SKARB PAŃSTWA			wł 1/1 1		
MIASTO OSTRZESZÓW	12	2170/1	0.0200 [położ.:] [BRAK]		603987
FALTYN ANDRZEJ (JÓZEF, MARIA)			ws 1/2 7.1 63-500 OSTRZESZÓW ul. M.M.KOLBEGO 6/1		
FALTYN GIZELA (ZDZISŁAW, TERESA)			ws 1/2 7.1 63-500 OSTRZESZÓW ul. ZAMKOWA 56		
MIASTO OSTRZESZÓW	13	2164/6	0.0147 [ulica: ZAMKOWA] [KW 15156]		600425
SKARB PAŃSTWA			wł 1/1 1		
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OSTRZESZOWIE			ds 1/1 1.7 63-500 OSTRZESZÓW ul. ZAMKOWA 31		
MIASTO OSTRZESZÓW	12	2273/6	0.3833 [ulica: ZAMKOWA] [KW 43278]		603920
SKARB PAŃSTWA			wł 1/1 1		
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD			ds 1/1 1.7 60-763 POZNAN ul. SIEMIRADZKIEGO 5a		
ODDZIAŁ W POZNANIU					

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2004-03-15

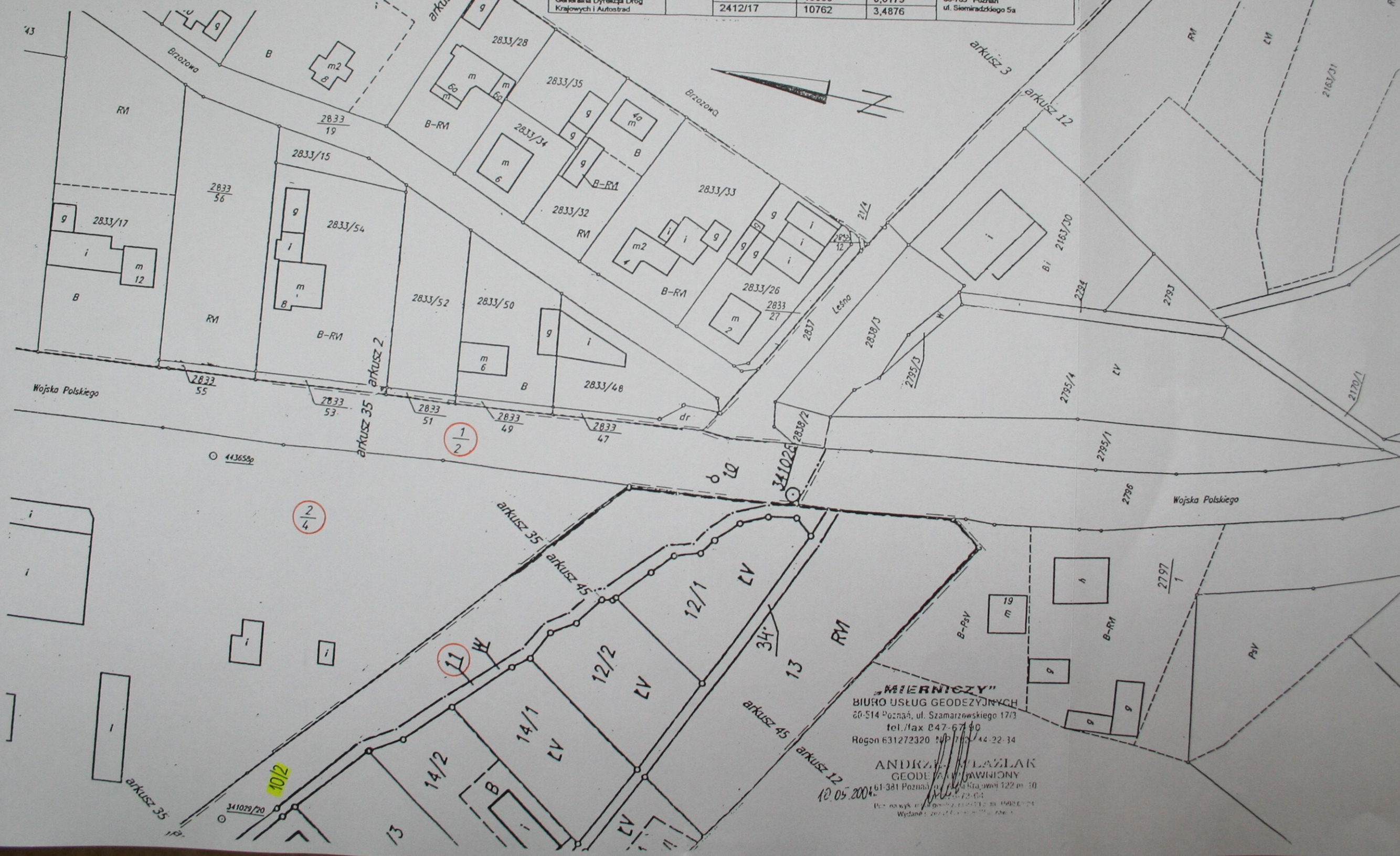
NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)			CHW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)		
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
c.d.					
MIASTO OSTRZESZÓW	1	1/2 •	0.1830	[położ.: AL. WOJSKA POLSKIEGO] [BRAK]	603759
SKARB PAŃSTWA					
WIELKOPOLSKA WYTWARNIA ŻYWNOSCI "PROFI"			wl	1/1 1	
SPÓŁKA Z O.O.			um	1/1 2.4 63-520 GRABÓW N. PROSNA ul. KOLEJOWA 3	
MIASTO OSTRZESZÓW	35	2/4 •	2.1599	[ulica: AL. WOJSKA POLSKIEGO] [KW 6083]	601946
SKARB PAŃSTWA					
ZARZĄD MIASTA I GMINY W OSTRZESZÓWIE			wl	1/1 1	
MIASTO OSTRZESZÓW			ds	1/1 1.7 63-500 OSTRZESZÓW ul. ZAMKOWA 31	
MIASTO OSTRZESZÓW	45	10/2	0.5569	[ulica: WIERZBOWA] [BRAK]	601319
SKARB PAŃSTWA					
ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH			wl	1/1 1	
MIASTO OSTRZESZÓW			uk	1/1 1.7 63-500 OSTRZESZÓW ul. ZAMKOWA 31	
MIASTO OSTRZESZÓW	1	11 •	0.0900	[położ.:] [BRAK]	601317
MIASTO OSTRZESZÓW	1	34	0.4900	[położ.:] [BRAK]	601317
JANIĄK ANDRZEJ (WŁADYSŁAW, FRANCISZKA)					
JANIĄK TERESA (STEFAN, WANDA)			wl	1/1M 7.2 63-500 OSTRZESZÓW ul. GRZYBOWA 8	
MIASTO OSTRZESZÓW			wl	M 63-500 OSTRZESZÓW ul. GRZYBOWA 8	
MIASTO OSTRZESZÓW	1	12/1	0.1176	[położ.: WIERZBOWA] [KW 14120]	601951
SKARB PAŃSTWA					
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD			wl	1/1 1	
ODDZIAŁ W POZNANIU			ds	1/1 1.7 60-763 POZNAN ul. SIEMIRADZKIEGO 5a	
MIASTO OSTRZESZÓW	14	2799/1	0.0179	[położ.: CICHĄ] [KW 43036]	603940
SKARB PAŃSTWA					
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD			wl	1/1 1	
ODDZIAŁ W POZNANIU			ds	1/1 1.7 60-763 POZNAN ul. SIEMIRADZKIEGO 5a	
MIASTO OSTRZESZÓW	40	1640/13	1.3768	[ulica: AL. WOJSKA POLSKIEGO] [KW 10762]	603974
MIASTO OSTRZESZÓW	14	2412/17	3.4876	[ulica: AL. WOJSKA POLSKIEGO] [KW 10762]	603974
MIASTO OSTRZESZÓW	29	2033/1	0.2341	[położ.:] [KW 10762]	603974
TRZCIĄSKI WIESŁAW JANUSZ (JOZEF, HELENA)					
TRZCIĄSKA ELŻBIETA MARIA (JAN, JOZEF)			wl	1/1M 7.1 63-500 MYJE 1A	
MIASTO OSTRZESZÓW			wl	M 63-500 MYJE 1A	
MIASTO OSTRZESZÓW	11	2040/15	0.4761	[ulica: PRZEMYSŁOWA] [KW 36520]	602553
MIASTO I GMINA OSTRZESZÓW					
ZARZĄD MIASTA I GMINY W OSTRZESZÓWIE			wl	1/1 4	
MIASTO OSTRZESZÓW			ds	1/1 4.1 63-500 OSTRZESZÓW ul. ZAMKOWA 31	
MIASTO OSTRZESZÓW	11	2040/12	0.0391	[położ.:] [KW 36189]	603412
MIASTO I GMINA OSTRZESZÓW					
MIASTO OSTRZESZÓW			wl	1/1 4.1	
MIASTO OSTRZESZÓW	40	1639/1	0.0653	[położ.:] [KW 43298]	603973

z up. STAROSTY
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru i
Gospodarki Nieruchomościami
Geodeta Powiatowy
inż. Stefan Dyba

MAPA EWIDENCYJNA
skala 1:1000

województwo : wielkopolskie
powiat : ostrzeszowski
Gmina: Ostrzeszów
Obręb : Ostrzeszów
Arkusz : 2, 12, 14, 35, 45

Właściciel	Numer			Pow.działki (ha)	Adres właściciela
	mapy	działki	K.W.		
Skarb Państwa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	35	1/2 •	brak	0,1830	60-763 Poznań ul. Siemiradzkiego 5a
Skarb Państwa uw. Wielkopolska Wytwórnia Żywności „PROFI” Sp.z o.o.		2/4 •	6083	2,1599	63-520 Grabów n/Prosną ul. Kolejowa 3
Skarb Państwa Zarząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie	45	10/2	brak	0,5569	63-500 Ostrzeszów ul. Zamkowa 31
Skarb Państwa		34	brak	0,4900	63-500 Ostrzeszów ul. Zamkowa 31
Związek Spółek Wodnych		11 •	brak	0,0900	
Teresa Andrzej Janiak		12/1	14120	0,1176	63-500 Ostrzeszów ul. Grzybowska 8
Marian Mazurkiewicz i żona Dorota	14	13	14119	0,3900	63-500 Ostrzeszów ul. Al. Wojska Polskiego 19
Skarb Państwa		2799/1	43036	0,0179	60-763 Poznań ul. Siemiradzkiego 5a
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad		2412/17	10762	3,4876	



ODPISY UZGODNIENÍ



Ostrzeszów, 30.10.2006

Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
ul. Zamkowa 31
63-500 OSTRZESZÓW
tel. 71 724 10 10
fax 71 724 10 11
e-mail: biuro@ostrzeszow.pl

OPINIA ZUDP-160/2006

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Podstawa prawna wydania opinii:

Art. 7d pkt.2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027-tekst jednolity) oraz ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

przedmiot uzgodnienia : **przebudowa ul. Wierzbowej**

lokalizacja : **Ostrzeszów, ul. Wierzbowa**

dla : Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
 63-500 OSTRZESZÓW
 Zamkowa 31

na podstawie wniosku z dnia: 18.10.2006

znak:

data wpływu wniosku: 19.10.2006

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
opiniuje pozytywnie lokalizację w/w obiektu.

UWAGI I ZALECENIA :

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. PION SIECI, OBSZAR W KALISZU

Nr Ewidencyjny: 100521/06

Wykonać zgodnie z warunkami technicznymi nr SWK/Z/E.075-913/06
z dnia 04.08.2006 r.

WODOCIĄGI OSTRZESZOWSKIE Sp. z o.o. w Ostrzeszowie

- roboty ziemne w rejonie urządzeń wodociagowych prowadzić ręcznie z zachowaniem obowiązujących odległości
- regulacja wysokości urządzeń wodociagowych na koszt inwestora (wykonawcy) robót budowlanych ulicy
- zachować min. 1,4 m przykrycia rurociągów wodociagowych
- rozpoczęcie robót zgłosić do Wodociągów
- ewentualne kolizje urządzeń wodociagowych z projektowanym chodnikiem do usunięcia na koszt wykonawcy robót budowlanych projektowanej ulicy.

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

20.11.2006
Poznań, dnia 20.11.2006
Zakład Projektowania
„PRO-DROG”.....r.

Zbigniew Jędrzejczak

WIELKOPOLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu
ZAKŁAD GAZOWNICZY KALISZ
ROZDZIELNIA GAZU W KĘPNIE

1. Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.
2. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości.
3. Przy skrzyżowaniach z siecią gazową zachować wymagania określone w normie PN-91/M-34501.
4. Roboty ziemne w obrębie sieci gazowych wykonać ręcznie.
5. Roboty prowadzone w obrębie naszych sieci należy zgłosić do Rejonu Gazowniczego.
6. Regulacja wysokości armatury i sieci gazowej oraz usuwanie ewentualnych kolizji na koszt inwestora.
7. Zgodnie z pisemnym uzgodnieniem nr CE-1013-500-15/06 z dnia 26.10.2006 r.

KONCERN ENERGETYCZNY ENERGA SA
REJONOWY ZAKŁAD DYSTRYBUCJI OSTRÓW WIELKOPOLSKI

- Szczegółowy przebieg kabli należy ustalić w terenie na podstawie wykopów próbnych. Urządzenia nadziemne zinwentaryzować w terenie.
- Szczegółowe trasy kabli abonenckich i przyłączy kablowych uzgodnić z właścicielami. W pobliżu kabli wykopy prowadzić ręcznie.
- Na czas wykonania robót (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) kabel zabezpieczyć przed obsunięciem.
- Kolizje wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Kolizje po wykonaniu podlegają odbiorowi przez RZE.
- Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem kabli zaistniałe w czasie prac oraz w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń obciążają wykonawców prac.

Przedłożony projekt został przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodniony z zachowaniem w/w uwag i zaleceń.

Uwaga

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.

1. Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Przed przystąpieniem do prac budowlanych inwestor zobowiązany jest zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie obiektu, oraz zabezpieczenie znaków przed zniszczeniem, zakryciem lub przesunięciem. Natomiast inwentaryzacja powykonawcza urządzeń podziemnych ma być sporządzona przed zasypaniem.
2. Ewentualne koszty związane ze wznowieniem znaków ponosi wykonawca - inwestor.

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

Poznań, dnia 20.11.2006 r.
Zakład Projektowania
„PRO-DRÓG”

Zbigniew Jędrzejczak

3. O terminie rozpoczęcia budowy powiadomić ZUDP - podając nazwę firmy, której zlecono obsługę geodezyjną budowy.

Zasady uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu reguluje Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001 r., w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U.Nr 38, poz. 455) :

§ 13.1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem ust.2

2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno - budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

§ 16. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

ZUDP nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami istniejącymi w terenie, a nie wykazanymi na mapie w projekcie.

Integralną częścią protokołu jest załącznik nr 1.

z up. STAROSTY
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru i
Gospodarki Nieruchomościami
Gminy Równe
[Signature]
inż. Stefan Dyba

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam *[Signature]*

Poznań, dnia 20.11 2006 r.

Zakład Projektowania
„PRO-DRÓG”

Zbigniew Jędrzejczak



Załącznik Nr 1

Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami prosi o umieszczenie w warunkach prowadzenia robót określonych w pozwoleniu na budowę następującego zapisu:

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych projektowany obiekt podlega wytyczeniu, a po zakończeniu, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez podmiot posiadający niezbędne uprawnienia w zakresie geodezji (§ 8-11 oraz § 17 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995 r. Dz. U. Nr 25 poz. 133 z 1995 r.).
Miejsca tworzące kolizje i zbliżenia z istniejącą siecią uzbrojenia terenu powinny być wyznaczone w terenie przez geodetę.
2. Przed zasypaniem urządzeń należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, Art. 27 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 240 poz. 2027 z 2005 r. - jedn. tekst), oraz Art. 43 ust. 3 Ustawy z dnia 7 listopada 1994 r. - Prawo Budowlane (jedn. tekst - Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126, z późniejszymi zmianami).
3. Podczas wykonywania robót ziemnych, w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych.

Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności w myśl Art. 15 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Art. 48 powyższej ustawy mówi, że kto wbrew przepisom Art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki - podlega karze grzywny.

z up. STAROSTY
Kierownika Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru i
Gospodarki Nieruchomościami
Starostwa Powiatowego
[Podpis]
inż. Stefan Dyba

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam *[Podpis]*

Poznań, dnia 20.11 2006 r.

Zakład Projektowania
„PRO-DRÓG”

Zbigniew Jędrzejczak

STAROSTA OSTRZESZOWSKI

Na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przebudowa ul. Wierzbowej

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

ZMP-1606/06
(sygn. opinia)

Ostrzeszów, 30.10.2006
(miejscowość i data)

z up. STAROSTY

(Okręgowy Wydział Geodezji,
Krajowy Rejestr Katastrów
Gospodarki Nieruchomościami
Gminy Powiatowy)

Stefan Dyba
inż. Stefan Dyba

Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu

„PRO-DRÓG”

60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17

tel. 843-51-77 NIP 781-00-09-947



Opracowanie : **PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)**
przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej
w Ostrzeszowie

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

Poznań, dnia *20.11* *2006* r.

Zakład Projektowania
„PRO-DRÓG”

Zbigniew Jędrzejczak

Część :

PROJEKT DROGOWY

Wodociąg Ostrzeszowski sp. z o.o.
ul. Kościuszki 19b, 63-500 Ostrzeszów
tel/fax 062 732 00 16

25.10.2006r.

- roboty ziemne
w rejonie rychna
wobudowy i prowadzić
związane z docelowym
obrotowym i obrotowym
- regulację syfonów
złotych wobudowy i
na kółt i inne
(wykonanie) robot
budowlanych i innych
- zaliczenie min. 1,40 ml
przebiegu wzniesienia
wobudowy i
- wykopu robot z pionem
do wobudowy i
- ewentualne ułożenie
złoty wobudowy i z
złoty wzniesienia do
do ułożenia na
kółt ułożony robot
budowl. przebieg ułożony.

st. insp. ds. technicznych
Piotr Niesobski

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzona

Poznań, dnia 20.11.2006 r.

Zakład Projektowania
„PRO-DROG”

Zbigniew Jędrzejczak



Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.

w Poznaniu



Oddział – Zakład Gazowniczy Kalisz
Rozdzielnia Gazu Kępno
63-600 Kępno, ul. Graniczna 6

Telefon:
Fax:
E-mail:

(+48 62) 7912-250
(+48 62) 7912-251
rgkepno@gaz.kalisz.pl

Nasz znak: **CE-1013-500-15/06**

Kępno, dnia 2006-10-26

Urząd Miasta i Gminy
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

dot: uzgodnienia przebudowy ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie wraz z wymianą kabla energetycznego e SN i telekomunikacyjnego.

Rozdzielnia Gazu w Kępnie informuje, że w pasie dróg ww. ulicy przebiega sieć gazowa średniego ciśnienia wykonana z rur polietylenowych /zaznaczona na mapie kolorem żółtym/.

Warunki, jakie należy zachować podczas przebudowy ulicy, wymiany kabla energetycznego i telekomunikacyjnego w pasie, której jest zlokalizowana sieć gazowa ś/c z rur polietylenowych.

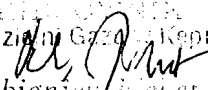
1. Stosować się do uwag i zaleceń zawartych na pieczęcie uzgodnieniowej.
2. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg sieci gazowej w terenie na podstawie aktualnych map geodezyjnych i istniejącego oznakowania w terenie – słupki i tabliczki oznaczeniowe oraz poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych do osi gazociągu. Wykopy kontrolne na koszt Inwestora w obecności Przedstawiciela Rozdzielni Gazu w Kępnie. W przypadku wątpliwości należy kontaktować się z Kierownikiem Rozdzielni Gazu w Kępnie.
3. Podczas przebudowy dróg należy zachować minimalne przykrycie sieci gazowej ziemią:
 - 1,0 m dla sieci zlokalizowanej w jezdniach dróg kategorii wojewódzkiej,
 - 0,8 m dla sieci zlokalizowanej w pasach drogowych, tzn. trawnikach, chodnikach, poboczach i w jezdniach dróg kategorii powiatowej i gminnej,
 - 0,6 m dla przyłączy,
 - jednocześnie głębokość przykrycia sieci gazowej nie może być większa niż 1,5 m, licząc od zewnętrznej powierzchni rury gazowej lub rury ochronnej.
4. Przed rozpoczęciem prac nawierzchniowych należy sprawdzić stan techniczny sieci gazowej przechodzącej przez skrzyżowanie, poprzez wykonanie odkrywek sieci gazowej:
 - odkrywki wykonać w punktach 1 i 2 zaznaczonych na załączonej mapie,
 - odkrywki wykonać pod nadzorem pracownika Rozdzielni Gazu w Kępnie,
 - sposób zabezpieczenia sieci gazowej i ewentualna jej przebudowa i wyniesienie poza skrzyżowanie w pas chodnika zostanie podjęta po wykonaniu odkrywek,
5. W miejscach gdzie sieć gazowa przebiega w jezdni lub pod krawężnikiem zachować szczególną ostrożność podczas korytowania, aby nie doszło do uszkodzenia rury gazowej.
6. Skrzynki od armatury gazowej na czas budowy należy zdemontować i powtórnie zamontować do poziomu nowej nawierzchni.
7. W miejscach skrzyżowań sieci gazowej z kablem energetycznym i telekomunikacyjnym należy:
 - zachować odległości zgodnie z normą PN-91/M-34501,
 - wykopy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego,
 - odkopaną rurę gazową, przechodzącą przez wykop należy zabezpieczyć, aby nie doszło do uszkodzenia rury,
8. W miejscach zbliżenia sieci gazowej z kablem energetycznym i telekomunikacyjnym należy:
 - zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14 listopada 1995r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 139, poz. 686 z dnia 7 grudnia 1995r.
 - wykopy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego,
 - zabezpieczyć istniejącą sieć gazową przed ewentualnym obsunięciem,
 - w przypadku nie zachowania wymaganych przepisami odległości, należy zastosować rurę ochronną zgodnie z przepisami PN-94/M-34501
9. Roboty związane z założeniem rury ochronnej należy wykonywać pod nadzorem pracownika Rozdzielni Gazu w Kępnie.
10. Nie dopuszczamy ułożenia kabla energetycznego i telekomunikacyjnego w osi rury gazowej.
11. W pobliżu sieci gazowej zasypanie wykopów ręcznie, warstwami ubijanymi, co 20 cm.
12. Skrzyżowania sieci gazowej z kablem energetycznym i telekomunikacyjnym muszą zostać odebrane i sprawdzone przed zasypaniem przez pracownika Rozdzielni Gazu w Kępnie.
13. W przypadku wystąpienia kolizji lub wypłyenia sieci gazowej należy kompletną dokumentację wraz z przekrojami przesłać do Zakładu Gazowniczego w Kaliszu do ponownego zaopiniowania.

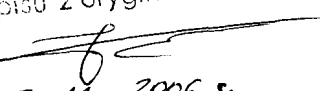
14. W przypadku wystąpienia kolizji lub wypłyenia może zaistnieć konieczność przebudowy sieci gazowej, przebudowy można dokonać w oparciu o projekt budowlany, opracowany zgodnie z warunkami przebudowy, wydanymi przez Zakład Gazowniczy.
15. W przypadku natrafienia podczas robót na niezinventaryzowane sieci gazowe należy bezwzględnie powiadomić Kierownika Rozdzielni Gazu w Kępnie, tel.062-791-2250 lub Pogotowie Gazowe 992.
16. Po dokonaniu odkrywek i wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia poprawek bądź dodatkowych warunków do niniejszego uzgodnienia.
 - nieprzewidziane kolizje wynikłe w trakcie budowy, będą rozwiązywane i usuwane na koszt inwestora, przez firmy specjalistyczne, posiadające wymagane przepisami uprawnienia do wykonywania prac na czynnych sieciach gazowych,
 - zachowana musi zostać ciągłość dostaw gazu,
17. W przypadku wystąpienia kolizji lub wypłyenia sieci gazowej całość robót zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
18. Na 14 dni przed planowanym terminem przystąpienia do przebudowy drogi należy pisemnie powiadomić Zakład Gazowniczy w Kaliszu o rozpoczęciu robót.
19. Uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

k.o.:

- ZUDP
- RG Kalisz
- aa

Opracował: Zdzisław Sobczyk tel.062 7912250

Rozdzielnia Gazu w Kępnie

Zbigniew Jędrzejczak

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam 

Poznań, dnia 20.11.2006 r.

Zakład Projektowania
„PRO-DROG”

Zbigniew Jędrzejczak

UZGODNIENIE

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
z siedzibą w Poznaniu
Zakład Gazownictwa Kalisz
62-600 Kalisz, ul. Majkowska 9

Rejon Gazowniczy

w zakresie istniejącej sieci gazowej i wykreślonej kolorem.

