

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa nadana zamówieniu: **Remont nawierzchni bitumicznych dróg gminnych**

Miejsce wykonania
zamówienia: drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów

Nazwy i kody (CPV): 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Nazwa Zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres Zamawiającego: ul.Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

Spis zawartości: **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT**
Opracował:
Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Inspektor mgr Daniel Wieczorek
Data opracowania: styczeń 2019 r.

PRZEDMIAR ROBÓT
Opracował:
Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Inspektor mgr Daniel Wieczorek
Data opracowania: styczeń 2019 r.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa nadana zamówieniu: **Remont nawierzchni bitumicznych dróg gminnych**
Adres obiektu: **Drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów**

Nazwy i kody (CPV): **45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**
45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Nazwa zamawiającego: **Miasto i Gmina Ostrzeszów**
Adres zamawiającego: **ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów**

Spis zawartości: **Ogólna charakterystyka robót**
Opracował:
Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Inspektor mgr Daniel Wieczorek

Przedmiar robót
Opracował:
Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Inspektor mgr Daniel Wieczorek

Inspektor

mgr Daniel Wieczorek

styczeń 2019 roku

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Nazwa nadana zamówieniu: **Remont nawierzchni bitumicznych dróg gminnych**

Lokalizacja wykonania robót: Drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu nawierzchni bitumicznych dróg gminnych na terenie miasta i gminy Ostrzeszów.

Zamówienie obejmuje:

I. Remont nawierzchni bitumicznych dróg gminnych (nakładki bitumiczne):

1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (drogi) Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie (wyznaczenie granicy oraz szerokości pasa drogowego)
2. Rozebranie istniejących krawężników z ławą betonową i wywozem gruzu do 5 km;
3. Ułożenie krawężników drogowych (15x30) na ławie betonowej;
4. Przełożenie istniejących krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej;
5. Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej w celu dostosowania wysokości do nowo osadzonych krawężników;
6. Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość do 5cm w celu połączenia z nawierzchniami sąsiednich ulic;
7. Ścinkę poboczy na szerokości 1 metra przy średniej grubości 0,10 m z zachowaniem spadku 6-8% oraz wywozem nadmiaru ziemi na odległość do 3 km;
8. Regulacja wysokości studni oraz zaworów;
9. Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej (z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 3 km) o grubości 5 cm;
10. Rozebranie podbudowy tłuczniowej (z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 3 km) o grubości 20 cm;
11. Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m³ (z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 3 km);
12. Studzienka ściekowa uliczna betonowa z gotowych elementów z osadnikiem bez syfonu;
13. Kanały z rur kanalizacyjnych PCW łączonych na wcisk (rury łącznie z uszczelką), o średnicy zewnętrznej 160 mm;
14. Demontaż i ponowny montaż studni ściekowej ulicznej betonowej z gotowych elementów z osadnikiem bez syfonu;
15. Zasypanie wykopów w gruncie kat. I-II z zagęszczeniem mechanicznym, grubość zagęszczanej warstwy 30 cm;
16. Wykonanie koryta w poboczu drogi o śr. głębokość do 28 cm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
17. Wykonanie podbudowy w poboczu drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm grubości 23 cm po zagęszczeniu;
18. Ułożenie naw. bitumicznej (warstwa wiążąca) z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 5 cm standard II;
19. Mechaniczne ścinanie drzew z wywiezieniem pni do 10 km wraz z uporządkowaniem terenu oraz karczowanie pni wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km;
20. Mechaniczne karczowanie pni wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km;

