



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Miasto i Gmina Ostrzeszów  
ul. Zamkowa 31  
63-500 Ostrzeszów

**Numer projektu:** 397

## Projekt budowlany (wykonawczy)

# Budowa ulicy Przełajowej w Ostrzeszowie

**Adres obiektu budowlanego:**

Jednostka ewid.: 301807\_4 – miasto Ostrzeszów.  
Obręb ewid.: 0001 – Ostrzeszów.  
Miasto: Ostrzeszów.  
Działki ewid. nr.: 3511, 3514/22, 3515/2, 3516/2, 3517/8, 3522, 1621/3.

**Kategoria obiektu budowlanego** – XXV, IV, XXVI.

**Spis zawartości projektu budowlanego:**

Część opisowa  
Część graficzna  
Uzgodnienia branżowe

Projektant	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Andrzej Leki</b>	<b>UAN. 7342-172/94</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	<b>inż. Rafał Bober</b>		
	<b>mgr inż. Tomasz Dryjański</b>		

Data opracowania: maj 2019 r.

Marcin Kasalka  
WKP/0305/POOD/11  
WKP/BO/1435/03

Andrzej Leki  
7342-172/94  
WKP/BD/2739/1

## **Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami ) oświadczam, że projekt budowlany:

### **Budowa ulicy Przełajowej w Ostrzeszowie**

sporządzony w dniu:

maj 2019 r.

dla:

Miasto i Gmina Ostrzeszów  
ul. Zamkowa 31  
63-500 Ostrzeszów

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: .....

Sprawdzający: .....

## Spis treści

### 1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.6. Ochrona zabytków
- 1.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### 2. INFORMACJA BIOZ

### 3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.1 i 2.2
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.1 i 3.2
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.1 i 4.2
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50	rys. nr 5.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 6.1 - 6.3

### 4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt budowy ulicy Przełajowej wraz z łącznikiem do ul. Tęczowej. Roboty budowlane obejmują wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodników z betonowej kostki brukowej wraz z odwodnieniem w postaci wpustów deszczowych na dwóch odcinkach o długościach 600,0 m – pomiędzy ulicami Kąpielowa i Pogodna oraz 127m – łącznik do ul. Tęczowej.

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą za pomocą wpustów do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej za pomocą studni betonowej do istniejącej kanalizacji deszczowej  $\phi 500$  znajdującej się w ulicy Kąpielowej. Długość proj. kanalizacji deszczowej wynosi około 584m. Zakres prac obejmować będzie:

- ustawienie krawężników betonowych,
- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szer. 6,0 m z lokalnym zwężeniem do 5,0 m,
- wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej o szer. 2,0 m,
- wykonanie zjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej o szer. zmienna,
- wykonanie ścieku międzyjezdniowego z bet. kostki brukowej o szer. 0,40 m,
- rozbiórka istniejących wpustów deszczowych,
- wykonanie odwodnienia – kanalizacja deszczowa oraz wpusty deszczowe z przykanalikami,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

### **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Ulica Przełajowa opracowaniem posiada obecnie nawierzchnię nieulepszoną tłuczniową o szerokości 4-5m w pasie drogowym szerokości 9m. Pozostała część pasa drogowego jest gruntowa.

Otoczenie drogi stanowią wyłącznie tereny mieszkalne z zabudową jednorodzinną, część działek pozostaje niezabudowana.

Wzdłuż drogi znajdują się pobocza gruntowe porośnięte trawą. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnie gruntowe, tłuczniowe, a także z kostki brukowej. Zjazdy te zostały wykonane indywidualnie przez właścicieli posesji.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, sieci energetycznej napowietrznej i podziemnej, sieci teletechnicznej oraz kanalizacji ogólnospławnej.

### **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **1.3.1. Parametry techniczne**

Klasa drogi – D.

Prędkość projektowa – 30 km/h.

Kategoria ruchu – KR1.

Szerokość jezdni – 6,0 m z lokalnym zwężeniem do 5,0 m w początkowym odcinku ul. Przełajowej ze względu na istniejący słup energetyczny (strefa zamieszkania).

#### **1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Długość przebudowywanego odcinka ulicy Przełajowej wynosi około 600 m, a łącznika 127 m. Początek opracowania przyjęty został w miejscu skrzyżowania z ulicą Pogodną, natomiast koniec przyjęty został w miejscu skrzyżowania z ulicą Kąpielową. W kilometrze 0+102,45 przy lewej krawędzi ul. Przełajowej znajduje się skrzyżowanie z drugim odcinkiem (łącznikiem) objętym projektem, który łączy ulicę Przełajową z ulicą Tęczową.