- sieć gazowa niskiego ciśnienia: *brak*
- sieć gazowa średniego ciśnienia: *20.17.02*

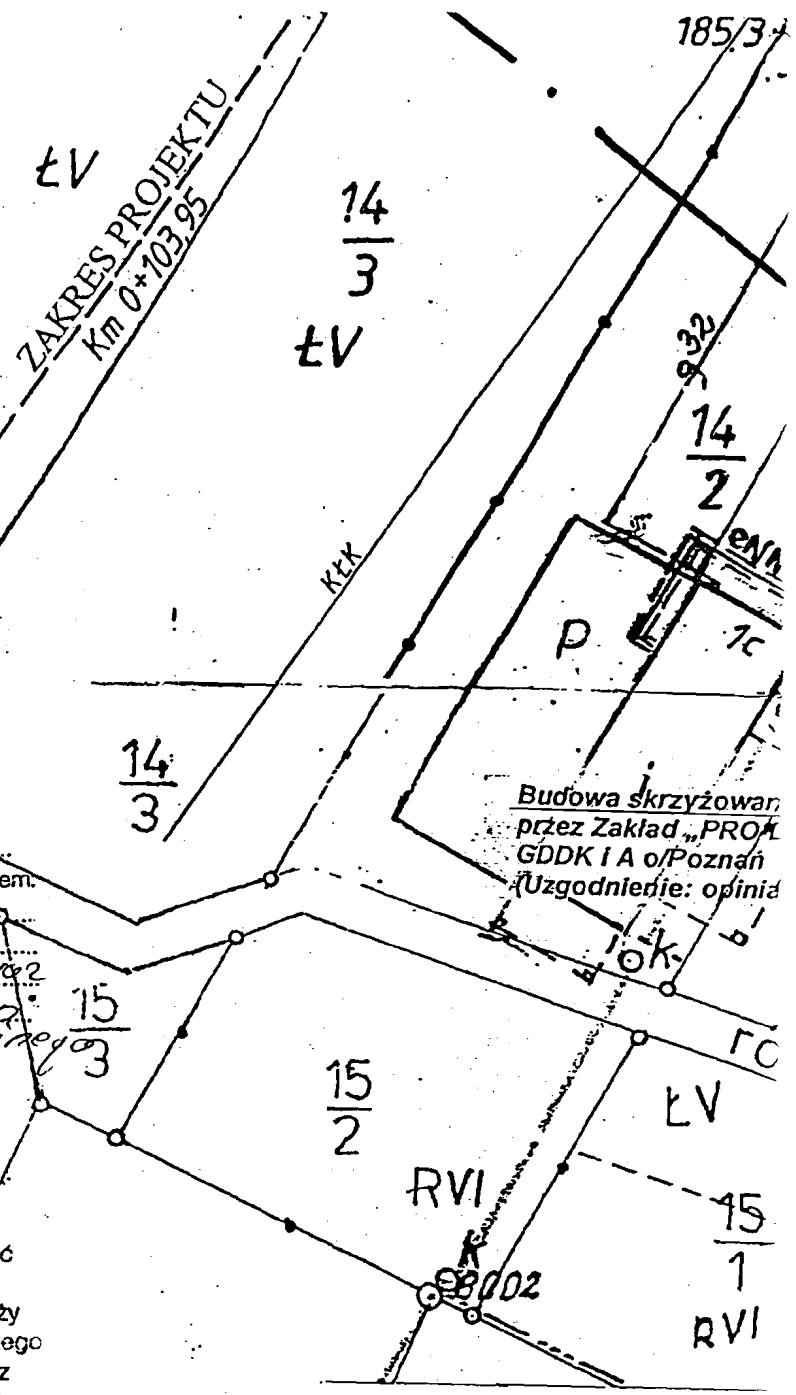
Temat uzgodnienia: *przebieg ulicy przez 2. wzmianę, kablu energetycznego*

UWAGI:

1. Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.
2. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości.
3. Przy skrzyżowaniach z siecią gazową zachować wymagania określone w normie PN-91/M-34501.
4. Roboty ziemne w obrębie sieci gazowych wykonać ręcznie.
5. Roboty prowadzone w obrębie naszych sieci należy zgłosić do Zakładu Gazowniczego/Rejonu Gazowniczego
6. Regulacja wysokości armatury i sieci gazowej oraz usuwanie ewentualnych kolizji na koszt inwestora
7. *Podpisano: p. inż. A. K. 14.10.06*

Os. inż. A. K. 14.10.06 podpis *S. K. 14.10.06*

WAŻNOŚĆ UZGODNIENIA 2 LATA



MAPA SYTUACYJNA

Woj. wielkopolskie
Miasto Ostrzeszów
Ark. mapy 30-32(17-c), 30-32(22-a)
Skala (powiększenie) 1:500
Nr Ew. zgłoszenia 3095/2006

MAPA SŁUŻY DO
CELÓW PROJEKTOWYCH



USŁ
Henr
ul. Z
2506

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

Poznań, dnia 20.11.2006 r.

Zakład Projektowania
„PRO-DROG”

Zbigniew Jędrzejczak

Telekomunikacja Polska S.A.
Telekomunikacji w Kaliszu
Al. Wolności 7
25-800 Kalisz

Naz. nr. 100521/06
Niniejsze zgodzić z powyższymi
numerami technicznymi
Ostrzeszów, dn. 25.10.2006r.

Krzysztof Elbieta

przebudowa ulicy Wierzbowej

Zgodność odpisu z oryginałem
potwierdzam

Poznań, dnia 20.11.2006r.

Zakład Projektowania
„PRO-DRÓG”

Zbigniew Jędrzejczak

ZUP-160/2006

Ostrzeszów, 30.10.2006

[Signature]

Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu

„PRO-DRÓG”

60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17

tel. 843-51-77 NIP 781-00-09-947



Opracowanie : **PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)**
przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej
w Ostrzeszowie

Część :

PROJEKT DROGOWY

WYPIS I WYRYS Z PLANU MIEJSCOWEGO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym Uchwałą nr XV/220/2005 Rady Miejskiej w Ostrzeszowie z dnia 28 kwietnia 2005 roku (*ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego nr 97 poz. 2803 z dnia 30 czerwca 2005 r.*), teren położony w Ostrzeszowie, w skład którego wchodzi działka numer ewidencyjny:

- 10/2 – oznaczona są w planie symbolami:
 - **KL**, w części **KG** – tereny tras komunikacyjnych
 - w części **R** – tereny upraw rolnych,
 - **OW** – strefa ochrony archeologicznej,
 - w części strefa ochrony ekosystemów i zrównoważonego rozwoju
 - strefa ochrony pośredniej zewnętrznej ujęć wody

Ustalenia ogólne:

§ 4 uchwały:

1. Następujące określenia stosowane w uchwale oznaczają:

- 1) akcent urbanistyczny – obiekt budowlany lub jego część, wyróżniająca się rozmiarem lub bogactwem formy architektonicznej, która koncentruje uwagę obserwatorów
- 2) działalność nieuciążliwa – rozumie się przez to działalność, nie wymienioną w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, a ponadto działalność nie wywołującą zjawisk lub stanów utrudniających życie ludzi i zwierząt mieszkających lub przebywających w sąsiedztwie, a zwłaszcza hałasu, wibracji, zanieczyszczeń powietrza i odorów
- 3) inwestycje szczególnie szkodliwe – rozumie się przez to działalność, wymienioną w rozporządzeniu Rady Ministrów. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko
- 4) usługi komercyjne – usługi ogólnie dostępne, służące zaspokajaniu popytu ludności na wszelkiego rodzaju towary i usługi, nastawione na przynoszenie dochodu i nie finansowane w całości lub w części z budżetu samorządowego lub budżetu państwa
- 5) obowiązująca linia zabudowy – linia, do której należy dostosować fronty nowych budynków
- 6) nieprzekraczalna linia zabudowy – linia zabudowy z zakazem przekroczenia jej obiektami kubaturowymi, za wyjątkiem stacji transformatorowych
- 7) powierzchnia biologicznie czynna – należy przez to rozumieć część działki o gruncie rodzimym, która ma pozostać niezabudowana powierzchniowo lub kubaturowo w głąb gruntu i na nim oraz nad nim; nie stanowiącą nawierzchni, dojazdów i dojść pieszych, pokrytą trwałą roślinnością lub użytkowaną rolniczo
- 8) przepisy szczególne i odrębne – to przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi
- 9) przeznaczenie terenu lub obiektu – kategoria form zagospodarowania lub działalności lub grupa tych kategorii, które jako jedyne są dopuszczone w danym terenie lub obiekcie
- 10) przeznaczenie podstawowe terenu lub obiektu – jest to część przeznaczenia terenu lub obiektu, która powinna dominować na danym terenie lub obszarze w sposób określony w ustaleniach planu
- 11) przeznaczenie uzupełniające przeznaczenie podstawowe – jest to część przeznaczenia terenu lub obiektu, która uzupełnia lub wzbogaca przeznaczenie podstawowe w sposób określony w ustaleniach planu
- 12) szpalery zieleni – parawanujące wnętrza zabudowy mieszkalnej, a także komponowane układy zieleni wzdłuż ciągów pieszych i drogowych
- 13) teren – to obszar ograniczony liniami rozgraniczającymi i oznaczony symbolem
- 14) uchwała – należy przez to rozumieć niniejszą Uchwałę Rady Miejskiej Ostrzeszowa, w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru miasta Ostrzeszowa
- 15) wskaźnik intensywności zabudowy – rozumie się przez to wartość liczbową wyrażającą stosunek sumy powierzchni całkowitej wszystkich kondygnacji nadziemnych (przez kondygnację naziemną rozumie się również piwnice doświetlone przez otwory okienne usytuowane w całości nad

powierzchnią terenu oraz poddasze uznane zgodnie z prawem budowlanym jako mieszkalne), mierzonej po obrysie zewnętrznym budynków istniejących i lokalizowanych na działce do powierzchni całkowitej działki budowlanej lub terenu wyznaczonego liniami rozgraniczającymi i przeznaczonego pod zabudowę

- 16) wysokość zabudowy – to wartość wyrażona w metrach od poziomu gruntu w najniższym usytuowanym narożniku budynku do najwyższego punktu konstrukcji dachu wraz z jego pokryciem
- 17) zabudowa jednorodzinna – zabudowa w rozumieniu ustawy Prawo budowlane
- 18) zabudowa szeregowa, przez co rozumie się grunt, na którym wznoszone są budynki służące zaspokajaniu potrzeb mieszkaniowych, składający się z jednakowych typów domów ustawionych w szeregu, o liczbie mieszkań nie większej niż 2, w tym powierzchnia lokali użytkowych nie przekracza 20% całkowitej powierzchni budynku
- 19) zabudowa bliźniacza, przez co rozumie się grunt, na którym wznoszone są budynki służące zaspokajaniu potrzeb mieszkaniowych, składający się z dwóch jednakowych segmentów, o liczbie mieszkań nie większej niż 2, w tym powierzchnia lokali użytkowych nie przekracza 20% całkowitej powierzchni budynku;

§ 6.

Zasady ochrony i kształtowania środowiska kulturowego

1. Ustala się następujące zasady ochrony wartości kulturowych:

- 1) wyznacza się na rysunku planu „Przeznaczenie i warunki zagospodarowania terenu” strefę „A” ochrony konserwatorskiej zabytkowego układu urbanistycznego w granicach której obowiązuje:
 - a) zachowanie i konserwacja substancji zabytkowej,
 - b) ochrona układu dróg oraz zieleni,
 - c) zachowanie zasadniczych proporcji wysokościowych kształtujących sylwetę całego zespołu oraz fragmentów (szczególnie wnętrz, placów i ulic);
 - d) dostosowanie nowej zabudowy do historycznej kompozycji urbanistycznej w zakresie sytuacji, skali, bryły, podziałów architektonicznych, proporcji powierzchni muru i otworów oraz z nawiązaniem form współczesnych do lokalnej tradycji architektonicznej;
 - e) uzgodnienie decyzji administracyjnych dotyczących inwestycji mogących naruszyć zabytkowy układ urbanistyczny oraz substancji obiektów zabytkowych z właściwymi służbami konserwatorskimi.
- 2) wyznacza się na rysunku planu „Przeznaczenie i warunki zagospodarowania terenu” strefę „E” ochrony ekspozycji, w granicach której obowiązuje:
 - a) ochrona widoku na obiekty zabytkowe oraz harmonijne kształtowanie ich otoczenia,
 - b) zakaz wznoszenia w sąsiedztwie obiektów zabytkowych zabudowy konkurencyjnej bądź dysharmonijnej w stosunku do już istniejącej,
 - c) zakaz umieszczania w sąsiedztwie obiektów zabytkowych, tymczasowych obiektów handlowych i usługowych oraz zagospodarowania terenów otaczających obiekty zabytkowe, w sposób mogący powodować obniżenie wartości historycznych, architektonicznych lub estetycznych,
- 3) wyznacza się na rysunku planu „Przeznaczenie i warunki zagospodarowania terenu” strefę „OW” ochrony archeologicznej, w granicach której obowiązuje:
 - a) zakaz lokalizacji inwestycji wymagających szczególnych warunków posadowienia;
 - b) wstrzymanie prac budowlanych, w razie stwierdzenia relikwów archeologicznych.

2. Prowadzenie prac budowlano-ziemnych w obszarze występowania stanowisk archeologicznych oraz w obszarze strefy „A” musi zostać poprzedzone przeprowadzeniem badań sondażowo-wykopaliskowych oraz – w razie potrzeby – zapewnieniem warunków dla stałego nadzoru archeologicznego.

§ 7 uchwały:

Zasady ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego i krajobrazu

1. Ustala się następujące zasady ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego:

- 1) cały obszar objęty planem podlega ochronie jako obszar chronionego krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska” na podstawie rozporządzenia Nr 63 (Dz. Urz. nr 15 poz.95) Wojewody Kaliskiego z dnia 7 września 1995 r.
- 2) na obszarze chronionego krajobrazu wprowadza się następujące zasady, konieczne do zapewnienia ochrony terenów posiadających walory przyrodnicze, krajobrazowe i wypoczynkowe:
 - a) ujemne oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze musi zostać ograniczone do działki, na której jest ona realizowana;
 - b) zakazuje się prowadzenia prac ziemnych naruszających w znaczny i trwały sposób istniejącą

- rzeźbę terenu;
- c) zakazuje się prowadzenia czynności powodujących wzmożenie procesów erozyjnych;
- d) obowiązuje rekultywacja i zagospodarowanie istniejących gruntów zdegradowanych.
- 3) w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych ustala się następujące zasady:
 - a) zakaz stosowania rozwiązań technicznych w zakresie gospodarki wodnościekowej, które mogłyby powodować dostawanie się ścieków do wód powierzchniowych i gruntu,
 - b) stosowanie na terenach parkingów urządzeń do odprowadzania wód opadowych wyposażonych w separatory związków ropopochodnych,
 - c) ochrona i wprowadzanie obudowy biologicznej otwartych cieków wodnych,
 - d) obowiązuje zachowanie nieprzekraczalnej linii zabudowy w odległości min. 15 m od górnej krawędzi skarpy brzegowej cieków wodnych,
 - e) zakaz odprowadzania nieoczyszczonych wód opadowych i ścieków do gruntu,
 - f) wyposażenie wszystkich obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi w kanalizację,
 - g) składowanie odpadów stałych wyłącznie w przystosowanych do tego celu miejscach;
- 4) ustala się następujące kategorie przeznaczenia terenów, dla których obowiązują wartości dopuszczalne poziomów hałasu w środowisku ustalone w Rozporządzeniu Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa oraz wartości progowe poziomów hałasu w środowisku ustalone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska. Są to:
 - a) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone symbolem MN,
 - b) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oznaczone symbolem MW,
 - c) tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej oznaczone symbolem MU,
 - d) tereny usług publicznych oznaczone symbolem U1,
 - e) tereny usług komercyjnych oznaczone symbolem U2,
 - f) tereny przemysłowe oznaczone symbolem P;
 - g) tereny wypoczynkowo-rekreacyjne oznaczone symbolem US.

§ 8 uchwały:

Zasady wyznaczania linii zabudowy

1. Na terenach wyznaczonych liniami rozgraniczającymi, na których nie zostały wyznaczone linie zabudowy, dla nowych obiektów ustala się nieprzekraczalne linie zabudowy, w odległości od dróg klasy:
 - a) S 2/2 - jak w § 11 ust. 3 pkt. 1),
 - b) KG 1/2 - 15 m od projektowanej linii rozgraniczającej,
 - c) KZ 1/2 - 8 m od projektowanej linii rozgraniczającej,
 - d) KL 1/2 - 6 m od projektowanej linii rozgraniczającej,
 - e) KD - 5 m od projektowanej linii rozgraniczającej,
 - f) KDx - 4 m od projektowanej linii rozgraniczającej (dotyczy również lokalizacji zabudowy od granicy działki dróg wewnętrznych).
2. Ustala się nieprzekraczalne linie zabudowy dla nowych obiektów lokalizowanych na terenach zabudowanych:
 - a) jako przedłużenie linii istniejącej zabudowy na działkach sąsiednich, jednak nie bliżej od krawędzi jezdni, niż określono to w przepisach szczególnych;
 - b) jeżeli linia istniejącej zabudowy na działkach sąsiednich przebiega tworząc uskok, wówczas linię nowej zabudowy ustala się jako kontynuację linii zabudowy tego budynku, który znajduje się w większej odległości od pasa drogowego i zachowane są przepisy szczególne.

§ 9 uchwały:

Zasady podziału i scalania istniejących działek

1. Wydzielenie działki budowlanej winno spełniać warunki zawarte w ustaleniach szczegółowych;
2. Działki budowlane powstałe w wyniku wtórnego podziału lub scalenia działek istniejących muszą mieć zapewnioną obsługę komunikacyjną, zgodnie z ustaleniami planu oraz zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki nieruchomościami i warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
3. W przypadku braku bezpośredniego dostępu do drogi publicznej, podział wtórny lub scalenie, jest możliwe pod warunkiem realizacji drogi wewnętrznej z dostępem do drogi publicznej.

§ 10 uchwały:

Zasady ustalania zabudowy na działce budowlanej

1. Przy sytuowaniu budynku na działce należy zachować warunki określone w przepisach szczególnych.

2. W planie dopuszcza się lokalizację obiektów kubaturowych w odległości mniejszej niż 3 m od granicy działki sąsiedniej tj. w odległości 1,5 m lub w granicy:
 - a) dla istniejących terenów zabudowanych, na których znajdują się działki z budynkami sytuowanymi w odległości mniejszej niż 3 m
 - b) dla terenów przeznaczonych w planie do zabudowy ustalenie to można stosować na istniejących działkach o szerokości mniejszej niż 18 m;
3. Dopuszczenie lokalizacji obiektów kubaturowych w odległości mniejszej niż 3 m od granicy działki sąsiedniej tj. w odległości 1,5m lub w granicy nie może kolidować z ustaleniami szczegółowymi planu.

§ 11 uchwały:

Zasady obsługi w zakresie komunikacji

1. Ustala się zasady zagospodarowania terenów tras komunikacyjnych, z podstawowym przeznaczeniem terenu pod ulice, oznaczone na rysunku planu symbolami S, KG, KZ, KL, KD, KDx.
2. Poprzez drogi klasy S, KG, KZ realizuje się powiązania zewnętrzne, międzyobszarowe, natomiast poprzez drogi klasy KL, KD, KDx – powiązania wewnętrzne, zapewniając spójność z układem podstawowym miasta.
3. Dla poszczególnych tras oznaczonych na rysunku planu „Przeznaczenie i warunki zagospodarowania terenu” poniższymi symbolami obowiązują następujące warunki modernizacji i budowy:
 - 1) drogi ekspresowe klasy S 2/2:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających – 40 m, zgodnie z rysunkiem planu,
 - b) w ciągu drogi ekspresowej S na terenach leżących przy tej drodze, przy lokalizowaniu obiektów budowlanych należy uwzględnić strefy uciążliwości drogi, które wynoszą odpowiednio:
 - obiekty budowlane z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi – 50 m dla obiektów jednokondygnacyjnych, 70 m dla obiektów wielokondygnacyjnych
 - obiekty budowlane nie przeznaczone na pobyt ludzi – 25 m
 - c) drzewa należy planować poza pasem drogowym z uwagi na wymogi widoczności i ograniczenia skrajni pionowej i poziomej;
 - 2) drogi klasy KG 1/2:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających – 25 m, zgodnie z rysunkiem planu
 - b) dopuszcza się realizację pasów postojowych oraz ścieżek rowerowych wzdłuż ulicy zgodnie z przepisami szczególnymi i zgodą zarządcy drogi,
 - 3) drogi klasy KZ 1/2:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających – 20 m,
 - b) dopuszcza się realizację pasów postojowych oraz ścieżek rowerowych wzdłuż ulicy zgodnie z przepisami szczególnymi,
 - 4) drogi klasy KL 1/2:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających – 12-15 m
 - b) dopuszcza się realizację pasów postojowych oraz ścieżek rowerowych wzdłuż ulicy zgodnie z przepisami szczególnymi,
 - 5) drogi klasy KD 1/2:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających – 10 m,
 - 6) ciągi pieszo-jezdne KDx:
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających – 8 m,
 - b) szerokość ciągu pieszo-jezdnego min. – 5 m,
 - c) nie dopuszcza się budowy miejsc parkingowych w liniach rozgraniczających.
4. W niektórych przypadkach, uzasadnionych istniejącym zagospodarowaniem terenu, dopuszcza się odstępstwa od szerokości, wymienionych w ust. 3. Jednocześnie ustala się zasadę pełnej zgodności parametrów technicznych i dyspozycji przekrojów poprzecznych poszczególnych klas ulic z określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Korekty linii rozgraniczających drogi klasy KZ, KL, KD, KDx mogą być wprowadzane bez potrzeby dokonywania zmiany planu w przypadku jednoczesnego spełnienia następujących warunków:
 - 1) opracowania koncepcji uzasadniającej potrzebę wprowadzenia zmian,
 - 2) utrzymania ustalonego w planie przebiegu tras i lokalizacji skrzyżowań,
 - 3) zapewnienia przekrojów poprzecznych dróg o parametrach przewidzianych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej,
 - 4) zabezpieczenie prawidłowego funkcjonowania komunikacji zbiorowej,
 - 5) zapewnienia realizacji planowanych ciągów infrastruktury technicznej.
6. Ustala się następujące zasady lokalizacji miejsc postojowych dla samochodów:

- 1) wyodrębnia się tereny wydzielonych parkingów, o których mowa w § 36,
- 2) dopuszcza się możliwość lokalizacji miejsc postojowych dla samochodów po uzyskaniu zgody zarządcy drogi:
 - a) w formie dodatkowych pasów postojowych w obrębie linii rozgraniczających ulic klas KG, KZ, KL, KD – zgodnie z wymaganiami zawartymi w przepisach szczególnych,
 - b) w formie zatok parkingowych w obrębie linii rozgraniczających.
7. Dla poszczególnych, wymienionych poniżej kategorii przeznaczenia terenów określonych w ustaleniach planu obowiązuje warunek bilansowania potrzeb parkingowych w granicach działki, wg wskaźników:
 - 1) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej MN – 1-2 miejsca postojowe i garażowe łącznie na jedną działkę,
 - 2) tereny zabudowy wielofunkcyjnej MU – 250 m.p./1000 mieszkańców lub 1 m.p. na 1 mieszkanie, plus 20-30 m.p./1000 m² powierzchni użytkowej,
 - 3) tereny usług publicznych U1 – 20-30 m.p./100 użytkowników plus 15-25 m.p./100 zatrudnionych,
 - 4) tereny koncentracji usług komercyjnych U2, - średnio 20-30 m.p./100 użytkowników plus 15-25 m.p./100 zatrudnionych, z wyszczególnieniem:
 - a) hotele – 20-50 m.p./100 łóżek, z wykorzystaniem możliwości realizacji garaży lub parkingów,
 - b) teatry, kina – 10-25 m.p./100 miejsc,
 - c) obiekty handlowe – 20-30 m.p./1000m² powierzchni sprzedażowej,
 - d) biura, urzędy – 10-20 m.p./1000 m² powierzchni użytkowej, z wykorzystaniem możliwości realizacji garaży lub parkingów.
8. Urządzeniami uzupełniającymi użytkowanie podstawowe w obrębie linii rozgraniczających terenów oznaczonych symbolem KG, KZ, KL, KD i KU, mogą być (pod warunkiem dostosowania do charakteru i wymogów użytkowania podstawowego i uzyskania zgody zarządcy terenu):
 - 1) ścieżki rowerowe,
 - 2) zatoki i przystanki autobusowe,
 - 3) zieleń o charakterze izolacyjnym,
 - 4) ciągi infrastruktury technicznej oraz obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej o charakterze lokalnym
 - 5) obiekty i urządzenia służące ograniczaniu uciążliwości komunikacyjnej
 - 6) obiekty małej architektury.
9. Układ komunikacyjny dopełniają istniejące dojazdy do poszczególnych obiektów. Na nowych terenach przeznaczonych pod zabudowę układ ustalony w planie może być uzupełniony o dojazdy (drogi wewnętrzne) zapewniające prawidłową obsługę terenu. W tych przypadkach szerokości pasów terenu przeznaczonych dla ruchu pieszych oraz ruchu i postoju pojazdów powinny być dostosowane do potrzeb i nie mniejsze niż 5m.
10. Nie dopuszcza się możliwości wprowadzenia innych niż zaprojektowane wjazdów, zjazdów i skrzyżowań na ulice klasy S;
11. Dopuszcza się możliwość pozostawienia w pasie drogowym istniejących budynków i urządzeń nie związanych z drogami i ich obsługą przy zachowaniu poniższych warunków:
 - a) nie powodują zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu drogowym oraz nie zakłócają wykonania zadań zarządcy drogi;
 - b) uzyskania zgody zarządcy drogi na ich rozbudowę, przebudowę lub remont.