21. Mechaniczne karczowanie zagajników (krzaków): średnich (od 31-60 % powierzchni) wraz z wywiezieniem gałęzi do 10 km;
22. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu na istniejącej nawierzchni tłuczniowej;
23. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm grubości 5 cm po zagęszczeniu w celu wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej;
24. Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych drogowych wraz z wywozem na plac zamawiającego (transport do 5 km);
25. Wykonanie koryta drogi o śr. głębokość do 23 cm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm grubości 23 cm po zagęszczeniu;
26. Wykonanie koryta drogi o śr. głębokość do 23 cm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm grubości 23 cm po zagęszczeniu (materiał zamawiającego)
27. Wykonanie koryta drogi o śr. głębokość do 33 cm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, podbudowy z grutobetonu $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 10 cm po zagęszczeniu oraz podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm grubości 23 cm po zagęszczeniu;
28. Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją podbudowy z kruszywa łamanego;
29. Ułożenie geosiatki z włókien szklanych powleczonej żywicami bitumicznymi o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż 100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu nie więcej niż 3%, odporności termicznej do 220 stopni C na uprzednio skropionej warstwie wyrównawczej
30. Ułożenie naw. bitumicznej (warstwa ścieralna) z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 5 cm standard II (125 kg/m^2);
31. Dowóz piasku wraz z wbudowaniem oraz zagęszczeniem o średniej gr. warstwy 10 cm na powierzchni 100 m^2 ;
32. Dowóz gruntu na uzupełnienie poboczy wraz z wbudowaniem i zagęszczeniem (średnia grubość nawiezione go gruntu na uzupełnienie poboczy 10 cm, szerokość 0,5 metra);
33. Oczyszczenie i skropienie emulsją nawierzchni bitumicznej;
34. Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno bitumiczną grubości 2 cm standard II (50 kg/m^2);
35. Ułożenie naw. bitumicznej (warstwa ścieralna) z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm standard II (100 kg/m^2);
36. Wykonanie nawierzchni pobocza drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm grubości 5 cm po zagęszczeniu (szerokość pobocza 0,5 metra);
37. Malowanie przejść dla pieszych, linii warunkowego zatrzymania farbą akrylową do znakowania jezdni;
38. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej;
39. Rozebranie nawierzchni z płytek chodnikowych wraz z podbudową i wywozem do 5 km;
40. Rozebranie nawierzchni bitumicznej chodnika wraz z podbudową i wywozem do 5 km;

41. Rozebranie nawierzchni z trylinki betonowej wraz z podbudową i wywozem do 5 km;
42. Zebranie gruntu na głębokość 20 cm;
43. Wykonanie koryta pod chodnik;
44. Ułożenie obrzeży betonowych o wymiarach 8x25 na betonie B10;
45. Ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22 na ławie betonowej z zaokrągloną krawędzią;
46. Ułożenie krawężników betonowych skośnych 15x30 na ławie betonowej przy zjazdach;
47. Wykonanie podbudowy z betonu B10 grubości 10 cm;
48. Ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm typu cegła (czerwona) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5 cm (po zagęszczeniu) z wypełnieniem spoin piaskiem;
49. Ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm typu cegła (szara) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5 cm (po zagęszczeniu) z wypełnieniem spoin piaskiem;
50. Ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm typu cegła (szara) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 10 cm (po zagęszczeniu) z wypełnieniem spoin piaskiem;
51. Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m³ z demontażem zdeformowanych rur oraz wybranie warstwy pod podbudowę (z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 3 km);
52. Wykonanie nowej podbudowy z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm pod rurę gr. 20 cm po zagęszczeniu;
53. Przepusty pod koroną drogi, kanały z rur PCV łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej Ø 400 mm z zasypaniem i zagęszczeniem;
54. Ścianki czołowe dla przepustów rurowych o średnicy Ø 400 mm;
55. Przepusty pod koroną drogi, kanały z rur PCV łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej Ø 600 mm z zasypaniem i zagęszczeniem;
56. Ścianki czołowe dla przepustów rurowych o średnicy Ø 600 mm;
57. Zasypanie wykopów w gruncie kat. I-II z zagęszczeniem mechanicznym, grubość zagęszczanej warstwy 30 cm;
58. Wykonanie koryta w poboczu drogi o śr. głębokość do 10 cm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni;
59. Wykonanie podbudowy w poboczu drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm grubości 10 cm po zagęszczeniu;
60. Wykonanie podbudowy w poboczu drogi z destruktu stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm po zagęszczeniu;
61. Oczyszczenie jezdni, wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni bitumicznej z podwójnym rozsypaniem grysów;
62. Sfrezowanie minimum 20 % nawierzchni bitumicznej jezdni na głębokość do 5cm w celu wyrównania pod warstwę nakładki bitumicznej;
63. Oczyszczenie rowu z namułu na średnią głębokość 30 cm wraz z wywozem, wyprofilowanie dna i skarp;
64. Inwentaryzacja powykonawcza.