Przebudowa projektowanych odcinków obejmować będzie wykonanie konstrukcji drogi o szer. 6,0 m z miejscowym zwężeniem do 5,0 m w początkowym odcinku ulicy Przełajowej w celu uniknięcia kolizji ze słupem energetycznym.

W obrębie skrzyżowań z ulicą: Pogodną i Tęczową istniejące zjazdy (bitumiczny i z betonowej kostki brukowej) przewidziane zostały do przebudowy w taki sposób, aby dostosować ich szerokość do szerokości projektowanej ulicy Przełajowej i łącznika oraz aby zmienić ich nawierzchnie na betonową kostkę brukową.

Przekroje jezdni wykonane zostaną jako daszek odwrócony w kierunku ścieku międzyjezdniowego o szerokości 0,40 m. Skrzyżowanie ul. Przełajowej z projektowanym łącznikiem oraz skrzyżowanie projektowanego łącznika z ul. Tęczową wykonane zostaną w poziomie jako skrzyżowania wyniesione. Przekroje jezdni na początkach oraz na końcach opracowania zostały dostosowane do pochyłości nawierzchni już istniejących.

Krawędzie jezdni ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym zwykłym 15x30 cm z wyniesieniem +12cm ponad nawierzchnię jezdni jako ograniczenie w miejscu występowania chodnika oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem +4cm ponad nawierzchnię jezdni. W miejscu przejścia dla pieszych krawężnik najazdowy zostanie obniżony do +2cm. Krawężniki ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Za krawężnikiem wykonane zostanie pobocze gruntowe dowiązane do istniejącego terenu.

Pomiędzy skrzyżowaniami wykonany zostanie ściek międzyjezdniowy o szer. 0,40 m. Ściek wykonany zostanie z betonowej kostki brukowej i ustawiony zostanie na projektowanej konstrukcji jezdni. Na długości projektowanego ścieku międzyjezdniowego wykonane zostaną wpusty deszczowe z przykanalikami podłączonymi do projektowanej kanalizacji deszczowej DN315 włączonej za pomocą projektowanej studni betonowej do istniejącej kanalizacji deszczowej kd500 znajdującej się w ulicy Kąpielowej. Długość proj. kanalizacji deszczowej wynosi około 584m.

### **1.3.3. Projektowana niweleta**

Projektowane niwelety ulicy Przełajowej i łącznika przebiegać będą miejscami po powierzchni istniejącego terenu oraz z niewielkimi zagłębieniami kilka cm w celu wyrównania nierówności terenu, w celu nadania odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

Posadowienie wysokościowe rur projektowanych kanałów deszczowych zostało dopasowane do niwelety projektowanej jezdni ulicy Przełajowej. Poszczególne zagłębienie rur zapewnia normatywne przykrycie oraz (wg. dostępnych danych) eliminuje kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Kanał posadowiony zostanie na głębokościach zgodnie z profilem podłużnym.

W pobliżu zbliżeń do sieci infrastruktury technicznej należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia sieci.

### **1.3.4. Roboty ziemne – budowa kanału deszczowego**

Szczegółowe przeprowadzenie robót oraz zabezpieczenie wykopów wykonać zgodnie z normą branżową PN-B-10736 „Przewody podziemne, roboty ziemne, wymagania i badania przy odbiorze”. Wykopy liniowe i przestrzenne pod obiekty sieciowe wykonane będą mechanicznie 80% z wyjątkiem zbliżeń do skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym 20%. Projektuje się pełne umocnienie ścian wykopów za pomocą bali drewnianych lub stalowych profili o wytrzymałości min. 47kN/m<sup>2</sup>. W warunkach ruchu ulicznego wykopy należy przykryć pomostami dla pieszych, a pomosty zabezpieczyć barierką o wysokości 1,10m, w nocy zaś oświetlić światłami ostrzegawczymi. Po skontrolowaniu spadków oraz po dokonaniu odbioru technicznego wykonanej kanału deszczowego oraz wpustów deszczowych wraz z przykanalikami podpiętymi do projektowanej kanału deszczowego oraz po dokonaniu pomiarów geodezyjnych można przystąpić do zasypywania wykopu. Najpierw należy obsypać rurę z boków zasypką piaskową, zagęszczając ostrożnie grunt warstwami co 20cm przy pomocy lekkich urządzeń zagęszczających, aż do wysokości 30 cm ponad lico rury. Strefa bezpośredniego posadowienia rury do 30 cm ponad jej lico winna być zawsze

wykonana z warstwy piaskowej o grubości podłoża zależnej od średnicy kanału. Kanały deszczowe muszą być układane na podsypce z piasku średniego grubości 20 cm. Spód rury podbity dwustronnie piaskiem dobrze zagęszczonym, pogłębienie na złączach. Należy zwracać szczególną uwagę, aby w zasypce piaskowej nie było kamieni lub innych przedmiotów, które mogłyby uszkodzić rury. Pozostałą część wykopów można zagęszczać mechanicznie przy pomocy średnich i ciężkich urządzeń mechanicznych zasypując warstwowo co 15 cm przestrzegając jego właściwego zagęszczenia. Studzienki należy posadzić na dobrze zagęszczonej podbudowie piaskowej grubości 30 cm.