§ 12 uchwały:

Zasady wyposażenia w infrastrukturę techniczną

1. Na terenie objętym planem wyznacza się:
 - 1) strefę techniczną wzdłuż istniejących napowietrznych linii wysokiego napięcia 110 kV;
 - 2) strefę techniczną wzdłuż istniejących i projektowanych napowietrznych linii średniego napięcia 15 kV;
 - 3) strefę techniczną wokół istniejących i projektowanych stacji transformatorowych 15/0,4 kV;
 - 4) strefę techniczną wzdłuż istniejących lub projektowanych napowietrznych linii niskiego napięcia 0,4 kV;
 - 5) strefę techniczną wzdłuż istniejących lub projektowanych kablowych linii średniego napięcia 15 kV i niskiego napięcia 0,4 kV;
 - 6) strefę techniczną wzdłuż istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500;
 - 7) odległości podstawowe istniejących stacji gazowych I i II stopnia od obiektów terenowych;
 - 8) odległości podstawowe istniejących gazociągów średniego i niskiego ciśnienia od obiektów terenowych;
 - 9) strefę kontrolowaną projektowanych gazociągów średniego i niskiego ciśnienia;

- 10) odległości stacji gazowych od obiektów budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.
2. Wymiary oraz warunki zagospodarowania stref oraz odległości podstawowe wymienione w punktach od 1) do 9), ustalono w postanowieniach przepisów szczególnych. Zamieszczono je w aneksie nr 1, w formie informacji uzupełniających, nie stanowiących ustaleń planu.
3. W granicach całego terenu objętego planem dopuszcza się lokalizowanie nie wyznaczonych na rysunku planu urządzeń i sieci infrastruktury technicznej, niezbędnych dla obsługi terenu w zakresie:
 - 1) zaopatrzenia w wodę,
 - 2) odprowadzania i oczyszczania ścieków,
 - 3) zaopatrzenia w energię elektryczną, gaz sieciowy i ciepło,
 - 4) telekomunikacji,pod warunkiem, że:
 - a) ich lokalizacja nie pozostaje w sprzeczności z pozostałymi ustaleniami planu,
 - b) nie będą to przedsięwzięcia, mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko jest i może być wymagany, w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska,
4. Ograniczenie, wyszczególnione w ust. 3 lit. b) nie dotyczy instalacji radiokomunikacyjnych, radionawigacyjnych i radiolokacyjnych emitujących dopuszczalne poziomy pola elektromagnetycznego, określone w przepisach szczególnych.

§ 13 uchwały:

1. **Ustala się następujące zasady zaopatrzenia w energię elektryczną, lokalizacji oraz budowy obiektów i sieci infrastruktury elektroenergetyki:**
 - 1) podstawowym źródłem zaopatrzenia w energię elektryczną pozostaje istniejąca sieć średniego napięcia, wyprowadzona z ze stacji elektroenergetycznej 110/15 kV (GPZ Ostrzeszów – Główny Punkt Zasilania), usytuowanej przy ul. Grabowskiej;
 - 2) przez tereny miasta Ostrzeszów przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV wpięta do GPZ Ostrzeszów z torami o relacji: GPZ Ostrów Wielkopolski – GPZ Grabów – GPZ Ostrzeszów – GPZ Kępno, wzdłuż linii napowietrznych należy utrzymać strefy techniczne;
 - 3) wzdłuż istniejących i projektowanych napowietrznych linii średniego napięcia 15 kV, niskiego napięcia 0,4 kV, linii kablowych 15 kV i 0,4 kV, wokół istniejących i projektowanych stacji transformatorowych 15/0,4 kV, należy ustanowić strefy techniczne, których wymiary i warunki zagospodarowania określono w przepisach szczególnych
 - 4) na rysunku planu „Przeznaczenie i warunki zagospodarowania terenu”, zaznaczono projektowane stacje transformatorowe 15/0,4 kV oraz projektowane odcinki linii kablowych i napowietrznych średniego napięcia 15 kV, służące do zaopatrzenia w energię elektryczną odbiorców na nowych terenach wyznaczonych w planie pod zabudowę – dopuszcza się inne lokalizacje stacji transformatorowych i poprowadzenie linii odmiennymi trasami, wynikającymi ze szczegółowych rozwiązań technicznych;
 - 5) dopuszczalne lokalizacje stacji transformatorowych 15/0,4 kV oraz dopuszczalne trasy linii 15 kV nie mogą kolidować z pozostałymi ustaleniami planu;
 - 6) możliwe jest lokalizowanie linii kablowych średniego i niskiego napięcia w pasie drogowym na warunkach określonych przez zarządcę drogi;
 - 7) na obszarze objętym planem dopuszcza się przebudowę napowietrznych linii średniego i niskiego napięcia na linie kablowe oraz w uzasadnionych przypadkach na linie napowietrzne, na warunkach określonych przez operatora sieci elektroenergetycznej;
 - 8) w obrębie pasa drogowego dopuszcza się lokalizowanie wolnostojących szaf z urządzeniami, aparaturą i osprzętem infrastruktury elektroenergetyki, na warunkach określonych przez zarządcę drogi;
 - 9) nowe stacje transformatorowo-rozdzielcze 15/0,4 kV należy budować w wykonaniu wewnętrznym, jako małogabarytowe stacje wolnostojące o wystroju architektonicznym harmonizującym z otaczającą zabudową, dopuszcza się możliwość budowy i modernizacji również napowietrznych stacji słupowych;
 - 10) rozmiary oraz warunki zagospodarowania stref, o których mowa w pkt. od 2. do 3., ustalono w postanowieniach przepisów szczególnych i zamieszczono w aneksie nr 1, w formie informacji uzupełniających, nie stanowiących ustaleń planu.

§ 14 uchwały:

1. Ustala się następujące zasady zaopatrzenia w gaz ziemny, lokalizacji oraz budowy obiektów i sieci gazowej:

- 1) głównym źródłem zaopatrzenia w gaz ziemny pozostaje istniejąca stacja redukcyjno-pomiarowa I stopnia zlokalizowana w obrębie Ostrzeszów-Pustkowie, dwie stacje redukcyjno-pomiarowe II stopnia przy ul. Sportowej i Al. Wojska Polskiego oraz sieć gazociągów średniego i niskiego ciśnienia wprowadzonych z wymienionych stacji
- 2) wzdłuż południowej granicy miasta (poza obszarem opracowania) biegnie tranzytowo gazociąg wysokiego ciśnienia DN 500 relacji Odolanów - Szopieniec (017 EG) z odgałęzieniem do w/w SRP I stopnia w obrębie Ostrzeszów-Pustkowie – wzdłuż wymienionego gazociągu i jego odgałęzienia należy utrzymać istniejące strefy techniczne
- 3) wokół istniejących stacji gazowych I i II stopnia w Ostrzeszowie należy utrzymać odległości podstawowe stacji gazowych od obiektów terenowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe
- 4) wzdłuż gazociągów średniego i niskiego ciśnienia wybudowanych przed 11 grudnia 2001 r. należy utrzymać odległości podstawowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe a wzdłuż gazociągów średniego i niskiego ciśnienia wybudowanych po wymienionym terminie lub projektowanych – strefy kontrolowane
- 5) na rysunku „Infrastruktura techniczna”, przedstawiono zasady zasilania gazem obszarów objętych planem, zobrażowane orientacyjnym przebiegiem projektowanych gazociągów średniego i niskiego ciśnienia, dopuszcza się poprowadzenie gazociągów odmiennymi trasami, wynikającymi ze szczegółowych rozwiązań technicznych
- 6) projektowane gazociągi powinny być prowadzone w liniach rozgraniczających istniejących i projektowanych dróg, poza pasem jezdni, w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się lokalizację w pasie jezdni, po uzgodnieniu z zarządcą drogi
- 7) dopuszczalne trasy gazociągów nie mogą kolidować z pozostałymi ustaleniami planu;
- 8) wymiary oraz warunki zagospodarowania stref, o których mowa w pkt. od 2. do 4., ustalono w postanowieniach przepisów szczególnych i zamieszczono w aneksie nr 1, w formie informacji uzupełniających, nie stanowiących ustaleń planu;
- 9) gaz ziemny dla odbiorców przyłączanych do sieci gazowej wg zasad obowiązującego Prawa Energetycznego wykorzystywany będzie do celów komunalnych, grzewczych oraz technologicznych
- 10) przyłączanie odbiorców do sieci gazowej odbywać się będzie na zasadach zawartych w obowiązującym Prawie Energetycznym po każdorazowym uzgodnieniu z Wielkopolską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział – Zakład Gazowniczy Kalisz.

§ 15 uchwały:

1. Ustala się następujące zasady zaopatrzenia w wodę, lokalizacji oraz budowy obiektów i sieci infrastruktury wodociągowej:

- 1) źródłem zaopatrzenia w wodę pozostają miejskie ujęcia wód podziemnych przy ul. Cichej eksploatowane w ramach zatwierdzonych zasobów eksploatacyjnych na podstawie decyzji Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa w Warszawie
- 2) dla wszystkich studni utrzymuje się aktualne strefy ochrony sanitarnej bezpośredniej, strefę ochrony sanitarnej pośredniej wewnętrznej i zewnętrznej
- 3) w obszarze zewnętrznym strefy dopuszczalne jest użytkowanie terenu z ograniczeniem nie lokalizowania następujących obiektów:
 - a) stacji paliw,
 - b) ferm hodowlanych,
 - c) wysypisk i wylewisk nieczystości,
 - d) magazynów substancji chemicznych, paliw i środków ochrony roślin,
 - e) cmentarzy,
 - f) innych obiektów, co do których zachodzi podejrzenie potencjalnego zanieczyszczenia wód.
- 4) w obszarze wewnętrznym strefy obowiązują wszystkie ograniczenia wyszczególnione dla obszaru zewnętrznego a ponadto:
 - a) rozszerzanie budownictwa mieszkaniowego – wielo i jednorodzinne,
 - b) wypasanie zwierząt,
 - c) lokalizowanie myjni samochodowych,
 - d) wykonywanie robót ziemnych innych niż dla celów fundamentowania płytko posadowionych budynków,
 - e) stosowania nawozów sztucznych oraz chemicznych środków ochrony roślin,

- f) urządzenie pryzm kieszonkowych,
 - g) budowa ciągów komunikacyjnych – dróg szybkiego ruchu, tras tranzytowych,
 - h) wykonywanie wierceń do innych celów niż związane z funkcjonowaniem ujęcia wody,
- 5) do obszarów infrastruktury wodociągowej w tym ujęć wody konieczne jest zapewnienie niezbędnego dojazdu
 - 6) system zaopatrzenia w wodę bazować będzie na:
 - a) istniejących i projektowanych rurociągach magistralnych,
 - b) oraz istniejącej sieci rozdzielczej i projektowanej;
 - 7) wszystkie tereny zabudowane i przeznaczone do zabudowy, objęte niniejszym planem powinny być wyposażone w zbiorcze systemy zaopatrzenia w wodę, zapewniające odbiorcom wymaganą ilość wody, niezawodność dostawy oraz jakość wody zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi;
 - 8) na rysunku „Infrastruktura techniczna” przedstawiono projektowane odcinki przewodów wodociągowych, służących do zaopatrzenia w wodę odbiorców na nowych terenach wyznaczonych w planie pod zabudowę, - dopuszcza się poprowadzenie przewodów wodociągowych innymi trasami, wynikającymi ze szczegółowych rozwiązań technicznych;
 - 9) nowe przewody wodociągowe powinny być prowadzone w liniach rozgraniczających istniejących i projektowanych dróg, poza pasem jezdni, w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się lokalizację w pasie jezdni, po uzgodnieniu z zarządcą drogi;
 - 10) ze względów hydraulicznych i użytkowych (w tym zabezpieczenia przeciwpożarowego) zaleca się stosowanie pierścieniowego układu sieci wodociągowej;
 - 11) dopuszczalne trasy sieci wodociągowej nie mogą kolidować z pozostałymi ustaleniami planu
 - 12) wzdłuż istniejących i projektowanych przewodów wodociągowych należy ustanowić strefy techniczne o szerokościach wynikających z wymagań technicznych COBRTI INSTAL wydanych w miesiącach sierpień – wrzesień 2003 r., których wymiary i warunki zagospodarowania określono w przepisach szczególnych i zamieszczono w aneksie nr 1, w formie informacji uzupełniających, nie stanowiących ustaleń planu;

§ 16 uchwały:

1. Ustala się następujące zasady odprowadzania ścieków, lokalizacji oraz budowy obiektów i sieci infrastruktury kanalizacyjnej:

- 1) na omawianym obszarze generalnie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej;
- 2) odprowadzanie ścieków gospodarczo-bytowych z obszaru objętego planem do istniejącego systemu kanalizacji następuje w oparciu o system grawitacyjny poprzez istniejący kolektor końcowy prowadzący do oczyszczalni zlokalizowanej poza obszarem opracowania;
- 3) na rysunku „Infrastruktura techniczna” zaproponowano system kanalizacji na nowych terenach wyznaczonych w planie pod zabudowę, z uzasadnionych powodów technicznych bądź ekonomicznych dopuszcza się inny przebieg sieci kanalizacyjnej;
- 4) budowa nowych kanałów sanitarnych winna być wyznaczana w trasie powstających miejskich ciągów komunikacyjnych. W innym przypadku konieczne będzie zapewnienie niezbędnego dojazdu do obiektów kanalizacyjnych;
- 5) budowa sieci kanalizacyjnej na nowych terenach budowlanych powinna być prowadzona generalnie w układzie grawitacyjnym;
- 6) ustala się zasadę wyprzedzającej lub równoległej budowy sieci kanalizacyjnej, budowa kanalizacji, (zarówno sanitarnej jak i deszczowej) powinna następować jednocześnie z realizacją sieci wodociągowej;
- 7) dopuszczalne trasy sieci kanalizacyjnej nie mogą kolidować z pozostałymi ustaleniami planu;
- 8) postuluje się prowadzenie rozbudowy i modernizacji systemu kanalizacyjnego w oparciu o model matematyczny. Model ten pozwala m.in. na ocenę możliwości przyjęcia ścieków z terenów ościennych, oraz racjonalne wykorzystanie przelewów burzowych dla odciążenia systemu;
- 9) system odwodnienia projektowanych dróg powinien być każdorazowo, indywidualnie opracowany z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury
- 10) tereny dróg i parkingów o trwałej nawierzchni i dużym natężeniu ruchu powinny być wyposażone w kanalizację deszczową, ścieki opadowe mogą być wyprowadzane do odbiornika po podczyszczeniu i po spełnieniu warunków określonych w przepisach szczególnych;
- 11) w celu zmniejszenia ilości odprowadzanych wód opadowych w konkretnych rozwiązaniach projektowych, powinno się stosować możliwie dużą powierzchnię przepuszczalną – np. tzw. zielone parkingi
- 12) na terenach zabudowy do czasu realizacji kanalizacji sanitarnej zbiorowej, dopuszcza się odprowadzanie ścieków do:

- a) szczelnych zbiorników bezodpływowych, pod warunkiem systematycznego wywozu ścieków do punktów zlewnych; zbiorniki i wywóz ścieków muszą spełniać warunki określone w przepisach szczególnych,
- 13) na terenach zabudowy mieszkaniowej sugeruje się rozważenie możliwości lokalnego retencjonowania wód opadowych w celu ich wtórnego wykorzystania bądź infiltracji do gruntu
- 14) wzdłuż istniejących i projektowanych przewodów kanalizacyjnych należy ustanowić strefy techniczne o szerokościach wynikających z wymagań technicznych COBRTI INSTAL wydanych w miesiącach sierpień – wrzesień 2003 r., których wymiary i warunki zagospodarowania określono w przepisach szczególnych i zamieszczono w aneksie nr 1, w formie informacji uzupełniających, nie stanowiących ustaleń planu.

§ 17 uchwały:

1. Ustala się następujące zasady zaopatrzenia w ciepło:

- 1) dopuszcza się zaopatrzenie w ciepło sieciowe z Zakładu Energetyki Ciepłej;
- 2) na rysunku „Infrastruktury technicznej” ustalono projektowany przewód ciepłowniczy łączący odrębne podsystemy w jednolity system ciepłowniczy - dopuszcza się poprowadzenie linii inną trasą, wynikającą ze szczegółowych rozwiązań technicznych;
- 3) należy stosować rozwiązania techniczne i media grzewcze nieuciążliwe dla środowiska – w miejscach węglowych źródeł ciepła preferuje się wykorzystanie gazu ziemnego, innych paliw ekologicznych lub energii elektrycznej;
- 4) jako działania towarzyszące, celowe jest stworzenie zachęt do ocieplenia istniejących budynków i stosowania ociepleń w nowych budynkach – propagowanie budowy energooszczędnych domów.

§ 18 uchwały:

1. Ustala się następujące zasady obsługi użytkowników systemów telekomunikacji i lokalizacji urządzeń telekomunikacyjnych na obszarze objętym planem:

- 1) usługi telekomunikacji mogą świadczyć wszyscy uprawnieni operatorzy sieci telekomunikacyjnych
- 2) urządzenia telekomunikacyjne należy umieszczać:
 - a) wewnątrz obiektów kubaturowych istniejących - z wyłączeniem obiektów wpisanych do rejestru lub ewidencji zabytków - albo wznoszonych w ramach przeznaczenia podstawowego terenów;
 - b) w kioskach wolnostojących, lokalizowanych w ramach przeznaczenia dopuszczalnego terenów, pod warunkiem minimalizacji gabarytów kiosku oraz dostosowania jego wystroju architektonicznego do otaczającej zabudowy;
- 3) dopuszcza się lokalizację urządzeń telekomunikacyjnych na masztach nadawczych poza terenami zabudowanymi
- 4) wokół budowli z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy utrzymać strefy techniczne o wymiarach i warunkach zagospodarowania zgodnych z wymaganiami przepisów szczególnych
- 5) dopuszcza się umieszczanie na budynkach, radiowych anten nadawczych, jeżeli:
 - a) budynki nie są wpisane do rejestru lub ewidencji zabytków;
 - b) nie zostaną przekroczone określone przepisami szczególnymi dopuszczalne poziomy elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego, jakie mogą występować w środowisku;
 - c) wysokość zawieszenia anten nie będzie wyższa od 3 m, licząc od kalenicy dachu;
- 6) dopuszcza się lokalizację stacji bazowych telefonii komórkowej na terenie oznaczonym symbolem W i US przy ul. Cichej;
- 7) dopuszczalne lokalizacje urządzeń infrastruktury telekomunikacji nie mogą kolidować z ustaleniami zawartymi w rozdziale III

2. Ustala się następujące zasady budowy i modernizacji przewodowych linii sieci telekomunikacyjnych:

- a) linie sieci telekomunikacyjnych należy prowadzić wyłącznie w kanalizacji kablowej,
- b) w obrębie pasa drogowego istniejących i projektowanych dróg i ulic dopuszcza się układanie telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej oraz lokalizację estetycznie wykonanych kablowych szafek rozdzielczych sieci przewodowej na warunkach określonych przez zarządcę drogi,
- c) wzdłuż istniejących i projektowanych linii telekomunikacyjnych należy utrzymać strefy techniczne o wymiarach i warunkach zagospodarowania zgodnych z wymaganiami przepisów szczególnych,
- d) istniejącą sieć teletechniczną w miejscach kolizji z projektowanym układem komunikacyjnym oraz infrastrukturą techniczną należy przebudować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Na etapie projektu budowlanego na powyższe należy opracować projekt techniczny podlegający zatwierdzeniu przez TP Obszar Pionu Sieci w Kaliszu.

Ustalenia szczegółowe:

§ 30 uchwały:

Tereny upraw rolnych (R)

1. Dla terenu oznaczonego na rysunku planu „Przeznaczenie i warunki zagospodarowania terenu” symbolami R – tereny upraw rolnych, ustala się:
 - 1) przeznaczenie podstawowe:
 - a) pola uprawne,
 - b) łąki,
 - c) pastwiska,
 - d) ogrody i sady.
 - 2) przeznaczenie uzupełniające pod podziemne i naziemne sieci infrastrukturalne, jeżeli nie ma możliwości ich przeprowadzenia poza terenem R.
2. W granicach terenów R obowiązuje zakaz zabudowy.
3. Ustala się następujące zasady zagospodarowania terenów upraw rolnych R:
 - 1) dopuszcza się lokalizację ścieżek rowerowych i ciągów turystycznych, z towarzyszącymi terenowymi urządzeniami rekreacyjnymi oraz zbiorników wodnych;
 - 2) obowiązuje zakaz likwidacji istniejących zadrzewień;
 - 3) istniejąca zabudowa może być modernizowana i rozbudowana o powierzchnię nie większą niż 50% istniejącej powierzchni użytkowej;
 - 4) zakazuje się wprowadzania ogrodzeń pełnych.

W § 35 uchwały:

Tereny tras komunikacyjnych

1. Dla terenów oznaczonych na rysunku planu „Przeznaczenie i warunki zagospodarowania terenu” symbolami S, **KG**, KZ, **KL**, KD, KDx ustala się następujące przeznaczenie:
 - 1) podstawowe:
 - a) jezdnie ulic,
 - b) pasy postojowe,
 - c) chodniki,
 - d) zielen drogowa,
 - e) urządzenia do obsługi komunikacji zbiorowej,
 - f) oświetlenie,
 - 2) uzupełniające:
 - a) podziemne sieci infrastrukturalne,
 - b) obiekty małej architektury.
2. Ustala się następujące zasady zabudowy i zagospodarowania terenów urządzeń i usług komunikacyjnych S, **KG**, KZ, **KL**, KD, KDx:
 - 1) zakaz wprowadzania dodatkowych wjazdów i zjazdów na drogi S, w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się wprowadzenie nowych wjazdów za zgodą zarządcy drogi;
 - 2) stosowanie w miarę dostępności terenu pasów lub zatok postojowych dwustronnych lub jednostronnych na drogach **KG**, KZ, **KL**, przy czym miejsca postojowe należy organizować w układzie prostopadłym lub równoległym do jedni;
 - 3) zabezpieczenie miejsc na przystanki komunikacji zbiorowej na drogach **KG**, KZ i **KL**;
 - 4) nasadzenie zieleni ochronnej (krzewów) wzdłuż dróg klasy S, **KG**, KZ i **KL**;

W załączeniu:

wrys z planu zagospodarowania przestrzennego (ark. 11)

Niniejszy wypis i wrys z planu miejscowego wydaje się na prośbę zainteresowanego tj. Wydziału Inwestycji i Gospodarki Komunalnej UMiG Ostrzeszów.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. arch. Teresa Sułkowska
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska



MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA OSTRZESZÓW

PRZEZNACZENIE I WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ARKUSZ NR 11



Burmistrz Miasta i Gminy
OSTRZESZÓW

Burmistrz

mgr inż. Sławomir Wąbrow

RADA MIEJSKA
Ostrzeszów
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

mgr inż. Andrzej Sufryd

URZĄD MIASTA i GMINY
63-500 OSTRZESZÓW
ul. Zamkowa 31

Wyrus z planu miejscowego
Załącznik do wypisu

nr GPO-73240-1/82/06
z dnia 08.09.2006r.