II. Remont nawierzchni bitumicznych dróg gminnych (remonty częściowe nawierzchni bitumicznych):

1. Remonty częściowe nawierzchni bitumicznej przy użyciu mieszanki mineralno - bitumicznej standard II i mieszanki mineralno - bitumicznej standard III. Remont polega na: wycięciu uszkodzonych miejsc poprzez sfrezowanie, oczyszczeniu remontowanej nawierzchni z usunięciem destruktu, skropieniu emulsją bitumiczną,

- oraz wypełnieniu ubytku mieszanką mineralno - bitumiczną i zagęszczeniu walcem, skropieniu bitumem górnej warstwy i zasypaniu kruszywem;
2. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznej przy użyciu mieszanki mineralno – bitumicznej standard III, bez sfrezowania uszkodzonych miejsc. Remont polega na: oczyszczeniu z usunięciem destruktu i skropieniu emulsją bitumiczną naprawianego miejsca, rozścieleniu mieszanki w zależności od głębokości uszkodzenia, zagęszczeniu ułożonej mieszanki walcem, skropieniu bitumem górnej warstwy i zasypaniu kruszywem;
 3. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych emulsją i grysmi polega na oczyszczeniu remontowanej powierzchni, skropieniu emulsją asfaltową i zasypaniu grysem a następnie zagęszczeniu walcem przy głębokości wyboi 1,5 cm, 3,0 cm, 4,0 cm i rakowin;
 4. Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej polega na oczyszczeniu remontowanego miejsca ze skruszonego materiału, a następnie wypełnieniu ubytków tłucznem lub kłincem, zagęszczeniu i usunięciu nadmiaru kruszywa przy głębokości wyboi do 7 cm;
 5. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową tłuczniową polega na wycięciu uszkodzonych miejsc w nawierzchni bitumicznej, wykorytowaniu (zebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy) i wykonaniu podbudowy tłuczniowej (frakcja kamienia 0-63 mm) o grubości 23 cm po zagęszczeniu, skropieniu emulsją bitumiczną podbudowy, rozścieleniu i zagęszczeniu mieszanki mineralno – bitumicznej standard II (grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm), skropieniu bitumem górnej warstwy i zasypanie kruszywem;
 6. Wycięcie i wykarczowanie korzeni drzew tworzących wyboje w nawierzchni polega na wycięciu nawierzchni i usunięciu korzeni;
 7. Odwóz destruktu na wskazane miejsce na odległość do 3 km w ilości 45 ton i na każdy dalszy 1 km;
 8. Uszczelnienie połączeń nawierzchni bitumicznej, polegające na oczyszczeniu połączeń nawierzchni i zalaniu ich asfaltem drogowym wraz z zasypaniem kruszywem;
 9. Przełożenie kostki betonowej polegające na rozebraniu zapadniętej nawierzchni z kostki betonowej, wykonaniu nowej podbudowy i ponownym ułożeniu zdemontowanej kostki;
 10. Wymiana uszkodzonych krawężników betonowych 15x30, polega na rozebraniu uszkodzonych krawężników i ułożeniu nowych na ławie betonowej z oporem – beton klasy C12/15.