### **1.3.5. Przekroje poprzeczne**

Spadek poprzeczny projektowanych jezdni będzie daszkowy odwrócony 2% w kierunku ścieku międzyjezdniowego.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika będzie jednostronny 2% w kierunku krawężnika.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

## **1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

### **1.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**

#### **Jezdnia**

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa – gr. 10 cm

#### **Jezdnia – skrzyżowanie wyniesione**

- betonowa kostka brukowa czerwona – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa – gr. 10 cm

#### **Zjazd**

- betonowa kostka brukowa czerwona – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5$  MPa – gr. 10 cm

### **Chodnik**

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$  – gr. 10 cm

#### **1.4.2. Elementy jezdni**

Krawędzie jezdni ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym zwykłym 15x30 cm z wyniesieniem +12cm ponad nawierzchnię jezdni jako ograniczenie w miejscu występowania chodnika oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem +4cm ponad nawierzchnię jezdni. W miejscu przejścia dla pieszych krawężnik najazdowy zostanie obniżony do +2cm.

Krawędzie zjazdów ograniczone zostaną opornikiem betonowym 12x25cm wtopionym.

Krawężniki ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawędzie chodników ograniczone zostaną za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm ustawionego na podsypce cementowo piaskowej.

Dokładne umiejscowienie zastosowanych elementów przedstawia plan sytuacyjny.

#### **1.4.3. Odwodnienie**

Ze względu na ukształtowanie terenu, spadki niwelet oraz pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni odprowadzenie wody opadowej odbywać się będzie grawitacyjnie w kierunku ścieków międzyjezdniowych przebiegających w osiach dróg. Zbierająca się woda odprowadzana będzie wzdłuż ścieków do projektowanych wpustów deszczowych.

Do odprowadzenia wody z projektowanych nawierzchni zastosowano żeliwne wpusty deszczowe, osadzone na studniach betonowych średnicy DN 500 mm. Studnie podłączone są za pomocą przykanalików PVC o średnicy DN 160 mm do proj. kanalizacji deszczowej.

Projektowana kanalizacja deszczowa wykonana zostanie z rur DN315. Na jego odcinku zaprojektowano studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy DN1000 mm oraz inspekcyjne PP o średnicy DN600 mm. Projektowana kanalizacja DN315 włączona zostanie za pomocą projektowanej studni betonowej DN1000 do istniejącej kanalizacji deszczowej  $\phi 500$  znajdującej się w ulicy Kąpielowej. Długość łączna proj. kanalizacji deszczowej wynosi około 584m.

Zestawienie parametrów technicznych kanału przedstawiono w poniższych tabelach.



# Budowa ulicy Przełajowej w Ostrzeszowie

Tabela 1. Zestawienie studni kanału deszczowego

ZESTAWIENIE STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Linia trasowania	Pikietą	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia
1	st.01	600.000mm	ul. Przełajowa	0+048.90	5697670.5989m	6494357.1976m
2	st.02	1000.000mm	ul. Przełajowa	0+104.84	5697654.5846m	6494410.2621m
3	st.03	1000.000mm	ul. Przełajowa	0+167.85	5697635.2927m	6494470.4162m
4	st.04	600.000mm	ul. Przełajowa	0+212.65	5697622.1477m	6494513.1098m
5	st.05	1000.000mm	ul. Przełajowa	0+263.45	5697607.6609m	6494561.8032m
6	st.06	600.000mm	ul. Przełajowa	0+309.25	5697594.3617m	6494605.6393m
7	st.07	1000.000mm	ul. Przełajowa	0+344.50	5697584.3700m	6494639.2478m
8	st.08	600.000mm	ul. Przełajowa	0+415.85	5697563.8095m	6494707.7597m
9	st.09	1000.000mm	ul. Przełajowa	0+470.65	5697547.9888m	6494760.2434m
10	st.10	600.000mm	ul. Przełajowa	0+514.45	5697535.0507m	6494802.0456m
11	st.11	1000.000mm	ul. Przełajowa	0+573.50	5697517.7427m	6494859.2367m
12	st.12	600.000mm	ul. Przełajowa	0+577.25	5697514.1682m	6494861.5056m
13	st.13	600.000mm	ul. Przełajowa	0+597.85	5697508.2042m	6494881.2159m
14	st.14	1000.000mm	ul. Przełajowa	ul. Kąpielowa	5697506.8555m	6494889.5293m
15	st.15	600.000mm	Łącznik	0+035.30	5697689.9103m	6494420.4883m

łącna ilość studni DN 1000 7 szt.  
DN 600 8 szt.