Za Burmistrza

mgr inż. Andrzej Sufryd
Pełnomocnik Wydziału
Ogrodzenia, Przemysł i Główny Stokwies

PRZEDMIAR ROBÓT

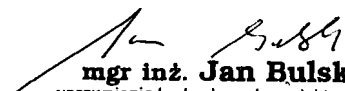
Nazwa nadana zamówieniu: Przebudowa ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie

Nazwa i kody (CPV): 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Adres obiektu: Ulica Wierzbowa w Ostrzeszowie

Nazwa zamawiającego: Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
Adres zamawiającego: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Opracował: Zakład projektowania Dróg i Ulic
oraz Inżynierii Ruchu „PRO-DRÓG”
ul. Szamarzewskiego 17, 60-514 Poznań
mgr inż. Jan Bulski


mgr inż. Jan Bulski
uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzoru i kontroli w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotnisk oraz typowych mostów i przepustów
Nr 43/81/Pw

PRZEDMIAR ROBÓT

ul. Wierzbowa w Ostrzeszowie

Poz. koszt.	Opis robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1.	2.	3.	4.
	<u>I. Roboty przygotowawcze</u>		
1.	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych na terenie równinnym	km	0,1
2.	Karczowanie drzewa (klonu) – 5 odnóg pnia d 20 – 25 cm, z jednego korzenia	szt.	1
3.	Wywiezienie dłużyc, karpiny i drągowiny samochodem	mp	6,-
	<u>II. Roboty ziemne</u>		
4.	Roboty ziemne poprzeczne, bez transportu wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii I – VI Wg tabeli robót ziemnych 154x0,8 =	m ³	123,-
5.	Roboty ziemne jw. lecz wykonywane ręcznie 154x0,2 =	m ³	31,-
6.	Wykopy wykonane koparką w gruncie kategorii I – VI, z załadunkiem na samochód i transportem na miejsce wbudowania, przy odległości mniejszej niż 1 km Wg tabeli robót ziemnych	m ³	78,-
7.	Ukop wykonywany koparką, w gruncie kategorii I – IV, z załadunkiem na samochód i przewiezieniem w miejsce wbudowania Wg tabeli robót ziemnych 190x1,02 =	m ³	194,-
8.	Mechaniczne formowanie nasypów w gruncie kategorii I – V, wraz z zagęszczeniem warstwami grub. Po 0,30 m, przy polewaniu wodą Wg tabeli robót ziemnych	m ³	422,-
9.	Plantowanie (obrobienie na czysto) dna i skarp wykopu 1,80x90,00 =	m ²	162,-
10.	Plantowanie korony i skarp nasypów 1,50x104 =	m ²	156,-
	<u>III. Odwodnienie</u>		
	<u>IV. Podbudowa</u>		
11.	Wykonanie koryta głęb. do 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem dna, w gruncie kategorii III Wg obliczeń pkt. 15	m ²	1.113,5

1.	2.	3.	4.
12.	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża (mrozochronnej), grub. 15 cm, z gruntuocementu RM = 5,0MPa wykonywanego RM betoniarcze, wraz z pielęgnacją Wg obliczeń pkt. 14	m ²	618,6
13.	Mechaniczne oczyszczenie wykonanej warstwy	m ²	618,6
14.	Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej grubości 20 cm z kamiennego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie, w jednej warstwie Wg obliczeń pkt. 13	m ²	577,-
15.	Wykonanie podbudowy jw. lecz grub. 16 cm (zjazdu, parking) Wg obliczeń pkt. 9	m ²	367,5
16.	Oczyszczenie szczotkami mechanicznymi wykonanej podbudowy pomocniczej i skropienie jej emulsją asfaltową, kationową, w ilości 0,8kg/1 m ² Wg obliczeń pkt. 13	m ²	577,-
17.	Frezowanie na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej, na głęb. 0 – 7 cm, w pasie szerok. 0,50 m, na styku z nową nawierzchnią Wg obliczeń pkt. 2 0,50x46,00 =	m ²	23,-
18.	Wykonanie podbudowy zasadniczej grub. 7 cm, z betonu asfaltowego, grysowego, o uziarnieniu 0/25 mm, stabilności min. 16MPa. Wg obliczeń pkt. 12	m ²	592,-
<u>V. Nawierzchnia</u>			
19.	Frezowanie na zimno, do profilu, na głęb. 0 – 6 cm istniejącej nawierzchni bitumicznej Wg obliczeń pkt. 10	m ²	258,-
20.	Wykonanie remontu cząstkowego istn. nawierzchni bitumicznej w miejscach spękań i wybojów 258x0,05 = - rozbiórka uszkodzonej warstwy - oczyszczenie i skropienie emulsją - wypełnienie drobnoziarnistym betonem asfaltowym (0/16 mm) oczyszczonych ubytków i zagęszczenie	m ²	13,-
21.	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie emulsją asfaltową, w ilości 0,5 kg/1m ² wyremontowanej istniejącej nawierzchni 258-0,50x46,00 =	m ²	235,-

1.	2.	3.	4.
22.	Wykonanie na istniejącej nawierzchni warstwy wyrównawczo – wzmacniającej grub. 7 cm, z betonu asfaltowego, grysowego, jak na warstwę podbudowy zasadniczej	m ²	235,-
23.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/1m ² podłoża pod warstwę ścieralną Wg obliczeń pkt. 10 i 11 258+563,30 =	m ²	821,3
24.	wykonanie warstwy ścieralnej grub. 5 cm z betonu asfaltowego, grysowego, o uziarnieniu 0/16 mm, o stabilności min. 10 kN oraz module sztywności min. 14MPa Wg obliczeń pkt. 10 i 11	m ²	821,3
<u>VI. Roboty wykończeniowe</u>			
25.	Pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusu) grub. 5 – 10 cm otoczenia ulicy (pobocze, skarpy rowu, pas wzdłuż chodnika i parkingu) oraz obsianie trawą 4,00x103 =	m ²	412,-
<u>VII. Oznakowanie ulicy</u>			
26.	Wykonanie wykopów jamistych w gruncie kategorii I – IV pod fundamenty do słupków na znaki drogowe 0,40x0,40x0,80x3 =	m ³	0,40
27.	Wykonanie fundamentów dla słupków pod znaki, z betonu cementowego kl. B – 15 (wraz z pielęgnacją) 0,40x0,40x0,60x3 =	m ³	0,30
28.	Osadzenie i ustawienie do pionu słupków dla znaków drogowych, z rur d 60 – 80 mm, dług. 3 m	szt.	3
29.	Zasypanie i zagęszczenie wykopów pod fundamenty znaków 0,40 – 0,30 =	m ³	0,1
30.	Przykręcenie tarcz znaków drogowych	szt.	3
<u>VIII. Elementy ulic</u>			
31.	Wykonanie ławy podkrawężnikowej 0,15x0,40 m z oporem 0,15x0,15 m „na mokro” z betonu kl. B – 15 Wg obliczeń pkt. 3 (0,15x0,40+0,15x0,15)x141 =	m ³	11,6
32.	Wykonanie ławy podkrawężnikowej prostej 0,10x0,20 m z betonu jw. Wg obliczeń pkt. 4 0,10x0,20x45,00 =	m ³	0,90

1.	2.	3.	4.
33.	Wbudowanie betonowego krawężnika typu ulicznego (ściętego) 20x30 cm na podsypce cementowo piaskowej oraz gotowej ławie Wg obliczeń pkt. 3	m	141,-
34.	Wbudowanie betonowego krawężnika wtopionego (opomika) 12x25 cm na podsypce cementowo piaskowej oraz na gotowej ławie Wg obliczeń pkt. 4	m	45,-
35.	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu POLBRUK grub. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo piaskową Wg obliczeń pkt. 6 i 7 $219,90 + 108,50 =$	m ²	328,4
36.	Wykonanie nawierzchni parkingu z prefabrykowanych, wielootworowych płyt betonowych typu JUMBO Wg obliczeń pkt. 8	m ²	166,5
37.	Wbudowanie obrzeża chodnikowego 8x30x75 cm , z betonu Wg obliczeń pkt. 5	m	54,5

Obliczył:


mgr inż. Jan Bulski

OBLICZENIA DO PRZEDMIARU

ul. Wierzbowa w Ostrzeszowie

1. Długość krawędzi nowej jezdni bez krawężnika
(schodkowanie konstrukcji) **72,00 m**
2. Długość styku istniejącej nawierzchni z nową **46,00 m**
3. Długość projektowanego krawężnika typu ulicznego
 $103,95+37,00 =$ **140,95 m**
4. Długość projektowanego opornika betonowego
 $81,50 \times 2 + 5,00 + 7,00 + 5,00 + 11,00 =$ **45,00 m**
5. Długość projektowanego obrzeża chodnikowego 8x30 cm
 $103,95 - 5,00 - 10,00 - 37,00 - 2,50 =$ **54,50 m**
6. Powierzchnia projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej
 $2,50 \times (103,95 - 5,00 - 11,00) = 2,50 \times 87,95 =$ **219,90 m²**
7. Powierzchnia projektowanych zjazdów
 $5,00 \times 8,50 + 11,00 \times (7,00 + 5,00) \times 0,5 =$ **108,50 m²**
8. Powierzchnia projektowanego parkingu
 $4,50 \times 37,00 =$ **166,50 m²**
9. Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego grub. 16 cm (zjazdy i parking)
 $108,50 + 166,50 + 2,50 \times 37,00 =$ **367,50 m²**
10. Powierzchnia istniejącej nawierzchni bitumicznej
 $6,00 \times 43,00 =$ **258,00 m²**
11. Powierzchnia nowej nawierzchni jezdni, na poziomie warstwy ścieralnej
 $(7,00 + 6,00) \times 0,5 \times 27,00 + 6,00 \times 48,50 + 15,00 \times 6,00 \times 0,5 +$
 $+ 24,00 \times 1,40 \times 0,5 + 14,00 \times 5,00 \times 0,5 =$ **563,30 m²**
12. Powierzchnie nowej nawierzchni na poziomie warstwy podbudowy zasadniczej
 $563,30 + 0,08 \times 72,00 + 0,50 \times 46,00 =$ **592,00 m²**
13. Powierzchnia nowej nawierzchni na poziomie podbudowy pomocniczej
 $563,30 + 0,19 \times 72,00 =$ **576,98 m²**
14. Powierzchnia nowej nawierzchni na poziomie ulepszanego podłoża
 $577,00 + 0,40 \times 103,95 =$ **618,60 m²**

15. Powierzchnia koryta

- pod jezdnię	618,60
- pod zjazdy	108,50
- pod parking	166,50
- pod chodnik (ścieżka)	219,90

Ogółem:

1.113,50 m²

Obliczył:



mgr inż. Jan Bulski

Tabelaryczne obliczanie robót ziemnych - ul. Wierzbowa w OSTRZESZOWIE

[illegible]

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
Roboty przygotowawcze.						
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziem- nych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.000	0.100	0.00
d.1	10119-03					
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.	0.000	1.000	0.00
d.1	10105-02					
3	KNR 2-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	0.000	6.000	0.00
d.1	10110-02					
Roboty ziemne.						
4	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami pod- siębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.IV	m³	0.000	123.000	0.00
d.2	0218-03					
5	KNR 2-01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyt (kat.gr.III)	m³	0.000	31.000	0.00
d.2	0311-02					
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samo- chod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m³	0.000	78.000	0.00
d.2	0206-04					
7	KNZ 1/101/1	Zakup i dowiezienie gruntu dla wykonania wymiany gruntu pod nawierzchnią	m³	0.000	194.000	0.00
d.2						
8	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV (grunt miejsco- wy)	m³	0.000	194.000	0.00
d.2	0235-02					
9	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wi- bracyjnymi; grunt sypki kat. I-III	m³	0.000	194.000	0.00
d.2	0237-07					
10	KNR 2-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych rę- cznie w gr.kat.I-III	m²	0.000	162.000	0.00
d.2	0506-01					
11	KNR 2-01	Plantowanie korony i skarp nasypów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III	m²	0.000	156.000	0.00
d.2	0506-01					
Podbudowa.						
12	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w grun- cie kat.II-IV - 10 cm głębok.koryta	m²	0.000	1113.500	0.00
d.3	0102-01					
13	KNR 2-31	Stabilizacja z gruntocementu Rm 5,0 MPa wykona- nego w betoniarnie - grub.warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m²	0.000	618.600	0.00
d.3	0109-03 + KNR 2-31 0109-04					
14	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ule- pszonej (beton,kostka)	m²	0.000	618.600	0.00
d.3	1004-05					
15	KNR 2-31	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudo- wy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m²	0.000	618.600	0.00
d.3	0118-01					
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 20 cm	m²	0.000	577.000	0.00
d.3	0114-07 + KNR 2-31 0114-08					
17	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 16 cm	m²	0.000	367.500	0.00
d.3	0114-07 + KNR 2-31 0114-08					
18	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m²	0.000	577.000	0.00
d.3	1004-04					
19	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową katonową 0.8 kg/m2, min. 50% asfaltu	m²	0.000	3474.000	0.00
d.3	1004-07					
20	kalkulacja włas- d.3 na	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości śred- nio 3 cm z wywozem materiału poofrezowego	m²	0.000	23.000	0.00
21	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych o zwiększonej odporności na odkształce- nia trwałe, stabilność min 12 kN, moduł sztywności min. 16 MPa - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 7 cm	m²	0.000	3302.000	0.00
d.3	0310-01					
Nawierzchnia.						
22	kalkulacja włas- d.4 na	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości śred- nio 3 cm z wywozem materiału poofrezowego	m²	0.000	23.000	0.00
23	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszan- ką mineralno-asfaltową	m²	0.000	1.613	0.00
d.4	1106-01					
24	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ule- pszonej (bitum)	m²	0.000	235.000	0.00
d.4	1004-06					
25	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową o,5 kg/m2, katonowa szybko rozpadowa, min. 50% asfaltu	m²	0.000	235.000	0.00
d.4	1004-07					
26	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych o zwiększonej odporności na odkształce- nia trwałe, stabilność min 12 kN, moduł sztywności min. 16 MPa - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 7 cm	m²	0.000	235.000	0.00
d.4	0310-01					
27	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ule- pszonej (bitum)	m²	0.000	821.300	0.00
d.4	1004-06					
28	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową o,5 kg/m2, katonowa szybko rozpadowa, min. 50% asfaltu	m²	0.000	821.300	0.00
d.4	1004-07					

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
29	KNR 2-31 d.4 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm (uziarnienie 0/16 mm, stabilność min 10 kN, moduł sztywności min. 14 MPa)	m ²	0.000	821.300	0.00
Roboty wykończeniowe.						
30	KNR 2-01 d.5 0510-01 + KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²	0.000	412.000	0.00
Oznakowanie drogi oraz elementy bezpieczeństwa ruchu.						
31	KNR 2-01 d.6 0312-10	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m ² i głę- dół. bokości do 1.0 m (kat.gr.III)		0.000	3.000	0.00
32	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	0.000	3.000	0.00
33	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,na- kazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m ²	szt.	0.000	3.000	0.00
Elementy ulic.						
34	KNR 2-31 d.7 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem b-15	m ³	0.000	11.600	0.00
35	KNR 2-31 d.7 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła b-15	m ³	0.000	0.900	0.00
36	KNR 2-31 d.7 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m	0.000	141.000	0.00
37	KNR 2-31 d.7 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m	0.000	45.000	0.00
38	KNR 2-31 d.7 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	0.000	328.400	0.00
39	KNR 2-31 d.7 0502-06	Płyty bet. ażurowe 60x40x10	m ²	0.000	166.500	0.00
40	KNR 2-31 d.7 0407-03	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm szare na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m	0.000	1.000	0.00

„RO-DRÓG”
60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17

mgr inż. Jan Bułski
upr. proj. nr 43/81/Pw

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Il inw.	Il wyk.	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	piasek	m ³	238.6200		238.6200	23.00	5488.26	
2.	olej napędowy	kg	81.5450		81.5450	4.00	326.18	
3.	asfalt drogowy D200	kg	3035.6471		3035.6471	0.85	2580.30	
4.	słupki z rur stalowych	kg	58.8900		58.8900	8.00	471.12	
5.	tablice znaków drogowych	szt	3.0000		3.0000	170.00	510.00	
6.	miel kamienny	t	13.5064		13.5064	50.00	675.32	
7.	tluczeń kamienny niesortowany	t	369.4071		369.4071	55.00	20317.39	
8.	piasek	m ³	68.6312		68.6312	25.00	1715.78	
9.	mieszanka betonowa b-10	m ³	0.1350		0.1350	150.00	20.25	
10.	cement portlandzki zwykły bez dodatków '35'	t	0.8349		0.8349	300.00	250.47	
11.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	t	3.8423		3.8423	300.00	1152.68	
12.	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa czę- ściowo zamknięta	t	351.9315		351.9315	220.00	77424.93	
13.	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa za- mknięta	t	104.7158		104.7158	250.00	26178.94	
14.	mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa za- mknięta	t	1.6614		1.6614	225.00	373.81	
15.	obrzeża betonowe 30x8 cm	m	1.0200		1.0200	12.00	12.24	
16.	plyty betonowe ażurowe 60x40x10	szt	679.3200		679.3200	8.00	5434.56	
17.	kostka brukowa 8 cm szara	m ²	336.6100		336.6100	29.00	9761.69	
18.	krawężniki drogowe betonowe 12x25 cm	m	45.9000		45.9000	15.00	688.50	
19.	krawężniki drogowe betonowe 20x30 cm	m	143.8200		143.8200	21.00	3020.22	
20.	mieszanka betonowa Rm 5,0 MPa	m ³	94.1835		94.1835	95.00	8947.43	
21.	mieszanka betonowa b-15	m ³	13.0000		13.0000	170.00	2210.00	
22.	krawężniki iglaste kl.II	m ³	0.3093		0.3093	500.00	154.65	
23.	deski iglaste obrzynane gr. 25 mm kl. III	m ³	0.4910		0.4910	400.00	196.40	
24.	woda	m ³	104.6400		104.6400	3.00	313.92	
25.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m ³	0.0104		0.0104	700.00	7.28	
26.	ziemia urodzajna (humus)	m ³	42.8480		42.8480	45.00	1928.16	
27.	nasiona traw	kg	4.9439		4.9439	18.00	88.99	
28.	materiały pomocnicze	zł					236.66	
RAZEM							170486.13	

Słownie: sto siedemdziesiąt tysięcy czterysta osiemdziesiąt sześć i 13/100 zł

„PRO-DRÓG”

60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17

mgr inż. Jan Bulski
upr. proj. nr 43/81/Pw

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka gąsienicowa 0.6 m3	m-g	8.4420	60.00	506.52
2.	spycharka gąsienicowa 74kW (100KM)	m-g	8.1093	60.00	486.56
3.	równiarka samojezdna 75 kW/100 KM	m-g	4.3404	75.00	325.53
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	71.4212	65.00	4642.38
5.	walec statyczny samojezdny 15 t	m-g	32.2077	70.00	2254.54
6.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	36.5706	50.00	1828.53
7.	walec wibracyjny jednoosiowy 0.6 t	m-g	48.2368	25.00	1205.92
8.	ciągnik kołowy 37 kW/50 KM	m-g	63.5878	32.00	2034.81
9.	ciągnik kołowy 55kW(75KM)	m-g	2.5200	40.00	100.80
10.	ciągnik gąsienicowy 55 kW (75 KM)	m-g	1.7847	30.00	53.54
11.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.7500	30.00	22.50
12.	przyczepa skrzyniowa 3.5 t	m-g	5.0400	9.00	45.36
13.	samochód samowyładowczy 5t	m-g	4.6000	30.00	138.00
14.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	8.1355	40.00	325.42
15.	beczkowóz ciągniony 1500 dm3	m-g	1.7840	5.00	8.92
16.	wibrator powierzchniowy	m-g	42.6922	18.00	768.46
17.	skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	57.4476	25.00	1436.19
18.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	32.2077	170.00	5475.31
19.	szczotka mechaniczna bez ciągnika	m-g	6.1758	12.00	74.11
20.	frezarka	m-g	0.3220	120.00	38.64
21.	piła do cięcia kostki	m-g	8.2100	12.00	98.52
				RAZEM	21870.56

Słownie: dwadzieścia jeden tysięcy osiemset siedemdziesiąt i 56/100 zł

"PRO-DRÓG"
60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17
mgr inż. Jan Bulski
upr. proj. nr 43/81/Pw

Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu

„PRO-DRÓG”

60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17
tel. 843-51-77 NIP 781-00-09-947

PRO - DRÓG

Opracowanie: **PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)**
przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej
w Ostrzeszowie

Część:

PROJEKT DROGOWY

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy
63 – 500 Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31

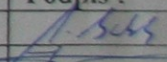
Nr umowy:

UF- 10/2006

Przedmiot rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

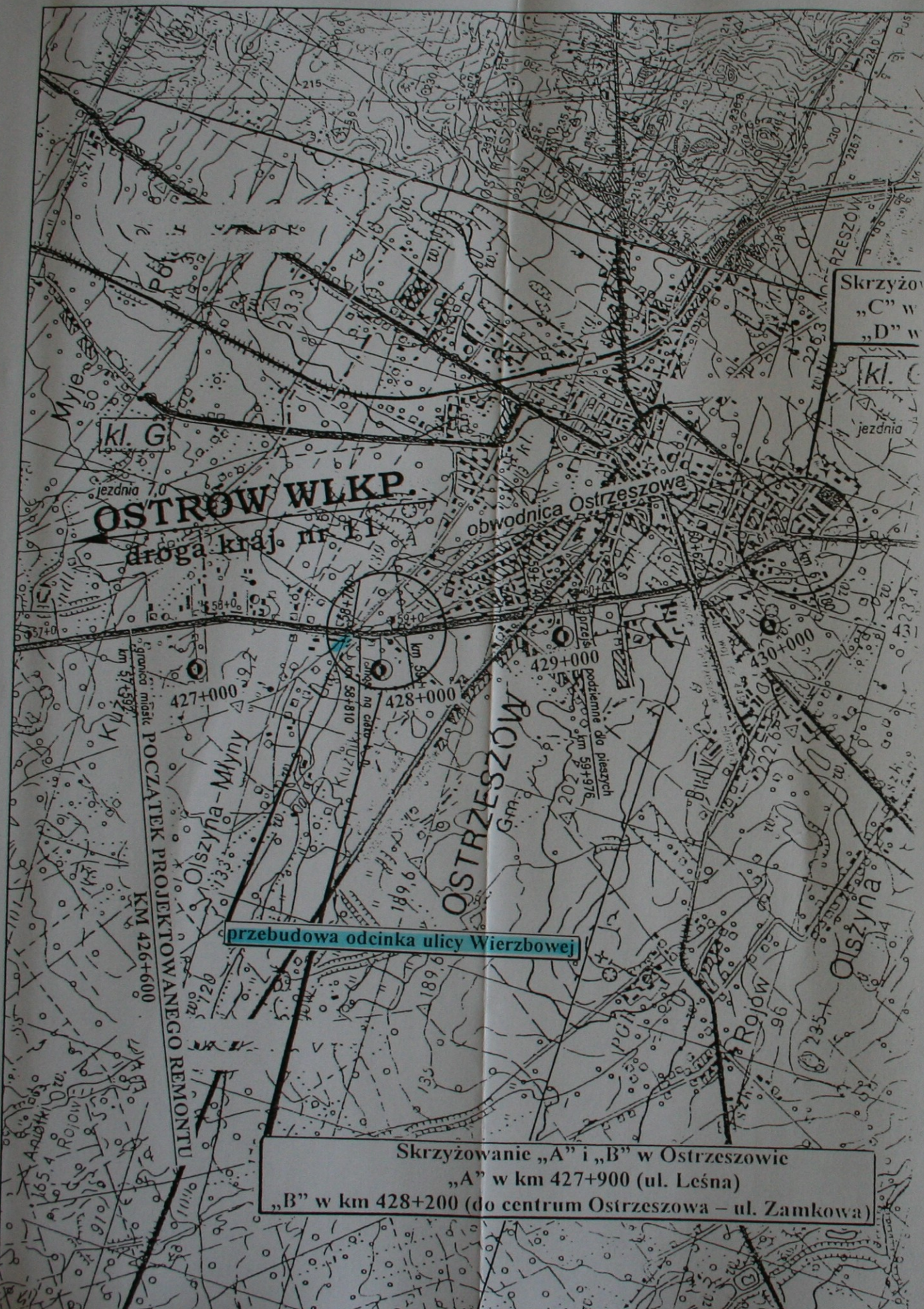
Skala 1 : 25000

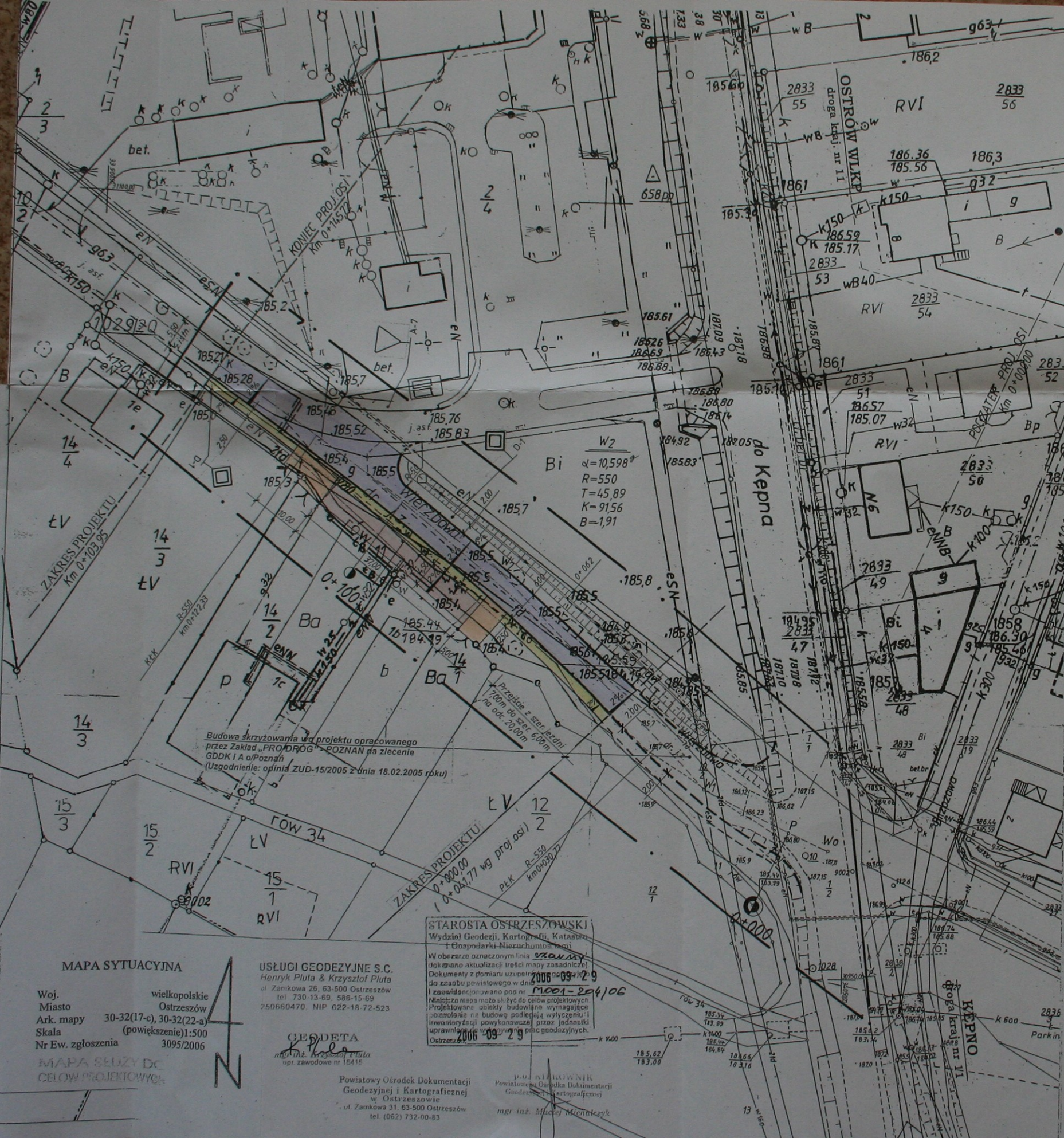
Stanowisko :	Imię i nazwisko :	Nr uprawnień :	Podpis :
Główny projektant :	mgr inż. Jan Bulski	43/81/Pw	
Opracował :	Zbigniew Jędrzejczak	-	
Sprawdzający :	mgr inż. Grażyna Schülke	483/Pw/94	