Masa mineralno – bitumiczna użyta do remontów musi pochodzić z wytwórni mas bitumicznych. Nie dopuszcza się użycia masy z recyklera.

Roboty wykonywane będą na czynnych dla ruchu drogach gminnych, przy zachowaniu obowiązujących przepisów i warunków bhp podczas prowadzenia robót drogowych.

Wyżej podane ilości robót są ilościami szacunkowymi. Rzeczywista, ostateczna ilość wykonywanych robót będzie uzależniona od faktycznych potrzeb, określonych przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.

W zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych spadki podłużne jezdni nie przekroczą wartości dopuszczalnych, a w obrębie przejść dla pieszych krawężniki będą zaniżone.

Inspektor

mgr Daniel Wieczorek

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa nadana zamówieniu: **Remont nawierzchni bitumicznych dróg gminnych**

Nazwa i kody (CPV): 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Adres obiektu: Drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów

Nazwa zamawiającego: Miasto i Gmina Ostrzeszów
Adres zamawiającego: ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów

Opracował: Urząd Miasta i Gminy w Ostrzeszowie
Ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów
Wydział Inwestycji i Gospodarki Komunalnej
Inspektor mgr Daniel Wieczorek

Data opracowania: styczeń 2019 roku

Inspektor

mgr Daniel Wieczorek

PRZEDMIAR ROBÓT
Spis działów przedmiaru robót

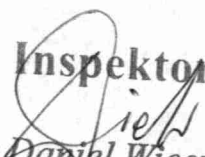
Nazwa obiektu / robót: **Remont nawierzchni bitumicznych dróg gminnych**

Lokalizacja: Drogi gminne na terenie miasta i gminy Ostrzeszów

Zamawiający: Miasto i Gmina Ostrzeszów

Adres Zamawiającego: ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów

L.p.	Nazwa	Pozycja
1.	45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg - nakładki bitumiczne	1-69
2.	45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg - remonty cząstkowe	70-80

Inspektor

mgr Daniel Wieczorek

PRZEDMIAR ROBÓT

Tabela przedmiaru

L.p	Kod pozycji przed.	Nr S.T.	Nazwa i opis pozycji przedmiaru i obliczenie ilości jednostek pomiarowych	Jedn. miary	Ilość j.m.
Dział I Roboty w zakresie nawierzchni dróg - nakładki bitumiczne					
1.	1.1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (drogi) Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie (wyznaczenie granicy oraz szerokości pasa drogowego)	km	1
2.	1.2.	D-01.02.04	Rozebranie istniejących krawężników z ławą i wywozem gruzu do 5 km	mb	380
3.	1.3.	D-08.01.01	Ułożenie krawężników drogowych (15x30) na ławie betonowej	mb	380
4.	1.4.	D-08.01.01	Przełożenie istniejących krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej	mb	100
5.	1.5.	D-01.02.04	Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej w celu dostosowania wysokości do nowo osadzonych krawężników	m ²	70
6.	1.6.	D-05.03.05	Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość do 5cm w celu połączenia z nawierzchniami sąsiednich ulic	m ²	40
7.	1.7.	D-06.03.01	Ścinka poboczy na szerokości 1 metra przy średniej grubości 0,10 m z zachowaniem spadku 6-8% oraz wywozem nadmiaru ziemi na odległość do 3 km	m ²	1000
8.	1.8.		Regulacja wysokości	Studnia kanalizacyjna	Szt. 6
				Wpust deszczowy uliczny	Szt. 12
				Zawór wody	Szt. 12
				Zawór gazu	Szt. 10
				Studnia telekomunikacyjna	Szt. 2
				Studzienka kanalizacyjn Vavin	Szt. 2
				Hydrant podziemny	Szt. 2
9.	1.9.	D-05.03.17	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej (z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 3 km) o grubości 5 cm	m ²	20
10.	1.10.	D-05.02.01a	Rozebranie podbudowy tłuczniowej (z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 3 km) o grubości 20 cm	m ²	20
11.	1.11.	D-03.02.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiebiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ (z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 3 km)	m ³	30
12.	1.12.	D-03.02.01	Studzienka ściekowa uliczna betonowa z gotowych elementów z osadnikiem bez syfonu	Szt.	2
13.	1.13.	D-03.02.01	Kanały z rur kanalizacyjnych PCW łączonych na wcisk (rury łącznie z uszczelką), o średnicy zewnętrznej 160 mm	mb	20
14.	1.14.	D-03.02.01	Demontaż i ponowny montaż studni ściekowej ulicznej betonowej z gotowych elementów z osadnikiem bez syfonu	Szt.	1
15.	1.15.	D-03.02.01	Zasypanie wykopów w gruncie kat. I-II, z zagęszczeniem mechanicznym, grubość zagęszczanej warstwy 30 cm	m ³	30
16.	1.16.	D-	Wykonanie koryta w poboczu drogi o śr. głębokość do 28 cm	m ²	120