Tabela 2. Zestawienie rur kanału deszczowego

ZESTAWIENIE RUR KANALIZACJI DESZCZOWEJ							
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Rura - materiał	Linia trasowania	Pikietą początkowa	Pikietą końcowa	Długość 3D - od środka do środka [m]
1	R.01	315.000mm	PVC-U SN8	ul. Przełajowa	0+048.90	0+104.84	55.00
2	R.02	315.000mm	PVC-U SN8	ul. Przełajowa	0+104.84	0+167.85	62.00
3	R.03	315.000mm	PVC-U SN8	ul. Przełajowa	0+167.85	0+212.65	44.00
4	R.04	315.000mm	PVC-U SN8	ul. Przełajowa	0+212.65	0+263.45	50.00
5	R.05	315.000mm	PVC-U SN8	ul. Przełajowa	0+263.45	0+309.25	45.00
6	R.06	315.000mm	PVC-U SN8	ul. Przełajowa	0+309.25	0+344.50	34.50
7	R.07	315.000mm	PVC-U SN8	ul. Przełajowa	0+344.50	0+415.85	70.50
8	R.08	315.000mm	PVC-U SN8	ul. Przełajowa	0+415.85	0+470.65	54.00
9	R.09	315.000mm	PVC-U SN8	ul. Przełajowa	0+470.65	0+514.45	43.00
10	R.10	315.000mm	PVC-U SN8	ul. Przełajowa	0+514.45	0+573.50	59.00
11	R.11	315.000mm	PVC-U SN8	ul. Przełajowa	0+573.50	0+577.25	3.50
12	R.12	315.000mm	PVC-U SN8	ul. Przełajowa	0+577.25	0+597.85	20.00
13	R.13	315.000mm	PVC-U SN8	ul. Przełajowa	0+597.85	ul. Kąpielowa	7.60
14	R.14	315.000mm	PVC-U SN8	Łącznik	ul. Przełajowa	0+035.30	36.00

łącna długość rur DN 315 584,1 m

# Budowa ulicy Przelajowej w Ostrzeszowie

Tabela 3. Zestawienie wpustów kanału deszczowego

ZESTAWIENIE WPUSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ						
L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Linia trasowania	Pikieta	Współrzędna północna wstawienia	Współrzędna wschodnia wstawienia
1	W1	500.000mm	ul. Przelajowa	0+044.50m	5697670.0610m	6494352.6254m
2	W2	500.000mm	ul. Przelajowa	0+092.00m	5697656.2836m	6494398.0816m
3	W3	500.000mm	ul. Przelajowa	0+167.30m	5697634.5394m	6494470.1732m
4	W4	500.000mm	ul. Przelajowa	0+241.75m	5697613.0783m	6494541.4703m
5	W5	500.000mm	ul. Przelajowa	0+277.35m	5697602.8114m	6494575.5505m
6	W6	500.000mm	ul. Przelajowa	0+308.00m	5697593.9689m	6494604.9041m
7	W7	500.000mm	ul. Przelajowa	0+334.50m	5697586.3266m	6494630.2731m
8	W8	500.000mm	ul. Przelajowa	0+354.10m	5697580.6714m	6494649.0404m
9	W9	500.000mm	ul. Przelajowa	0+395.20m	5697568.8169m	6494688.3984m
10	W10	500.000mm	ul. Przelajowa	0+415.00m	5697563.0720m	6494707.3398m
11	W11	500.000mm	ul. Przelajowa	0+470.00m	5697547.1001m	6494759.9740m
12	W12	500.000mm	ul. Przelajowa	0+555.00m	5697522.4106m	6494841.3116m
13	W13	500.000mm	ul. Przelajowa	0+594.10m	5697511.7558m	6494878.9141m
14	W14	500.000mm	Łącznik	0+036.50m	5697691.1616m	6494419.2406m
15	W15	500.000mm	Łącznik	0+117.60m	5697762.4497m	6494456.7128m
16	W16	500.000mm	w ul. Tęczowej	-	5697778.6337m	6494450.1778m

łączna ilość studni DN 500

16 szt.