EGZ.NR 2

Poznań, listopad 2006 roku

RYSUNEK NR 1





LEGENDA:

- Proj. jezdnia o naw. bitumicznej
- Proj. chodnik z POLBRUKU
- Proj. wjazdu z POLBRUKU
- Proj. miejsca postojowe z płyt bet. „JUMBO”

Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu

„PRO-DRÓG”

60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17
tel. 843-51-77 NIP 781-00-09-947

PRO-DRÓG

Opracowanie: **PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)**
przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej
w Ostrzeszowie

Część: **PROJEKT DROGOWY**

Inwestor: **Urząd Miasta i Gminy**
63-500 Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31

Nr umowy: **UF-10/2006**

Przedmiot rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

Skala 1:500

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant:	mgr inż. Jan Bulski	43/81/Pw	
Opracował:	Zbigniew Jędrzejczak		
Sprawdzający:	mgr inż. Grażyna Schülke	483/Pw/94	

MAPA SYTUACYJNA

Woj. wielkopolskie
Miasto Ostrzeszów
Ark. mapy 30-32(17-c), 30-32(22-a)
Skala (powiększenie) 1:500
Nr Ew. zgłoszenia 3095/2006

USŁUGI GEODEZYJNE S.C.
Henryk Piłta & Krzysztof Piłta
ul. Zamkowa 26, 63-500 Ostrzeszów
tel. 730-13-69, 586-15-69
250660470, NIP 622-18-72-523

GEODETA
mgr inż. Krzysztof Piłta
upr. zawodowe nr 16415

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w Ostrzeszowie
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów
tel. (062) 732-00-83

mgr inż. Mirosław Mienicki
mgr inż. Mirosław Mienicki

STAROSTA OSTRZESZÓWSKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

W obszarze oznaczonym linią czerwoną
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniono o:
do zaoburowienia w dniu 2006-09-29
1. zawiadanie o pozwolenie na budowę
2. plan sytuacyjny
3. plan zagospodarowania przestrzennego
4. plany zagospodarowania przestrzennego
5. plany zagospodarowania przestrzennego
6. plany zagospodarowania przestrzennego
7. plany zagospodarowania przestrzennego
8. plany zagospodarowania przestrzennego
9. plany zagospodarowania przestrzennego
10. plany zagospodarowania przestrzennego
11. plany zagospodarowania przestrzennego
12. plany zagospodarowania przestrzennego
13. plany zagospodarowania przestrzennego
14. plany zagospodarowania przestrzennego
15. plany zagospodarowania przestrzennego
16. plany zagospodarowania przestrzennego
17. plany zagospodarowania przestrzennego
18. plany zagospodarowania przestrzennego
19. plany zagospodarowania przestrzennego
20. plany zagospodarowania przestrzennego
21. plany zagospodarowania przestrzennego
22. plany zagospodarowania przestrzennego
23. plany zagospodarowania przestrzennego
24. plany zagospodarowania przestrzennego
25. plany zagospodarowania przestrzennego
26. plany zagospodarowania przestrzennego
27. plany zagospodarowania przestrzennego
28. plany zagospodarowania przestrzennego
29. plany zagospodarowania przestrzennego
30. plany zagospodarowania przestrzennego
31. plany zagospodarowania przestrzennego
32. plany zagospodarowania przestrzennego
33. plany zagospodarowania przestrzennego
34. plany zagospodarowania przestrzennego
35. plany zagospodarowania przestrzennego
36. plany zagospodarowania przestrzennego
37. plany zagospodarowania przestrzennego
38. plany zagospodarowania przestrzennego
39. plany zagospodarowania przestrzennego
40. plany zagospodarowania przestrzennego
41. plany zagospodarowania przestrzennego
42. plany zagospodarowania przestrzennego
43. plany zagospodarowania przestrzennego
44. plany zagospodarowania przestrzennego
45. plany zagospodarowania przestrzennego
46. plany zagospodarowania przestrzennego
47. plany zagospodarowania przestrzennego
48. plany zagospodarowania przestrzennego
49. plany zagospodarowania przestrzennego
50. plany zagospodarowania przestrzennego
51. plany zagospodarowania przestrzennego
52. plany zagospodarowania przestrzennego
53. plany zagospodarowania przestrzennego
54. plany zagospodarowania przestrzennego
55. plany zagospodarowania przestrzennego
56. plany zagospodarowania przestrzennego
57. plany zagospodarowania przestrzennego
58. plany zagospodarowania przestrzennego
59. plany zagospodarowania przestrzennego
60. plany zagospodarowania przestrzennego
61. plany zagospodarowania przestrzennego
62. plany zagospodarowania przestrzennego
63. plany zagospodarowania przestrzennego
64. plany zagospodarowania przestrzennego
65. plany zagospodarowania przestrzennego
66. plany zagospodarowania przestrzennego
67. plany zagospodarowania przestrzennego
68. plany zagospodarowania przestrzennego
69. plany zagospodarowania przestrzennego
70. plany zagospodarowania przestrzennego
71. plany zagospodarowania przestrzennego
72. plany zagospodarowania przestrzennego
73. plany zagospodarowania przestrzennego
74. plany zagospodarowania przestrzennego
75. plany zagospodarowania przestrzennego
76. plany zagospodarowania przestrzennego
77. plany zagospodarowania przestrzennego
78. plany zagospodarowania przestrzennego
79. plany zagospodarowania przestrzennego
80. plany zagospodarowania przestrzennego
81. plany zagospodarowania przestrzennego
82. plany zagospodarowania przestrzennego
83. plany zagospodarowania przestrzennego
84. plany zagospodarowania przestrzennego
85. plany zagospodarowania przestrzennego
86. plany zagospodarowania przestrzennego
87. plany zagospodarowania przestrzennego
88. plany zagospodarowania przestrzennego
89. plany zagospodarowania przestrzennego
90. plany zagospodarowania przestrzennego
91. plany zagospodarowania przestrzennego
92. plany zagospodarowania przestrzennego
93. plany zagospodarowania przestrzennego
94. plany zagospodarowania przestrzennego
95. plany zagospodarowania przestrzennego
96. plany zagospodarowania przestrzennego
97. plany zagospodarowania przestrzennego
98. plany zagospodarowania przestrzennego
99. plany zagospodarowania przestrzennego
100. plany zagospodarowania przestrzennego



Opracowanie: **PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)**
przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej
w Ostrzeszowie

Część : **PROJEKT DROGOWY**

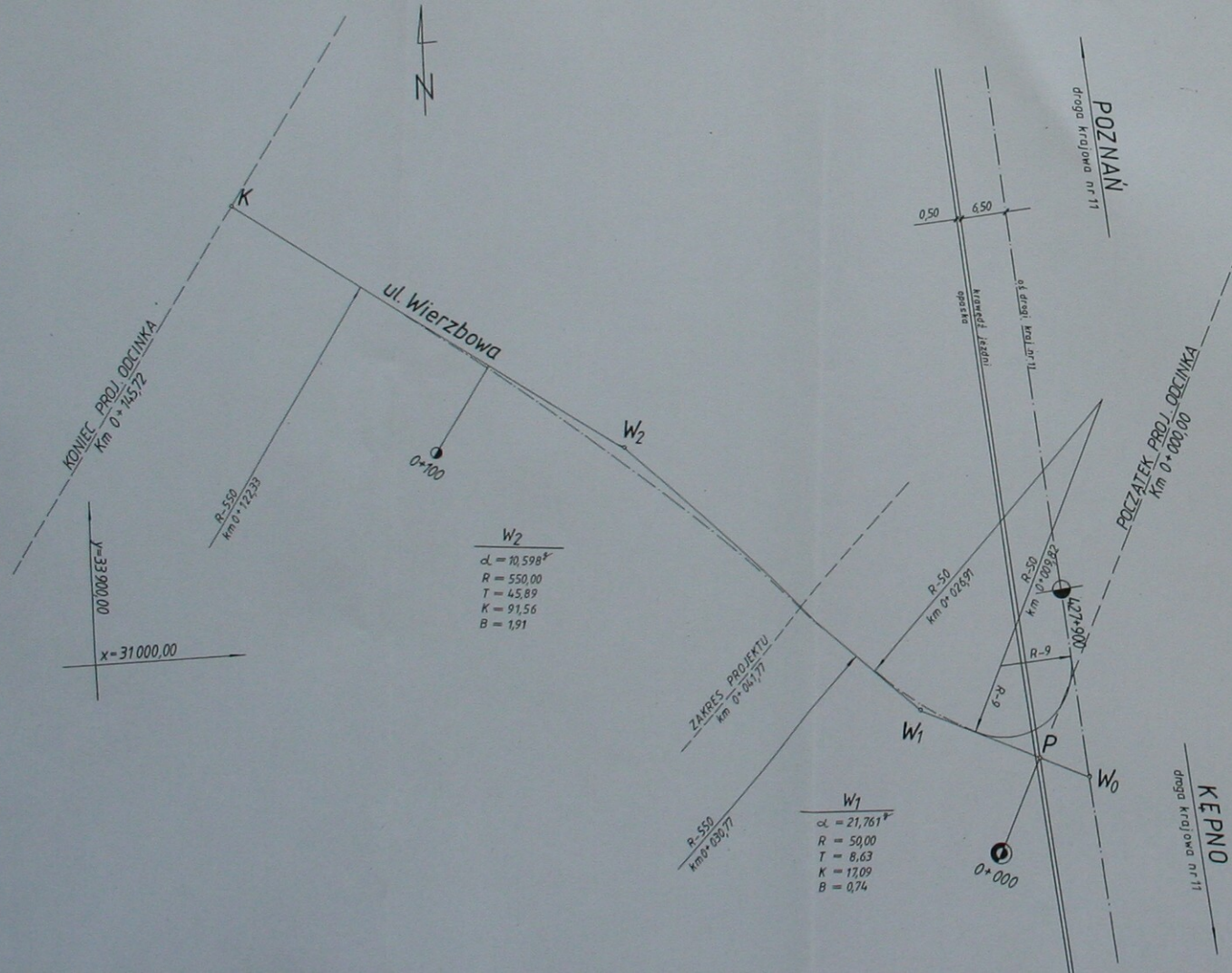
Inwestor : Urząd Miasta i Gminy
63 – 500 Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31

Nr umowy : UF- 10/2006

Przedmiot rysunku : **GEOMETRIA SKRZYŻOWANIA**

Skala 1 : 500

Stanowisko :	Imię i nazwisko :	Nr uprawnień :	Podpis :
Główny projektant :	mgr inż. Jan Bulski	43/81/Pw	
Opracował :	Zbigniew Jędrzejczak	-	
Sprawdzający :	mgr inż. Grażyna Schulke	483/Pw/94	



WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH

Nr punktu	Współrzędne		Odległości (m)	Azymut (g)	Kąt zwrotu promień łuku (g)
	x (m)	y (m)			
W ₀	30 976,51	34 046,55			
P	30 977,88	34 039,19	$W_0 - P = 8,09$	327,3713	
W ₁	30 985,57	34 022,42	$P - W_1 = 18,45$	327,3713	$d=21,761^{\circ}$
W ₂	31 026,28	33 980,58	$W_1 - W_2 = 58,38$	349,1313	$d=10,598^{\circ}$
K	31 065,70	33 923,61	$W_2 - K = 69,28$	338,5333	$d=10,598^{\circ}$

$$\begin{aligned} W_0 &= 140,70^3 \\ R &= 200 \\ T &= 17,91 \\ K &= 19,89 \\ B &= 11,04 \end{aligned}$$

KEPNO
droga kraj. nr 11

OSTRÓW Wlkp.
droga kraj. nr 11

POLZATEK PROJ. ODCINKA
Km 0+000,00

ZAKRES PROJEKTU
Km 0+041,77

KONIEC PROJ. ODCINKA
Km 0+145,72

Istn. jezdnia bitum. szer. 5,50m

ul. Wierzbowa
Istn. jezdnia asfalt. szer. 5,50 m

PP 179,00 m n_{pm}

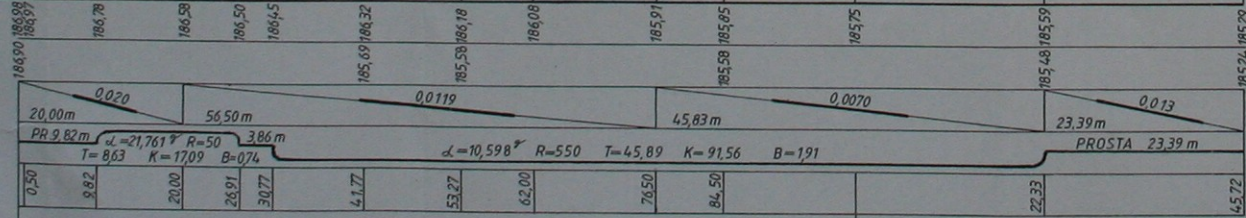
Rzędne projektowane

Rzędne istniejące

Pochylenia i tuki pionowe

Proste i tuki poziome

Odległości



Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu
„PRO-DRÓG”
60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17
tel. 843-51-77 NIP 781-00-09-947



Opracowanie : **PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)**
przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej
w Ostrzeszowie

Część : **PROJEKT DROGOWY**

Inwestor : **Urząd Miasta i Gminy**
63 – 500 Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31

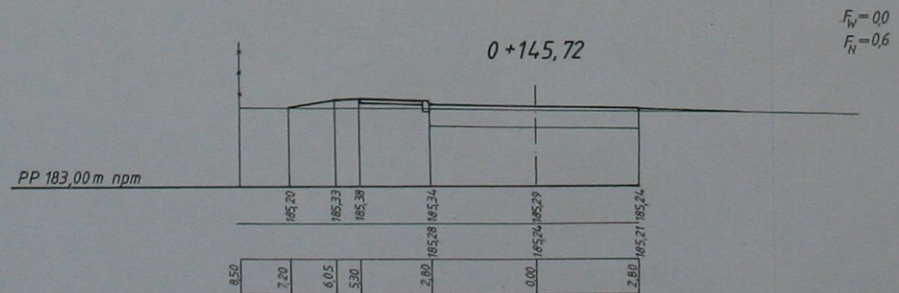
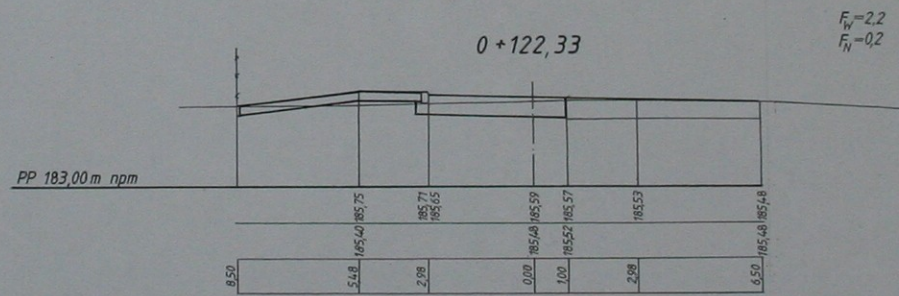
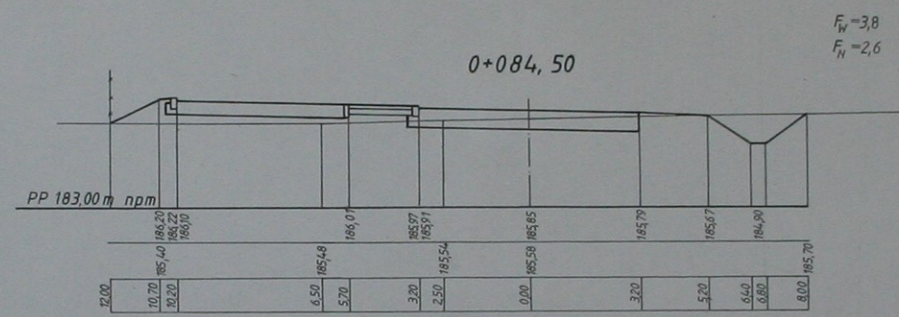
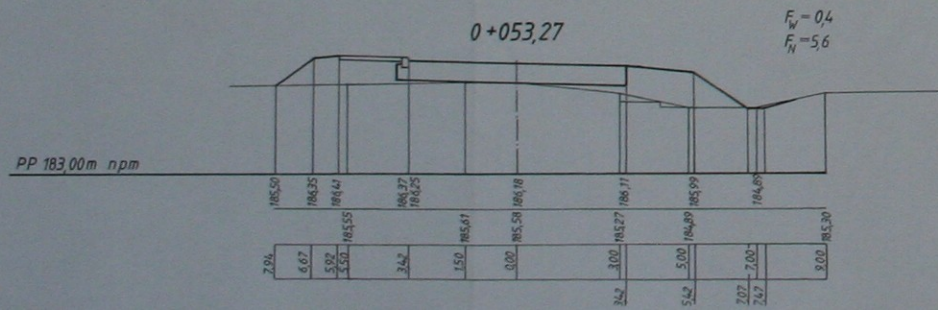
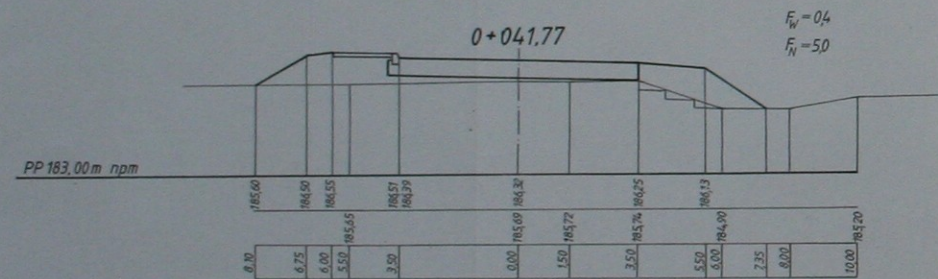
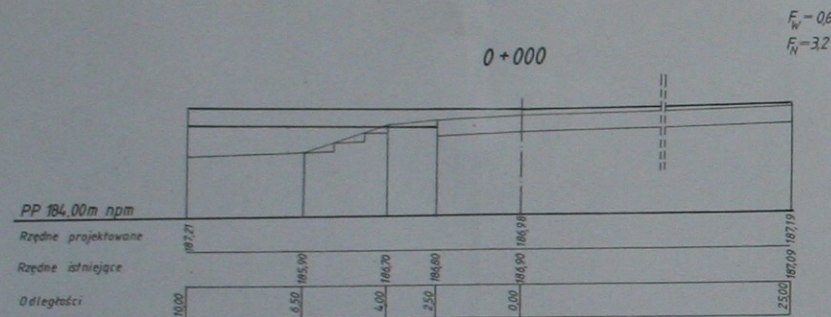
Nr umowy : **UF- 10/2006**

Przedmiot rysunku : **PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

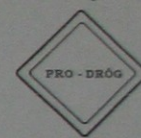
Skala 1 : 500/50

Stanowisko :	Imię i nazwisko :	Nr uprawnień :	Podpis :
Główny projektant :	mgr inż. Jan Bułski	43/81/Pw	
Opracował :	Zbigniew Jędrzejczak	-	
Sprawdzający :	mgr inż. Grażyna Schulke	483/Pw/94	

EGZ.NR 2	Poznań, listopad 2006 roku	RYSunek NR 3
----------	----------------------------	--------------



Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu
„PRO-DRÓG”
60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17
tel. 843-51-77 NIP 781-00-09-947



Opracowanie: **PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)**
przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej
w Ostrzeszowie

Część: **PROJEKT DROGOWY**

Inwestor: **Urząd Miasta i Gminy**
63 - 500 Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31

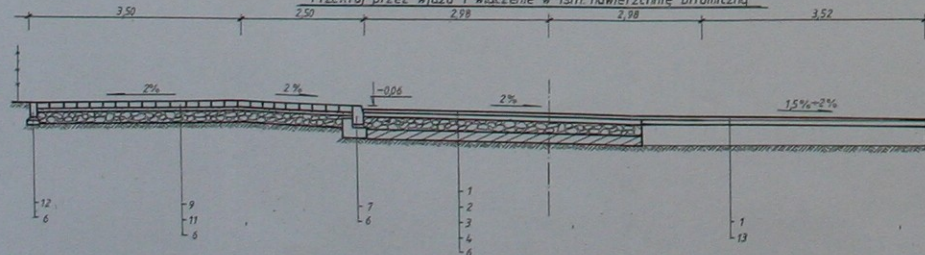
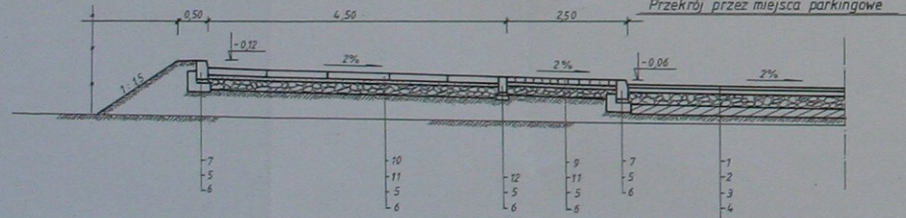
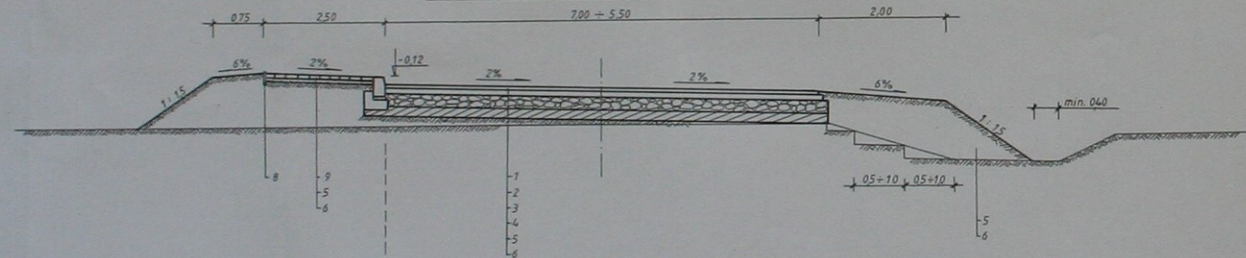
Nr umowy: **UF- 10/2006**

Przedmiot rysunku: **PRZEKROJE POPRZECZNE**

Skala 1 : 100

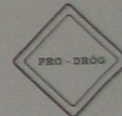
Stanowisko :	Imię i nazwisko :	Nr uprawnień :	Podpis :
Główny projektant :	mgr inż. Jan Bulski	43/81/Pw	
Opracował :	Zbigniew Jędrzejczak	-	
Sprawdzający :	mgr inż. Grażyna Schülke	483/Pw/94	

EGZ.NR 2 Poznań, listopad 2006 roku RYSUNEK NR 4



Objaśnienia

1. Warstwa ścierna grubości 5 cm, wykonana z betonu asfaltowego, grysego o uziarnieniu 0/16 mm, stabilności min 10 kN oraz module sztywności min. 14 MPa
2. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, grysego, o uziarnieniu 0/25 mm, o stabilności min. 11 kN oraz module sztywności min. 16 MPa. Wykonywana w 1 warstwie grubości 7 cm.
3. Projektowana warstwa podbudowy pomocniczej, grubości 20 cm, wykonana w jednej warstwie, z kamiennego kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie.
4. Projektowana warstwa ulepszonego podłoża (mrozochronna), grubości 15 cm, wykonana z gruncementu o $R_m = 5,0$ MPa, wykonywanego w betoniarce.
5. Grunt nasypowy, zagęszczony do I_s min. 0,99.
6. Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do I_s min. 0,99.
7. Projektowany krawężnik typu ulicznego (ściety), o wymiarach 20*30*70 cm, wykonany z betonu wibroprasowanego, posadowiony na podsypce cement. - piaskowej oraz ławie podkrawężnikowej 15*40 cm, z oporem 15*15 cm, wykonywanej „na mokro” z betonu kl. B-15, wg KPED-03.11.
8. Obrzeże chodnikowe z betonu, o wymiarach 8*30*75 cm, posadowione na ławie piaskowej, wg KPED-03.14 oraz 03.15.
9. Nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej oraz zjazdów wykonana z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm, układanej na podsypce cementowo - piaskowej, ze szczelinami wypełnionymi zaprawą cementowo piaskową.
10. Nawierzchnia tymczasowych miejsc postojowych (parkingowych) wykonana z betonowych płyt perforowanych (wielootworowych typu JUMBO), układana na podbudowie z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
11. Podbudowa grubości 16 cm wykonana z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
12. Betonowy, wibroprasowany krawężnik wtopiony (opornik) o wymiarach 12 x 25 cm, układany na podsypce cementowo - piaskowej oraz prostej ławie podkrawężnikowej 10 x 20 cm, wykonywanej z betonu cementowego kl. B-15 „na mokro”
13. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni, wraz z podbudową, wyrównana przez frezowanie na zimno, remont cząstkowy oraz wzmocniona warstwą grub. 7 cm z betonu asfaltowego 0/25 mm, jak na warstwie podbudowy zasadniczej.