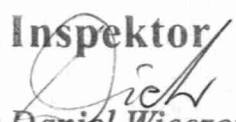
		04.01.01	wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni		
17.	1.17.	D-04.04.04	Wykonanie podbudowy w poboczu drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm. grubości 23 cm po zagęszczeniu	m ²	120
18.	1.18.	D-05.03.05	Ułożenie naw. bitumicznej (warstwa wiążąca) z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 5 cm standard II	m ²	120
19.	1.19.	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pni pow. 60 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowanie terenu.	Szt.	18
20.	1.20.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy pow. 60 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km	Szt.	18
21.	1.21.	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pni 30-60 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowanie terenu.	Szt.	6
22.	1.22.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 30-60 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km	Szt.	6
23.	1.23.	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy pni 16-30 cm wraz z wywiezieniem pni do 10 km oraz uporządkowanie terenu.	Szt.	6
24.	1.24.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-30 cm wraz z wywiezieniem karpiny do 10 km	Szt.	6
25.	1.25.	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników (krzaków): średnich (od 31-60 % powierzchni) wraz z wywiezieniem gałęzi do 10 km.	ha	0,10
26.	1.26.	D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm. grubości 10 cm po zagęszczeniu na istniejącej nawierzchni tłuczniowej	m ²	1 000
27.	1.27.	D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm. grubości 5 cm po zagęszczeniu w celu wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej	m ²	2 000
28.	1.28.	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych drogowych wraz z wywozem na plac zamawiającego (transport do 5 km)	m ²	500
29.	1.29.	D-04.01.01	Wykonanie koryta drogi o śr. głębokość do 23 cm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm. grubości 23 cm po zagęszczeniu	m ²	1 500
30.	1.30.	D-04.01.01	Wykonanie koryta drogi o śr. głębokość do 23 cm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm. grubości 23 cm po zagęszczeniu (materiał zamawiającego)	m ²	500
31.	1.31.	D-04.01.01	Wykonanie koryta drogi o śr. głębokość do 33 cm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, podbudowy z gruntobetonu Rm=2,5MPa o grubości 10 cm po zagęszczeniu oraz podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm. grubości 23 cm po zagęszczeniu	m ²	500
32.	1.32.	D-05.03.05	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją podbudowy z kruszywa łamanego.	m ²	4 500
33.	1.33.	D-05.03.05	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych powleczonych żywicami bitumicznymi o wytrzymałości na rozciąganie nie	m ²	1 500