Tabela 4. Zestawienie przykanalików kanału deszczowego

L.p.	Nazwa	Średnica wewnętrzna	Włączenie przykanalika do wpustu deszczowego	Włączenie przykanalika do kanalizacji deszczowej	Długość 3D - od środka do środka [m]
1	P.01	160 mm	W.01	Proj. studnia st.01	4,00
2	P.02	160 mm	W.02	Proj. rura R.01	1,70
3	P.03	160 mm	W.03	Proj. studnia st.03	0,30
4	P.04	160 mm	W.04	Proj. rura R.04	0,40
5	P.05	160 mm	W.05	Proj. rura R.05	0,50
6	P.06	160 mm	W.06	Proj. studnia st.06	0,40
7	P.07	160 mm	W.07	Proj. rura R.06	0,50
8	P.08	160 mm	W.08	Proj. rura R.07	0,50
9	P.09	160 mm	W.09	Proj. rura R.07	0,60
10	P.10	160 mm	W.10	Proj. studnia st.08	0,50
11	P.11	160 mm	W.11	Proj. studnia st.09	0,30
12	P.12	160 mm	W.12	Proj. rura R.10	0,50
13	P.13	160 mm	W.13	Proj. studnia st.13	3,60
14	P.14	160 mm	W.14	Proj. studnia st.15	1,30
15	P.15	160 mm	W.15	istn. studnia w ul. Tęczowej	10,20
16	P.16	160 mm	W.16	istn. ko 300 w ul. Tęczowej	3,00

łączna długość rur DN 160

28,3 m

### **1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Projektowane nawierzchnie dostosowane będą dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych. W obrębie przejść dla pieszych wykonane będą zaniżenia krawężnika.

### **1.6. Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **1.7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

### **1.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

### **1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

Jednostka ewid.: 301807\_4 – miasto Ostrzeszów.

Obręb ewid.: 0001 – Ostrzeszów.

Miasto: Ostrzeszów.

Działki ewid. nr.: 3511, 3514/22, 3515/2, 3516/2, 3517/8, 3522, 1621/3.

Projektant: .....

## **2. Informacja BIOZ**

### **1. Zakres robót dla planowanego zamierzenia:**

Budowa ulicy Przełajowej w Ostrzeszowie.

Szczegółowy zakres obejmuje:

- wykonanie koryta pod projektowaną jezdnię bitumiczną,
- ustawienie krawężnika i opornika na ławie betonowej,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej oraz nowych wpustów deszczowych z przykanalikami:
  - długość rur PVC DN315 – 584,1 mb
  - długość rur PVC DN160 – 25,3 mb
  - studnie bet. DN1000 – 7 szt.
  - studnie PP DN600 – 8 szt.
  - wpusty deszczowe DN500 – 15 szt.
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanej jezdni,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanego ścieku międzyjezdniowego,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych chodników i zjazdów,
- ustawienie znaków pionowych i wykonanie oznakowania poziomego wg projektu organizacji ruchu,
- prace porządkowe w pasie drogi.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- droga gminna o nawierzchni gruntowej z pasem drogowym o szer. od 8,8 m do 9,1 m,
- przewody energetyczne podziemne i naziemne,
- wodociąg,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazownicza,
- kanalizacja ogólnospławna.

Budynki i budowle kubaturowe zlokalizowane są poza granicą robót, tj. pasem drogowym.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- prace prowadzone będą w pasie drogowym drogi gminnej przy odbywającym się ruchu pojazdów – możliwość potrącenia pracowników przez przejeżdżające pojazdy lub możliwość kolizji pracujących maszyn z pojazdami,
- ustawianie krawężników, oporników oraz obrzeży betonowych należy z uwagi na ich masę wykonywać zespołowo z użyciem odpowiednich narzędzi – możliwość uszkodzenia części dolnych kończyn w przypadku upuszczenia przenoszonych elementów,
- budowa kanalizacji deszczowej oraz wpustów deszczowych i przykanalików odbywać będzie się częściowo w otwartym wykopie – możliwość obsunięcia ziemi.

#### **4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Nie będą występować prace szczególnie niebezpieczne.

Kierownik Budowy przed przystąpieniem do realizacji robót udzieli wykonawcom instruktażu w zakresie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków p.poż., przestrzegania norm i przepisów oraz warunków wynikających z pozwolenia na budowę.

#### **5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom**

Miejsce prowadzenia robót winno zostać poprawnie oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pracownicy winni posiadać odpowiednie przeszkolenie oraz uprawnienia do korzystania z różnego rodzaju sprzętu na budowie – zagęszczarki, młoty pneumatyczne, koparki, walce, itd.

Projektant: .....