Opracowanie: **PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)**
 przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej
 w Ostrzeszowie

Część: **PROJEKT DROGOWY**

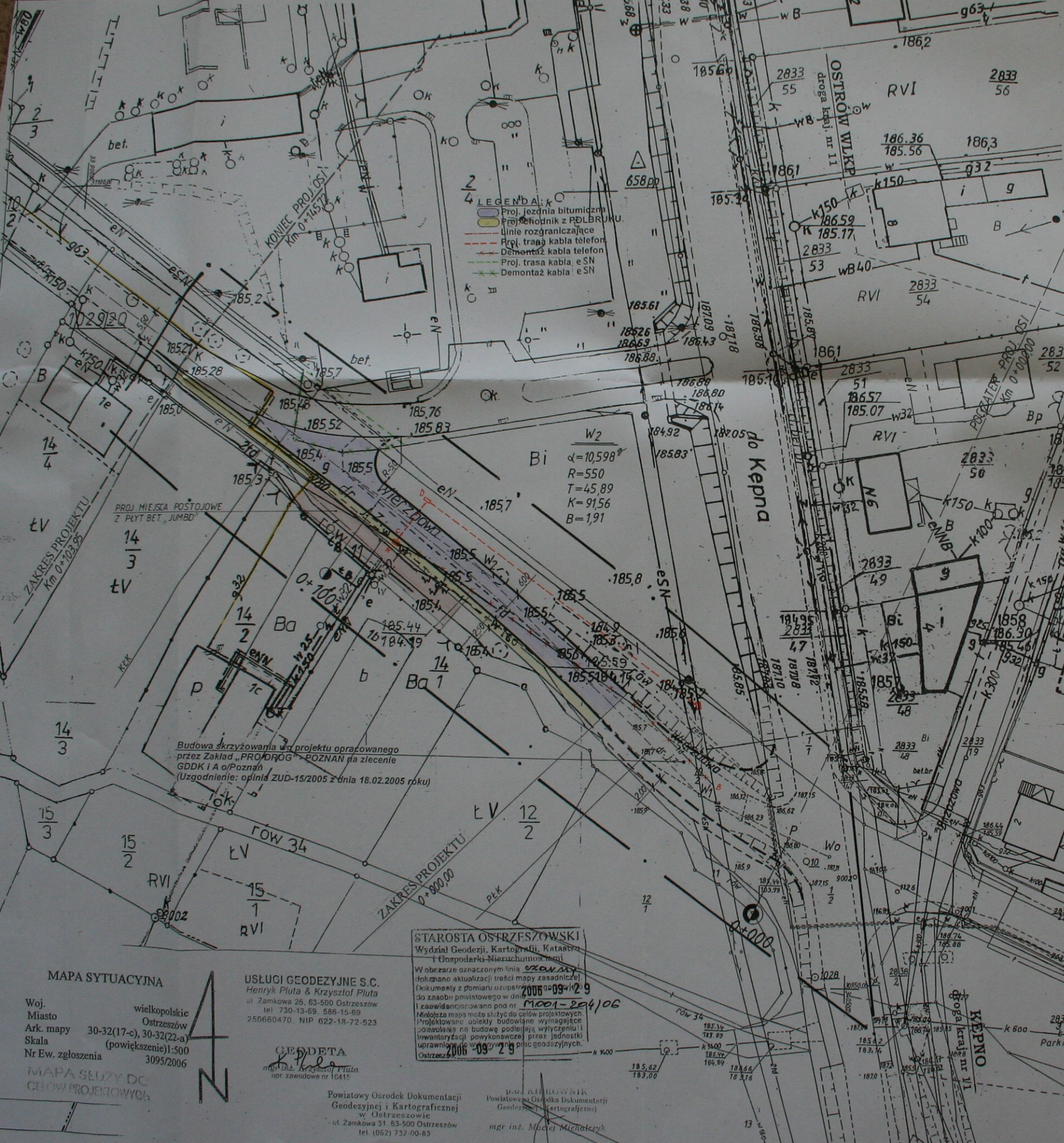
Inwestor: **Urząd Miasta i Gminy**
 63-500 Ostrzeszów
 ul. Zamkowa 31

Nr umowy: **UF-10/2006**

Przedmiot rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE**

Skala 1:50

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant:	mgr inż. Jan Bułski	43/81/Pw	
Opracował:	Zbigniew Jędrzejczak		
Sprawdzający:	mgr inż. Grazyna Schilke	483/Pw/94	



Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu

„PRO-DRÓG”

60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17
tel. 843-51-77 NIP 781-00-09-947

PRO-DRÓG

Opracowanie: **PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)**
przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej
w Ostrzeszowie

Część: **PROJEKT DROGOWY**

Inwestor: **Urząd Miasta i Gminy**
63 – 500 Ostrzeszów
ul. Zamkowa 31

Nr umowy: **UF- 10/2006**

Przedmiot rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**
PLANSZA ZBIORCZA

Skala 1 : 500

Stanowisko :	Imię i nazwisko :	Nr uprawnień :	Podpis :
Główny projektant :	mgr inż. Jan Bułski	43/81/Pw	
Opracował :	Zbigniew Jędrzejczak		
Sprawdzający :	mgr inż. Grażyna Schülke	483/Pw/94	

EGZ.NR 2	Poznań, listopad 2006 roku	RYSunek NR 6
----------	----------------------------	--------------

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Nazwa nadana zamówieniu: Przebudowa ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie
Adres obiektu: ulica Wierzbowa w Ostrzeszowie

Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego: ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów

Nazwy i kody (CPV): 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.10.00.00 Przygotowanie terenu pod budowę
45.11.00.00 Roboty w zakresie burzenia, rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
45.11.10.00 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45.11.12.00 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne
45.20.00.00-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektrycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu
45.23.20.00-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45.23.23.00-4 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii energetycznych

Spis zawartości: **Projekt Budowlano-Wykonawczy,**
w tym przedmiar robót
Opracował:
Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu
„PRO-DRÓG”
ul. Szamarzewskiego 17, 60-514 Poznań

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA DRÓG I ULIC ORAZ INŻYNIERII RUCHU

„ PRO - DRÓG ”

60 - 514 Poznań , ul. Szamarzewskiego 17

tel. / 061 / 8435177 fax / 061 / 8435176

NIP 781-00-09-947

Regon 632017126

Nr arch. : BPT-CT/PT- T/25/2006
Nr zadania : P-25/2006

Stadium : PT

Egz. Nr 6

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Zleceniodawca: *Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
Ul. Zamkowa 31 , 63-500 Ostrzeszów*

Inwestor: *j.w.*

Zadanie projektowe: *Przebudowa ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie*

Obiekt: *Ulica Wierzbowa w Ostrzeszowie*

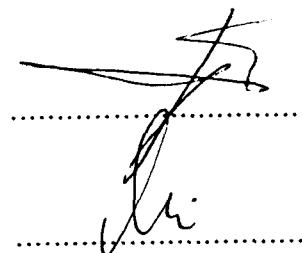
Treść opracowania: *PT przebudowy urządzeń elektroenergetycznych*

Dokumentacja zawiera :

- *Opis techniczny*
- *Zestawienie urządzeń i materiałów*
- *Przedmiar*
- *Rysunki*

Projektant : *inż. Jan Waliszewski*

Sprawdzający : *mgr inż. Rafał Nowicki*



.....

.....

URZĄD WOJEWODZKI

w Poznaniu

Nr przyst. poczt. 554

Poczt. nr adresowy 66-967

Poznań, dnia 15.08. 1983

(pieczęć)

Nr 183/83/PW

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jan Zenon WALISZEWSKI

(imię i nazwisko)

inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 21 listopada 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

instalacji elektrycznych

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/6
CWD MA-BUA-14 zam. 10007-KW-W-TU WDA zam. 118-KI 84.000 plam. 11g

MA-BUA, 11879-000

D E C Y Z J A
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 i ust. 3 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Rafał NOWICKI

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika

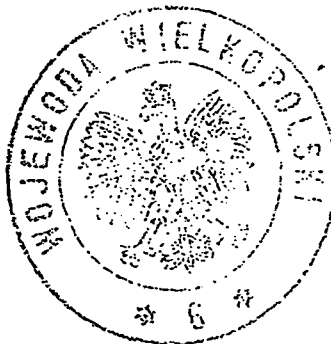
syn Jerzego i Emilii
urodzony 2 sierpnia 1971 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Pan Rafał Nowicki

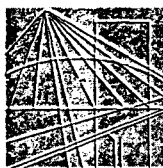
jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego - w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2005-11-04

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Jan Waliszewski
miejsce zamieszkania ul. Podstolińska 11/2
60-328 Poznań

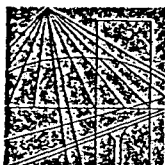
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/IE/5389/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01
do dnia 2006-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa


doc. dr inż. Marian Krzysztofiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań,2006-01-20....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/PaniRafał Nowicki.....

miejsce zamieszkaniaul. Ogrodowa 138.....

..62-081-Przeźmierowo.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnymWKP/IE/0184/03.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia2006-02-01.....

do dnia2007-01-31.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

doc. dr inż. Marian Krzysztofiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

S P I S T R E Ś C I

Niniejsze opracowanie zawiera projekt przebudowy i zabezpieczenia urządzeń i sieci elektroenergetycznych tj. :

- usunięcia kolizji przebudowywanej ul. Wierzbowej w Ostrzeszowie,
z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną kablową o napięciu roboczym ;
 - średnim 15 kV ,
 - niskim 0,4 kV.

1. Strona tytułowa
2. Charakterystyka obiektu
3. Opis techniczny
 - 3.1. Zakres opracowania
 - 3.2. Podstawa opracowania
 - 3.3. Usunięcie kolizji
 - 3.3.1. Budowa i przełożenie linii kablowych 15 kV
 - 3.3.2. Zabezpieczenie linii kablowych 0,4 kV
 - 3.4. Wytyczne ułożenia kabli
 - 3.5. Ochrona od porażeń
 - 3.6. Uwagi końcowe

4. Zestawienie urządzeń i materiałów

5. Przedmiar robót

6. Rysunki

- 6.1. Plan sytuacyjny - przebudowa urządzeń elektroenergetycznych

rys. nr - 1

2. Charakterystyka obiektu

Przebudowa ul. Wierzbowej w Ostrzeszowie wymaga modernizacji i przebudowy infrastruktury drogowej, co w konsekwencji z uwagi na kolizje zmusza do przebudowy występujących sieci i urządzeń elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia.

3. Opis techniczny

3.1. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje projekt usunięcia kolizji w związku z przebudową ul. Wierzbowej w Ostrzeszowie z istniejącą siecią i urządzeniami średniego i niskiego napięcia 15 kV i 0,4 kV, kablową na rozpatrywanym obszarze inwestycji.

3.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie :

- zlecenia Inwestora na wykonanie niezbędnych prac projektowych,
- inwentaryzacji sieci i urządzeń elektroenergetycznych w terenie,
- danych zebranych przez projektanta w terenie,
- zaktualizowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej z uzbrojeniem w skali 1: 500,
- warunków technicznych wydanych przez *ENERGA S.A.* ,
 - Rejonowy Zakład Dystrybucji w Ostrowie Wlkp.,
- obowiązujących przepisów i norm oraz katalogów producentów.

3.3. Usunięcie kolizji

W związku z przebudową ul. Wierzbowej w Ostrzeszowie występują kolizje z istniejącą siecią elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia.

W zakresie usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej 15 kV i 0,4 kV przewiduje się przebudowę polegającą na :

- budowie nowych odcinków linii SN 15 kV kablowych w oparciu o kabel 3 x YHAKXS 1 x 120 mm² w 1 - m obszarze kolizyjnym,
- budowie przepustu pod drogą rurą AROT SRS 160,
- zabezpieczeniu kabla nn rurą osłonową dwudzielną AROT A120 PS,

Połączenia nowych odcinków kabli z istniejącymi należy wykonać przy użyciu muf przelotowych żywicznych termoutwardzalnych RAYCHEM.

- wymaganych, koniecznych demontaży wg zestawienia pkt. 4.

UWAGA!

Przed przystąpieniem do prac związanych z przełożeniem istniejących czynnych kabli elektroenergetycznych należy bezwzględnie zgłosić do właściciela zamiar wykonania czynności w celu wyłączenia kabli spod napięcia na czas niezbędny do ich przełożenia. Szczegółową lokalizację istniejących kabli średniego i niskiego napięcia wykonać na podstawie próbnych przekopów.

3.3.1. Budowa i przełożenie linii kablowych 15 kV

Budowa nowych odcinków kabli SN 15 kV występuje w jednym miejscu trasy przebudowywanej ul. Wierzbowej w Ostrzeszowie.

W celu usunięcia kolizji odcinek linii SN 15 kV relacji : stacja nr 22385 - stacja nr 22006 należy przebudować w obszar nie kolizyjny.

W to miejsce budowane są odcinkowo kable 15 kV - czyli kable składające się z przewodów; żył 3 x YHAKXS 1 x 120 mm² / sieciowane / - w sumie 105 m.

Połączenia nowych odcinków kabli z istniejącym realizować przy pomocy muf
- złączy przelotowych żywicznych, termoutwardzalnych typu RAYCHEM.

3.3.2. Zabezpieczenie linii kablowych 0,4 kV

Zabezpieczenia właściwie wymaga niewielki trasowo odcinek kabla nn 0,4 kV .
Zabezpieczenie kabla należy wykonać rurą osłonową dwudzielną AROT A 120 PS.

3.4. Wytyczne ułożenia kabli

Projektowane kable należy układać na głębokości :

- 0,5 m , w przypadku kabli o napięciu znamionowym do 1 kV ułożonych pod chodnikiem,
- 0,7 m , w przypadku pozostałych kabli o napięciu znamionowym do 1 kV.
- 1,0 m , w przypadku kabli o napięciu znamionowym 15 kV.

Kable układać na 10-cio cm warstwie piasku linią falistą w celu skompensowania ewentualnych ruchów ziemi. Ułożony kabel przysypać 10-cio cm warstwą piasku , 25 cm warstwą ziemi rodzimej, a następnie przykryć folią plastikową koloru niebieskiego w przypadku kabli do 1 kV i czerwoną kable powyżej 1kV. Rów kablowy przysypywać ziemią rodzimą ubijaną warstwami co 20 cm. Na całej trasie kable zaopatrzyć w opaski kablowe układane w odstępach co 10 m oraz w miejscach charakterystycznych, np. skrzyżowaniach.

Na opaskach należy umieścić typ i przekrój kabla oraz rok budowy.

W miejscach kolizyjnych kable układać w ochronnych rurach AROT SRS160 i SRS 120.

Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu pierwotnej używalności.

Układanie linii kablowej wykonać zgodnie z postanowieniami normy PN-76/E-05125.

Trasę projektowanych linii kablowych przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

3.5. Ochrona od porażen

Ochronę przed dotykiem bezpośrednim / ochrona podstawowa / stanowi izolacja robocza przewodów i kabli oraz osłony zewnętrzne urządzeń. Jako ochronę przed dotykiem pośrednim / ochrona dodatkowa / zastosowano uziemienie, w przypadku przekroczenia napięcia dotykowego bezpiecznego. Wartość rezystancji uziemienia nie powinna przekraczać 5 omów.

3.6. Uwagi końcowe

- Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w oparciu o album opracowań typowych i niniejszą dokumentację techniczną.
- Wszelkie zmiany w trakcie budowie uzgodnić z Inwestorem, inspektorem nadzoru i projektantem.
- Przed rozpoczęciem prac realizacyjnych projektowany obiekt musi być wytyczony przez organ służby geodezyjnej oraz należy uzyskać wpis do dziennika budowy / Dz.U. Nr 89/1994 r prawa budowlanego Art. 43.1. /.
- Przed zasypaniem należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej / Dz.U.Nr 89/1994 prawa budowlanego Art.43.3. /
- Podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie.

Powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych.

Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności w myśl dekretu z dnia 13.06.1956 r Dz.U. Nr 25 poz. 115.

Dla urządzeń usytuowanych 1,0 m poniżej gruntu, odległość skraju wykopu od znaku geodezyjnego wynosić musi min. 1,5 m.

- Przed załączeniem urządzeń pod napięcie dokonać niezbędnych prób i pomiarów pozwalających na stwierdzenie gotowości kabla do eksploatacji.
- Wykonane prace zgłosić do odbioru do ENERGA S.A. -
Rejonowy Zakład Dystrybucji w Ostrowie Wlkp..



Ostrzeszów, 30.10.2006

OPINIA ZUDP-160/2006 **uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Podstawa prawna wydania opinii:

Art. 7d pkt.2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027-tekst jednolity) oraz ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

przedmiot uzgodnienia : **przebudowa ul. Wierzbowej**

lokalizacja : **Ostrzeszów, ul. Wierzbowa**

dla : Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
 63-500 OSTRZESZÓW
 Zamkowa 31

na podstawie wniosku z dnia: 18.10.2006 znak:

data wpływu wniosku: 19.10.2006

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
opiniuje pozytywnie lokalizację w/w obiektu.

UWAGI I ZALECENIA :

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. PION SIECI, OBSZAR W KALISZU

Nr Ewidencyjny: 100521/06

Wykonać zgodnie z warunkami technicznymi nr SWK/Z/E.075-913/06
z dnia 04.08.2006 r.

WODOCIĄGI OSTRZESZOWSKIE Sp. z o.o. w Ostrzeszowie

- roboty ziemne w rejonie urządzeń wodociągowych prowadzić ręcznie z zachowaniem obowiązujących odległości
- regulacja wysokości urządzeń wodociągowych na koszt inwestora (wykonawcy) robót budowlanych ulicy
- zachować min. 1,4 m przykrycia rurociągów wodociągowych
- rozpoczęcie robót zgłosić do Wodociągów
- ewentualne kolizje urządzeń wodociągowych z projektowanym chodnikiem do usunięcia na koszt wykonawcy robót budowlanych projektowanej ulicy.

WIELKOPOLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu
ZAKŁAD GAZOWNICZY KALISZ
ROZDZIELNIA GAZU W KĘPNIE

1. Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.
2. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości.
3. Przy skrzyżowaniach z siecią gazową zachować wymagania określone w normie PN-91/M-34501.
4. Roboty ziemne w obrębie sieci gazowych wykonać ręcznie.
5. Roboty prowadzone w obrębie naszych sieci należy zgłosić do Rejonu Gazowniczego.
6. Regulacja wysokości armatury i sieci gazowej oraz usuwanie ewentualnych kolizji na koszt inwestora.
7. Zgodnie z pisemnym uzgodnieniem nr CE-1013-500-15/06 z dnia 26.10.2006 r.

KONCERN ENERGETYCZNY ENERGA SA
REJONOWY ZAKŁAD DYSTRYBUCJI OSTRÓW WIELKOPOLSKI

- Szczegółowy przebieg kabli należy ustalić w terenie na podstawie wykopów próbnych. Urządzenia nadziemne zinwentaryzować w terenie.
- Szczegółowe trasy kabli abonenckich i przyłączy kablowych uzgodnić z właścicielami. W pobliżu kabli wykopy prowadzić ręcznie.
- Na czas wykonania robót (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) kabel zabezpieczyć przed obsunięciem.
- Kolizje wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Kolizje po wykonaniu podlegają odbiorowi przez RZE.
- Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem kabli zaistniałe w czasie prac oraz w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń obciążają wykonawców prac.

Przedłożony projekt został przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodniony z zachowaniem w/w uwag i zaleceń.

Uwaga

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.

1. Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Przed przystąpieniem do prac budowlanych inwestor zobowiązany jest zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie obiektu, oraz zabezpieczenie znaków przed zniszczeniem, zakryciem lub przesunięciem. Natomiast inwentaryzacja powykonawcza urządzeń podziemnych ~~ma~~ być sporządzona przed zasypaniem.
2. Ewentualne koszty związane ze wznowieniem znaków ponosi wykonawca - inwestor.

3. O terminie rozpoczęcia budowy powiadomić ZUDP - podając nazwę firmy, której zlecono obsługę geodezyjną budowy.

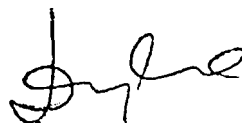
Zasady uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu reguluje Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001 r., w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U.Nr 38, poz. 455) :

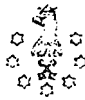
- § 13.1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem ust.2
2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno - budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

- § 16. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

ZUDP nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami istniejącymi w terenie, a nie wykazanymi na mapie w projekcie.

Integralną częścią protokołu jest załącznik nr 1.





Załącznik Nr 1

Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami prosi o umieszczenie w warunkach prowadzenia robót określonych w pozwoleniu na budowę następującego zapisu:

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych projektowany obiekt podlega wytyczeniu, a po zakończeniu, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez podmiot posiadający niezbędne uprawnienia w zakresie geodezji (§ 8-11 oraz § 17 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995 r. Dz. U. Nr 25 poz. 133 z 1995 r.).
Miejsca tworzące kolizje i zbliżenia z istniejącą siecią uzbrojenia terenu powinny być wyznaczone w terenie przez geodetę.
2. Przed zasypaniem urządzeń należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, Art. 27 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 240 poz. 2027 z 2005 r. - jedn. tekst), oraz Art. 43 ust. 3 Ustawy z dnia 7 listopada 1994 r. - Prawo Budowlane (jedn. tekst - Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126, z późniejszymi zmianami).
3. Podczas wykonywania robót ziemnych, w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych.

Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności w myśl Art. 15 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Art. 48 powyższej ustawy mówi, że kto wbrew przepisom Art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki - podlega karze grzywny.

STAROSTA OSTRZESZOWSKI

Na podstawie art. 28 i art. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1036 i Nr 120, poz. 1263) uzgodniono ucyłowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przebudowa ul. Wierzbowej

Uzgodnione ucyłowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wyłączeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwentaryzacji powykonawczej jest przedmiotem sprawy z wyłączeniem podlegającym rozstrzygnięciu właściwemu organowi administracji wojewódzkiej.

Uzgodnione ucyłowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia ucyłowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodnionych dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

ZMP-160/2.06

Ostrzeszów, 30.10.2006

z up. STAROSTY

Kierownik Wydziału Geodezji,

Kartografii, Katastru i

Gospodarki Nieruchomościami

Geodeta I i wiatowy

inż. Stefan Dyba

Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu

„PRO-DRÓG”

60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17

tel. 843-51-77 NIP 781-00-09-947



Opracowanie : **PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)**
przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej
w Ostrzeszowie

Część :

PROJEKT DROGOWY

Inwestor :

Urząd Miasta i Gminy

63 – 500 Ostrzeszów

ul. Zamkowa 31

Nr umowy :

UF- 10/2006



RDII/RTS/RB/887 /07
Ostrów Wielkopolski 13 kwiecień 2007 r.