			mniej niż 100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu nie więcej niż 3%, odporności termicznej do 220 stopni C na uprzednio skropionej warstwie wyrównawczej		
34.	1.34.	D-05.03.05	Ułożenie naw. bitumicznej (warstwa ścieralna) z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 5 cm standard II (125 kg/m ²).	m ²	6 000
35.	1.35.	D-06.03.01 D-05.01.00 D-05.01.01	Dowóz piasku wraz z wbudowaniem oraz zagęszczeniem o średniej gr. warstwy 10 cm na powierzchni 100 m ²	m ³	10
36.	1.36.	D-06.03.01 D-05.01.00 D-05.01.01	Dowóz gruntu na uzupełnienie poboczy wraz z wbudowaniem i zagęszczeniem (średnia grubość nawiezonego gruntu na uzupełnienie poboczy 10 cm, szerokość 0,5 metra)	m ²	500
37.	1.37.	D-05.03.05	Oczyszczenie i skropienie emulsją nawierzchni bitumicznej	m ²	3 500
38.	1.38.	D-05.03.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno bitumiczną grubości 2 cm standard II (50 kg/m ²).	m ²	3 500
39.	1.39.	D-05.03.05	Oczyszczenie i skropienie emulsją nawierzchni bitumicznej	m ²	3 500
40.	1.40.	D-05.03.05	Ułożenie naw. bitumicznej (warstwa ścieralna) z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm standard II (100 kg/m ²).	m ²	3 500
41.	1.41.	D-04.04.04	Wykonanie nawierzchni pobocza drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm. grubości 5 cm po zagęszczeniu (szerokość pobocza 0,5 metra)	m ²	2 000
42.	1.42.	D-07.01.01	Malowanie przejść dla pieszych, linii warunkowego zatrzymania farbą akrylową do znakowania jezdni	m ²	15
43.	1.43.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej	m ²	66
44.	1.44.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płytek chodnikowych wraz z podbudową i wywozem do 5 km	m ²	102
45.	1.45.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej chodnika wraz z podbudową i wywozem do 5 km	m ²	33
46.	1.46.	D-08.02.02	Rozebranie nawierzchni z trylinki betonowej wraz z podbudową i wywozem do 5 km	m ²	22
47.	1.47.	D-01.02.04	Zebranie gruntu na głębokość 20 cm	m ²	250
48.	1.48.	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod chodnik	m ²	575
49.	1.49.	D-08.03.01	Ułożenie obrzeży betonowych o wymiarach 8x25 na betonie B10	mb	50
50.	1.50.	D-08.03.01	Ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22 na ławie betonowej z zaokrągloną krawędzią	mb	300

51.	1.51.	D-08.01.01	Ułożenie krawężników betonowych skośnych 15x30 na ławie betonowej przy zjazdach	mb	16
52.	1.52.	D-04.06.01	Wykonanie podbudowy z betonu B10 grubości 10 cm	m ²	100
53.	1.53.	D-08.02.02	Ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm typu cegła (czerwona) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5 cm (po zagęszczeniu) z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	100
54.	1.54.	D-08.02.02	Ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm typu cegła (szara) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5 cm (po zagęszczeniu) z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	100
55.	1.55.	D-08.02.02	Ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm typu cegła (szara) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 10 cm (po zagęszczeniu) z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	374
56.	1.56.	D-03.02.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiebiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ z demontażem zdeformowanych rur oraz wybranie warstwy pod podbudowę (z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 3 km)	m ³	24
57.	1.57.	D-04.04.04	Wykonanie nowej podbudowy z tłucznia kamiennego ze skały granitowej frakcji 31,5-63 mm pod rurę gr. 20 cm po zagęszczeniu	m ²	12
58.	1.58.	D-03.01.01	Przepusty pod koroną drogi, kanały z rur PCV łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej Ø 400 mm z zasypaniem i zagęszczeniem	mb	12
59.	1.59.	D-03.01.01	Ścianki czołowe dla przepustów rurowych o średnicy Ø 400 mm	Szt.	4
60.	1.60.	D-03.01.01	Przepusty pod koroną drogi, kanały z rur PCV łączonych na wcisk o średnicy zewnętrznej Ø 600 mm z zasypaniem i zagęszczeniem	mb	12
61.	1.61.	D-03.01.01	Ścianki czołowe dla przepustów rurowych o średnicy Ø 600 mm	Szt.	4
62.	1.62.	D-03.02.01	Zasypanie wykopów w gruncie kat. I-II, z zagęszczeniem mechanicznym, grubość zagęszczanej warstwy 30 cm	m ³	20
63.	1.63.	D-04.01.01	Wykonanie koryta w poboczu drogi o śr. głębokość do 10 cm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	800
64.	1.64.	D-04.04.04	Wykonanie podbudowy w poboczu drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm. grubości 10 cm po zagęszczeniu	m ²	350
65.	1.65.	S-1	Wykonanie podbudowy w poboczu drogi z destruktu stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm po zagęszczeniu	m ²	450
66.	1.66.	D-05.03.08	Oczyszczenie jezdni, wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej z podwójnym rozsypaniem grysów	m ²	400
67.	1.67.	D-05.03.05	Sfrezowanie minimum 20 % nawierzchni bitumicznej jezdni na głębokość do 5cm w celu wyrównania pod warstwę nakładki bitumicznej	m ²	500
68.	1.68.	D-03.02.01	Oczyszczenie rowu z namułu na średnią głębokość 30 cm wraz z wywozem, wyprofilowanie dna i skarp	mb	600
69.	1.69.	D-01.01.01	Inwentaryzacja powykonawcza	km	1