**Zakład Projektowania Dróg i Ulic
oraz Inżynierii Ruchu
„PRO – DRÓG”
ul. Szamarzewskiego 17
60-514 Poznań**

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji techniczno- prawnej

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 01-03-2007 informujemy , iż przedłożona przez Państwa dokumentacja techniczno – prawna dotycząca przebudowy urządzeń elektroenergetycznych na modernizowanej ul. Wierzbowej w miejscowości Ostrzeszów została uzgodniona z następującymi uwagami:

- rozważyć możliwość wykonania jednej mufy z przełożeniem kabla SN – 15kV
- pozostawić zapas kabla przy końcach przepustu zgodnie z PN/E

Jednocześnie informujemy iż po usunięciu powyższych uwag dokumentacja podlega ponownemu sprawdzeniu przez **Wydział Rozwoju oddział w Kaliszu**

GŁÓWNY INŻYNIER

Tadeusz Malchrzycki

W załączeniu :

2 egzemplarze dokumentacji technicznej

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia: Przebudowa ul. Wierzbowej w Ostrzeszowie - przebudowa urządzeń elektroenergetycznych

I. Roboty ziemne i przygotowawcze

CPV:

- | | | |
|--------------|----------|---|
| - grupa: | 45100000 | Przygotowanie terenu pod budowę |
| - klasa: | 45110000 | Roboty w zakresie burzenia, rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne |
| - kategoria: | 45111000 | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne |
| | 45111200 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne |

II. Roboty budowlane

CPV:

- | | | |
|--------------|------------|---|
| - grupa: | 45200000-9 | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| - klasa: | 45230000-8 | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu |
| - kategoria: | 45232000-2 | Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli |
| | 45232200-4 | Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych |

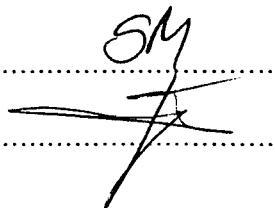
ST:

- | | |
|------------|--|
| D.01.03.02 | Przebudowa kablowych linii energetycznych |
| D.01.03.01 | Przebudowa napowietrznych linii energetycznych i oświetlenia |

Adres obiektu: Ostrzeszów

Opracował: inż. Sławomir Machowiak

Sprawdził: inż. Jan Waliszewski



Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1				
1.001 KNR 201/701/2 (2)	Ręczne kopanie rowów dla kabli, szerokość dna do 0.4-m, kategoria gruntu III, głębokość rowu do 0.8-m R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	35		m
1.002 KNR 510/301/1	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, o szerokości do 0.4-m R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	35		m
1.003 KNR 510/103/2 (1)	Układanie kabli wielożyłowych układanych ręcznie w rowach kablowych, kabel do 1.0-kg/m, przykrycie kabla folią kalandrowaną z PCW uplastycznionego R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	105		m
1.004	Materiał: Kabel YHAKXs 1x120mm2	105		m
1.005 KNR 201/704/2 (3)	Ręczne zasypywanie rowów do kabli, szerokość dna wykopu do 0.4-m, kategoria gruntu III, głębokość rowu do 0.8-m R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	35		m
1.006 KNR 510/412/2	Montaż muf przelotowych na kablach energetycznych jednożyłowych z Al, o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, kabel do 1-kV, do 240-mm2 R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	6		szt
1.007 TPSA 39/101/3 (1)	Wykonanie przepustów pod drogami i torami, prostoliniowo, przeciskiem hydraulicznym, z powrotnym wciąganiem rur (kategoria gruntu III-IV), długość do 10-m, rura AROT SRS 160-mm, nakłady częściowe liczone na 1-m	30		m
1.008 TPSA 39/101/8	Wykonanie przepustów pod drogami i torami, prostoliniowo, przeciskiem hydraulicznym, z powrotnym wciąganiem rur (kategoria gruntu III-IV), dodatek za każdy 1-m długości ponad 10-m, rura AROT SRS 160-mm	9		m
1.009 KNR 510/9904/5	Zabezpieczenie kabla rurą ochronną AROT A160 PS - wykop otwarty ręczny, kategoria gruntu III, głębokość ułożenia rury do 0.8-m R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	20		m
1.010 KNR 510/9904/5	Zabezpieczenie kabla rurą ochronną AROT A120 PS - wykop otwarty ręczny, kategoria gruntu III, głębokość ułożenia rury do 0.8-m R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	20		m
1.011 KNRW 510/601/3	Obróbka na sucho kabli o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, kabel 1-żyłowy, do 120 mm2	3		szt
1.012 KNNR 5/1302/1	Badanie linii kablowej średniego napięcia, niekiego napięcia i sterowniczej, kabel s.n.	3		odcinek

Zestawienie robocizny

Nazwa zawodu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
Elektromonter grupa II	r-g	7,2198		
Elektromonter grupa III	r-g	9,3972		
Monterzy	r-g	88,23		
Robotnicy	r-g	84,802		
Robotnicy grupa I	r-g	40,481		
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):		230,13		

Zestawienie materiałów

Nazwa materiału	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
Acetylen techniczny - rozpuszczony	kg	1,02		
Benzyna do ekstrakcji	dm3	5,3775		
Folia kalandrowana z PVC uplastycznionego 0,5mm szerokości 0,3 m	m	44,1		
Kabel YHAKXs-15kV 1x120mm2	m	105		
Końcówka kablowa rurkowa 2kA, do zaprasowania na żyłach Al, 120-mm2	szt	3		
Lakier asfaltowy ogólnego stosowania czarny	dm3	0,0945		
Mufa Raychem RPKJ-24C/1XU-3HL-CEE01	szt	6		
Opaski kablowe instalacyjne typu OKi	szt	25,5		
Piasek do betonów zwykłych	m3	1,96		
Rura AROT A 120PS dwudzielna	m	20		
Rura AROT A 160 PS dwudzielna	m	20		
Rura AROT SRS 160	m	40,17		
Słupek betonowy oznaczeniowy SO 115x20x30-cm	szt	1,575		
Spoivo cynowo-ołowiane LC 40	kg	0,0525		
Taśma izolacyjna "Denso" - plastyczna	m2	0,0315		
Tlen techniczny sprężony	m3	1,8		
Uchwyty kablowe uniwersalne UKU 120-mm2	szt	3		
Wazelina techniczna niskotopliwa N (TN)	kg	1,155		
Złączka PVC ciśnieniowa 2-kielichowa	szt	12		
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):				

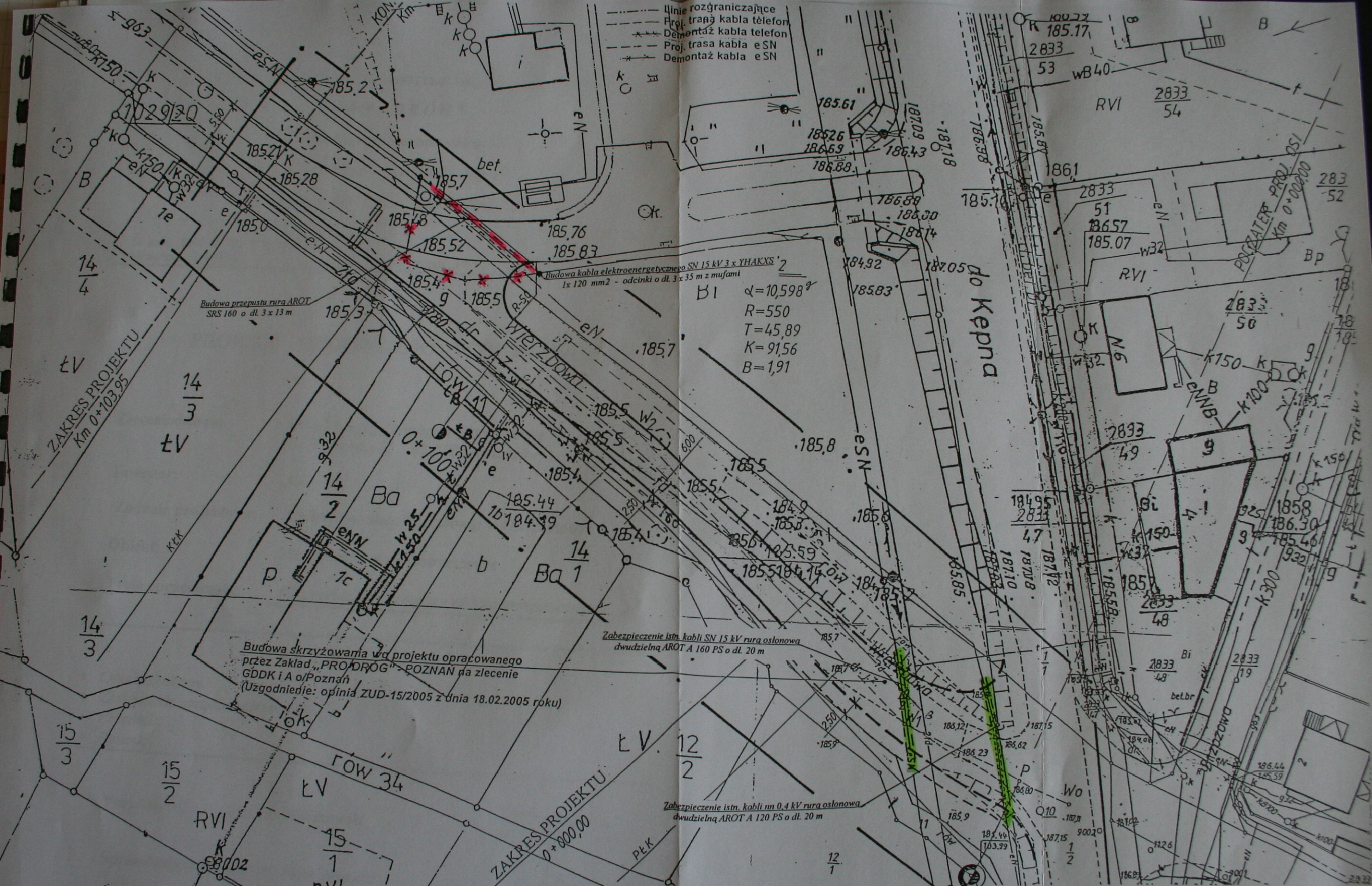
Zestawienie sprzętu

Nazwa sprzętu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
Ciągnik kołowy 55-63 kW (75-85 KM) (1)	m-g	0,462		
Koparka jednonaczyniowa na podwoziu samochodowym 0.25-m3 (1)	m-g	31,77		
Przyczepa do przewożenia kabli do 4-t	m-g	0,462		
Samochód dostawczy do 0.9-t (1)	m-g	33,413		
Samochód samowyładowczy do 5-t (1)	m-g	0,28		
Samochód skrzyniowy (1)	m-g	0,292		
Samochód skrzyniowy do 5-t (1)	m-g	32,631		
Ubijak spalinowy 200-kg	m-g	31,77		
Urządzenie przeciskowe	m-g	31,77		
Zespół prądowórczy jednofazowy 2.5-kVA	m-g	31,77		
Zgrzewarka do zgrzewania elektrooporowego rur PE	m-g	31,77		

Nazwa sprzętu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
Żuraw samochodowy do 4 t (1)	m-g	0,462		
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):		226,852		

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu	Wartość z narzutami
1	
Suma elementów	



MAPA SYTUACYJNA

USŁUGI GEODEZYJNE S.C.
Henryk Pluta & Krzysztof Pluta

STAROSTA OSTRZESZÓWSKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
Wzbranie oznaczonym linia
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
dokumenty z pomiaru uzupełniono
2006-09-29

SKALA 1:500

PRO-DRÓG Poznań	Przebudowa ul. Wierzbowej w Ostrzeszowie
Opracował: inż. J. Waliszewski	Sprawił: mgr inż. R. Nowicki
PLAN SYTUACYJNY - PRZEBUDOWA URZĄDZEN ELEKTROENERGETYCZNYCH	
RYS. NR 1	

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Nazwa nadana zamówieniu: Przebudowa ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie
Adres obiektu: ulica Wierzbowa w Ostrzeszowie

Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego: ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów

Nazwy i kody (CPV): 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.10.00.00 Przygotowanie terenu pod budowę
45.11.00.00 Roboty w zakresie burzenia, rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
45.11.10.00 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45.11.12.00 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne
45.20.00.00-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektrycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu
45.23.20.00-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45.23.23.00-4 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii energetycznych

Spis zawartości: **Projekt Budowlano-Wykonawczy,**
w tym przedmiar robót
Opracował:
Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu
„PRO-DRÓG”
ul. Szamarzewskiego 17, 60-514 Poznań

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA DRÓG I ULIC ORAZ INŻYNIERII RUCHU

„ PRO - DRÓG ”

60 -514 Poznań , ul. Szamarzewskiego 17

tel. / 061 / 8435177 fax / 061 / 8435176

NIP 781-00-09-947

Regon 632017126

Nr arch. : BPT-CT/PT- T/25/2006

Nr zadania : P-25/2006

Stadium : PT

Egz. Nr 6

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Zlecceniodawca: *Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
Ul. Zamkowa 31 , 63-500 Ostrzeszów*

Inwestor: *j.w.*

Zadanie projektowe: *Przebudowa ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie*

Obiekt: *Ulica Wierzbowa w Ostrzeszowie*

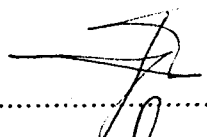
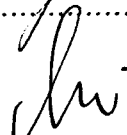
Treść opracowania: *PT przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych*

Dokumentacja zawiera :

- *Opis techniczny*
- *Zestawienie urządzeń i materiałów*
- *Przedmiar*
- *Rysunki*

Projektant : *inż. Jan Waliszewski*

Sprawdzający : *mgr inż. Rafał Nowicki*


.....

.....

Telekomunikacja Polska S.A.

Telekomunikacji w Kaliszu

Al. Wolności 7

62-800 Kalisz

Map. nr. 100521/06
Nykomaci zgodnie z wydanymi
Normami Technicznymi
Ostrzeszów, dn. 25.10.2006r.

Krzysztof Dąbka

STAROSTA OSTRZESZOWSKI

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przebudowa ulicy Wierzbowej

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz sposobów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

Z up. STAROSTY

Kierownik Wydziału Geodezji

(Opis, Mapa, Kalisz, 100521/06)
Miejscowość: Ostrzeszów, ul. Wolności 7
Nazwa: Gmina Ostrzeszów

2006-160/2006
Ostrzeszów, 30.10.2006.

inż. Stefan Dyba

Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu

„PRO-DRÓG”

60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17

tel. 843-51-77 NIP 781-00-09-947



Opracowanie : **PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)**
przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej
w Ostrzeszowie

URZĄD WOJEWODZKI
w Poznaniu
Nr przyst. poczt. 554
Poczt. nr adresowy 66-947

Poznań, dnia 15.08. 1983

(pieczęć)

Nr 183/83/PW

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jan Zenon WALISZEWSKI

(imię i nazwisko)

inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) - dnia 21 listopada 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10047-Kw-W-N WDA zam. 118-KI 84.000 pldm. 11g

MA-12 P.A. 11877-8000

D E C Y Z J A

o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 i ust. 3 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Rafał NOWICKI

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika

syn Jerzego i Emilii
urodzony 2 sierpnia 1971 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Pan Rafał Nowicki

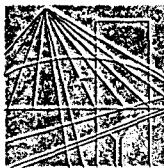
jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego - w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2005-11-04

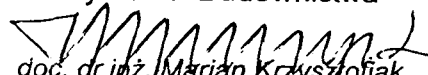
ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Jan Waliszewski
miejsce zamieszkania ul. Podstolińska 11/2
60-328 Poznań

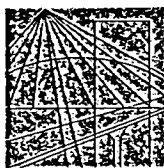
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/IE/5389/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01
do dnia 2006-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa


doc. dr inż. Marian Krzysztofiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań,2006-01-20...

ZAŚWIADCZENIE

Pan/PaniRafał Nowicki.....
miejsce zamieszkaniaul. Ogrodowa 138.....
.....62-081 Przeźmierowo.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnymWKP/IE/0184/03.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia2006-02-01.....
do dnia2007-01-31.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

doc. dr inż. Marian Krzysztofiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

S P I S T R E Ś C I

1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot projektu i zakres rzeczowy
- 1.4. Normy i przepisy

2. Opis techniczny

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Charakterystyka ogólna inwestycji
- 2.3. Zabezpieczenie i przesunięcia trasowe sieci telekomunikacyjnej
- 2.4. Budowa kanalizacji kablowej
- 2.5. Budowa i montaż kabli - przekładki
- 2.6. Skrzyżowania i zbliżenia
- 2.7. Badania i pomiary

3. Uwagi końcowe

4. Zestawienie urządzeń i materiałów

5. Przedmiar

6. Rysunki

- 6.1. Plan sytuacyjny - usunięcie kolizji telekomunikacyjnych TP S.A.

rys. nr - 1

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

Inwestorem projektowanej przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie jest : *Urząd Miasta i Gminy* - 63-500 Ostrzeszów, ul. Zamkowa 31.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie :

- zlecenia Inwestora,
- projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy,
- zaktualizowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej z uzbrojeniem w skali 1: 500,
- danych zebranych przez projektanta w terenie,
- inwentaryzacji sieci i obiektów telekomunikacyjnych,
- ustaleń technicznych z TP S.A. :
 - a/ Pion Sieci , Obszar Telekomunikacji w Kaliszu,
- katalogów i instrukcji producentów kabli, urządzeń i osprzętu telekomunikacyjnego.

1.3. Przedmiot projektu i zakres rzeczowy

Przedmiotem projektu jest przebudowa i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych operatora TP S.A. znajdujących się na trasie przebudowy ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie. Zakres rzeczowy projektu obejmuje prace :8

- wg zestawienia p. 4.

1.4. Normy i przepisy

BN-85/8984-01	Studnie kablowe. Klasyfikacja i wymagania.
BN-73/8984-05	Kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania i badania.
BN-73/3233-13	Telekomunikacyjne linie kablowe. Opaski oznaczeniowe.
BN-86/3233-16	Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Szafki kablowe.
BN-89/8984-17/03	Telekomunikacyjne sieci miejscowe, linie kablowe. Ogólne wymagania i badania.
BN- 89/8984-18	Telekomunikacyjne linie kablowe dalekosieczne. Ogólne wymagania i badania.
BN-88/8984-19	Zakładowe sieci telekomunikacyjne przewodowe. Linie kablowe. Ogólne wymagania.
BN-84/9378-35	Telekomunikacyjne linie kablowe, międzymiastowe. Głowice.
BN-70/3233-09	Telekomunikacyjne linie kablowe. Mufy żeliwne.

- Wytyczne ochrony odgromowej telekomunikacyjnych kabli dalekosiecznych o powłokach metalowych. Instytut Łączności 1977 r.

Wykaz norm zakładowych obowiązujących w TP S.A.

ZN-96/TP S.A.-004	Zbliżenia i skrzyżowania linii telekomunikacyjnych z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-008	Oslony złączowe. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-011	Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
ZN-96/TP S.A.-012	Kanalizacja kablowa pierwotna. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-014	Rury z polichlorku winylu (RPCW). Wymagania i badania.

ZN-96/TP S.A.-015	Rury polipropylenowe (RPP) i polietylenowe (RPE) kanalizacji pierwotnej. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-018	Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-021	Uszczelki końców rur kanalizacji kablowej. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-022	Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-023	Studnie kablowe. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-026	Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-027	Linie kablowe o torach miedzianych. Ogólne wymagania techniczne.
ZN-96/TP S.A.-028	Tory kablowe abonenckie i międzycentralowe. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-029	Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej. Wypełnione. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-031	Złączowe osłony termokurczliwe, arkuszowe wzmocnione. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-032	Łączówki i głowice kablowe. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-033	Obudowy zakończeń kablowych. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-036	Urządzenia ochrony ludzi i instalacji przed przepięciami. Wymagania i badania.
ZN-96/TP S.A.-037	Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych. Wymagania i badania.

2.1. Stan istniejący

Na powyższym obszarze inwestycji przebudowy ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie funkcjonuje sieć telekomunikacyjna TP S.A. w konwencji : kanalizacji kablowej z kablami metalicznymi XzTKMXpw , rozdzielczymi i abonenckimi. Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez TP S.A. , w związku z przebudową ulicy w celu usunięcia kolizji należy zabezpieczyć i przebudować istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.

2.2. Charakterystyka ogólna inwestycji

Niniejsze opracowanie obejmuje :

- budowę kanalizacji kablowej 2-u otworowej wraz z studniami SKR2,
- budowę nowych odcinków kabli XzTKMXpw układanych w projektowanej kanalizacji kablowej i doziemnie wraz z złączami,
- wymagane i konieczne pomiary i demontaże.

Zakres koniecznych prac określa przedmiar robót oraz zestawienie urządzeń pkt. 4 , a także rys. nr 1 .

2.3. Zabezpieczenie i przesunięcia trasowe sieci telekomunikacyjnej

W związku z budową ulic w m. Chyby realizując na tym obszarze roboty drogowe w celu usunięcia kolizji należy : przełożyć trasowo kanalizację kablową oraz przełożyć trasowo odcinki kabli doziemnych.

2.4. Budowa kanalizacji kablowej

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz warunkami technicznymi wydanymi przez TP S.A. - Pion Sieci , Obszar w Kaliszu projektuje się budowę kanalizacji kablowej 1-u otworowej w miejscach nie kolizyjnych występujących na przebudowanym obszarze ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie.

Projektowaną kanalizację kablową przewiduje się ułożyć z rur z polietylenu wysokoudarowego typu AROT A 120 PS.

Zasadniczo przejścia pod drogami należy wykonać wykopem.

Przebudowę istniejącej telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej należy wykonać wg obowiązujących norm :

BN – 85/8984 – 01 Studnie kablowe. Klasyfikacja i wymiary.

BN – 73/8984 – 05 Kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania i badania. ,
oraz norm zakładowych TP S.A..

Głębokość ułożenia kanalizacji powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kanalizacji wynosiło dla :

- kanalizacji 2-u otworowej - 0,7 m.

Głębokość ułożenia pod jezdniami, powinna wynosić min. 1 m od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rur.

Skrzyżowania z gazociągami dodatkowo zabezpieczyć rurą RHDPE, uszczelnioną na obu końcach. Po wykonaniu przebudowy kanalizacji kablowej, wykop zasypać kolejno warstwami piasku a później ziemi 20 cm i ubić mechanicznie. Wprowadzone do studni kablowych rury powinny być uszczelnione po obu końcach uszczelkami - zatyczkami dystansowymi i pianką poliuretanową, aby zapobiec zamuleniu przepustów w czasie eksploatacji oraz przenikania gazu zgodnie z normą TP S.A. . Ramę w studni mocować po przeciwległej stronie niż gardła. Prace ziemne przy budowie kanalizacji kablowej wykonywać przeważnie ręcznie, w szczególności w miejscach kolizyjnych, pod nadzorem zainteresowanych jednostek branżowych.

2.5. Budowa i montaż kabli - przekładki

Na obszarze realizacji prac drogowych na odcinku kolizyjnym , zgodnie z wydanymi przez TP S.A. warunkami technicznymi przewiduje się budowę nowej kanalizacji i montaż w niej nowych odcinków kabli metalicznych XzTKMXpw wraz z złączami równoległymi.

Przebieg trasowy nowoprojektowanych linii kablowych na terenie objętym opracowaniem został przedstawiony na rys. nr 1.

Projektowane kable metaliczne - odcinki będą układane w budowanej kanalizacji kablowej 2-u otworowej i zaciągane w otwór wolny . Miejsca wprowadzeń kabli do otworów częściowo zajętych a także wolnych powinny być uszczelnione.

Projektowane kable należy zaciągać do kanalizacji zgodnie z postanowieniami norm BN-89/8984-17/3 i BN-85/8984-01 oraz instrukcją dotyczącą zaciągania kabli wydaną przez TP S.A..

Kable w studniach wykładać na uchwytych wspornikowych, uwzględniając normatywne zapasy o długościach zależnych od wielkości i typu studni.

Kabel w studniach oznaczyć opaskami informacyjnymi. Opaski powinny zawierać informację zgodnie z normą TP S.A..

Kabel miedziany projektowany zostanie połączony z istniejącym złączami równoległymi w istniejących studniach kablowych.

Po przełączeniu kabla stare odcinki kabli należy zdemontować i przekazać do TP S.A..

2.6. Skrzyżowania i zbliżenia

Skrzyżowania i zbliżenia projektowanej sieci telekomunikacyjnej należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Łączności z dnia 12.03.1992 r / Monitor Polski nr 13 z 16.05.1992 r / oraz obowiązującymi normami technicznymi i wymogami zawartymi w klauzulach uzgodnień branżowych / ZUDP /.

Skrzyżowania i zbliżenia z kablowymi liniami elektroenergetycznymi powinny być wykonane wg wymagań normy PN-76/E-05125 ręcznie, zwracając uwagę na to aby nie uszkodzić powłok kabli elektroenergetycznych. Najmniejsza dopuszczalna odległość skrzyżowania czy też zbliżenia w tych przypadkach wynosi 0,5 m.

W miejscach skrzyżowań lub zbliżeń sieci telekomunikacyjnej z gazociągiem należy

postępować zgodnie z normami TP S.A.. Miejsce skrzyżowań sieci telekomunikacyjnej z innym uzbrojeniem terenu wskazane jest zabezpieczyć dodatkowo żółtą taśmą ostrzegawczą.

2.7. *Badania i pomiary*

Badania sieci objętej niniejszym projektem należy wykonać w zakresie :

a/ kanalizacji kablowej

- prawidłowości ułożenia rur kanalizacji, przepustu
- prawidłowości wykonania skrzyżowań kanalizacji z uzbrojeniem podziemnym,
- wprowadzeń kanalizacji,

b/ kabli

- pomiary prądem stałym :

1. pomiar izolacji żył kabla,
2. pomiar rezystancji żył kabla,
3. pomiar asymetrii rezystancji żył kabla.

- pomiary prądem przemiennym

1. pomiar tłumienności skutecznej,
2. pomiar tłumienności przeniku zbliżnego i zdalnego.

Tory strefowe, międzycentralowe i abonenckie powinny spełniać wymagania dotyczące parametrów elektrycznych i transmisyjnych wg Krajowego Planu Transmisji KPT-92, oraz obowiązujących norm ZN-96/TP S.A. - 028 i BN-79/8984 - 28 dla TP S.A. . Biorąc pod uwagę wymienione przepisy i uwzględniając średnicę oraz długość projektowanych kabli, przebudowa i zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych w związku z przebudową ul. Wierzbowej w Ostrzeszowie nie wydłuża torów kablowych i nie zmienia parametrów transmisyjnych, elektrycznych a także eksploatacyjnych istniejącej sieci telekomunikacyjnej.

3. *Uwagi końcowe*

a/ Roboty montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami z uwzględnieniem zasad BHP i warunków podanych w uzgodnieniach,

b/ Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie wykonawstwa prac objętych niniejszym opracowaniem należy uzgodnić z projektantem,

c/ Prace ziemne w pobliżu skrzyżowań lub zbliżeń z przeszkodami podziemnymi / kable elektroenergetyczne, gazociągi / należy wykonać ręcznie,

d/ Wszelkie prace montażowe należy wykonywać pod nadzorem użytkowników przebudowywanej sieci telekomunikacyjnej, a szczególnie : - TP S.A.

e/ Prowadzenie robót montażowych realizować w sposób bezkolizyjny przy zachowaniu ciągłości ruchu telekomunikacyjnego

f/ Po realizacji robót budowlanych nieodzownym się staje wykonanie geodezji i dokumentacji powykonawczej.

4. Zestawienie urządzeń i materiałów

I. Montaż

1. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa 2-u otworowa o dł. trasowej 76 m
/ przeszła : 10 m i 66 m, / w tym :
 - a/ - rura AROT A 110 PS 2 x 76 m m 152
 - b/ - studnia kablowa SKR 2 szt. 3
 - c/ - zabezpieczenie pokrywą wewnętrzną / PIOCH / z zamkiem szt. 3
2. Budowa kabli telekomunikacyjnych XzTKMXpw
 - 15 x 4 x 0,5 - dł. 85m
 - 5 x 4 x 0,5 - dł. 2 x 85 m
3. Budowa złączy równoległych na kablach XzTKMXpw
 - 30 par - 2 szt.
 - 10 par - 4 szt.
4. Budowa przepustu rurą AROT SR 160 2 x 8,5 m dł. - 17 m
5. Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurą osłonową dwudzielną AROT A 160 PS 2 x 15 m dł. - 30 m
6. Pomiary prądem stałym , przemiennym oraz badania projektowanej sieci telekomunikacyjnej, metalicznej odcinków 3

II. Demontaż

1. Kable telekomunikacyjne XzTKMXpw
 - 15 x 4 x 0,5 - dł. 77 m
 - 5 x 4 x 0,5 - dł. 150 m



Telekomunikacja Polska
Pion Sieci
Obszar w Kaliszu

ul. Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
tel.: 0 62 765 23 05
fax: 0 62 767 82 00
www.tp.pl

Kalisz, 4 sierpnia 2006 r.

Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu
"PRO DRÓG"
ul. Szamarzewskiego 17
60-514 Poznań

Numer pisma: SWK/Z/E.075-913/06

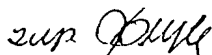
Temat: przebudowa i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej

Telekomunikacja Polska Obszar Pionu Sieci w Kaliszu wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie i przebudowę istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w związku z przebudową i remontem drogi krajowej nr 11 Ostrzeszów – Kępno i budową nawierzchni jezdni oraz chodnika w ul. Wierzbowej, w m. Ostrzeszów.

1. Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją projektu należy metodą przekopów próbnych zlokalizować istniejącą infrastrukturę teletechniczną oraz dokonać szczegółowych uzgodnień z TP Obszar Pionu Sieci w Kaliszu celem jej zabezpieczenia.
2. Przy niwelacji terenu poniżej 20 cm istniejącą infrastrukturę teletechniczną doziemną na przejściach przez drogę należy pogłębić i zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową lub ławą betonową.
3. Oznaczony na planie odcinek A – B istniejące kable teletechniczne należy przebudować poza obręb drogi.
4. Oznaczony na planie odcinek C-D należy zabezpieczyć w rurze grubościenniej i zakończyć z obu stron studniami.
5. Na powyższe należy opracować projekt budowlany podlegający zatwierdzeniu przez TP Obszar Pionu Sieci w Kaliszu przed złożeniem na posiedzenie ZUDP.
6. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. Wszelkiego rodzaju uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych powstałe podczas prac związanych z realizacją projektu będą naprawione na koszt wykonawcy robót.
8. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem i przebudową istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi inwestor.
9. Roboty związane z zabezpieczeniem i przebudową sieci telekomunikacyjnej należy zlecić firmie specjalizującej się w budowie sieci telekomunikacyjnej posiadającej certyfikat ISO lub firmie zajmującej się utrzymaniem naszej sieci w tym obszarze utrzymaniowym tj. K-Tel Spółka z o.o. ul. Przemysłowa 39 Poznań.

10. Miejsca zabezpieczenia i przebudowy sieci teletechnicznej podlegają odbiorowi przez pracownika TP
11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do TP Obszar Pionu Sieci w Kaliszu w formie inwentaryzacji geodezyjnej.
12. O terminie przystąpienia do robót proszę powiadomić 7 dni przed ich rozpoczęciem TP Obszar Pionu Sieci w Kaliszu tel.(062) 765 23 05, fax (062) 767 82 00.

Z poważaniem



Ryszard Mąkowski
Dyrektor Obszaru
Pionu Sieci w Kaliszu



Telekomunikacja Polska

Pion Sieci
Obszar Eksploatacji we Wrocławiu
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 0 71 359 52 17
fax: 0 71 347 05 15
www.tp.pl

Wrocław, 9 lutego 2007r.

Zakład Projektowania
„PRO – DRÓG”
ul. Szamarzewskiego 17
60-514 Poznań

Numer pisma: SWW/ZE-KL.2110-101/2007/EK

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy sieci teletechnicznej w związku z przebudową ulicy Wierzbowej w Ostrzeszowie.

Uzgodnienie nr 11031

Szanowni Państwo,

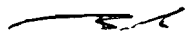
informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt dotyczący przebudowy sieci teletechnicznej. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Realizację przebudowy sieci teletechnicznej ujętej w przedmiotowej dokumentacji należy wykonywać zgodnie z wytycznymi zawartymi w wydanych warunkach technicznych pismem nr SWK/Z/E.075-913/06 z dnia 04.08.2006r.;
2. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,
 - udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
 - referencje Telekomunikacji Polskiej dotyczące wykonywanych prac w okresie ostatniego roku;
3. Przed przystąpieniem do prac wykonawca robót powinien uzyskać zezwolenie na możliwość wejścia na sieć teletechniczną kierując je na adres: TP S.A. 62-800 Kalisz Al. Wolności 7, powołując się na numer niniejszego pisma.
4. Wniosek powinien zawierać:
 - imię i nazwisko wraz z numerem dowodu osobistego i stanowiska służbowego osoby, dla której dokument ma być wydany,
 - wskazanie terminu na jaki ma być wydane zezwolenie,
 - cel wydania,
 - oświadczenie wnioskującego, że Wykonawca, dla którego zezwolenie ma być wydane spełnia kryteria doboru firm określone w punkcie 2;
5. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach teletechnicznych będących własnością TP S.A., Inwestor ma obowiązek wystąpić o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej;
6. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów próbnych;
7. W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace;
8. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań, oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi oraz inspektorowi nadzoru;

9. Miejsca przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej podlegają odbiorowi przez Komisję powołaną przez Dyrektora Obszaru Eksploatacji we Wrocławiu, której praca zostanie zakończona spisaniem właściwego protokołu odbioru;
10. Wraz ze zgłoszeniem gotowości do odbioru należy dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz inwentaryzację geodezyjną;
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 8.02.2008r.

Telekomunikacja Polska S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem



Damian Buła
Z up. Dyrektora Obszaru Eksploatacji
we Wrocławiu



Ostrzeszów, 30.10.2006

OPINIA ZUDP-160/2006

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Podstawa prawna wydania opinii:

Art. 7d pkt.2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027-tekst jednolity) oraz ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

przedmiot uzgodnienia : **przebudowa ul. Wierzbowej**

lokalizacja : **Ostrzeszów, ul. Wierzbowa**

dla : Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
 63-500 OSTRZESZÓW
 Zamkowa 31

na podstawie wniosku z dnia: 18.10.2006

znak:

data wpływu wniosku: 19.10.2006

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
opiniuje pozytywnie lokalizację w/w obiektu.

U W A G I I Z A L E C E N I A :

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. PION SIECI, OBSZAR W KALISZU

Nr Ewidencyjny: 100521/06

Wykonać zgodnie z warunkami technicznymi nr SWK/Z/E.075-913/06
z dnia 04.08.2006 r.

WODOCIĄGI OSTRZESZOWSKIE Sp. z o.o. w Ostrzeszowie

- roboty ziemne w rejonie urządzeń wodociągowych prowadzić ręcznie z zachowaniem obowiązujących odległości
- regulacja wysokości urządzeń wodociągowych na koszt inwestora (wykonawcy) robót budowlanych ulicy
- zachować min. 1,4 m przykrycia rurociągów wodociągowych
- rozpoczęcie robót zgłosić do Wodociągów
- ewentualne kolizje urządzeń wodociągowych z projektowanym chodnikiem do usunięcia na koszt wykonawcy robót budowlanych projektowanej ulicy.

WIELKOPOLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu
ZAKŁAD GAZOWNICZY KALISZ
ROZDZIELNIA GAZU W KĘPNIE

1. Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.
2. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości.
3. Przy skrzyżowaniach z siecią gazową zachować wymagania określone w normie PN-91/M-34501.
4. Roboty ziemne w obrębie sieci gazowych wykonać ręcznie.
5. Roboty prowadzone w obrębie naszych sieci należy zgłosić do Rejonu Gazowniczego.
6. Regulacja wysokości armatury i sieci gazowej oraz usuwanie ewentualnych kolizji na koszt inwestora.
7. Zgodnie z pisemnym uzgodnieniem nr CE-1013-500-15/06 z dnia 26.10.2006 r.

KONCERN ENERGETYCZNY ENERGA SA
REJONOWY ZAKŁAD DYSTRYBUCJI OSTRÓW WIELKOPOLSKI

- Szczegółowy przebieg kabli należy ustalić w terenie na podstawie wykopów próbnych. Urządzenia nadziemne zinwentaryzować w terenie.
- Szczegółowe trasy kabli abonenckich i przyłączy kablowych uzgodnić z właścicielami. W pobliżu kabli wykopy prowadzić ręcznie.
- Na czas wykonania robót (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) kabel zabezpieczyć przed obsunięciem.
- Kolizje wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Kolizje po wykonaniu podlegają odbiorowi przez RZE.
- Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem kabli zaistniałe w czasie prac oraz w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń obciążają wykonawców prac.

Przedłożony projekt został przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodniony z zachowaniem w/w uwag i zaleceń.

Uwaga

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.

1. Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Przed przystąpieniem do prac budowlanych inwestor zobowiązany jest zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie obiektu, oraz zabezpieczenie znaków przed zniszczeniem, zakryciem lub przesunięciem. Natomiast inwentaryzacja powykonawcza urządzeń podziemnych ma być sporządzona przed zasypaniem.
2. Ewentualne koszty związane ze wznowieniem znaków ponosi wykonawca - inwestor.

3. O terminie rozpoczęcia budowy powiadomić ZUDP - podając nazwę firmy, której zlecono obsługę geodezyjną budowy.

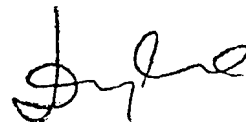
Zasady uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu reguluje Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001 r., w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U.Nr 38, poz. 455) :

- § 13.1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem ust.2
2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno - budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

- § 16. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

ZUDP nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami istniejącymi w terenie, a nie wykazanymi na mapie w projekcie.

Integralną częścią protokołu jest załącznik nr 1.





Załącznik Nr 1

Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami prosi o umieszczenie w warunkach prowadzenia robót określonych w pozwoleniu na budowę następującego zapisu:

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych projektowany obiekt podlega wytyczeniu, a po zakończeniu, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez podmiot posiadający niezbędne uprawnienia w zakresie geodezji (§ 8-11 oraz § 17 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995 r. Dz. U. Nr 25 poz. 133 z 1995 r.).
Miejsca tworzące kolizje i zbliżenia z istniejącą siecią uzbrojenia terenu powinny być wyznaczone w terenie przez geodetę.
2. Przed zasypaniem urządzeń należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, Art. 27 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 240 poz. 2027 z 2005 r. - jedn. tekst), oraz Art. 43 ust. 3 Ustawy z dnia 7 listopada 1994 r. - Prawo Budowlane (jedn. tekst - Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126, z późniejszymi zmianami).
3. Podczas wykonywania robót ziemnych, w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych.

Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności w myśl Art. 15 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Art. 48 powyższej ustawy mówi, że kto wbrew przepisom Art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki - podlega karze grzywny.

STAROSTA OSTRZESZOWSKI

Na podstawie art. 28 § 1 ustawy z dnia 17 maja 1986 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1265) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przebudowa ul. Wierzbowej

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestycji zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynajętymi opłatami powiększoną o właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgodnienia usytuowania projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

ZUP-160/2.06

Ostrzeszów, 30.10.2006

z up. STAROSTY

Kierownik Wydziału Geodezji,

Kartografii, Katastru i

Gospodarki Nieruchomościami

Gen. Jędrzejewski

Stefan Dyba

Zakład Projektowania Dróg i Ulic oraz Inżynierii Ruchu

„PRO-DRÓG”

60-514 Poznań, ul. Szamarzewskiego 17

tel. 843-51-77 NIP 781-00-09-947



Opracowanie : **PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)**
przebudowy odcinka ulicy Wierzbowej
w Ostrzeszowie

Część :

PROJEKT DROGOWY

Inwestor :

Urząd Miasta i Gminy

63 - 500 Ostrzeszów

ul. Zamkowa 31

Nr umowy :

UF- 10/2006

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia: Przebudowa ul. Wierzbowej w Ostrzeszowie - przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych

I. Roboty ziemne i przygotowawcze

CPV:

- | | | |
|--------------|----------|---|
| - grupa: | 45100000 | Przygotowanie terenu pod budowę |
| - klasa: | 45110000 | Roboty w zakresie burzenia, rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne |
| - kategoria: | 45111000 | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne |
| | 45111200 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę, roboty ziemne |

II. Roboty budowlane

CPV:

- | | | |
|--------------|------------|---|
| - grupa: | 45200000-9 | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| - klasa: | 45230000-8 | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu |
| - kategoria: | 45232000-2 | Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli |
| | 45232300-5 | Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych |

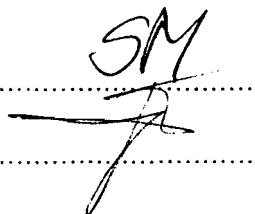
ST:

D.01.03.04 Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych

Adres obiektu: Ostrzeszów

Opracował: inż. Sławomir Machowiak

Sprawdził: inż. Jan Waliszewski



Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Przebudowa sieci telekomunikacyjnej				
1.001 KNR 501/106/2	Budowa kanalizacji kablowej z rur AROT SRS110 w gruncie kategorii III, warstwy X rury/warstwa = 1x2, suma otworów: 2	76		m
1.002 TPSA 40/301/6	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKR-2, grunt kategorii III (z asymetrycznym włazem)	3		szt
1.003 TPSA 40/322/3	Montaż elementów mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych, pokrywa dodatkowa z prętami, rama ciężka lub lekka	3		szt
1.004 KNR 501/602/7	Wciąganie kabla w powłoce termoplastycznej do kanalizacji kablowej, ręczne, otwór wolny, średnica kabla do 30-mm	228		m
1.005 KNR 501/612/7	Układanie kabla w powłoce termoplastycznej w rowie kablowym, grunt kategorii III, kabel do Fi-30-mm, pierwszy	27		m
1.006	Kabel XzTKMXpw 15x4x0,5	85		m
1.007	Kabel XzTKMXpw 5x4x0,5	170		m
1.008 TPSA 40/717/3	Montaż złączy równoległych kabli wypełnionych ułożonych w kanalizacji kablowej z zastosowaniem pojedynczych łączników żył i termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 30 parach	2		złącze
1.009 TPSA 40/717/1	Montaż złączy równoległych kabli wypełnionych ułożonych w kanalizacji kablowej z zastosowaniem pojedynczych łączników żył i termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 10 parach	4		złącze
1.010 TPSA 40/723/3	Wyłączenie kabla równoległego ze złącza kabla wypełnionego ułożonego w kanalizacji kablowej z zastosowaniem termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 30 parach	2		złącze
1.011 TPSA 40/723/1	Wyłączenie kabla równoległego ze złącza kabla wypełnionego ułożonego w kanalizacji kablowej z zastosowaniem termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 10 parach	4		złącze
1.012 TPSA 39/101/3 (1)	Wykonanie przepustów pod drogami i torami, prostoliniowo, przeciskiem hydraulicznym, z powrotnym wciąganiem rur (kategoria gruntu III-IV), długość do 10-m, rura AROT SRS 160-mm, nakłady częściowe liczone na 1-m	17		m
1.013 KNR 501/222/1	Budowa ochronnych obiektów podziemnych z rur AROT A160PS w gruncie kategorii III, obiekt o 1-warstwie, 1-rura w warstwie, 1-rura w ciągu	30		m
1.014 KNR 501/1310/1	Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par-10	2		odcinek
1.015 KNR 501/1311/1	Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par-10	2		odcinek
1.016 KNR 501/1312/1	Pomiar tłumienności zbliżno- i zdalnoprzemnikowej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par-10	2		odcinek
1.017 KNR 501/1310/3	Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par-30	1		odcinek
1.018 KNR 501/1311/3	Pomiar tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par-30	1		odcinek
1.019 KNR 501/1312/3	Pomiar tłumienności zbliżno- i zdalnoprzemnikowej przy jednej częstotliwości, kabel o liczbie par-30	1		odcinek
2 Demontaż				
2.001 KNR 501/614/7	Demontaż kabla, grunt kategorii III, kabel do Fi-30-mm\	227		m

Zestawienie robocizny

Nazwa zawodu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
Monter telekomunikacyjnych linii kablowych II	r-g	696,847		
Monter telekomunikacyjnych linii kablowych III	r-g	47,895		
Monter telekomunikacyjnych linii kablowych IV	r-g	50,128		
Monterzy	r-g	346,44		
Robotnicy grupa I	r-g	68,797		
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):		1 210,1		

Zestawienie materiałów

Nazwa materiału	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
Benzyna do ekstrakcji	dm3	0,20394		
Beton zwykły z kruszywa naturalnego	m3	0,45		
Cement portlandzki zwykły "25" bez dodatków	t	0,075		
Drut stalowy okrągły miękki Fi-1.0 mm	kg	0,228		
Drut stalowy okrągły miękki Fi-3 mm	kg	9,12		
Farba olejna nawierzchniowa ogólnego stosowania	kg	0,03		
Gaz propanowo-butanowy płynny	kg	4,5		
Kabel XzTKMXpw 5x4x0,5	m	170		
Kabel XzTKMXpw 15x4x0,5	m	85		
Kapturek termokurczliwy KTK	szt	5,1		
Kit epoksydowy K-1	kpl	2,55		
Kołki stalowe do wstrzeliwania z nabojami i osłoną	szt	12		
Lakier asfaltowy ogólnego stosowania czarny	kg	3,9168		
Łączniki żył pojedyncze odgałęźne	szt	208		
Opaski oznaczeniowe kablowe	szt	4,56		
Osłona termokurczliwa XAGA-500 43/8-150 Raychem	kpl	6		
Piasek	m3	0,12		
Pokrywa studzienek telekom. PIOCH dodatkowa z zamkiem Abloy	szt	3		
Rury kablowe AROT A110 PS dwudzielne	m	155,04		
Rury kablowe AROT A160 PS dwudzielne	m	30		
Rury kablowe AROT SRS 160	m	17,51		
Spirytus denaturowy	dm3	0,24078		
Studnia kablowa żelbetowa SKR-2 kompletna z asymetrycznym włazem	szt	3		
Tablica opisowa	szt	3		
Taśma ostrzegawcza PVC	kg	26,162		
Uchwyty dystansowe D 110/4	szt	25,08		
Woda przemysłowa	m3	0,054		
Wspornik 2-kablowy	szt	16,56		
Złącza dwukielichowe	szt	7,5		
Złączka PVC ciśnieniowa 2-kielichowa	szt	24,32		
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):				

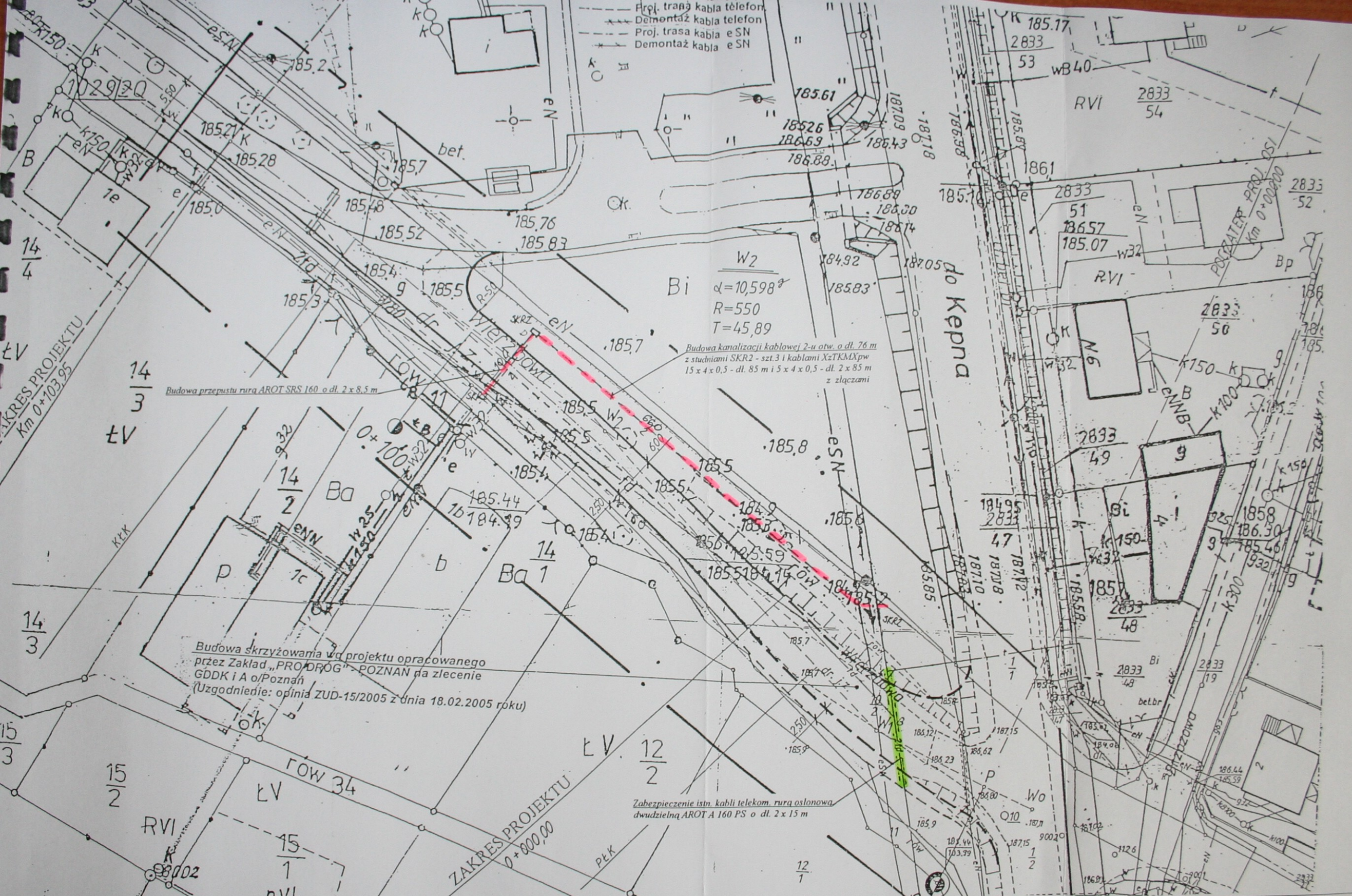
Zestawienie sprzętu

Nazwa sprzętu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
Generator poziomu do 20 kHz	m-g	11,81		

Nazwa sprzętu	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość
Koparka jednonaczyniowa na podwoziu samochodowym 0.25-m3 (1)	m-g	16,83		
Megaomierz	m-g	5,58		
Miernik poziomu do 20 kHz	m-g	11,81		
Mostek kablowy	m-g	2,74		
Prześluchomierz	m-g	9,16		
Przyczepa dłuźycowa do samochodu, do 4.5-t	m-g	1,53		
Przyczepa do przewożenia kabli do 4-t	m-g	6,912		
Samochód dostawczy do 0.9-t (1)	m-g	47,753		
Samochód samowyładowczy do 5-t (1)	m-g	38,526		
Samochód skrzyniowy do 3.5-t (1)	m-g	6,51		
Samochód skrzyniowy do 3.5-t (Tramibus) (1)	m-g	26,607		
Samochód skrzyniowy do 5-t (1)	m-g	34,186		
Sprężarka powietrzna przewoźna spalinowa 0.5m3/min	m-g	0,7473		
Ubijak spalinowy 50-kg	m-g	64,954		
Ubijak spalinowy 200-kg	m-g	16,83		
Urządzenie przeciskowe	m-g	16,83		
Wciągarka ręczna 3-5-t	m-g	3,078		
Zespół prądowórczy jednofazowy 2.5-kVA	m-g	23,34		
Zgrzewarka do zgrzewania elektrooporowego rur PE	m-g	16,83		
Żuraw samochodowy do 4-t (1)	m-g	15,45		
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):		378,012		

Tabela elementów scalonych

Nazwa elementu	Wartość z narzutami
1 Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	
2 Demontaż	
Suma elementów	



MAPA SYTUACYJNA

USŁUGI GEODEZYJNE S.C.
Henryk Pluta & Krzysztof Pluta

STAROSTA OSTRZESZOWSKI
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomości
Wznowienie oznaczonym linia
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
dokumenty z pomiaru i zniel
do zasobu powiatowego w dniu
2006-09-12-9

SKALA 1:500

PRO-DRÓG Poznań Przebudowa ul. Wierzbowej w Ostrzeszowie
Opracował: inż. J. Waliszewski Sprawdził: mgr inż. R. Nowicki
PLAN SYTUACYJNY - PRZEBUDOWA
URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH
RYS. NR 1