Dział II Roboty w zakresie naprawy dróg - remonty cząstkowe					
70.	2.70.	D-05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej przy użyciu mieszanki mineralno – bitumicznej standard II. Wycięcie uszkodzonych miejsc poprzez sfrezowanie, oczyszczenie z usunięciem destruktu, skropienie emulsją bitumiczną naprawianego miejsca, rozścielenie mieszanki w zależności od głębokości uszkodzenia, zagęszczenie ułożonej mieszanki, skropienie bitumem górnej warstwy i zasypanie kruszywem.	tona	125
71.	2.71.	D-05.03.17	Roboty j.w. lecz mieszanka – bitumiczna standard III.	tona	2
72.	2.72.	D-05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni j.w. mieszanka standard III bez sfrezowania.	tona	2
73.	2.73.	D-05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej pow. utrwalonej grysami i emulsją przy głębokości wyboi:		
			1,5 cm	m ²	10
			3,0 cm	m ²	10
			4,0 cm	m ²	600
			rakowiny	m ²	10
74.	2.74.	D-05.02.01a	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej przy głębokości wyboi do 10 cm	m ³	32
75.	2.75.	D-05.03.17 D-04.04.04	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową tłuczniową poprzez wycięcie uszkodzonych miejsc wykorytowanie i wykonanie podbudowy tłuczniowej (frakcja kamienia 0-63 mm) o grubości 23 cm po zagęszczeniu, skropienie emulsją bitumiczną podbudowy, rozścielenie i zagęszczenie mieszanki mineralno – bitumicznej standard II (grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm), skropienie bitumem górnej warstwy i zasypanie kruszywem.	m ²	40
76.	2.76.		Wycięcie i wykarczowanie korzeni drzew tworzących wyboje w nawierzchni	m ²	17
77.	2.77.		Odwóz destruktu na wskazane miejsce na odległość:		
			a) do 3 km	tona	45
			b) na każdy dalszy 1 km	tona	45
78.	2.78.	D-05.03.15	Uszczelnienie połączeń nawierzchni bitumicznej asfaltem drogowym wraz z zasypaniem kruszywem.	m	250
79.	2.79.	D-05.03.23b	Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej	m ²	30
80.	2.80.	D-08.01.01a	Wymiana uszkodzonych krawężników betonowych 15x30 z ułożeniem na ławie betonowej z oporem – beton klasy C12/15	m	20

Wyżej podane ilości robót są ilościami szacunkowymi. Rzeczywista, ostateczna ilość wykonywanych robót będzie uzależniona od faktycznych potrzeb, określonych przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.

Inspektor

mgr Daniel Wieczorek